

NIZOZEMSKA (Rosa)

21.04.-03.05.2009

Naj ponovim že znano iz prejšnjih potopisov. Kot vedno doslej, je bil potopis pisan ob koncu dneva ročno vsak dan sproti, le enkrat se zvečer nisem spomnil abecede. Kaj hočemo, Teran je bil močnejši. Odraža dejanske občutke in videnja v tistem trenutku. Brali boste samo pretipkano verzijo, brez popravkov ali spreminjanj teksta. Slike so take, kot so nastale na kraju dogodka, brez raznoraznih popravkov in lepšanja barv, veliko jih je Romana posnela med vožnjo, nekaj manj pa jaz med vožnjo z biciklom.

Naša pot po Nizozemski (~1200 km)



1. dan (torek, 21.04.2009) – 705 km



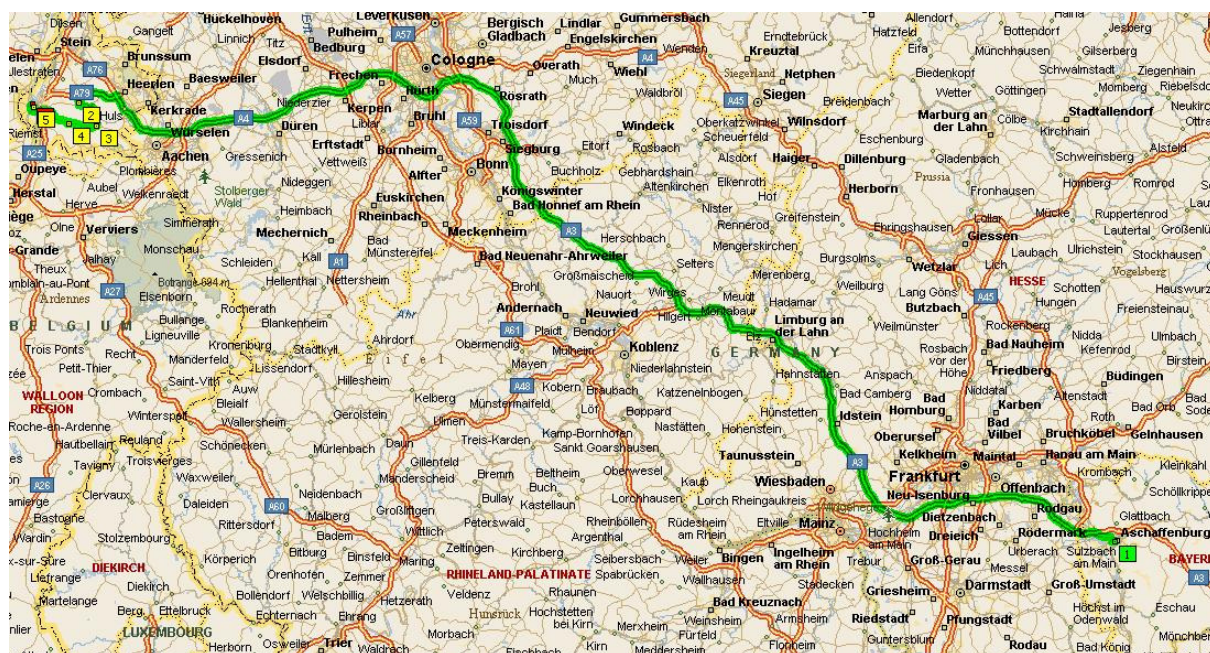
Ob 9 uri odhod od doma. Na pot gremo z dvema kamperjema, ob nama še prijatelja iz vasi, Jani in Mojca, s svojim polintegrircem. Midva otovorjena z dvema bicikloma, Jani si privoščimotorno pomoč, skuter. Matr, spet bom jaz užival, on pa garal ob pritiskanju na gas. Na bližnjih Karavankah nabavimo vinjete, eno 10 dnevno za gor, eno za nazaj (2 x 7.7 €), plačamo tunel (6.5 €) in gas, smer Niderland. Nekoliko me skrbi vaga za Beljakom, vendar vseeno tvegamo in gremo po avtocesti. Pred vago seveda omejitev hitrosti in že nas usmerijo na parkirišče. Že razmišljam, kaj bi lahko pustil tam, če bomo pretežki ... vodo, pijačo, mogoče kamerco na sopotniškem sedežu? Jani mi po CB-ju svetuje, da bo voda verjetno bolj koristna v nadaljevanju potovanja, kot Na srečo se samo peljemo skozi kontrolo vinjet in ni tehtanja. Skozi avstrijske tunele za 9.5 € in že smo na nemških avtobanih. Postanek (parkirišče 49,04451 / 11,3547), sprehod in kosilo v prijetnem mestecu Greiding tik ob avtocesti. Cene kosila nižje od slovenskih.



Po dobrih 700 km avtocest se pozno popoldne ustavimo na travi ob reki Main na zastonj parkirišču (49,97123 / 9,13861) za kamperje v mestu Aschaffenburg. Kar ne moremo verjeti, da je tak prostor sploh lahko brezplačen. Izvlečemo stole, večerna debata ob kozarčkih vrhunskega vina, spanje mirno.



2. dan (sreda, 22.04.2009) – 344 km



Zjutraj si ogledam okolico, na parkirišču so večinoma nemški kamperji, podkajlani, priklopljeni na elektriko, izgledajo mi kot nekakšni stacionarci. Nekdo celo s kolesom odpelje WC kaseto nekam v bližino, očitno je tudi WC nekje tam okoli. No, nas to še ne zanima in ob 10 uri krenemo naprej proti Nizozemski. Mimo Frankfurta, Bonna, Kolna in Aachena po 3 urah vožnje končno vstopimo na nizozemska tla. Odločimo se za prvi postanek v mestecu Valkenberg. Veliko parkirišče (50,86182 / 5,83515) je v tem času prazno, poleti se baje sem zgrinjajo množice turistov. Lokalna atrakcija je obisk podzemnih rogov The Fluweelengrot (Velvet Cave), kjer so kopali oz. izklesovali »kamnite« bloke, iz katerih so kasneje zidali hiše in trdnjavo na hribu nad rovi. Material je nekakšna kompaktna oker mivka, ki se jo lahko obdeluje z žago in brusnim papirjem. Za 6.8 € / osebo se prepustimo vodiču z lanterno in se učimo osnov nizozemščine. Presenetljivo celo nekaj tudi razumemo, nemško-angleško-holandska mešanica sploh ni tako grozna, kot izgleda v filmih. Po stenah je vse polno raznoraznih slik, narisanih z ogljem, od slik rudarjev, oltarjev, dinozavrov, podpisov vojakov, obrisov njihovih obrazov s čeladami na glavi, skulptur, romantične kapele iz vojnih časov, pa vse do slike nizozemskega dvora.



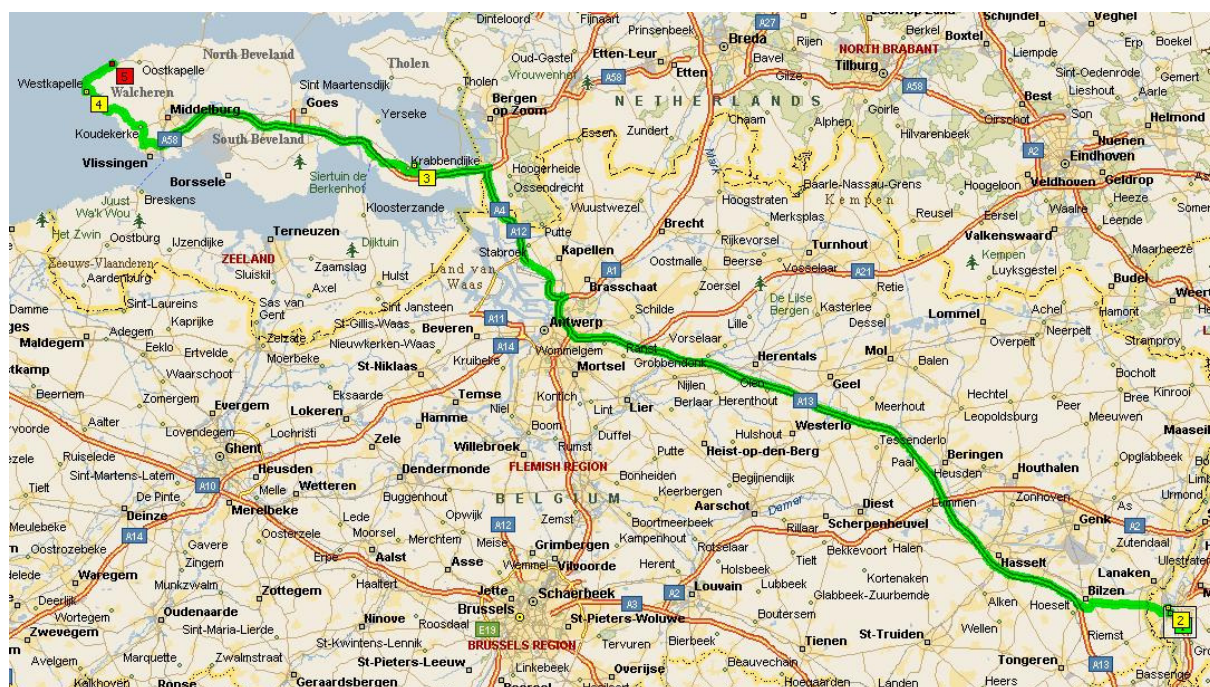


Po dobri uri hoje po temnem rudniku smo že težko čakali na toplo sonce in vrček piva. Pred pivom si zgoraj nad rovi ogledamo še ruševine edine »hribovske« trdnjave, od koder je lep razgled na Valkenberg in okolico. Spodaj v malem mestecu je nešteto lokalov, udobnim stolom ob sprehajalnih ulicah se ne moreš dolgo upirati. Poleti mora biti tukaj živa norišnica. Ob poti proti Maastrichtu se za trenutek ustavimo pri lepo urejenem pokopališču padlih američanov med II. svetovno vojno (50,81727 / 5,80327). Množica enakih belih križev na ogromni urejeni trati in velikanski spomenik je enkraten spomin na žrtve brezvezne vojne. Park je odprt samo do 17 ure, mi na srečo pridemo 15 minut prej.



Zapeljemo se skozi center bližnjega Maastrichta in parkiramo na plačljivem parkirišču (50,85582 / 5,68425) slab km od centra mesta. Dve urni sprehod po centru, kjer je večina zanimivosti, sledi večerno pivoce pred kamperjem. Mogoče dočakamo celo Gorana, Mojco in Petro, ki so najavili prihod ob 23 uri po celodnevnem maratonu iz Ljubljane.

3. dan (četrtak, 23.04.2009) – 249 km



Gorana nismo dočakali, pripeljal se je ob pol polnoči, ko smo vsi že sladko spali. Niti slučajno ga nisem slišal, čeprav je ponoči na slepo parkiral nekaj cm pred mojim odbijačem kljub popolnoma praznem parkirišču. Predvidevam, da me je hotel malo rukniti, ker ga nisem počakal. Kaj morem, če so pa sami zaspanci okoli mene.



Zjutraj sledi še enkrat kratek sprehod po Maastrichtu.



Čas je za odhod naprej. Medtem smo ugotovili, da je parkirni avtomat Janiju s polintegrircem dal karto za osebni avto, ki stane 6 € / 24h, nama z Goranom pa za alkovne karto za avtobus, ki je 16 € / 24h. Barabe! Ko plačujemo, avtomat Janiju lepo vzame karto in denar, nam pa vztrajno vrača karto in neko nizozemsko obvestilo na ekranu. Mimoidoči lokalec nam prevede, da nam očitno ni treba nič plačati. Preizkusimo njegovo teorijo in res se rampa odpre. Še danes ne vem, v čem je bila finta?

Ker gremo po planu najprej do nizozemskega morja oz. na območje Zeeland, kjer so nasipi in pregrade Delta projekta, se odločimo prečiti Belgijo. In to po magistralkah, ker imamo avtocest iz prejšnjih dni že vrh glave. Belgijske magistralke so nekakšna za odtenek boljša izvedba znane katastrofe pred Logatcem, ceste ob Napoleonovem drevoredu. Me prav zanima, kdaj bodo Belgijci izumili asfalt? Na splošno pa je okolica lepa.



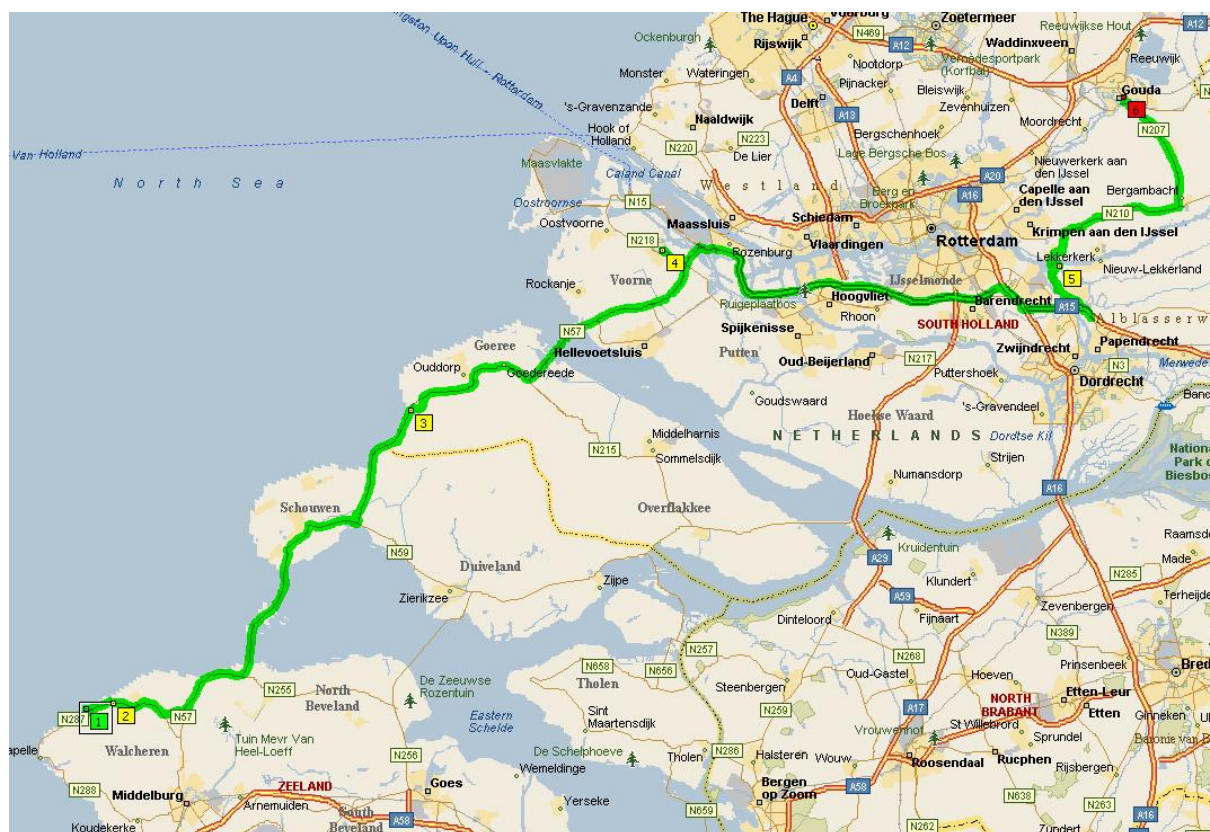
Torej, iz Maastrichta mimo Hasselta in nad Antwerpnom pridemo na Zeeland. Po nekaj neuspešnih poskusih končno najdemo razmeroma lep parking ob morju za pozno kosilo (51,43574 / 4,1263). Tu bi verjetno tudi prespali, če se ne bi začeli okoli nas zbirati lokalni mladci s svojimi rohnečimi avtomobili, motorji in glasno glasbo.



Zbežimo naprej proti zahodnemu delu polotoka in končno najdemo primeren parking v Domburgu (51,5633 / 3,49174). Zunaj je hladno in precej piha, tale sever res ni za nas! Parkirni avtomat je prijazen in nam pove, da imamo do 9 ure zjutraj zastoj. Če se ne najde kakšen nor bohinjski redar, lahko torej brez skrbi spimo celo noč.



4. dan (petek, 24.04.2009) – 155 km



Seveda Nizozemci niso sitnobe in nas pustijo v miru spati. Zjutraj, ko vsi še spijo, si ogledam bližnje sipine, plaže, se sprehodim po prijetnem mestecu in nabavim celo svež kruh.



Ko končno vsi ostali prilezejo izpod odej in iz svojih kamperjev, se odpeljemo nekaj km naprej, kjer je star podeželski dvorec Westhove s parkom, v njem je trenutno nastanjen Youth hostel (51,568131 / 3,523172). Lep park, idealen tudi za kolesarjenje. Nam se seveda to ne ljubi, zato si ga ogledamo samo peš. Na parkirišču sta tudi dva »prevozna« WC-ja, kar seveda izkoristimo in izpraznimo naše »zaloge«.



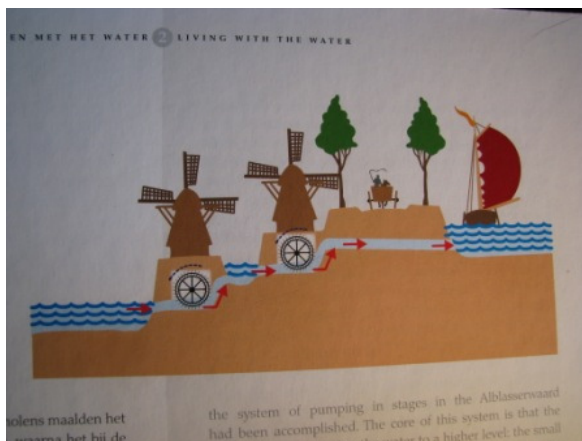
Nadaljujemo ob množici vetrnih elektrarn po nasipih in zapornicah Delta projekta, za nas tehnike kar impresivna zadeva. Vmes zavijemo do muzeja tramvajev (51,78333 / 3,871741), ki pa je žal odprt samo ob sredah in sobotah.



Ustavimo se na parkirišču (51,900309 / 4,168673) tik pred starim mestecem Brille. Tukaj prvič snamemo kolesa in si na dveh kolesih ogledamo zanimive ulice. Prijetno mesto, še bolj prija hladni Heineken ob opazovanju uličnega vrveža. Tukaj tudi prvič opazimo nekatere naprej nagnjene fasade na hišah. Zakaj je tako, pojma nimam?



Po dokaj prometni avtocesti se odpeljemo pod Rotterdamom do ene večjih znamenitosti Nizozemske, mlinov Kinderdijk (51,88798 / 4,63765). Parkiranje stane 5 €, za 3,5 € / osebo si privoščimo tudi ogled notranjosti edinega mlina od 19-tih, odprtega za javnost. Lep sprehod, za katerega ni potrebno snemati koles.





Ker je naslednji cilj Gauda, se spravimo na bližnji manjši trajekt (51,888143 / 4,628562), ki nas in naše kamperje za 3,8 € prepelje čez nekakšno večjo reko. Vstop na trajekt je precej problematičen, vsi trije podrsamo z »ritjo« kamperja po asfaltu. Škodo na malenkost skrivljenem podaljšku šasijske bom saniral doma. GPS nas nato popelje po zaenkrat najbolj zanimivem delčku dežele. Ozka cesta, podeželske hišice, male kmetije, okoli njih sama voda, vrtovi so urejeni, zelenje, rože pravljično.

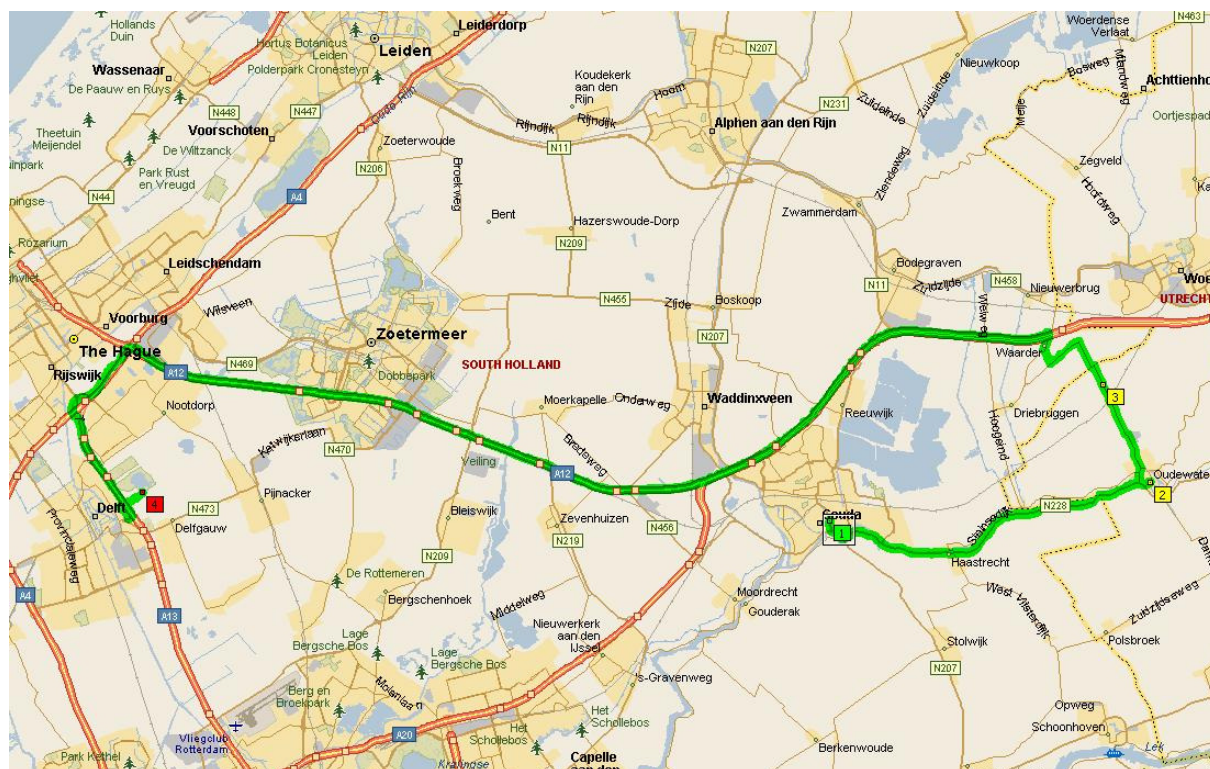


Končamo na PZA parkingu Klein Amerika v Gaudi (52,01069 / 4,71567) z namenom večernega ogleda mesta. Po poznem kosilu se usedemo pred kamperje in namesto ogleda prevladajo kozarci Terana. Se bomo raje zjutraj šli turizem.



POZOR: Parkirišče se s ceste ne vidi, vhod z nje je dokaj neopazen in če ga zgrešite, enostavno naredite še en krog v smeri urinega kazalca in v drugem poizkusu boste varno parkirani za rampo (cena 7 € / dan).

5. dan (sobota, 25.04.2009) – 64 km



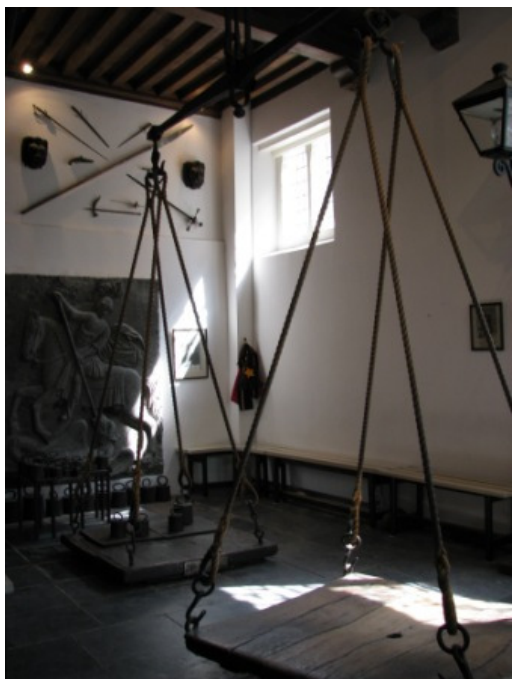
Dopoldne sledi peš sprehod po Gaudi. Center je od parkirišča oddaljen kakih 5 minut. Lepo staro mestno jedro z značilnimi tlakovanimi ulicami, opečnate fasade, ki se držijo ena z drugo skupaj. Večina takratnih zidarjev »plajbe« očitno še ni poznala, večinoma so tudi tukaj fasade nagnjene naprej, ene bolj, druge manj. Še vsi cerkveni turni so nekam nagnjeni. Nakupimo malce dragega sira, spijemo pивce (4 €) ob tržnici, polni ljudi in nekaj čez poldan zapustimo Gaudo.





Smer določi Romana, ki si želi ogledati mesto njenih prednic, Oudewater. To je namreč kraj, kjer so v davnini preverjali čarovnice in jih tudi ogromno usmrtili, če so mestni veljaki s tehtanjem ugotovili, da baba izpolnjuje vse pogoje za čarovništvo. Spet vožnja po podeželju med kanali. Parkiramo kar nekje ob ulici (52,020195 / 4,870969), vhod čez dvizni most v center mesta je namreč preozek celo za naš kamper. Enako lepo mesto kot Gauda, cerkve, kanali, dvizni mostovi, ljudje posedajo zunaj pred kavarnami na toplu soncu. Zavijemo seveda v muzej De Heksenwaag (4.25 € / osebo), kjer je ohranjena tehtnica za tehtanje čarovnic. Prevod filma, ki nam ga prikažejo, je na A4 formatu celo v slovenščini.





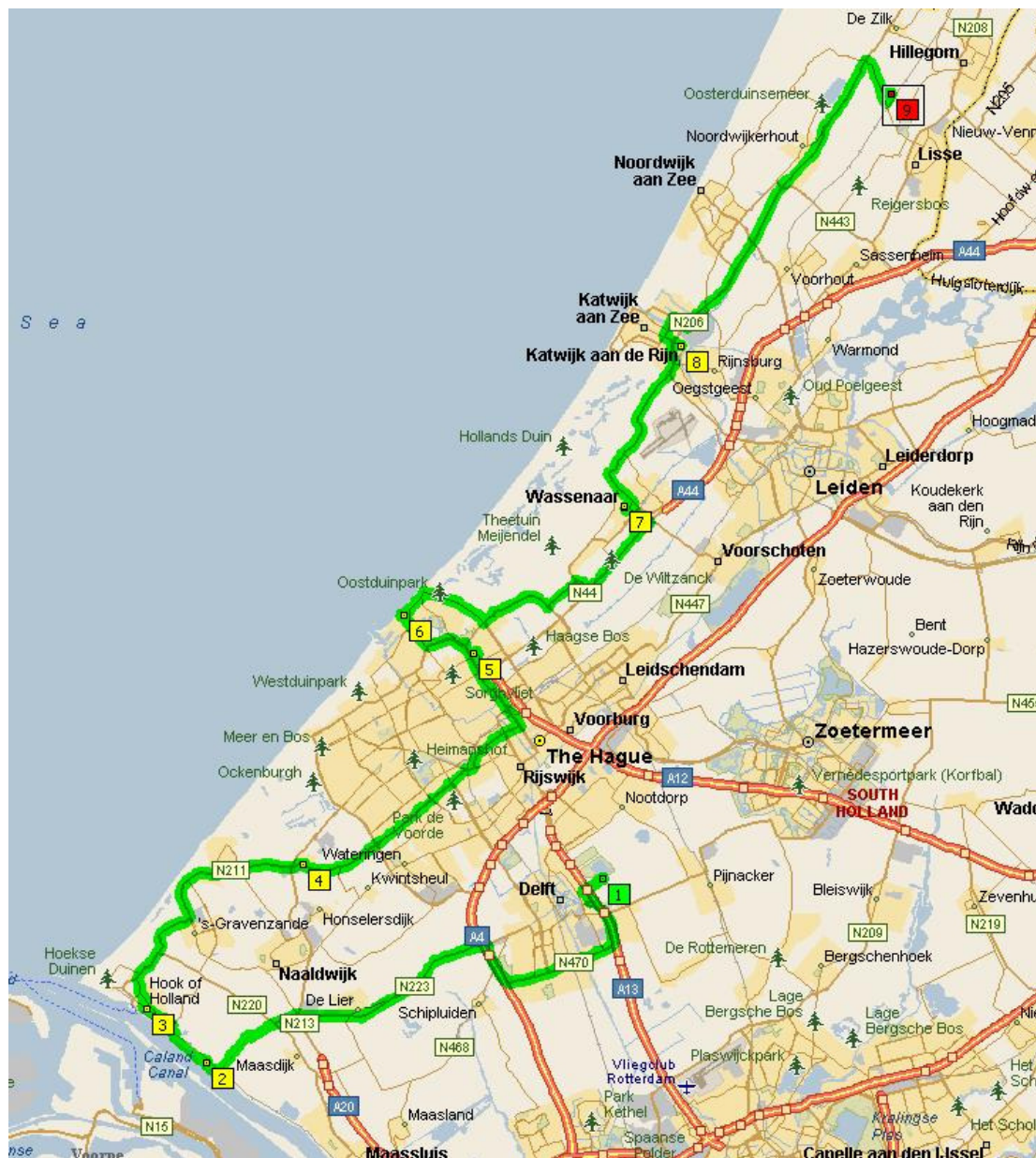
Po avtocesti se premaknemo zahodno v kamp Delftse Hout (52,018889 / 4,381944), ki je edini v Delftu in zato precej drag. Proste so samo še 35 € vredne ogromne najboljše parcele z elektriko in vodo, naša je izbrala ceno 30 €, ker elektrike pač ne rabimo. Spet snamemo bicikle in se odpravimo v raziskavo mesta. Tukaj se že na samem začetku na izhodu iz kampa narobe orientiram in ni dosti manjkalo, da ne bi družbo odpeljal kaj pa vem, kam, nekam na jug? Na srečo so ostali toliko pri sebi, da opazijo napako in tako vseeno srečno prikolesarimo v center. Tam nas spet čakajo katedrale, kanali, ulični prodajalci, trgi, seksi Holandke in pivo.



Tudi ob povratku v kamp naredimo kakšen km preveč, ravno toliko, da naše dame opazijo in jih zamika IKEA, ki je blizu kampa. Na srečo brez globljih posledic v denarnicah. Kamp je izredno urejen, voda na parcelah, tuši so baje ni da ni. V kampu je vsaj polovico gostov z angleškimi tablicami. Ob nekaj steklenicah vrhunskega slovenskega vina, večinoma s Krasa, se poslovimo od današnjega dne. Sranje, ravno ko si tole pred spanjem zapisujem, začne nekaj kapljati po kamperju. Upam, da se sonce, ki nas je spremljalo do zdaj, ne bo spremenilo v dež. Dovolj je že, da je vsak večer mrs k ps.



6. dan (nedelja, 26.04.2009) – 111 km



Žal je zjutraj res začelo deževati. Iz kampa odrinemo proti znanemu projektu, ogromni dvodelni zapornici na širokem kanalu na morskem vhodu proti Rotterdamu. Parking pod zapornico (51,956982 / 4,167743) je v deževnem vremenu skoraj prazen. Zadeva je zanimiva predvsem za tehnike. Dve ogromni zapornici, vsaka vležajena na svojem bregu kanala v posebnem »kroglastem« ležaju se ob primeru visokih morskih voda krožno zapeljeta druga proti drugi proti sredini kanala, kjer ju nato napolnijo z vodo in tako potoneta na dno kanala in ga tako zapreta proti vdoru visokih valov z morja. Ob zapornici je muzej brez vstopnine, kjer je prikazana gradnja teh zapornic in tudi maketa, ki lepo prikazuje delovanje. Po tem kanalu pripluje večina ladij z vsega sveta v največje pristanišče, Rotterdam.



Sledi ogled glavnega mesta Nizozemske. Haag je vsekakor treba videti. Parkiramo kar nekje ob ulici (52,09397 / 4,31211) in se peš sprehodimo do centra. Boljša izbira bi bila s kolesi, vendar tudi pešačenje ne škoduje zdravju. Obvezen je ogled muzeja Mauritshuis, kjer je pričakovano največja gneča pred Vermeerjevo sliko Deklice z bisernimi uhani. Slikanje je strogo prepovedano, zato Mano z njenim forum avatarjem slikam raje z zunanje strani muzeja. Priporočam uporabo slušalk, kjer lahko poslušate razlage posameznih slik.



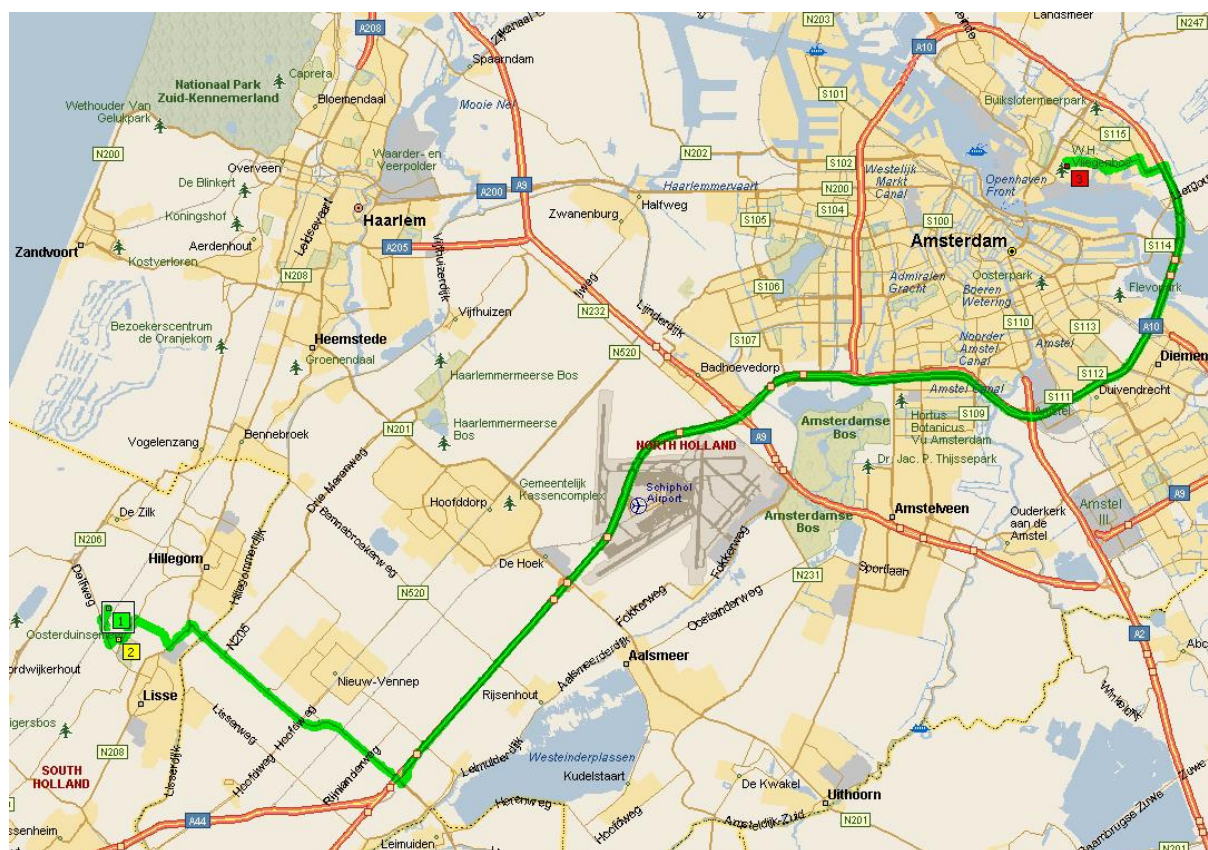
Naredimo še nekaj km po centru in okoliških ambasadorsko-konzularnih ulicah, nato se odpeljemo v bližnje obmorsko letovišče Scheveningen. Množica hotelov ob morju, množica turistov ob peščeni obali, poleti mora biti tukaj noro. Meni je že zdaj totalno mimo. Počasi se zapeljemo ob plaži in takoj, ko je mogoče, zbežimo v notranjost dežele, k tulipanom.



Kar naenkrat se začnejo nepregledna polja raznobarvnih tulipanov in tudi parkiramo med njimi, ob kanalu kjer je že množica kamperjev (52,28067 / 4,53913). Malo naprej je park Keukenhof, največji park tulipanov. Ta pride na vrsto jutri, danes se veselimo prihoda OB-jev, Bojana in Barbare. Na zdravje, čeprav je zunaj hladno ko sto mater!! Žirovske borovničke in kuhano vino vseeno nekoliko omili situacijo.



7. dan (ponedeljek, 27.04.2009) – 51 km



Ponoči nekajkrat dež škrebља po strehi kamperja, zjutraj je na srečo samo oblačno, vendar še vedno mrzlo. Po zajtrku se odpeljemo v dobre 3 km oddaljen Keukenhof, najbolj znan park tulipanov na Nizozemskem. Parkirišče (52,273 / 4,54328) je ogromno, gneče dopoldan še ni. Vstopnina je 13.5 € / osebo in 6 € za parkiranje. Park je res lep, milijoni raznobarnih tulipanov skoraj napolnijo mojo kartico na digitalcu. Maja je obisk parka obvezen! Po kakih dveh ali treh urah imamo kričečih barv že polno kapo in se usmerimo v Amsterdam.





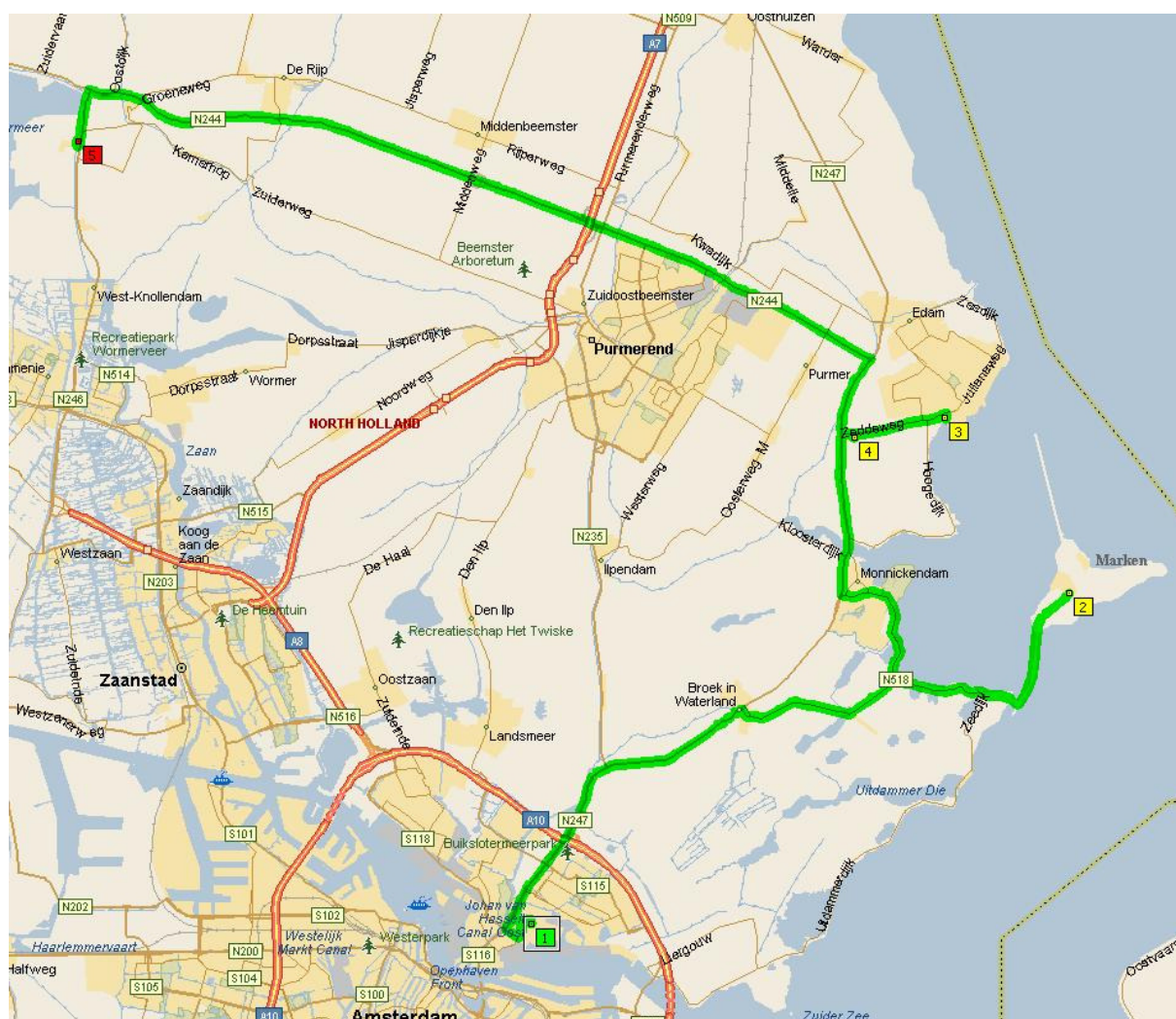
Kamp Vliegenbos (52,389254 / 4,925462) na severnem delu mesta je najbližji centru in iz njega je možen obisk tudi s kolesi. V kampu za 27.7 € / dan je presenetljivo še dovolj prostora za 4 kamperje in kmalu že drvimo s kolesi na kake 2 km oddaljen brezplačen trajekt, ki vozi čez kanal proti centru, ki je od pristanka oddaljen še dodatna dobra 2 km. Kolesarske steze so urejene v nulo, kolesarji so v prometu mali bogovi. Bicikle zaklenjene pustimo ob Damu, glavnem trgu in se peš sprehodimo po mestu. Rdeča četrt je čisto razočaranje, ob tem dnevnem času se v ozkih izložbah razkazujejo same stare, grde in debele babe. Z izjemo nekaj mladih telesc vzhodnega porekla je vse skupaj en velik »krafl«. Pivo ob trgu je precej boljše, še posebej ob opazovanju mimoidočih turistov, domačinov ali karkoli že so.





Ob povratku je potrebno paziti, na kateri trajekt se vkrcate, ker nepravi vozi samo direktno čez kanal, pravi pa naredi malo daljšo pot okoli rta na drugi strani. Polovica naše ekspedicije je zaradi napačno izbrane ladjice naredila kar precej kilometrov več, da so spet našli svoj štirikolesni dom. Zunaj je zvečer spet hladno, zato se kmalu pospravimo med kovtre. Nikomur ni do tega, da bi se šel ogreti nazaj v mesto ob ogledih kurb.

8. dan (torek, 28.04.2009) – 59 km



Zjutraj spraznimo kasete, Goran gre še enkrat s kamperjem v Amsterdam, ostali pa na severovzhod, na otok Marken. Parkiramo tik pred turistično vasico (52,45666 / 5,10536) na parkingu za 10.3 € / dan in mali otoček raziščemo s kolesi. Kolesarska pot je speljana mimo travnikov s kravami, ovčami, ptiči imajo tu svoj raj na zemlji. Nekaj fotografij na koncu rta s slikovitim svetilnikom in kmalu smo v ribiški vasici, kjer je kar precej turizma, večinoma Slovencev. Dva MB avtobusa na parkingu kasneje razjasnita situacijo.



Po cesti, ki je speljana po nasipu, se vrnemo nazaj na celino in v Volendamu parkiramo na navadnem neplačljivem parkirišču pred mestecem (52,492 / 5,06435). Nekaj 100 m naprej je tudi odličen PZA (52,49011 / 5,06098), kjer na urejenih travnatih parcelah lahko prenočite za 13 € / dan. Mi se peš sprehodimo mimo raznoraznih trgovinic, nabavimo nekaj spominkov, ki so tukaj še najbolj ugodni in se odpeljemo proti Edamu. S kolesi je to oboje možno obdelati v nekaj urah, vendar rahlo rosi in bicikliranje žal odpade.

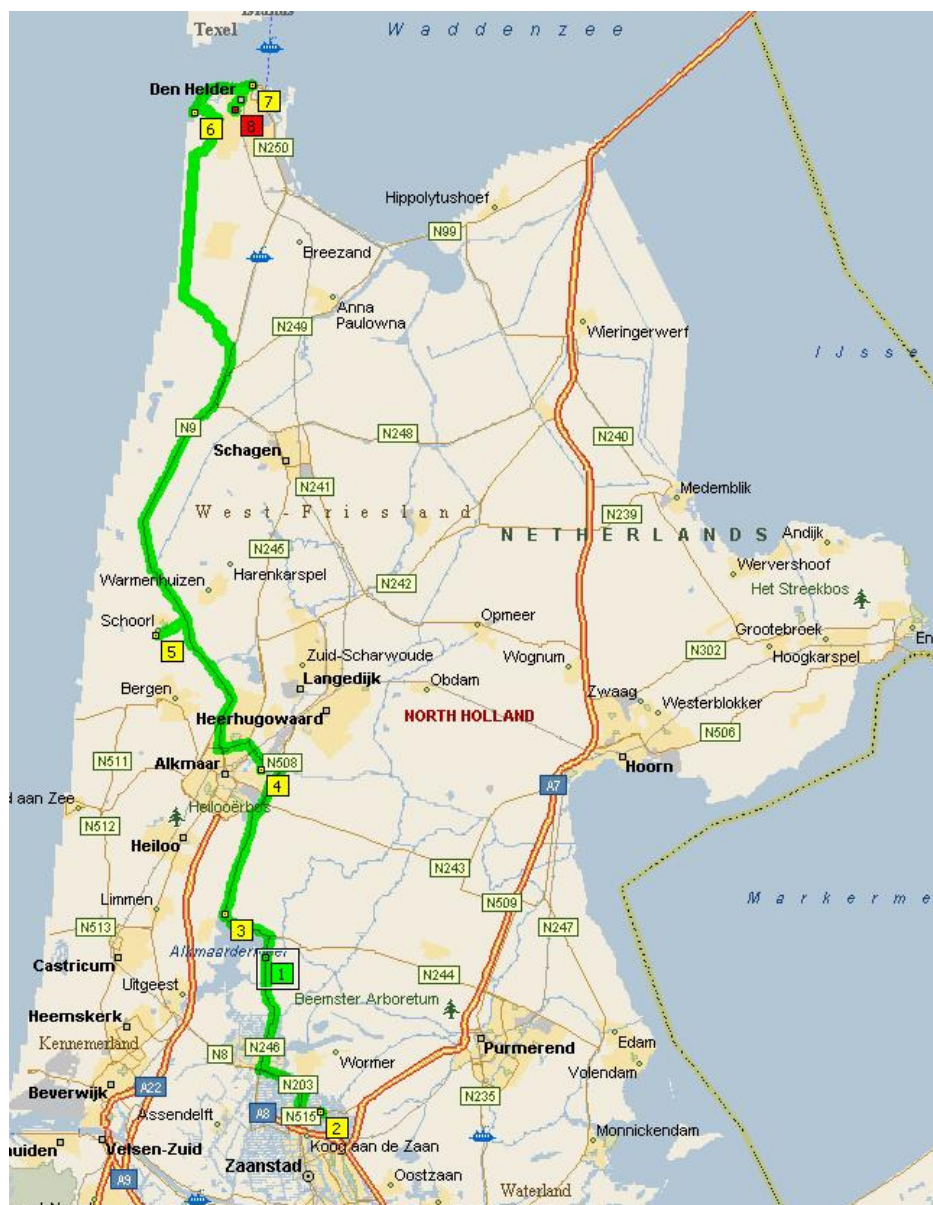


V bližini prestrežeta naš CB pogovor Igor in Cvet in že smo ob njiju parkirani ob dobro založeni trgovini s sirom in ostalimi nizozemskimi dobrotami (52,487929 / 5,034764) . Po kosilu si to sirarno in coklarno tudi ogledamo. Ne vem, če bodo vsi ti siri zdržali pot nazaj do Slovenije? Igor in Cvet nam priporočita koordinate za mirno spanje (52,54738 / 4,77841) ob poti proti Zaanse Schans, kjer se tudi ustavimo in prenočimo. Današnja pred spalna tema zunaj na mrazu je bila: Slabe avtošole, motoristi na naših cestah, krožišča, vzgoja voznikov. Rešili smo vse in nič. Spanje ni prav mirno, saj je zraven cesta in mimo celo noč vozijo avtomobili.





9. dan (sreda, 29.04.2009) – 109 km



Zjutraj nadaljujemo do parkinga (7 €) pri Zaanse Schans (52,4732 / 4,8214), kjer je spet nekaj mlinov, sirarna, coklarna in ostala šara, ki jo ponujajo na vseh turističnih točkah. Goran in Jani imata kmalu dovolj tega turizma in se kmalu odpeljeta proti vrhu Holandije do Napoleonove trdnjave, midva z OB-jema pa še malo preizkušamo sire in cokle.



Ob poti na sever se mimogrede ustavimo še v vasici Schoorl (52,70133 / 4,69212), kjer so naredili pravo atrakcijo, predvsem za otroke, iz kake 200 m dolge in 20 m široke mivkaste sipine ob robu turistične vasi. Sprehodimo se navzgor po mrzli mivki, tečemo navzdol, v trgovini nabavimo nekaj drobnarij, cesta pelje spet ob poljih cvetočih tulipanov in kmalu smo parkirani pred Napoleonovo trdnjavo čisto na vrhu Holandije (52,95145 / 4,721957).



V Fort Kijkduin, kakor se trdnjava imenuje, je za 8 € poleg vojnega muzeja na ogled tudi manjši akvarij z nekaj ribicami in celo malim podvodnim tunelom. Zunaj je parkiran Jurijev kamper, vendar o njem v trdnjavi ne duha ne sluha. Medtem, ko pridemo ven, tudi kamper izgine neznano kam. Ustavimo se kakih 500 m naprej na nasipu ob morju (52,96185 / 4,73208), čas je za kosilo.

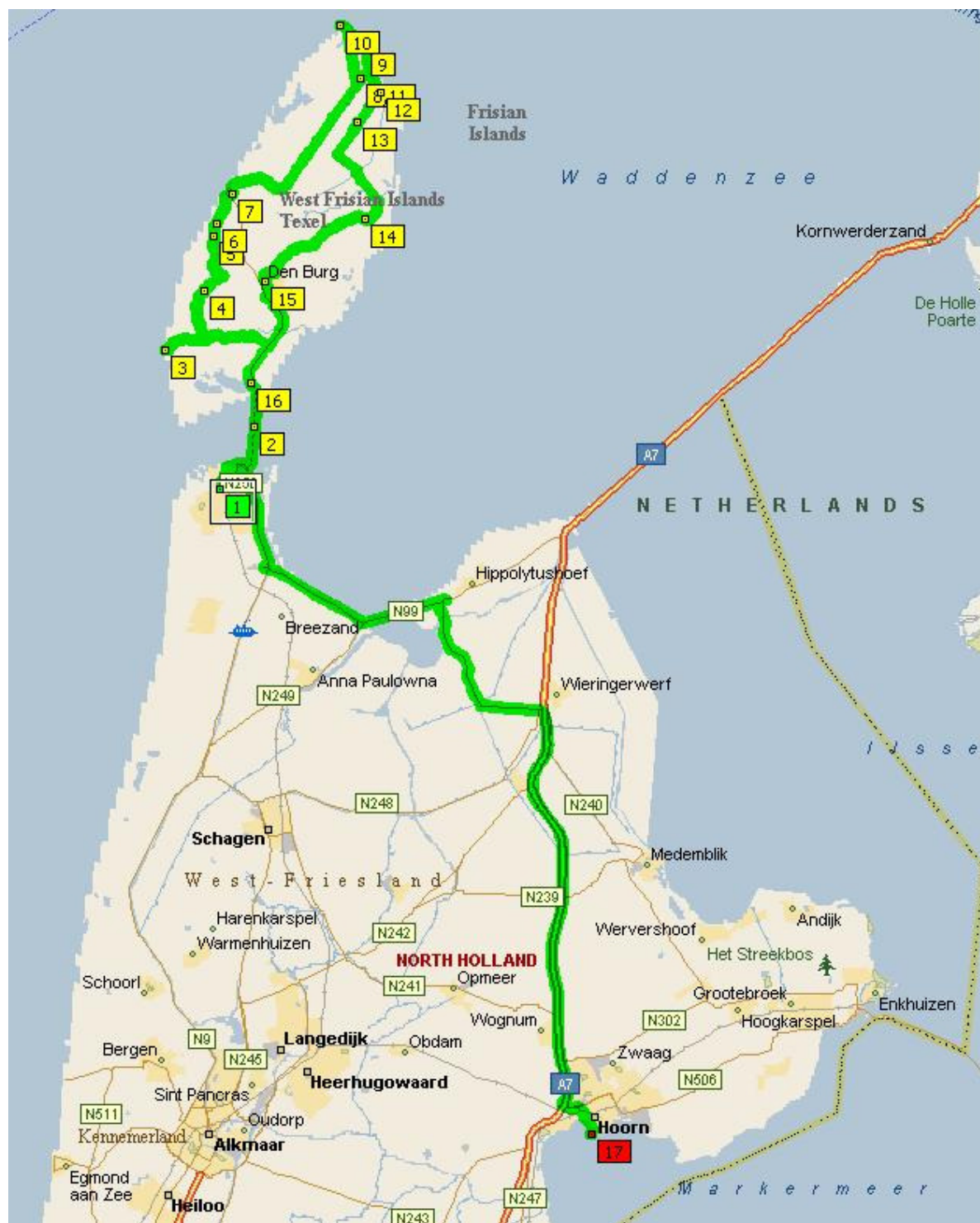


Za obisk pomorskega muzeja v Den Helderju smo prepozni, odprt je namreč samo do 17 ure. Ker bi si radi to ogledali, vsi štirje parkiramo na velikem parkingu na južnem delu mesta Den Helder pred neko bazensko dvorano (52,948512/ 4,75503). Še krajše kolesarjenje po mestu in po praznem pristanišču z ogromno topnjačo in podmornico.

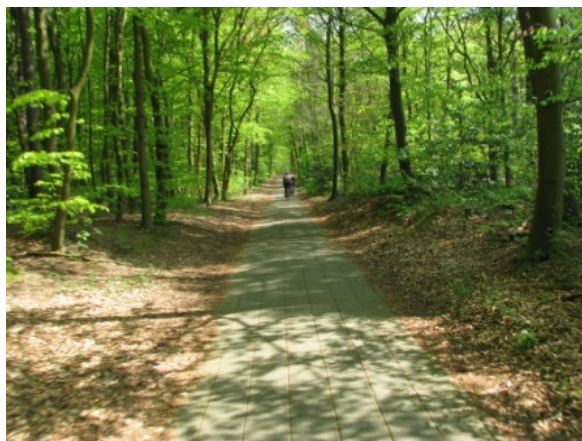


Ob povratku odpremo šampanjec, Romana, naša jutrišnja slavljenka pa pripravi narezek. Vse te kraljice je vsekakor treba malo proslaviti. Največji heroji ostanemo zunaj na mrazu skoraj do enih zjutraj in ugotavljamo, kakšni bebci smo, da tiščimo na ta sever. Upajmo, da bo vsaj na parkingu mirno ponoči.

10. dan (četrtek, 30.04.2009) – 57 km



Kljub velikim prestrašenim očem oz. bojazni nekaterih smo spali popolnoma v miru. Danes je za naju z Romano, ter Bojana in Barbaro predviden kolesarski dan. Že prejšnji dan smo šli s zvečer s kolesi prečkirati cene kart za otok Texel. Za kamper velja tarifa 5.75 € / tekoči meter, za kolesarje pa 3 € / osebo in 2.5 za bicikel. Valda gremo tja čez samo z bicikli. Parkiramo na parkingu Pomorskega muzeja tik pod podmornico (52,963448/ 4,77183) in ker pelje trajekt čez 20 minut, se moramo kar na hitro posloviti od Gorana, Mojce, Petre in Janija in Mojce, ki niso navdušeni za Texel avanturo. Mi se vkrcamo na nekaj 100 m od muzeja oddaljen trajekt in čez 20 minut smo že na kolesarskih stezah na otoku. V smeri urinega kazalca po slabih treh urah pijemo razmeroma poceni (3.5 €) pivo na skrajnem severnem rtu otoka pri svetilniku ob neskončnih mivkastih plažah.



Nazaj dol se vračamo bolj po vzhodnem delu otoka skozi vasice, ki so bolj poredko posejane ob dobrih cestah. Na otoku je kar nekaj kampov, raj za ravninske ljubitelje kolesarjenja. Nobenih odvečnih klancev, vse lepo vodoravno in dobro označeno. Tudi vreme je na srečo idealno, sončno in kakih 15°C. Po vseh teh cestah in cesticah bi se brez težav vozili tudi s kamperji. Po kakih 60 km bicikliranja za las ujamemo trajekt, ki sicer vozi nazaj na celino vsako polno uro in nekaj čez peto uro popoldne smo spet ob kamperjih.



Texel tura s kolesi (~ 60-70 km)



Po kosilu se odpeljemo že v smeri doma in končamo v ribiškem precej turističnem mestecu Hoorn na PZA postaji v marini (52,63409 / 5,0572) Cena 13 € / dan, ko bi bilo vsaj čim več takih postaj za kamperje. Natočimo vodo, spraznimo WC in kljub bolečim zadnjicam zajahamo kolesa in po mestu. Tam že zaključujejo očitno naporni kraljičin rojstni dan, po ulicah je polno smeti, sploščenih plastičnih kozarcev, razbitih steklenic, žurke se nadaljujejo po uličnih kafičih. Vse oranžno, vse pijano. Kar naj uživajo!



11. dan (petek, 01.05.2009) – 237 km



Zjutraj plačamo PZA in se odpeljemo proti zahodu v Alkmaar. Blizu centra je na velikem parkingu (52,6374 / 4,75108) že polno kamperjev. Danes je petek, kar pomeni da je v mestu znamenita sirarska tržnica. Mi napademo z bicikli, čeprav tudi peš ni daleč. Zadeva se dogaja vsak petek od 10-12:30 na glavnem trgu pred vago. Množica ljudi je nepregledna in s težavo naredim nekaj posnetkov čez vse glave, ki se drenjajo ob ograjenem prireditvenem prostoru. Hlebce sira nosijo levo-desno, mečejo eden drugemu z rok v roke, jih tehtajo in se zabavajo. Mi si medtem raje ogledamo ostalo štant ponudbo in spijemo pivo. Po ulicah je ob lepem vremenu povsod polno turistov, domačinov, domačink, skratka dogaja se na polno. Če boste kdaj okoli petka v bližini, si to le oglejte.





Po avtocesti se spustimo nekaj nižje do Haarlema in zavijemo proti obali do dirkališča Zandvoort. Pod nizkim tunelom pod stezo in že parkiramo vmes med dirkalno stezo (52,38746 / 4,54096), kjer se preganjajo nadobudni motoristi. Škoda, da ni z nami Janija, da bi malo skritiziral počasneže na raznih Hondah, Jamahah in ostali šari, ki rohni mimo nas.



Ker nas pot vodi mimo, se ustavimo v Aalsmeru, kjer je baje največja borza tulipanov (52,25956 / 4,78844). Iz vseh strani se zgrinja vse polno šleparjev, vendar je borza za javnost odprta med tednom žal le od 7 do 11 ure, zato nadaljujemo do Amersfoorta, parkiramo ob robu centra (52,16043 / 5,38063) in s kolesi napademo ulice starega mesta.



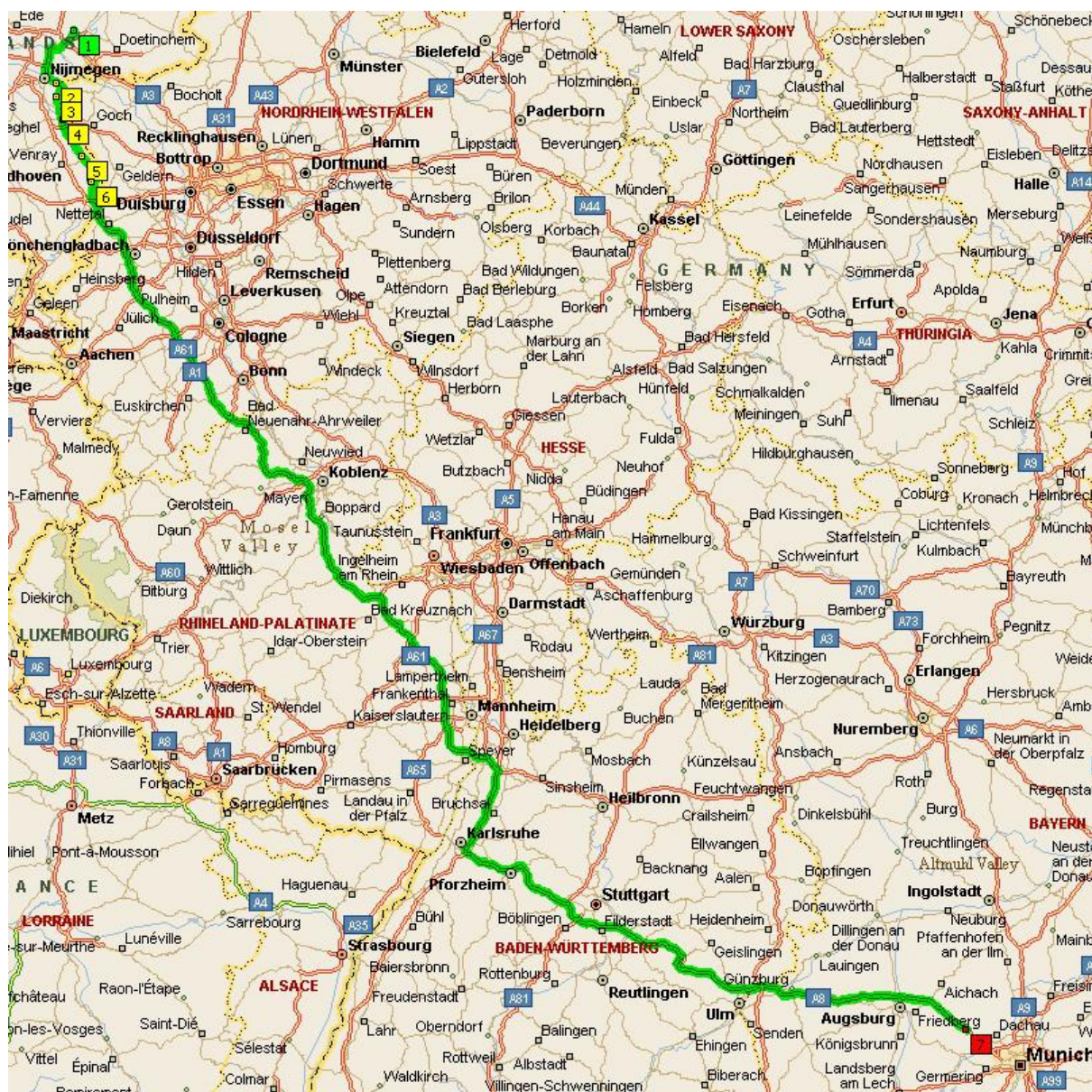
Zdaj nas stare stavbe, ogromna cerkev in tlakovane ulice sploh ne ganejo več. Romana in Barbara se zapodita v množico trgovin, midva z Bojanom pa po krajšem sprehodu raje na pivo. Še malo, pa bom postal pravi ljubitelj opazovanja mimoidočih dolgolask vseh tipov ob srkanju hladnega piva.



Zapeljemo se še do naravnega parka Hoge Veluwe (52,102927 / 5,786839), vendar je tam ponoči parkiran kamper nekaj hudo prepovedanega, zato se zapeljemo naprej do parka Posbank, kjer so bolj prijazni in v popolni tišini sredi divjine ob stalnem nadzoru bronaste stražarke na kolesu prespimo na urejenem parkingu (52,02967 / 6,02326). Še dobro, da ni z nami Janija, njega bi tukaj garant pobralo od strahu.



12. dan (sobota, 02.05.2009) – 731 km



Čas je za odhod proti domu. GPS nastavim na izogibanje avtocestam, prvi cilj je mesto Venlo na nizozemsko-nemški meji. Skozi Arnhem, Nijmegen, nato ob reki Maas, kjer je očitno nekakšno območje špargljev. Vozimo skozi množico lepih drevoredov, ceste so odlične. Pred »mejo« natankamo še poceni nafto in ob dveh popoldne smo v Nemčiji. Nemške avtoceste so mi vedno odveč, žal pa jih je nujno treba prevoziti. Ko z OB-jem tankava malo pod Stuttgartom, se mimo pripelje primorski konvoj. Skupaj nadaljujemo do neplačljivega PZA ob prodajalni kamperjev pri Sulzemoosu (48,28174 / 11,26081), kjer do enih ponoči delimo vsak svoje spomine na doživetja v preteklih dneh.



13. dan (nedelja, 03.05.2009) – 400 km

Do doma nas loči le še 400 km in to vse po nezanimivih nemških in avstrijskih avtocestah. Na srečo v nedeljo ni šleparjev, tako je vožnja mirna in tekoča. Po plačilu Tauern (9,5 €) in karavanškega (6,5 €) tunela smo ob 13:20 na slovenski zemlji. Jutri pa na šiht. Sranje!!!

- ceste na Nizozemskem so odlične
- kolesarske steze so vsepovsod, kolesarji so glavni. Če je cesta ozka, kot je v večini primerov po slovenskih mestih in vaseh, enostavno pobarvajo na vsaki strani en meter oranžne kolesarske steze, avtomobilistom pa na sredi ostane en vozni pas. Če kolesarjev ni na cesti, se tudi avtomobilisti lahko vozijo po oranžnem. Zakon, mal farbe reši vse težave in še promet umiri!
- večina centrov manjših turističnih mest je enakih – okoli in okoli kanal z ladjicami, dvizne zapornice, postrani fasade, tlakovane ulice
- izredno urejena država, pravo nasprotje vzhodnjaškim državam. Čisti užitek, kar se mene tiče.
- kanali, voda, kanali, voda, mlini, voda, tulipani, oranžna barva in tako čez vso deželo
- nešteto debelih ovc, ki obdelujejo neomejeno količino neskončnih zelenih travnikov
- vse se plača, razen če se ne greš mal balkanca
- nafta je cenejša, kot v SLO, plačevanje na večjih pumpah s karticami deluje brez težav

Prevoženi kilometri : 3272 km

Nafta : 415 €

Povprečna poraba : 13.4 L/100 km (max. 14.7, min. 11.8)

Povprečna cena litra nafte : 0.99 € (max. 1.074 €, min 0.909 €)

Breg, 06.05.2009

Rosa

GPS koordinate in nekaj opisov, ki smo jih imeli pred potovanjem:

Latitude	Longitude	Name
50.864167	5.894167	10 PZA Bauernhof Eussen, V-E-I-WC, SV od Maastricht
51.2575	6.004167	12 PZA Watersport Hanssum, Neer, V-E-WC, marina, S od Maastricht
51.299335	5.966929	14 kamp Vossenveld, JZ od Helden
51.56735	6.0595	16 CS Freizeitpark Leukermeer, ob jezeru
51.3375	5.293056	20 kamp TerSpegelt, Eersel, Limburg, J Nizozemske, top kamp 2008
51.503964	3.477115	23 P Zoutelande, blizu morja
51.563647	3.492303	24 P Domburg, blizu morja, razgledna ploscad
51.568131	3.523172	25 P grad Westhove, V od Domburg, blizu morja
51.548608	3.670173	26 P Veere, lepo obmorsko mesto, dvizni most
51.58925	3.721167	30 CS Camping Roompot, Kamperland, ob morju, Delta
51.668407	3.711802	35 P ob morju, mivka, Westenschouwen
51.68444	3.717084	36 P na obrobju mesta Westenschouwen
51.730733	3.8415	42 CS Camping de Vliedberg, Scharendijke, Delta
51.741699	3.789717	43 P Renesse, ob morju
51.738248	3.88948	44 CS Camping Den Osse
51.738731	3.822347	45 P okrogla ploscad ob plazi, V od Renesse
51.755221	3.858053	46 P vodni park, savne Port Zelande
51.783333	3.871741	48 P muzej tramvajev Ouddorp
51.817448	3.879279	50 P blizu svetilnika, Ouddorp
51.828116	3.932843	51 P blizu morja, S Ouddorp
51.819514	3.976338	53 P-PZA?? Goedereede, lepo podezelsko mesto, mlin
51.900309	4.168673	60 P Brielle, zelo staro mesto - trdnjava
51.911574	4.242566	62 trajekt cez kanal, Rozenburg-Maassluis, Z od Rotterdam
		64 P Rotterdam 1€/h, tik ob stolpu Euromast 104m visok razgledni stolp
51.9059	4.4662	8,3€/osebo,
51.888	4.6376	70 P Kinderdijk, veterni mlini, V od Rotterdam
51.888143	4.628562	72 trajekt Kinderdijk S cez kanal
		75 P Gauda, V od centra, V-I-WC, placljivo, pravljicno lepa mestna hisa, kanali, mosticki
52.01162	4.71647	
52.011059	4.703713	76 P Gauda, Z od centra, pravljicno lepa mestna hisa, kanali, mosticki
52.012222	4.715833	77 PZA Parkplatz Klein Amerika, Gouda, V-I-WC, V od centra
51.91103	4.40117	80 PZA Schiedam, ob kanalu, gratis, Z od Rotterdam
51.92	4.40111	81 PZA Doeplein, Schiedam, P brez oskrbe, brezplačno
51.920511	4.399552	82 P Schiedam, mlini ob kanalu
		90 kamp Delftse Hout, 2km SZ od centra Delft-a, iz kampa pred 12h, najem koles 10min do Delft (kanali, stare stavbe, ulice, trgi, starodavna tovarna znane modre delftske keramike Koninklijke Porceleynse Fles)
52.018889	4.381944	92 Delft, starodavna tovarna znane modre delftske keramike Koninklijke Porceleynse Fles, hisni muzej, izdelava in poslikava porcelana
52.001352	4.367394	
51.958413	4.165236	100 zapornice Maeslantkering- Hoek van Holland
51.986177	4.106415	102 P na rtu na vhodu v Rotterdam luko, SV proti Haggu bunkerji
52.03292	4.17282	110 P Monster ob morju, s kolesi v Haag
52.069471	4.224673	112 P Kijkduin, s kolesi v Haag
52.060345	4.2117	114 kamp Vakantiecentrum Kijkduinpark, 8 km s kolesi v Haag
		116 P Scheveningen, pomol z razglednim stolpom, razni lokali, akvarij, SZ od Haag, nedeljsko zbiralisce Holandcev, guzva
52.1154	4.2859	
52.094882	4.307753	118 P S od centra Haaga
52.080913	4.314158	120 muzej Mauritshuis, slike Vermeer
		130 PZA pri parku tulipanov Kuekenhof, Lisse, spanje ni dovoljeno!! (15.marec-15.maj)
52.266639	4.54875	
52.281722	4.540083	131 P ob cesti blizu parka Kuekenhof, Lisse, mozno spanje
52.385531	4.533502	135 P Zandvoort ob morju, dirkalisce

52.36485	4.959237	140 kamp Zeeburg Amsterdam, Zuider IJdijk 20, (V od centra) 10 min peš do zadnje postaje tramvaja št.14 (ta pripelje do trga Dam), 15 minut do bus postaje št.22 (ta pripelje do centralne postaje)
52.312516	4.989544	142 kamp Gaaspeer camping, od centra Amsterdama 20 min z metrojem, ful urejen (travca kot na igrišču za golf...).
52.39055	4.92861	144 kamp Vliegenbos, SV od centra, urejen, s kolesi 10 min, pred kampom vozi avtobus
52.37281	4.892691	150 muzej Madame Tussauds, trg Dam
52.375036	4.883747	151 hisa Anne Frank
52.367251	4.916271	152 ZOO Artis Amsterdam
52.329985	5.071931	160 P grad Muiderslot Muiden, V od Amsterdam
52.42807	4.70835	170 P na podezelju, SV od Haarlem, piknik prostor, lepo za prespati, v blizini kamp
52.456513	5.104812	180 P otok Marken, lepo, SV od Amsterdam
52.49011	5.06098	190 PZA+P Volendam, 13€/noc, lepa ribiska vasica, JZ od centra 200 P Zaanse Schans, znana vasica ob reki, sirarna, izdelovalnica značilnih Holandskih cokel in polno vetrnih mlinov, SZ od Amsterdam,
52.4732	4.8214	5.5€/3h
52.63374	5.05808	205 PZA Horn, marina-pristanisce, 12.5€, s kolesi v mesto
52.63678	4.75123	210 P Alkmar, trznica sira samo ob petkih od 10-12.30
52.70129	4.692353	215 P Schoorl, plezanje po pesku, lepa neokrnjena narava, vasice 220 P Fort Kijkduin, ob obali, Napoleonova trdnjava, podvodni stekleni tunel
52.95145	4.721957	225 muzej pomorski vojaski Den Helder, ladje, podmornice
52.964191	4.772088	230 PZA De Vrije Vogel, Oudeschild, otok Texel, V-E-I-WC, V od Den Burg
53.056388	4.845	235 CS Vakantienpark de Krim, DeCocksdorp, S Texel
53.152167	4.85885	260 PZA Landgoed Jonker, Doezum, Z od Groningen, V-E-I-WC
53.203888	6.26	270 CS Camping Meerwijk, Hoogezand, JV od Groningen
53.1504	6.7246	280 Fort Bourtange 1742, utrdba na zvezdastem otoku, mlini, kanali, stare hise
53.008685	7.18931	281 kamp t'Plathuis, Fort Bourtange, blizu utrdb
53.009323	7.184351	282 kamp De Bronzen Eik
52.954624	7.136896	285 P muzej Hunebed, predzgodovinski kamni D27, največje v NL
52.930325	6.801094	290 CS Camping 't Akkertien op de Voorst, JZ od Vollenhove
52.676033	5.939	300 P muzej Hoge Veluwe national park, SZ od Arnhem
52.094075	5.816105	305 P muzej nacionalni park Posbank, SV od Arnhem
52.029273	6.023007	P pokopališče vojno amerisko-nizozemsko
50.819415	5.803157	CS Camping de Papillon, SV od Donekamp
52.392017	7.049133	PZA Aktiviteitenpark De Wilgenwaard, Nijverdal, V-E-I-WC, SZ od Enschede
52.3675	6.46555	PZA Henk Pen Caravans, Haaksbergen, brezplačno, dvorišče
52.14944	6.711944	prodajalne, E
51.94444	6.61444	P Bolwerkweg, Aalten-Bredevoort, brezplačno, ob cesti
51.861944	6.49888	P Sporthale Eurohal, Aalten-Dinxperlo, brezplačno
51.817222	5.881666	P Restaurant Rozenhof, Nijmegen-Heilig, V-E-I-WC-WIFI, brezplačno za goste
51.769317	5.818833	CS Recreatiecentrum Heumens Bos, Z od Heumen
51.925277	6.58611	PZA De Ahof, Aalten, brezplačno, V-I
51.945	6.619166	P Kruittorenstraat, Aalten-Bredevoort, brezplačno, ob vodi
51.991666	6.565277	P Zwembad Meekenesch, Lichtenvoorde, brezplačno
51.689722	6.006111	P Restaurant Old Inn, Ottersum, I, brezplačno za goste
52.678888	6.611944	PZA De Bonenstee, Nieuwlande, Z od Groningen, V-E
51.92444	4.686388	PZA Restaurant De Loet, Lekkerkerk-Loetbos, V-WC, V od Rotterdam
51.398638	3.795627	tunel plačljiv, S od Gent

