

Avtodomarska **klobasa** po Madžarski – 2024

16.9. – 1.10.2024



Madžarska ima kaj za pokazat

Naključje je hotelo, da nama z ženo Damjano v letu 2024 ni uspelo obiskati daljne Turčije kot sva načrtovala, ne spomladi, ne jeseni. Zato je v septembru v zadnjem trenutku padla odločitev, da greva na Madžarsko. V tej severovzhodni sosedi sem sam sicer že bil, tako na sindikalnem izletu v Budimpešti, na izletu lokalnega partnerstva v Peči in Paksu, na dveh motokros dirkah, na klobasarskem festivalu v Békéscsabi, nekajkrat pa sem se tudi peljal skozi, ne da bi se kaj ustavljal, razen na črpalkah, bodisi sam ali z drugimi. Enkrat sva bila z Damjano tudi v Lentiju, vsekakor pa premalo, da bi lahko bolje spoznala to državo in njene kraje.

Seveda imamo Slovenci z njo ne tako daljno zgodovino, saj so naši predniki živeli v nekdanji Avstro-Ogrski. Pa tudi v zadnjem času so madžarski poslovneži in podjetja ter banke vse bolj prisotni pri nas. Zato se mi je zdelo prav, da obiščeva tudi to prostrano in precej ravno deželo. Sicer je bilo kar naporno, saj želiš čim več videti, poslikati, da boš imel za spomin in še koga navdušil za takšno potovanje. Zato tudi ta potopis, ki je seveda tako kot vsi moji namenjen bolj avtodomarjem. Sodeč po do sedaj objavljenih na spletni strani CCS (Caravanning Club Slovenija) teh potovanj ni bilo veliko, morda so bila bolj kratka, pa si niso zaslužila pisanja potopisa. Sicer pa nam je Madžarska zelo blizu, tako da pridejo v poštev tudi krajši izleti. Samo odločiti se je treba.

16.9.2024

**Krško, Tuheljske Toplice, Goričan-Letina, Velika Kaniža (Nagykanizsa),
Balatonmárfiafűrdő – 246 km**

Od doma sva krenila okoli poldneva, saj je bilo treba pred tem dokončati pakiranje, Damjana je zjutraj odpeljala še svojo mamo v zdravstveni dom, jaz pa sem nabavil še nekaj živil v Lidlu. Ker se nama ni mudilo, sva odšla čez Hrvaško Zagorje in se najprej ustavila v Tuheljskih Toplicah. Tu na veliko gradijo in obnavljajo, sem pa si ogledal tudi kamp Vita v Termah Tuhelj **46.0660,15.7864**, ki je zaradi dežja sameval. Je pa po mojem zadnjem obisku pred leti zdaj dokončan, v njem pa so postavili tudi precej mobilnih hišic in glamping šotorov. Potem sem malo naprej še napolnil rezervoar avtodoma (ad), saj je diesel na Hrvaškem cenejši kot pri nas in na Madžarskem (1,36€).



Terme Tuhelj obnavljajo in dograjujejo



V kampu Vita je precej šotorov in glamping

Ker sem imel na navigaciji izklopljene avtoceste, sva se vozila po nekih vaseh in zaradi zaprte ceste narediti velik obvoz. Potem sva vseeno krenila na avtocesto proti Madžarski in jo pred mejnim preходом zapustila. Mejo sva prečkala na starem prehodu Goričan-Letina **46.4178,16.6897**, saj še nisem nameraval kupiti desetdnevne vinjete za madžarske avtoceste. Med potjo je deževalo, zato se nisva ustavila v Sormásu, kjer je István Parkhotel and Restaurant **46.4611,16.9074**. Zaradi telefonskega klica Gugija tudi nisem zavil na parkirišče ob jezeru v Veliki Kaniži (Nagykanizsa) **46.4451,17.0361** kot sem nameraval. Zaradi dežja pa se tudi nisva povzpela na bližnji razgledni stolp (Nagykanizsai kilátó) **46.4411,17.0332**. Po širokih in praznih lokalnih cestah sva prispela do Blatnega jezera, ki je največje sladkovodno jezero v Srednji Evropi.



Ribiča sta v Blatnem jezeru ulovila ribo



Ob jezeru so parkirana različna plovila

Tu sem imel označen poceni PZA za spanje v kraju Balatonkeresztúr **46.7034, 17.3706** (15€), vendar, ker še ni bil čas za to in je PZA na razmočeni travi, sva odšla do obale Balatona v kraju Balatonmárfürdő in našla brezplačno parkirišče **46.7067, 17.3819**. Sprehodila sva se po nasipu, saj je prenehalo deževati. Na koncu kanala, kjer je bilo polno manjših jadrnic in čolnov, so bili ribiči, ki so medtem ulovili kar obilno ribo. Potem sva se še malo sprehodila, povečerjala in kar na parkirišču tudi v miru prespala.



Obala Balatona je samevala

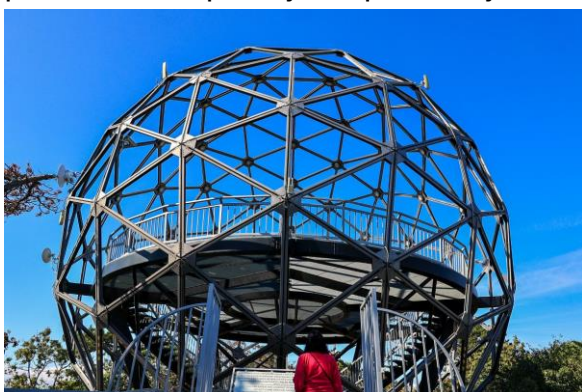


Cerkev v kraju Fonyód

17.9.2024

Balatonmárfürdő, Balatonberény, Fonyód, Jankovich-telep, Balatonboglár, Szántód, Siófok, Balatonkenese - 111 km

Po poznem zajtrku sva se odpeljala v sosednjo vas Balatonberény, kjer so imeli bankomat OTP **46.71345, 17.31744**, vendar mi z debetno kartico ni uspelo dvigniti forintov. Potem sva se sprehodila po bližnji obali in nadaljevala do naselja Jankovich-telep v kraju Balatonboglár **46.7780, 17.6559**, kjer sva se sprehodila po drevoredu mogočnih platan in topolov. Potem sva krenila do razglednega stolpa, do katerega sicer vodi zelo ozka in strma cesta. Midva sva raje pustila ad na parkirišču pri trgovini v kraju Fonyód **46.7429, 17.5466** in si potem peš ogledala stolp Sipos-hegyi. Nanj nisva mogla, saj je v septembru odprt le ob vikendih. Potem sva se premaknila do panoramske sprehajalne poti nad jezerom in jo del prehodila.



Razgledna točka Janus Xantos Lookout



Stare vespe pri enem od ljubiteljev motorjev

Nadaljevala sva do zanimive razgledne točke v obliki igluja Janus Xantos Lookout v kraju Balatonboglár **46.7771, 17.6612**. Ta naj bi bila narejena v obliki atoma, seveda po zgledu atomiuma v Bruslju. Je pa z nje lep razgled, v bližini je še sprehajalna pot

med drevesi ter adrenalinski park. Pred prihodom je posijalo sonce, dan pa nama je polepšala še novica, da je Damjana postala teta. Njena nečakinja Dona je namreč rodila sina z imenom Pax Baš.

Od tu sva nadaljevala do kraja Szántód, kjer naj bi bil ob jezeru tudi manjši PZA **46.8680,17.9058**. Ker je bilo sončno vreme in prezkodaj za spanje sva šla raje do trajektnega pristanišča in se ustavila na bližnjem parkirišču **46.8792,17.9018**. Za trajekt do polotoka Tihany bi menda plačala le 20€, a sva se raje odločila, da prevoziša še severni del dobrih 77 km dolgega Blatnega jezera. Pred odhodom sem jaz poslikal še bližnji družinski hotel Family Park - BalaLand, ki ima skoraj vse za velike in male.



Trajekt Szántód - Tihany



Family Park – BalaLand v Szántódu

Ko sva nadaljevala, sva ob cesti opazila na glavo postavljeno leseno hišo, potem pa sva se ustavila v središču večjega mesta Siófok in tu celo našla brezplačno in dovolj veliko parkirišče za dva ad **46.9062,18.0509**. V mestu je čudovit vodovodni stolp, ki je preurejen v muzej in razgledni stolp. Nanj sva se povzpela, z dvigalom seveda. V mestu je tudi polno skulptur, parkov, obala je res lepo urejena, tako da sva ostala tu kar nekaj ur. Tu mi je po četrtem poskusu le uspelo kupiti forinte na bankomatu in to na avtobusni postaji, medtem ko jih na banki nisem mogel, verjetno so bili bankomati brez denarja. Našla sva tudi slaščičarja iz Zagreba, ki ima v mestu čez poletje svojo slaščičarno z imenom Zagreb. Tu sva dočkala lep sončen zahod in naredila nekaj lepih nočnih posnetkov v mestu. Ker sva se bala, da bo parkirišče zjutraj polno zasedeno, sva raje odšla naprej do kraja Balatonkenese in se utaborila na parkirišču pri vrtcu **47.0335,18.1078**. Nad njim je protestantska cerkev s skulpturami, ki sva si jo nameravala ogledati naslednji dan. Noč je minila mirno, saj sva bila tam edina.



Siófok je poln različnih skulptur



Stari vodni stolp je zdaj razgledni in muzej

18.9.2024

Balatonkenese, Alsóörs, Csopak, Tihany, Aszófő, Monoszló, Tapolca – 85 km

Zjutraj oziroma bolje dopoldan sva si najprej ogledala kraj in protestantsko središče z lesenimi skulpturami protestantov, poleg dveh madžarskih je bil tudi Martin Luter. Tudi vas je zanimiva in ima marino, kjer so privezane malo večje jadrnice. Okoli poldneva sva nadaljevala ob Blatnem jezeru do kraja Alsóörs, kjer sva pri protestantski cerkvi našla parkirišče **46.9949,17.9679**, ki je izhodišče za obisk razglednega stolpa Somlyó. Ta je lesen, vseskozi odprt, z njega pa je lep razgled. Škoda, da je bila vidljivost ta dan nekoliko slabša. Na poti do polotoka Tihany sva se pri kraju Csopak ustavila še v zanimivi čardi Kerekedi **46.9727,17.9180**, kjer imajo razstavljenega veliko kmečkega orodja, posod in mehanizacije. Tu sem z užitkom pojedel zelo okusen ribji paprikaš s testeninami.



Protestantsko središče v Balatonkenese



Csopak - čarda Kerekedi

Damjana je bila ta dan na grozdju in čaju, zato sva nadaljevala do turistično zelo obljudenega kraja Tihany. Tu sva parkirala ob manjšem jezeru **46.9058,17.8865**, kjer je sicer tabla, da je to prepovedano. Od tu sva s štirikolesnikom odšla v mesto, kjer je bilo polno turistov, med njimi so prevladovali kitajski. V mestu je muzej sivke, zanimiv samostan z veliko cerkvijo, polno trgovinic in lokalov, pa tudi veliko s slamo kritih apartmajskih hišic, ki so jih preuredili za turiste. Zapeljala sva se tudi do polj že pobrane sivke. Potem pa z ad pohitela naprej, da si še pred mrakom pogledava ostanke vulkana Hegyestű pri kraju Monoszló. Med potjo sva videla veliko jato pinož, se vrnila, da bi jo poslikal, a je že odletela. Zato pa sem ob cesti pri Aszófő poslikal zanimiv labirint sivke, katerega uporaba naj bi stala 1000huf. Za ogled se da parkirati na manjšem parkirišču ob cesti **46.9223,17.8249**.



Na polotoku Tihany pridelujejo sivko



Labirint lavande (sivke) pri kraju Aszófő

Zadnji kilometer ceste do ostankov vulkana gre po ozki gozdni cesti, na vrhu pa je veliko parkirišče **46.8899,17.6469**. Jaz sem vulkanske ostanke najprej poslikal z dronom, saj se iz zraka najbolj vidijo. Potem sva se povzpela do drugega platoja, na sam vrh pa nisva šla, saj je bil že mrak in ne bi kaj dosti videla. Tu bi sicer lahko v miru prespala, a sva šla raje dalje do kraja Tapolca, kjer je v samem mestu zanimiva jama in podvodno jezero **46.8831,17.4432**. Blizu sva našla manjše in cenejše parkirišče, ki ima celo precej sence **46.8847,17.4428** (240huf/h). Zraven je še veliko peščeno parkirišče, vsa pa so čez dan plačljiva (360huf/h). V mraku sva si ogledala zanimivo mesto, ki ima tudi Mlinsko jezero z velikim mlinom in številne skulpture in velik samostan s cerkvijo. Seveda sva vse to hotela videti in poslikati tudi podnevi. Zato sva šla kmalu spat, saj naj bi se jama odprla že ob pol deseti uri.



Ostanki vulkana Hegyestű v kraju Monoszló

Mlinsko jezero v kraju Tapolca

19.9.2024

Tapolca, Szigliget, Blatenski Kostel (Keszthely), Hévíz – 50 km

Zjutraj sem moral vstati že ob osmi uri, pa tudi sicer sem se verjetno zaradi polne lune ponoči precej zbujal, da bi plačal parkirnino. Žal avtomat ne sprejema kartic, niti bankovcev, ampak samo kovance. Teh sem imel le za dobri dve uri, pa tudi zamenjat jih nisem mogel nikjer. Kljub temu sva odšla do vhoda v jama, kjer je že čakalo nekaj obiskovalcev. Odprli so točno ob uri. Sledil je voden ogled v madžarščini po muzeju krasi, kjer je tudi precej fotografij iz slovenskega in hrvaškega krasi. Nato pa smo se po 73 stopnicah spustili v jama in se s pločevinastimi čolni kar sami zapeljali po osvetljenih jamskih rovih. Ti še nimajo kapnikov, imajo pa zelo čisto vodo.



Vožnja s čolnom po kraški jami v Tapolci

V Mlinskem jezeru je polno velikih rib

Po izhodu sva kupila še najino fotografijo, saj sva potrebovala drobiž za parkirnino. To mi je potem uspelo podaljšati do 13. ure, tako da je niti nisva izkoristila. Spet sva obredla mesto, pobrala prospekte v turistični pisarni, na jezeru pa je tokrat delovala tudi fontana. V jezeru je polno velikih eksotičnih rib, raznih barv in velikosti, ki so prava paša za oči.



Palače Festetics v kraju Blatenski Kostel



Okoli palače je velik park

Iz Tapolce sva se zapeljala še do obale Balatona v kraju Szigliget, kjer pa razen zanimivih s slamo kritih hiš ni bilo kaj za videt, seveda pa ni bil več čas za kopanje v samem jezeru. Lahko bi parkirala ob jezeru **46.7861,17.4349**, a sva šla raje naprej v večji kraj Blatenski Kostel (Keszthely) in se odpeljala do brezplačnega parkirišča pri marini **46.7652,17.2662**. Žal je ta precej iz mesta, zato sva se z ad zapeljala do znamenite palače Festetics in tu našla parkirišče ob cesti **46.7727,17.2417**. To naj bi bilo plačljivo, vendar je bil parkomat pokvarjen, ni sprejemal ne kartic, niti kovancev. Ker nama ni drugega preostala, sva kljub temu odšla na ogled mogočne palače. Odločila sva se le za ogled same palače in muzeja kočij, ne pa za lovski muzej. Palača je res mogočna, muzej kočij in avtomobilov je zanimiv in vreden ogleda, park je velik, k sreči pa ni bilo veliko obiskovalcev.



Razstavljeni so tudi stari avtomobili



Muzej kočij v palači Festetics

Od tu sva se odpeljala do najinega dnevnega cilja v turistično opevanem kraju Hévíz. V mestu je sicer veliko plačljivo parkirišče **46.7909,17.1914** (400ft/h - 1€/h), vendar sva se utaborila v kampu Castrum **46.7837,17.1958**. Za nočitev sva plačala le 26€. Kamp je velik, ni pa bil zelo zaseden, saj je zadnje deževje odgnalo kamperiste. Za triurno kopanje v termalnem jezeru, ki je največje naravno termalno jezero na svetu, bi morala plačati 12€, ker pa so ga ob 18. uri že zapirali, sva raje odšla na potok, ki

se izliva iz jezera in je tik ob kampu, oziroma celo teče skozi kamp. Tam sva se namakala in plavala med lokvanji, ribami in ponirki. So pa naju male ribe grizle, zato sva odšla v kamp. Tam sva pojedla, potem pa se s štirikolesnikom zapeljala še v mesto. To naju ni navdušilo, je sicer polno trgovin, lokalov in hotelov, vendar brez pravega centra in duše. Je pa tudi res, da je bila večina trgovin in lokalov že zaprtih in da ni bilo veliko ljudi v mestu. Zanimiva je zgolj velika sodobna cerkev na hribu in velik okrogel hotelski kompleks, ki je še v gradnji. Tudi kopališče v termalnem jezeru ni bilo osvetljeno, zato sva zavila v Sweet point na točeni sladoled in dimnikovo ali trobentno torto (prosti prevod iz madžarske besede - kürtőskalács). Ta sladica je poznana tudi v Sloveniji pod imenom sladki dimnik, trdelnik ali kurtoš. Potem sva naredila še en krog po opustelem mestu ter odšla v kamp. Tu sva se lotila popisa nastalih stroškov potovanja, jaz pa sem še v prenosni računalnik zajel fotografije in se lotil pisanja potopisa.



Zanimiva cerkev v kraju Hévíz



Za lahko noč sladki kurtoš v Sweet Pointu

20.9.2024

Hévíz – o km

Damjana je imela ponoči težave in se je slabo počutila, zato nisva odšla na kopanje. Jaz sem dopoldan poslikal termalno jezero in kamp z dronom. Popoldan, ko so se Damjanine bolečine za nekaj časa pomirile, sva odšla peš v mesto. To je bilo tokrat lepo obljudeno in polno turistov, tako da sva dobila lepšo sliko o njem. Seveda je polno lokalov in trgovin, tako da sva kupila trenirko za Pax Baša. Nakupila sva tudi kruh in jogurte, v info centru nabrala še nekaj turističnih prospektov, potem pa se vrnila v kamp, kjer sva imela kosilo.



Pogled na termalno jezero Hévíz od zgoraj



V Hévízu se vedno kaj dogaja – folklor

Proti večeru sva odšla na recepcijo, da sva doplačala še za en dan kampiranja, potem pa se vrnila v mesto, saj je tam potekal nek folklorni festival. Jaz sem vroče dogajanje na odru poslikal, si privoščil še langoš, potem pa sva se vrnila v kamp, saj so se bolečine pri Damjani spet pojavile. Zvečer sem jaz obdeloval slike, Damjana pa je počivala.



Del jezerskega kopališča je pokrit



V globoki vodi pridejo prav plavalni črvi

21.9.2024

Hévíz, Zalaegerszeg, Monošter (Szentgotthárd), Sombotel (Szombathely) - 101 km

Dopoldan sva nameravala kupiti enourno karto za kopanje v termalnem jezeru, vendar je bil najkrajši termin tri ure. Tako sva pač vzela tega in zanj odštela dobrih 10 evrov po osebi. Kopanj je bilo prijetno, brez nadležnih ribic, voda pa topla. Je pa bilo kar težko najti ležalnik na glavnem pomolu. V vodi so skoraj vsi uporabljali »plavalne črve«, s katerimi v vodi lepo lebdiš in ni potrebno vseskozi plavati, saj je globina jezera od dveh do 38 metrov. Imajo pa tudi kovinske drogove za prijemanje in podvodne lesene trame za sedenje, ki sem jih jaz s pridom izkoristil, medtem ko je Damjana plavala. Po kopanju in sončenju sva odšla v kamp, natočila vodo in odšla v Zalaegerszeg, kjer sva parkirala pri muzeju na prostem **46.8498,16.8285**. Lep in bogat skansen sva si tudi ogledala (vstopnina za oba manj kot 8€), jaz pa sem ob tem na črno poslikal še drugi muzej energetike, ki je ob njem. Potem sva se zapeljala še do mesta, parkirala pred Intersparom **46.8470,16.8332** in si ogledala mogočno cerkev.

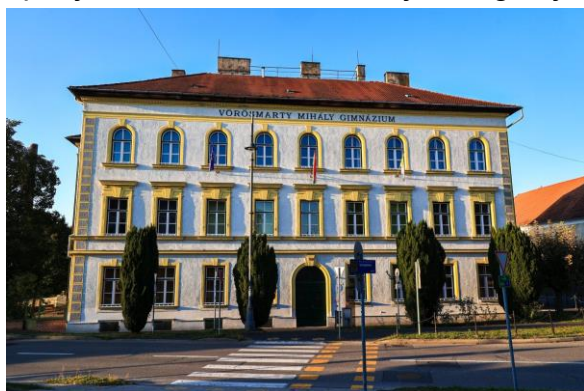


Muzej na prostem v Zalaegerszegu



Zraven je tudi muzej energetike

Potem sva nadaljevala do Monoštra (Szentgotthárd), kjer živijo tudi porabski Slovenci. Parkirala sva za termalnim parkom **46.9545,16.2785** tik ob mestnem parku. Do središča mesta in mogočne baročne cerkve je skozi park le dobrih nekaj minut. V parku so se pripravljali na veliko fešto, zato sva raje odšla naprej v Sombotel (Szombathely), kjer sva najprej parkirala blizu centra **47.2282,16.6181** (320ft/h – 0,80€/h). Ker sva bila utrujena, nisva nameravala ponoči v mesto, pa tudi zjutraj ne vstati, da bi ob osmi uri poravnala parkirnino, zato sva se prestavila na brezplačno parkirišče pri muzeju na prostem in ribniku **47.2356,16.5955**. Tu sem jaz pred spanjem obdelal še eno serijo fotografij, Damjana pa je seveda takoj odšla v posteljo.



Gimnazija v Monoštru (Szentgotthárd)



Ribja skulptura v mestnem parku Monoštra

22.9.2024

Sombotel, Csepreg, Redics, Murska Sobota – 31 km

Zjutraj se je Damjana že bolje počutila, zato sva odšla na sprehod okoli ribnika, kjer je bilo že polno ribičev in sprehajalcev. Da se ne bi že tu preveč utrudila, sva z ad krenila v mesto, na parkirišče, ki sva ga obiskala že dan prej. Od tu je do samega centra le nekaj minut hoje. Mesto naju je navdušilo, je lepo urejeno, čisto, z malo prometa, saj je bila nedelja in so ljudje ravno odhajali od maše. V mestu je veliko mogočnih cerkva, muzejev, lepo obnovljenih velikih starih stavb, skratka kaj za videt in poslikat. Zanimiva je bila tudi milenijska poslikava zidu. Odkrila sva tudi mačjo restavracijo in se tam v družbi šestih mačk posladkala s kapučinom. Potem sem na črpalki Shell kupil 10 dnevno vinjeto za ad (23,80€). Odpeljala sva se še do prelepega stadiona, ki sem ga poslikal z dronom. Potem sva nameravala do graščine Esterházy, ki jo imenujejo kar madžarski Versaj.



Sombotel je poln mogočnih zgradb



Obisk mačje restavracije v Sombotelu

Med potjo mi je začela svetiti lučka, ki opozarja, da se motor pregreva. Zato sem ustavil na avtobusnem postajališču in čez čas je rdeča lučka ugasnila. Po dve kilometrih je spet posvetila, zato sem ob cesti spet ustavil in ugotovil, da mi je vrglo ven vodo iz hladilnika motorja. Poklical sem prijatelja Andreja v Celje, ki mi je svetoval, da naj počakam, da se motor ohladi, dolijem vodo in nadaljujem z vožnjo. To sem naredil, pa se je lučka po dobrem km spet posvetila. Ponovno sem ustavil in ugotovil, da mu tudi alternator ne polni akumulatorjev. V upanju, da bi prišel do 30 km oddaljenega Šoprona, sem skušal nadaljevati, a ne za dolgo. Potem sem pri kraju Csepreg sredi prostranih polj ustavil in spet počakal, da je lučka ugasnila. Ko sem hotel ad spet prižgati, pa se ta ni več pognal. Zato sem poklical asistenco zavarovalnice Sava in se dogovoril, da mi pošljejo vlečno službo iz Slovenije, kjer bi morda lažje rešil nastale težave.



Sombotel skriva v sebi pestro zgodovino



Športni stadion v Sombotelu

Med čakanjem sva z Damjano skušala poiskati manjše jezero v bližini, vendar ga nama ni uspelo najti. Potem sem ga s pomočjo drona le odkril, vendar nisva šla do njega. Raje sva imela nedeljsko kosilo. Čakanje sem jaz izkoristil za obdelavo fotografij. Po treh urah je tako kot je bilo napovedano, vlečna služba Horvat prišla po naju. Šofer Nik je hitro naložil ad, potem pa krenil čez mejni prehod Redics do Murske Sobote, za kar je porabil le 2,5 ure ter ad razložil pri kamionarskem servisu MP3 truck **46.6490,16.1499**. Seveda sem prej poklical vse žive, da bi našel serviserja, saj je šofer takoj ugotovil, da sta se mi snela oba skoraj nova jermena. Obljubil je, da bo njegov šef zjutraj poklical na servis in skušal urediti, da mi ad popravijo. Zvečer sem se spet lotil obdelave fotografij in pisanja potopisa.



Kopanje gramoza pri kraju Csepreg



Potrebna je bila pomoč vlečne službe

23.9.2024

Murska Sobota, Ženavlje, Dolič, Kuzma, Šopron (Sopron) – 210 km

Zjutraj sem kmalu po sedmi uri odšel v servis in se dogovoril za ogled oziroma popravilo. Bili so zelo prijazni, ad pa so kar na roke porinili v veliko delavnico. Z Damjano sva odšla v bife in čez čas mi je vodja servisa povedal, da bo treba menjati vodno črpalko na motorju. Obljubili so, da lahko dele nabavijo hitro in bodo to opravili v nekaj urah. Res je bila zamenjava v dobrih štirih urah opravljena (601€) in res so se v MP3 truck zelo potrudili, zato sem se jim zahvalil še s steklenico najinega likerja iz modre frankinje. Z Damjano sva ta čas prebila v Pumpa baru, kjer sem jaz nadaljeval z obdelavo fotografij na prenosnem računalniku. Po odhodu iz servisa sva najprej zavila v Lidl po moje kremne deserte in še vse ostalo, tudi nov sladki mošt.



Obeležje belgijskima balonarjema, Ženavlje



Preoblečena trabanta na PZA v Šopronu

Na Madžarsko sva se vračala preko Goričkega, se ustavila v kraju Ženavlje **46.8336, 16.1732**, kjer je obeležje belgijskima balonarjema, ki sta tam pristala leta 1934. Nedaleč proč sva obiskala tudi nov PZA Trije kostanji **46.8362, 16.1619**, ki še ni povsem dokončan, urejajo še sanitarije in.... Ustavila sva se tudi v Doliču, kjer je zanimiv lesen zvonik **46.8389, 16.10389**. Potem me je navigacija vodila preko Kuzme na mejni prehod in v Avstrijo. Seveda nisem želel kupiti še avstrijske vinjete za njihove avtoceste, zato sem pravočasno zavil proti Monoštru in mimo Sombotela, kjer sem napolnil gorivo po hitri cesti nadaljeval z madžarsko vinjeto do Šoprona.



Šopron je tudi nadvse zanimivo mesto



Požarni stolp je simbol Šoprona

Tu sva najprej zavila do PZA-ja **47.6933, 16.6017**, ki je bil kar precej oddaljen od samega središča mesta. Zato sva odšla naprej in parkirala zelo blizu centra **47.6836, 16.5961** in si stari del mesta tudi z veseljem ogledala. Bilo je res kaj videti,

tudi požarni stolp, ki je simbol tega mesta. Potem sva se vrnila v ad, povečerjala, jaz pa sem potem nadaljeval svoje delo na računalniku. Sledil je počitek, ki je minil v miru, res pa je, da je bilo ponoči zelo toplo, saj je bilo zunaj kar 18 stopinj, zato sva spala pri odprtem oknu.



Pogled na Šopron z drona



Nacionalni park Fertő-Hanság

24.9.2024

Šopron, Sarród, Fertőd, Győr, Budimpešta – 270 km

Ta dan sva že zgodaj vstala, da nama ne bi bilo treba plačati parkirnine, pa tudi zato, ker sva želela pred napovedanim dežjem obresti čim več lokacij. Pred odhodom sem poletel še z dronom, potem pa sva po osmi uri odšla najprej, najprej v nacionalni park Fertő-Hanság in se ustavila pri manjšem razglednem stolpu **47.6824,16.8433**. Vreme se je naoblačilo, ni pa še deževalo, tako da sem se lahko dvignil z dronom, vendar je bila vidljivost bolj slaba. Zato sva po Damjaninem zajtrku odšla nazaj v palačo Esterházy v kraju Fertőd in parkirala na njihovem parkirišču **47.6227,16.8708**. Ob nakupu vstopnice je parkiranje zastonj. Palača je res velika, polna pohištva, ki je lepo predstavljeno, na ogled so tudi animacije. Ogledala sva si še razstavo porcelana in galerijo starih slikarskih mojstrov, kjer pa je prepovedano slikati. Velik grajski park sva si ogledala le od daleč in z dronom.



Palača Esterházy v kraju Fertőd



Park palače Esterházy v kraju Fertőd

Po ogledu je sicer rahlo deževalo, zato sva po avtocesti nadaljevala do mesta Győr. Tu sva najprej nameravala parkirati ob železnici **47.6845,17.6262**. Tu naj bi bilo zastonj, morda je bilo nekoč, zdaj pa ni več. Zato sva šla proti centru in tam odkrila brezplačen P+R ob reki Rabi **47.6839,17.6282**. Sledil je sprehod po čudovitem mestu, kjer je bilo ob reki še videti posledice poplav. Mesto je bilo polno ljudi, mladih, ima res veliko cerkva, lepo in veliko mestno hišo.

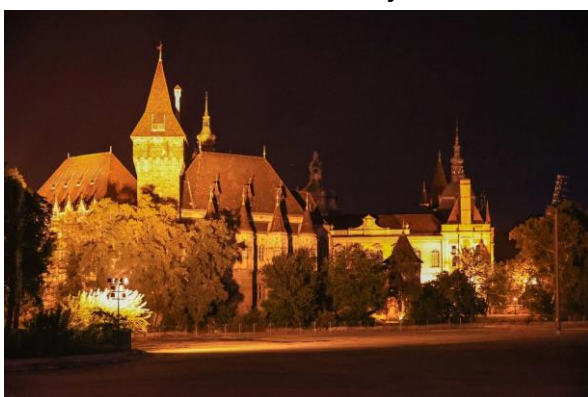


Mogočna mestna hiša v kraju Győr



Mesto z mojima začetnicama - GR

Na ogledu sva imela s sabo sicer dežnika, ki pa ju k sreči ni bilo treba uporabiti. V eni od slaščičarn sva poskusila tudi sladoled, jaz celo z jasminom. Potem sva krenila proti Budimpešti, pri čemer sem zgrešil uvoz na ac, zato sem potem moral do naslednjega izvoza, kjer pa je bil uvoz na ac zaprt, saj je potekala njegova obnova. Zapeljal sem v neko vas, nato pa nazaj na ac in na naslednjem izvozu le obrnil proti Budimpešti. Na avtocesti naju je občasno pralo, na njej pa je bilo veliko tovornjakov. Do glavnega mesta Madžarske je promet potekal dokaj tekoče, je pa bila na nasprotni strani dolga kolona zaradi nesreče. V samem mestu pa seveda velika gneča, tako da smo se zadnjih deset kilometrov premikali po polžje. Potem sva le prišla do izbranega PZA-ja **47.5183,19.0898**. Za vstop sem moral poklicati na telefonsko številko, kjer mi je verjetno operater odprl vrata in obljubil, da mi pošljejo na sms navodila kako plačati in priti v središče mesta. Sledilo je praznjenje kasete, večerja, potem pa sva šla skozi velik park do razglednega balona, starih term Szechenyi, trga Hősök, kjer je velik spomenik Millennium, ki pa ga obnavljajo. Ogledala sva si še čaroben grad Vajdahunyad in bližnje jezero... V Budimpešti sva imela še eno varianto za spanje in sicer Kamp Haller **47.4762,19.0832**, kjer naj bi bila nočitev 43€, medtem ko naj bi bila nočitev v izbranem PZA-ju le 20€.



Čaroben grad Vajdahunyad v Budimpešti



Nočni pogled na stare terme Szechenyi

25.9.2024

Budimpešta, Mogyoród (Hungaroring), Szentendre – 59 km

Ker mi operater ni poslal navodil, sem si zjutraj naložil aplikacijo Parkl in se vanjo ob 10. uri tudi prijavil. Ta mi sicer ni ponudila opcije avtodom, ampak zgolj osebni avto. Potem sva odšla na ogled mesta, za kar sva izbrala metro, ki ima postajo pri termah.

Sledilo je 15 km pešačenja po mestu, od ene znamenitosti do druge. Del ceste ob Donavi je bil zaradi odstranjevanja posledic poplav zaprt, tako da si nisem mogel ogledati znamenitih čevljev ob reki. Seveda sva obkrožila velikanski parlament, se sprehodila po verižnem mostu, šla v baziliko svetega Štefana, nato pa sva se z avtobusom, ki je za nas starejši od 65 let brezplačen, zapeljala do Budimskega gradu. Tu je eno veliko gradbišče, saj na veliko obnavljajo in gradijo nove stavbe, ki so bile porušene ali propadle.

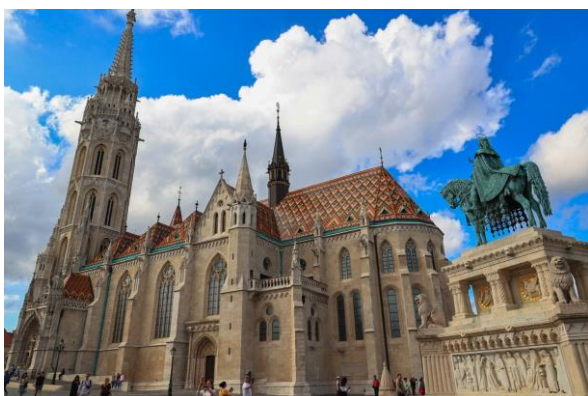


Madžarski parlament v Budimpešti



Budimski grad se na veliko obnavlja

Ogledala sva si tudi veliko cerkev Naše gospe in ribiško utrdbo. Nazaj sva šla ponovno z avtobusom, saj je imela Damjana dnevno karto, ki je stala le dobrih 6€. Ogledala sva si še opero, razgledno kolo, potem pa spet z avtobusom do PZA-ja. Tu je sledilo tuširanje ter praznjenje in dolivanje tekočin. PZA sem plačal z aplikacijo, ki mi je zaračunala le dobrih 10€. Iz Budimpešte sva odšla do dirkališča Hungaroring **47.5841,19.2411**, kjer na veliko gradijo. Iskala sva tudi vodni park, ki je bil že zaprt. Potem sva naredila še en velik krog okoli dirkališča, da bi našla motokros progo, kjer je leta 2002 nastopil najin sin Nik na dirki za Evropsko prvenstvo. Proge nisva našla, zato sva nadaljevala do kraja Szentendre in želela prespati pred muzejem na prostem **47.6916,19.0488**. Ta je bil zaprt in tu ni bilo mogoče parkirati, zato sem potem preko aplikacije park4night (p4n) le našel manjše parkirišče oddaljeno le 2km stran **47.6782,19.0669**. Tu naj bi bilo pred časom sicer mogoče natočiti vodo, vendar ta vodnjak ne deluje več. Noč je minila mirno, kljub temu, da sva spalo ob cesti, kjer pa skorajda ni bilo prometa.



Cerkev Naše gospe v Budimpešti



Nočni pogled na Hungaroring

26.9.2024

Szentendre, Višegrad, Esztergom, Šturovo (SK), Hollókő – 179 km

Zjutraj sva ugotovila, da sva se parkirala tik pred cvetličarno in da je zraven veliko pokopališče. Zato sva po zajtrku odšla v stari del precej velikega turističnega mesta in v kraju polnem avtomobilov le našla dovolj velik parkirni prostor **47.6658,19.0776** skoraj v samem središču starega dela. Ta je poln gostinskih lokalov, trgovinic, galerij, muzejev. Cesta ob Donavi je bila zaprta, saj so jo čistili po poplavih.



Szentendre je pitoreskno mesto ob Donavi

Sladke mojstrovine v muzeju marcipana

Obiskala sva stari del mesta z barvnimi hišami in zanimiv muzej marcipana, tu opravila še obvezne čokoladne nakupe in pojedla sladoled. Szentendre sicer opisujejo kot pitoreskno mesto ob Donavi znano po svojih barvitih hišah, umetniških galerijah in muzejih, vključno z etnografskim muzejem na prostem (skansen). Tudi midva sva potem krenila do tega muzeja, kjer pa je že stalo polno avtobusov, ki so tam verjetno pripeljali otroke ali kitajske turiste. Zato sva se odločila da greva raje naprej v Višegrad. Po poti je bilo ob cesti še polno protipoplavnih vreč in ljudi ter mehanizacije, ki so jih odstranjevali. Najprej sva parkirala pri trajektu **47.7856, 18.9669**, nato pa se skozi mesto odpeljala na grad. **47.7934,18.9827**. Z gradu je lep razgled na mogočno Donavo, pa tudi sam grad je zanimiv, saj je prikazano življenje v njem. Po drugi cesti sva se vrnila nazaj v mesto, kjer sem si jaz želel ogledati muzej palinke. Ta je bil na žalost zaprt, bolj kot muzej pa zgloda, da gre za pokuševalnico žganih pijač.



Nekdaj mogočni grad nad Višegradom

V Višegradu vozi trajekt preko Donave

Ker sva bila že blizu mesta Esztergom, sva zavila še v to eno najstarejših mest na Madžarskem in nekdanjo prestolnica države. Ta je znana po ogromni baziliki, ki je

največja cerkev v državi. Navigacija me je hotela peljati naokoli, tako da bi naredil čez 60 km, po cesti ob Donavi pa je bilo do tam le 20 km. Parkirala sva na brezplačnem parkirišču **47.8023,18.7369** pod mogočno baziliko. Seveda bi lahko tudi na enem od uradnih plačljivih parkirišč **47.8003,18.7399**, saj so bila skoraj prazna.



Esztergom je nekdanja prestolnica države



Bazilika v Esztergomu je največja cerkev

Baziliko sva si dodobra ogledala, prav tako veliko skulpturo ob njej, potem pa sem jo poslikal še z dronom. Da se ne bi vračala proti Budimpešti, sva sklenila, da greva preko mostu čez Donavo v Šturovo na Slovaškem, potem pa po nekaj km nazaj na Madžarsko. Ceste so bile povsod zelo slabe, vozila sva mimo velikih polj in travnikov, na poti je bilo le nekaj manjših mest. Ker je bila vožnja utrujajoča, sva spremenila plan in namesto v Eger raje odšla v vasico Hollókő, ki je pod Unesco zaščito. Najprej sva se ustavila na velikem parkirišču **47.9969,19.5897**, kjer pa ni nobene ravnine. Tu sva povečerjala, si ponoči ogledala najprej zelo lep hotel Castellum, potem pa še res zanimivo vasico, kjer nekaj ljudi še živi, druge lepo obnovljene stare hiše pa so namenjene za turiste. Potem sva se utrujena z ad prestavila nižje **47.9974,19.5918** in ob cesti utrujena zaspala.



Vas Hollókő je pod Unesco zaščito



Hotel Castellum v kraju Hollókő

27.9.2024

Hollókő, Egerszalók, Eger, Demjén, Egerszalók – 114 km

Zjutraj sem si Unesco vas še enkrat ogledal in to kar z Yamaho, saj še ni bilo nobenih turistov, domačini pa so se šele pripravljali na njihov prihod. Zapeljal sem se še do gradu in ob tem na velikem parkirišču naštel kar 10 avtobusov, ki so pripeljali šolske otroke. Grad sem tako poslikal le od zunaj, saj je bilo v njem in pred njim že polno otrok. Potem sem zaman iskal zanimivo skulpturo imenovano Božja dlan, ki mi jo ni

uspelo najti. Bil sem že blizu, vendar bi verjetno naprej moral nadaljevati peš, za kar pa ni bilo več volje. Sem pa pri tem odkril lepe konje, ki so bili na paši. Še enkrat sem poslikal hotel, ki pa podnevi ni bil tako lep kot dan prej osvetljen v mraku.



V vasi muzeju Hollókő ljudje še vedno živijo



Grad nad krajem Hollókő

Potem sva odšla najprej po lokalni in nato po avtocesti proti kraju Eger. Pred njim sva naletela na več toplic in se zapeljala do madžarskih Pamukal, kjer sva odkrila celo eno brezplačno parkirišče nad hotelom Saliris **47.8564,20.3365**. Iz hotela sva si od daleč ogledala zanimive izvire termalne vode. Potem sva se utaborila v kampu Thermal Park Egerszalók Aparthotela **47.8529,20.3289**, kjer sva za nočitev in kopanje odštela le 26€. V kraju Egerszalók je sicer veliko hotelov in apartmajev ter več manjših kopališč. V kampu sva se najprej okopala, nato pa odšla še na kosilo in naročila dnevni hotelski meni. Hrana je bila obilna, okusna in poceni. Ker je bila spet slaba vremenska napoved za naslednji dan, sva se popoldan s štirikolesnikom zapeljala v Eger. Ta dan je bil ravno svetovni dan turizma, zato se je v mestu precej dogajalo. Eger je zelo lep, slikovit, ima svetlo in zelo veliko cerkev, kjer je ravno potekala poroka, čeprav je bil petek. Mesto je živahno, polno uličic, mladih. Damjana je celo našla brezglutensko pekarno, sprehodila sva se še do gradu, ki je prav tako zelo prostran, zato nisva šla noter in si tako prihranila nekaj hoje. Na poti nazaj sva zavila še v Lidl in nakupila nekaj hrane in pijače. Iz kampa sem sam z motorjem odšel še na ogled drugih toplic oddaljenih dobrih 5 km v kraju Demjén. Spremljal me je lep sončen zahod. Obiskal sem tudi terme Korona, kjer je ob velikih toplicah in kampu **47.8168,20.3389** tudi velika vinska klet, zato je tam še dišalo po moštu. Potem sem se že v mraku vrnil nazaj v kamp. Sledilo je še eno kopanje ter obdelava slik. Ker sem bil od vroče termalne vode močno pregret, nisem mogel zaspati.



Hotel Saliris v kraju Egerszalók



Thermal Park Egerszalók Aparthotel



Tudi Eger je zelo lep in slikovit



V okolici so številna termalna kopališča

28.9.2024

Egerszalók, Miskolctapolca, Poroszló – 139 km

Zjutraj sva se po zajtrku sprehodila do madžarskih Pamukal kot jim radi pravijo. Seveda so te veliko manjše kot turške in so bile v času najinega ogleda skoraj brez vode v nekaterih umetno narejenih bazenčkih. So pa vsekakor zanimive, čeprav zgleda da usihajo, kopanje v njih pa ni dovoljeno. Po vrnitvi sva se v kampu ponovno okopala, sledila je obdelava slik, saj je začelo močnejše deževati. Popoldan sva kljub dežju krenila proti Miškolcu, kjer sva se želela okopati še v podzemni jami in parkirati na bližnjem plačljivem parkirišču **48.0629,20.7449**. Te terme so bile zaradi septembrskega požara začasno zaprte.



Madžarske Pamukale - Egerszalók



Termalni park Ellipsoid v Miskolctapolca

Zato sva odšla v večje in novejšje terme Ellipsoid **48.0649,20.7526**, kjer sva za 3 urno kopanje odštela 21€. Seveda tu ni bilo jamskega kopanja, so pa terme velike, z več bazeni, igralnicami, osvetljeni z barvnimi led lučmi. Zaradi dežja tu ni bilo gneče, verjetno pa je v sezoni precej drugače, vsaj po komentarjih na spletu sodeč. Potem sva se prestavila na drugo parkirišče, kjer sva imela večerjo. Zatem pa v dežju, ki je kmalu ponehal, nadaljevala do kraja Poroszló in parkirala pri Tisza-tavi Ökocentrumu **47.6459,20.6600**. Po prihodu sem spet obdeloval slike pozno v noč, pa še nisem prišel na zeleno vejo.

29.9.2024

Poroszló, Békéscsaba – 152 km

Zjutraj sem poravnal celodnevno parkirnino (1.200huf – 3€), potem pa kupil polno karto za Ökocentrum (10.200huf - 26€) za seniorje, ki omogoča vstop v akvarij, živalski vrt, vožnjo s čolnom in z vodičem (sicer v madžarščini), pa tudi ogled 3d filma, ki sva ga seveda zamudila, potem pa nisva želela čakati še nekaj ur do naslednje predstave.



V Ökocentrumu je akvarij sladkovodnih rib



Tam živi tudi veliko vodnih ptic

Center je zelo lepo urejen, v njem vidiš vrsto živih živali, ptic, res veliko sladkovodnih rib, res je kaj za videt in vse je zelo poučno. Škoda le, da se je ohladilo in je močno pihalo, da ni bilo mogoče poleteti z dronom. Že močno utrujena od potovanja in zaradi pomanjkanja časa sva zato izpustila kar nekaj destinacij – stepo v Hortobágy Puszta Allat Park, vinorodno območje Tokaj, Pustno jamo Aggtelek in tudi mesto Debrecen. Na drugi strani velikega jezera Tisa je v kraju Tiszafüred še eno cenejše parkirišče **47.6215,20.7414**, ki pa ga nisva obiskala, ampak sva raje odšla za Békéscsabo. Cesta je bila spet grozna, vijugasta, grbinasta, posedena, poflikana, je pa ob tem vsaj posijalo sonce. V Békéscsabi je bil prvi postanek na parkirišče pri stadionu **46.6825,21.1145** (zastonj), nato pa sva se zapeljala v mesto in parkirala blizu centra pri velikem mestnem parku Széchenyi Ligeti **46.6838,21.1008**, kjer je parkiranje celo brezplačno. Damjana je tam pripravila pozno kosilo, nato sva šla v mesto.



V Békéscsabi je tudi precej skulptur



Mladi so se pripravljali na fešto

Ta ima res veliko cerkev, oziroma kar precej le teh. Mesto je delovalo bolj prazno, sva pa srečala veliko mladih, verjetno srednješolcev, ki so se zbirali za začetek prireditve. Videla sva dve skupini - rdeči in rumeni, ki naj bi z več dogodki v mestu proslavljali začetek pouka. To naj bi trajalo več dni. Po obhodu mesta, ki je zaprt za promet, sem

odšel še v pekarno na mini pico, potem pa se je shladilo in sva odšla nazaj v ad. Tu sem seveda nadaljeval z urejanjem slik, saj sem jih samo ta dan poslikal blizu 600. Do centra je bilo le nekaj minut. Seveda bi lahko parkirala tudi v mestu, kjer je bilo obilo praznih parkirišč, vendar bi zjutraj ob 8. spet moral plačati parkirnino, ki je okoli evra. Pri tem seveda ni bil problem denar, ampak jutranje oziroma vstajanje sredi noči.



Priprave mladih v Békéscsabi na prireditve



V CsabaParku imajo številne prireditve

30.9.2024

Békéscsaba, Gyula, Szeged, Baja – 247 km

Zjutraj sem sam odšel v mesto, kjer so se mladi pripravljali na veliko fešto. Večina trgovin in lokalov je bila zaprtih, saj se odpirajo šele po deseti uri. Prehodil sem mestno središče, ga poslikal še v dnevni svetlobi, nato pa sva z ad odšla do Eifflovega stolpa **46.6908,21.1238** in mlina na veter **46.6791,21.1205**, kjer sem odkril, da je tam muzej Gabonamúzeum in razstavišče CsabaPark, kjer sem bil leta 2005 na Klobasarskem festivalu. To je 4 dnevno pestro dogajanje, ki sem ga obiskal s sevniškimi salamarji, saj so klobasarji iz Békéscsabe stalni gostje na njihovi salamijadi. Seveda je bilo razstavišče tokrat prazno, saj bo letos Kolbász festival od 24. do 27. oktobra. Ustavil sva se še pri veliki pivnici Csabai Rendezvénypajta, ki je bila še zaprta. Je bil pa tam parkiran zanimiv avtodom, na vlačilec je bila pritrjena velika kamp prikolica **46.6776,21.1257**. Ustavila sva se še pri vili klobasarjev iz Bekescsabe, nato pa odšla po dokaj solidni cesti v Gyulo.



Klobasarska hiša v Békéscsabi



Tudi v Békéscsabi imajo muzej na prostem

Parkirala sva v mestu **46.6450,21.2799** ob cesti, sicer pa je bilo tudi drugod dovolj prostora za parkiranje. Tudi Gyula je lepo mesto, lepo urejeno. V eni od restavracij

sem pojedel bograč, bil je sicer okusen in obilen, ni pa primerljiv s tistim, ki ga zna pripraviti Andrej. Damjana se je raje odločila za kostonjev pire, da ne bi zaradi moke imela kakšnih zdravstvenih težav. Potem sva šla še do gradu in več trgovin, da bi kaj kupila darila, pa ni bilo nič pametnega, niti salam. Z ad sva se ustavila še pri termah, potem pa krenila proti Szegedu.



Grad v Gyuli je bil v ponedeljek zaprt



Gyula je turistično mesto s toplicami

Bojazen, da bova spet vozila po slabi cesti, je bila tokrat odveč. Izbrana cesta je bila vseskozi v redu, na njej malo več tovornjakov, sicer pa je promet potekal tekoče. V Szegedu sva parkirala ob Tisi **46.2547,20.1549**. Mesto naju je navdušilo s svojo prostranostjo in urejenostjo. Res je prelepo mesto, z veliko katedralo, širokimi ulicami, mogočnimi zgradbami, parki, veliko je fontan, kipov... Skratka, bila sva navdušena, a se kljub temu odločila, da greva vsaj še nekaj km naprej proti Peči, da bi imela naslednji dan manj vožnje. Tudi tu sva vozila po lepi cesti, sicer polni krožišč in vožnje skozi manjše vasi. Tako sva kmalu prispela v Bajo, ki izgleda kot turističen kraj in sploh ni tako majhna, kot se je meni zdelo, ko sem na p4n iskal lokacijo za nočitev. Nameravala sva prespati blizu Donave, vendar sva se potem raje odpeljala do Lidla **46.1824,18.9343**. Tam sva odšla po nakupih hrane, pa tudi daril za prijatelje. Sicer imam občutek, da so cene v madžarskem Lidlu nekaj višje kot pri nas, so pa vsi Lidli na Madžarskem, ki sva jih obiskala, veliko bolj založeni kot pri nas. Po večerji s svežim kruhom sva v miru prespala kar na osvetljenem Lidlovem parkirišču.



Mogočna katedrala v prostranem Szegedu



Nad Szegedom sva bila navdušena

1.10.2024

Baja, Peč (Pécs) Barč, Terezino Polje, Kutina, Zagreb, Krško – 367 km

Zjutraj sva se od Lidla z ad zapeljala do centra mesta na ogled turistične Baje, kjer je več deset hotelov. V mestu je baje vsepovsod parkiranje zastoj. Midva sva se ustavila ob rečici Sugovica **46.1799,18.9481**, kjer je manjša marina in preko otoček Petőfi. Peš sva odšla na ogled mesta, ki je lepo urejeno in obljudeno. Obiskala sva tudi tržnico, kjer pa ni bilo več ponudnikov, razen dveh z oblačili in čevlji. Seveda je morala Damjana kupiti nove tenisne, saj so bile res poceni, pa še udobne in lepe. Obiskala sva tudi veliko kitajsko trgovino. Seveda sva morala zapraviti forinte, ki so nama ostali. Ker nisem nikjer našel kurtošov, sem se zadovoljil z mini langošem.

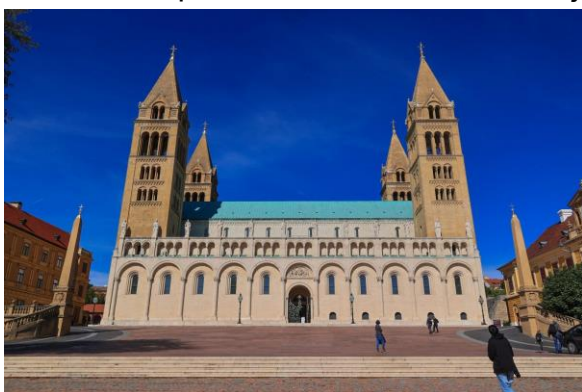


Tudi Baja živi in se lišpa za turiste



Fontana na osrednjem trgu v Baji

Nato sva po dokaj dobri cesti nadaljevala do Peči. Parkirala sva skoraj v centru, malo stran od velikega parkirišča **46.0716,18.2292**, ki sem ga imel izbranega. Po iskanju parkomata, pri čemer mi je pomagala celo redarka, je sledil ogled zanimivega in velikega mesta. Je marsikaj za pogledat in občudovat. Ogled katedrale je sicer plačljiv, sva pa dobila pisne informacije o njej v hrvaškem jeziku in se celo povzpela na enega od štirih cerkvenih zvonikov. Po povratku sva šla še na sladoled, potem pa me je premamila ponudba z najboljšo ribjo juho v mestu. Trajalo je kar nekaj časa, da so mi jo prinesli, vendar ni bila nič posebnega, razen da so imele ribe res vonj po Donavi. Damjana je spet naročila kosanje pice. Potem sva krenila do ad, saj sva se že prej odločila, da greva raje domov in ne več do Lentija kot je bilo sprva načrtovano. Krenila sva do mejnega prehoda Barč-Terezino Polje in mimo Virovitice, preko Kutine na hrvaško ac. Tam sva še imela kosilo in se malce odpočila, nato pa nadaljevala proti domu. Pred slovensko mejo sem v Bregani še napolnil gorivo z dizlom po 1,33€ (pri nas je bila ta dan cena 1,485€). Na krškem PZA-ju sem izpraznil kaseto in odpadno vodo in tako sva zaključil 16 dnevno potovanje po Madžarski.



Katedrala v Peči ima kar štiri zvonike



Peč je veliko in prijetno madžarsko mesto



Langoši s številnimi nadevi

Moram priznati, da me je Madžarska navdušila. Res ponuja obilo, od ogledov lepo ohranjenih mest, obnovljene arhitekture, do številnih muzejev, galerij, javnih skulptur, naravnih parkov, razglednih stolpov, kampov, toplic in še česa. Tu imaš res kaj početi in videti, ljudje so prijazni, prometna kultura daleč pred našo. Malce sem bil razočaran le nad slabimi cestnimi povezavami med kraji, saj so avtoceste in hitre ceste speljane le iz Budimpešte na vse strani. Jaz sem seveda zastavil potovanje drugače in mi ni bilo jasno, da bi moral narediti dodatnih 100 km proti glavnemu mestu, da bi potem po ac prišel v drug večji kraj, kamor sicer pelje bližja magistralna cesta, ki pa je marsikje obupna in potrebna obnove. Pričakoval sem tudi, da bo cena goriv nižja kot pri nas, pa temu ni bilo tako (cena je bila pod 1,5€). Morda gre to tudi na račun menjalnega tečaja, saj imajo Madžari še vedno svoje forinte. Se pa nanje lahko hitro navadiš, saj je tečaj za nas ugoden in lahko po konverziji v evre plačaš celo manj, kot bi ob menjavi evrov v menjalnici.



Madžarska ima veliko termalnih zdravilišč



...veliko naravnih parkov

Tudi cena vinjet je ugodna, res pa je, da teh avtocest nisva kaj dosti uporabljala, pa še tam so marsikje potekale obnove. Res je tudi, da so plačljive tudi nekatere druge ceste, tako da je dobro kupiti vinjeto. Sicer pa mislim, da so nas sosede na marsikaterem področju prehiteli. Morda je malce drugače na podeželju, kjer je standard nižji, pogoji za življenje pa drugačni kot v velikih mestih. Ta imajo urejeno infrastrukturo, povsod je dovolj parkirnih prostorov, parkirnine je poceni, od 100 do 460 forintov (0,27 do 1,26€). Tudi za avtodomarje je dežela zelo prijazna, ima veliko kampov, na javnih parkiriščih pa lahko povsod brez težav parkiraš in brez težav prenočiš. Parkirnine povečini pobirajo le v mestih od 8. do 18. ure. Ponoči in ob vikendih je ponavadi zastoj. Seveda pa je treba slediti tablam, saj je to od kraja do kraja različno.



...gradov in palač

In zakaj sem to potovanje naslovil Avtodomarska klobasa. Po eni strani na zemljevidu opravljena pot res zgleda kot nekakšna zvita klobasa, po drugi strani pa sem hotel s tem poudariti tudi to, da iz Madžarske k nam prihaja veliko kvalitetnega mesa, da imajo bogato in dobro kulinariko, od golažev, bogračev, ribjih juh, ribjih paprikašev, langošev, do okusnih sladici, meni je še posebej pri srcu kurtoš. Imajo tudi dobra vina, ki jih tokrat z Damjano nisva okušala, saj je na Madžarskem obvezna vožnja z 0,0 promila alkohola. Res je tudi, da policija ob cesti ne kasira, je prisotna marsikje, vendar so zelo prijazni. Morda tudi zato, ker ne znajo tujega jezika. Jezikovna bariera je pa res velika, saj mi njih zelo malo razumemo, verjamem pa, da oni tudi nas bolj malo. Bolj kot z angleščino prideš lažje skozi z nemščino. Na jugu je tudi precej priseljencev s Hrvaške in Srbije. Skratka, Madžarska je država, ki je vredna obiska. V 16 dneh sva prevozila 2.139 km, za dobrih 300 litrov goriva porabila 436€. Za 10 dnevno madžarsko vinjeto in hrvaške avtoceste plačala 39€, za vse parkirnine 19€, za tri kampe in en PZA pa 90€. Za vstopnine (muzeji, gradovi, kopanje) pa še 157€. Stroškov za hrano in pijačo ne štejem, prav tako ostalih, kot so darila, popravilo ad...

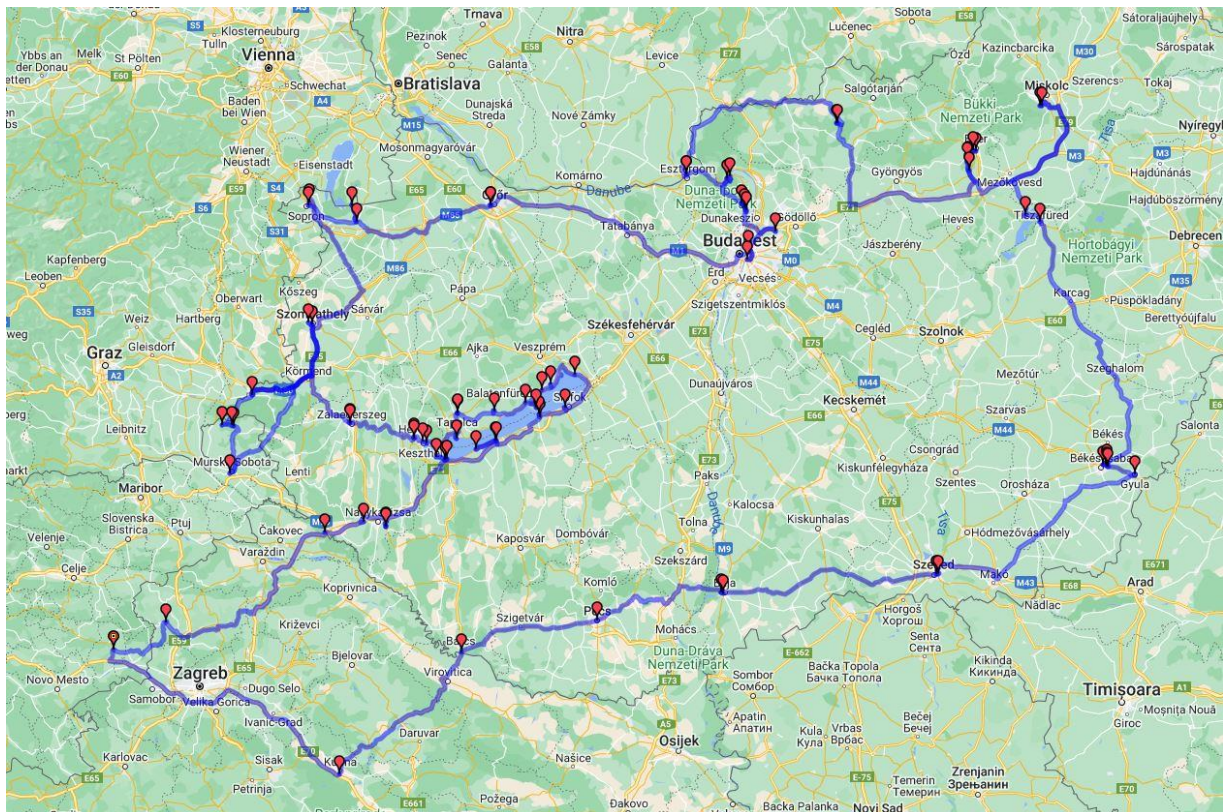
Goran Rovan



...bogato kulturno in sakralno dediščino



... pa tudi pestro in okusno kulinariko



Koordinate:

Kamp Tuheljske Toplice 46.0660,15.7864

Goričan-Letina stari mejni prehod 46.4178,16.6897

Sormás, István Parkhotel and Restaurant P 46.4611,16.9074 (5€)

Nagykanizsa P ob jezeru 46.4451,17.0361 (free)

Velika Kaniža (Nagykanizsa) P 46.4411,17.0332 (free) v bližini razgledni stolp

Balatonkeresztúr PZA ob Balatonu 46.7034,17.3706 (15€)

Balatonmárfürdő P 46.7067,17.3819 (free)

Balatonberény P 46.7135,17.31744

Balatonboglár P 46.7780,17.6559 (free)

Fonyód P 46.7429,17.5466 izhodišče za razgledno točko Sipos-hegyi

Balatonboglár P 46.7771,17.6612 izhodišče za razgled Janus Xantos Lookout

Szántód PZA ob Balatonu 46.8680,17.9058 (25€)

Szántód P 46.8792,17.9018 pri vstopu na trajekt za Tihany

Siófok P 46.9062,18.051 v centru mesta (za 2 ad)

Balatonkenese P 47.0335,18.1078

Alsóörs P 46.9949,17.9679 izhodišče za razgledno točko Somlyó

Csopak P pri čardi Kerekedi 46.9727,17.9180 (manjši muzej)

Tihany P ob manjšem jezeru 46.9058,17.8865 (free)

Aszófő P 46.9223,17.8249 labirint sivke

Monoszló, P ob nekdanjem vulkanu Hegyestű 46.8899,17.6469 (free)

Tapolca 46.8831,17.4432 vhod (jama, podzemno jezero)

Tapolca P 46.8847,17.4428 (240huf/h)

Szigliget P ob jezeru Balaton 46.7861,17.4349 (free)

Keszthely P pri marini 46.7652,17.2662 (free)
 Keszthely P pri palači Festetics 46.7727,17.2417
 Hévíz P 46.7909,17.1914 (400ft/h - 1€/h)
 Castrum Camping & Pension Hévíz 46.7837,17.1958 (26€)
 Zalaegerszeg P v mestu pri muzeju 46.8498,16.8285
 Zalaegerszeg P pri Intersparu 46.8470,16.8332
 Monošter (Szentgotthárd) P izza Term 46.9545,16.2785 (free)
 Sombotel (Szombathely) P 47.2282,16.6181 (320ft/h – 0,80€/h)
 Sombotel (Szombathely) P pri muzeju na prostem 47.2356,16.5955
 Murska Sobota P MP3 truck 46.6490,16.1499
 Ženavlje P pri obeležju balonarjema 46.8336,16.1732
 Ženavlje PZA 46.8362,16.1619
 Dolič P 46.8389,16.1039 lesen zvonik
 Sopron PZA 47.6933,16.6017 (21€)
 Sopron P v mestu 47.6836,16.5961



Sarród – Fertőújlak, Fertő-Hanság National Park P 47.6824,16.8433 (free)
 Fertőd palača Esterházy P 47.6227,16.8708 (300ft/h - 0,75€/h)
 Győr P v mestu 47.6845,17.6262 (free)
 Győr P+R v mestu 47.6839,17.6282
 Budimpešta PZA 47.5183,19.0898 (20€)
 Budimpešta Kamp Haller 47.4762,19.0832 (43€)
 Mogyoród P Hungaroring 47.5841,19.2411 (free)
 Szentendre, muzej na prostem 47.6916,19.0488
 Szentendre P pri pokopališču 47.6782,19.0669 (free)
 Szentendre P v mestu 47.6658,19.0776
 Višegrad (Visegrád) P pri trajektu 47.7856,18.9669 (free)
 Višegrad (Visegrád) P pri gradu 47.7934,18.9827

Esztergom P pod baziliko 47.8023,18.7369 (free)
 Esztergom P pri baziliki 47.8003,18.7399 (plačljivo)
 Hollókő Unesco vas P 47.9969,19.5897
 Hollókő P v središču vasi 47.9974,19.5918
 Egerszalók madžarske Pamukale P 47.8564,20.3365 (free)
 Thermal Park Egerszalók Aparthotel, kamp 47.8529,20.3289 (26€ s kopanjem)
 Eger P v mestu pri Sparu 47.8897,20.3822 (free)
 Eger PZA 47.8929,20.3608 (5€)
 Demjén kamp Korona 47.8168,20.3389 vinska klet
 Miskolctapolca P 48.0629,20.7449 pri podzemnem kopališču (plačljivo)
 Miskolctapolca vodni park Elliptum P 48.0649,20.7526 (plačljivo)
 Poroszló, Tisza-tavi Ökocentrum P 47.6459,20.6600 (1200huf/d)
 Tiszafüred P 47.6215,20.7414 (0.9€/h 3.5€/day)
 Békéscsaba P pri stadionu 46.6825,21.1145 (free)
 Békéscsaba P pri mestnem parku 46.6838,21.1008 (free)
 Békéscsaba 46.6908,21.1238 Eifflov stolp
 Békéscsaba P CsabaPark 46.6791,21.1205 (free)
 Békéscsaba pivnica Csabai Rendezvénypajta P 46.6776,21.1257 (free)
 Gyula P 46.6450,21.2799 (plačljiv)
 Szeged P ob reki Tisi 46.2547,20.1549 (plačljiv)
 Szeged Tisza-beach wild camping 46.2575,20.1679 (20€)
 Baja P pri Lidlu 46.1824,18.9343 (free)
 Baja P v mestu 46.1799,18.9481 (free)
 Pécs P v mestu 46.0716,18.2292 (400ft/h - 1€)



Maketa glavnega trga v Siófoku