

Francija, Bretanija, 17.08.2025 do 10.09.2025

Bretanija je za nas najbolj oddaljena francoska pokrajina, zato beleži relativno malo naših obiskov. Razčlenjena obala in njeno zeleno ozadje, hrumenje atlantskih valov, strme skalne čeri, dolge peščene plaže, zaspane ribiške vasice, hrupna pristaniška mesta, mondena obmorska letovišča in ne nazadnje, več tisoč let dolga zgodovina, ki je tu za seboj pustila toliko ostankov, da vso regijo lahko označimo kot muzej na prostem. Dvorci, opatije in stolnice, dobro ohranjena stara mesta, čudovita ruralna arhitektura s predalčastimi in kamnitimi stavbami, pričajo o časih moči in blaginje, ki navdušijo zahtevnega obiskovalca.



Bretanija, ki meri približno 27.000 km², je pretežno kmetijska regija. Pomembno je ribištvo in pridelava zelenjave, mesa in mleka, ob obali, ki je dolga 1200 km, pa tudi turizem. Obsega štiri »departmaje«, Côtes d'Armor (22) na severu, Finistère (29) na skrajnem zahodu, Morbihan (56) na jugu in Ille et Vilaine (35) na vzhodu, ki mejijo na Normandijo in območje doline Loire. Departma Loire Atlantique (44), območje okoli mesta Nantes, je nekoč pripadal zgodovinski provinci Bretanji in je bilo bretonsko glavno mesto, a danes ni več del regije. Tu je bilo tudi izhodišče za najin potep. Do tam je 3-4 dni in 1.800 km.

Nedelja, 17.08.2025 : **Ljubljana, tunel Frejus, Pontamafrey: 758 km**

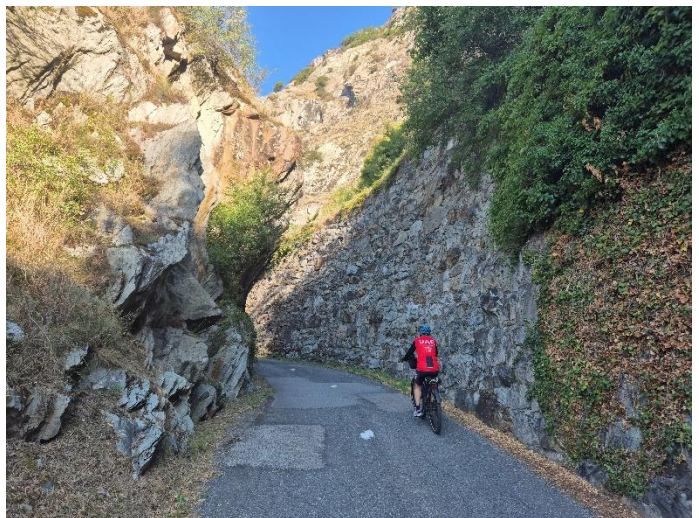
Na pot zgodaj, ob 6h, na Petrolu na Vrtojbi nafta na polno, zajtrk pri Vicenci že malo po 9 uri. Naslednji postanek po Torinu pred 13 uro, ob 15,10 sva že v dolgi koloni pred tunelom Frejus. Prazniki se poznajo, čakanje na vstop dolgi dve uri v rahel klanec. Ob 18h sva na cilju, v vasi Pontamafrey pod savojskimi Alpami, nedaleč od najinega mladostnega smučišča La Toussuire. To je izhodišče za prvo postajo, Les lacets de Montvernier, ki je postala popularna med kolesarji po letu 2015, kot cilj etape na Tour de France, na dolžini 3,4 km in povprečnim naklonom 8,4 % . Na P so že 4 AD s plezalci na znani ferati s klini in ozkim tibetanskim mostom. Pozno kosilo na klopici pod drevesi in kozarček rozeja sta lepo zaključila dolg dan.



Spanje : Pontamafrey, P 45.31374, 6.34296, brezplačno; tunel Frejus 73 eur

Ponedeljek : **Lacets de Montvernier, Clermond Ferrand**: 350 km, kolo 20 km

Zgodaj zjutraj najprej s kolesi na vrh proti Col de Chaussy po cesti, ki so jo dokončali v dveh letih maja 1936. Približno štirideset delavcev iz Piemonta in lokalnih območij, rudarji, kopači, kamnoseki, zidarji, ki so delali z lopatami, ploščami, kladivi in dleti, lopaticami, samokolnicami in količino eksplozivov, so označili cesto in postavili suho zidove. Cesta se lepo vzpenja, z električnimi kolesi so mala malca. Šele na vrhu, ko sredi travnika po poljski poti zaviješ desno na razgledno točko, se pokaže prava vrednost tega remek dela. Na vrhu narediva kratek krog po okolici, cerkva na robu skal je bila zaprta, prav tako vaška cerkev, vas sama nič posebnega. Čeprav obstaja tudi cesta malo naokoli se vrneva po isti poti, kjer že srečujeva navdušene kolesarje z dirkalnimi kolesi, ki veselo rinejo v hrib na to lokalno cestno ikono. Tudi vijuganje po cesti navzdol je zanimivo, pogosto ustavljava in fotografirava, obžalujeva le, da je odsek relativno kratek.



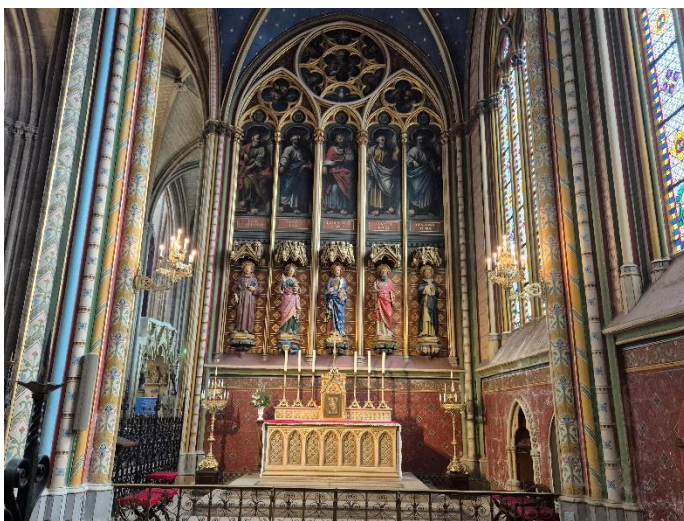
Po povratku hitro spokava, saj naju čaka kar dober kos poti, tokrat že po lokalnih cestah. Prvi postanek narediva na ogledu Fort Celier, zakrito jamsko bivališče z 42 m fasadnim zidom in impozantnim kamnitim mostom, spodaj na Rhoni pa kopalce in jadralce, ki uživajo v sončnem dnevu. Izogneva se Lyonu, ki sva ga obiskala že dvakrat in je vsekakor vreden obiska, ter še z nekaj postanki ob 16,30 parkirava v Clermond Ferrand na varovano parkirišče za AD pri tramvaj postaji Les Pistes. Po daljšem zvonjenju le pričakava ročno odprtje rampe, kjer ni možnosti poznega vhoda. S tramvajem hitiva v mesto, saj je katedrala odprta le do 18h, prav tako bazilika, ki sva jo ujela v zadnji minuti. Obe cerkvi sta od zunaj kar impozantni, znotraj pa ne naredijo kakšnega večjega vtisa. Večerno flankiranje po mestu zaključiva na osrednjem trgu Place de Jaude, z opero, mestno hišo, veleblagovnico, palačami in dvema spomenikoma. Nazaj pozno, z nočnim tramvajem. Na prostoru več AD, eden tudi pred rampo, ker ni uspel priklicati dežurnega, ki zapre ob 20h.



Spanje : Clermond Ferrand, PZA Les Pistes 45.79788, 3.11275, 9,20 eur

Torek : **Limoges, Poitiers**: 305 km

Že ponoči dež, tudi zjutraj je bolj kislo in po malo dežuje. Izpustiva planiran obisk L'Aventure Michelin, muzeja zgodovine, inovacij in razvoja znane gumarske tovarne, izpustiva tudi Clermond Auvergne Volcans, področje ugaslih vulkanov, jezer ter narave, kamor pred nama hiti kar nekaj avtobusov. Tudi med potjo nas informacijske table vabijo na obisk gradov, graščin in drugih lokalnih znamenitosti. Vendar po preteklih izkušnjah ne podleževa skušnjavam, najin cilj je pač Bretanija, ki ji namenjava najin skopo odmerjen čas.



Daljši postanek narediva v mestu Limoges, od 10h do 13h. Mesto je znano po porcelanu in kot Renoirov rojstni kraj. Parkirava ob cesti v bližini železniške postaje in najprej obiščeva pokrito tržnico. Nato sledi katedrala Sv. Štefana v lepi gotiki, največ časa pa nama vzame staro mestno jedro na obeh straneh reke Vienne in posebej mesarska četrt, Quartier de la Boucherie, splet lepih ozkih ulic s predalčastimi hišami.

Čas prehitro beži, loviva ogled cerkva v današnjem zadnjem mestu Poitiers. Parkirava na parkirišču ob reki Clain in si ogledava ulov večjega števila ribičev na obali. Hitiva v mesto na ogled bisera romanske umetnosti, cerkve Notre Dame la Grande iz 12. stoletja. Nad tremi portali je v 2. nadstropju bogata paleta kipov iz stare in nove zaveze in Kristusa v mandorli z dvema angeloma, notranjost pa krasijo dekorirana stebrišča, ki so značilna za pokrajino Poitou. Hitiva še na ogled katedrale Saint Pierre, baptisterij Saint Jean nama zaprejo pred nosom. Dan zaključiva ob pirčku v živahnem predelu lepih gostiln okoli trga republike.



Spanje : Poitiers, P 46.57606, 0.34954, brezplačno

Sreda : **La Rochelle**: 150 km



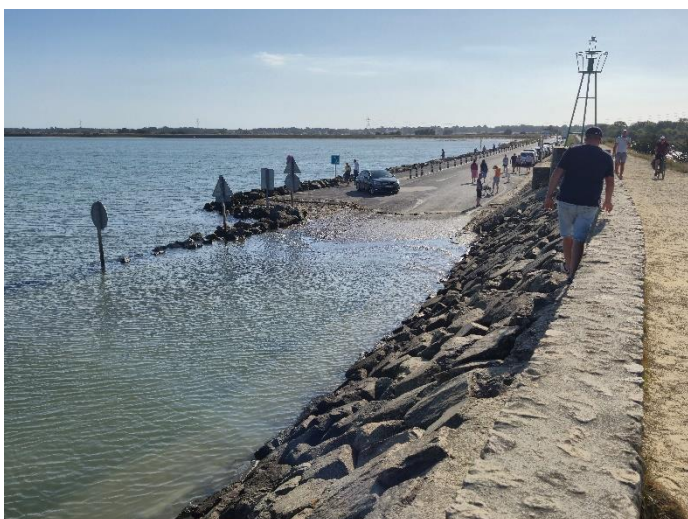
Že ob 8h na pot, postanek v St Maxient l'ecole, zapeljeva se skozi simpatični Niort s krajšim postankom ob reki La Sèvre, ob 12h sva že v La Rochele, na dobro zasedenem PZA, kjer s težavo najdeva mesto v senčki. Končno sva prišla do morja, z avtobusom linija 6 hitiva v mesto, eno velikih trgovskih pristanišč v Franciji. Med 2. svet. vojno je bil pomembna nemška pomorska baza, zato si najprej ogledava podzemni bunker, kjer se sprehodiva skozi zgodovino mesta od leta 1939 do 1945. Po ogledu, skozi staro središče, po simpatičnih ulicah z ohranjenimi hišami, pretežno iz 16. in 17. stoletja, prideva na obalo. Dvojni stolp varuje ozki vhod v pristanišče, s Tour de la Lanterne je lep razgled na živahno sprehajališče, polno domačinov in turistov. Dolgo flankirava ob obali in notranjosti, iščeva prosto mizo tako ob obali kot v mestu, na koncu le pojeva prvi quiche in popijeva zasluženo pivo ter se utrujena z busom vrneva nazaj ob 19h.



Spanje : La Rochelle, PZA 46.16047, -1.18453, 14,20 eur

Četrtek : **Fromentine**: 184 km, kolo 20 km

Danes se začne najino romanje ob obali proti vrhu Bretanije. Za pot izbereva priobalno cesto mimo lepih obmorskih letovišč. Za prvi vtis poskrbijo bivališča, pritlične majhne hišice, z ne več ko 30 m², kjer živijo domačini. Lepo urejena okolica in prikupne dekoracije hiš dajejo vtis, da si v deželi Janka in Metke. Veliko se ustavlja in fotografirava lepe detajle, prvi večji postanek narediva v La Tranche sur mer, kjer na promenadi popijeva kavo in pojeva prvi francoski rogljič, na mestni tržnici pa nakupiva prvi ducat ostrig. Počasi naprej ob obali, krajše postanke narediva še v Les Sables d'Olonne in St Gilles Croix de Vie in se preko mostu pri Fromentine zapeljeva na otok Ile de Noirmoutier. Ogledati si želiva krajevno posebnost, Passage du Gois, 4 km dolgo cesto preko zaliva, ki je prevozna le ob oseki. Ne hitiva, saj je naslednja oseka šele ponoči, z bližnjega parkirišča se s kolesi odpeljeva na krajši obvoz po otoku do Barbatre in La Gueriniere, po povratku se seznaniva z napotki prehoda na velikem semaforju, nato na počitek ob AD na P.



Spanje : Fromentine – Passage du gois, P 46.93337, -2.15733, brezplačno

Petek : **Passage du Gois, Nantes**: 78 km, kolo 9 km

Zjutraj ob 9h takoj do prehoda Gois, ki v stari bretonščini pomeni hoja med močenjem kopit. Z buldožerji že čistijo pristope do ceste, v daljavi na stotine lokalcev s čebrički in grabljicami iz mivke pobira školjke. Pogumno zapeljeva s kolesi po še mokri cesti in se z nekaj ustavljanji in fotkanjem prepeljeva preko zaliva. Za pot nazaj izbereva ponovno isto traso, tokrat že ob avtomobilih in AD na skupnem romanju. Po povratku se odločiva cesto prevoziti še z AD in ob 13h nadaljujemo proti nekdanji bretonski prestolnici Nantes.



Na PZA prispeva ob 15,30 in s tramvajem št. 2 takoj v staro mesto. Najprej do vojvodskega gradu, z mogočnim obzidjem, obdanim z vodnimi jarki od zunaj in lepo palačo znotraj. Naprej do katedrale Svetega Petra in Pavla, ki je bila na žalost zaprta zaradi obnove, do bazilike Saint Nicholas, na Place Royal, kjer fotkava inštalacijo figur na mestnem vodnjaku. Občudujeva secesijske trge in elegantne pasaže, kot je Passage du Pomeray, lepo nakupovalno središče. Pri operi se usedeva na kavico v živahnem umetniškem okolju, dan pa zaključiva v Quartier Coloniale, živahni četrti z bifeji in butiki. Do mestne hiše nama je bilo predalet in ostane za drugič. S trga Commerce se s tramvajem zapeljeva nazaj do PZA, v U market kupiva vino, paštete in sire, ki so bili tokrat odlično dopolnilo k ostrigami za pozno večerjo pred AD do 22h.



Spanje : Nantes, PZA Petit Port –47.24331, -1. 56639, sistem Pass Etapes, 14,50 eur

Sobota : **Pornic, St Nazaire, Vannes:** 197 km

Vračava se nazaj na obalo in prvi jutranji postanek za kavo narediva v prijetni ribiški vasici Pornic, kjer parkirava na P 47.11418, -2.09782 in med sprehodom občudujeva barke in čolne na suhem ob oseki.



Nadaljujeva ob obali in preko mostu ob izlivu Loire v morje pripeljeva v St Nazaire. Ob 12h sva že na P pri podmorniški bazi 47. 27374, -2.20266. Po letu 1940 so bivšo ladjedelnico močno betonsko utrdili in je postala večja nemška baza na Atlantiku. V njej sta domovali tudi bojni ladji Bismarck in Tirpitz. V bazi je poleg veliko zgodovine razstavljena tudi podmornica, ki sva si jo seveda ogledala. Eno urni sprehod je ponudil pogled v življenje mornarjev na utesnjemem prostoru, od obednic in spalnic, do komandnega dela s torpednimi prostori. Še kratek sprehod skozi mesto in nadaljevanje poti proti prvemu bretanskemu mestu.



V Vannes prispeva ob 16,30 in se po pregledu več lokacij odločiva za P pri golfu. Takoj pritegnejo mestne srednjeveške ulice, delno ohranjeno polkrožno obzidje s stolpi, utrjena vhodna vrata Porte Prison in Porte Poterne, predalčaste hiše z zatrepi, ki se stiskajo v ozkih ulicah okoli katedrale St Pierre. Pohajkovanje zaključiva pozno v bližnjem brew pubu na izvrstnih školjkah in domačem piru. Noč je bila mirna, a kratka.



Spanje : Vannes, P pri golfu 47.63715, -2.76608, brezplačno

Nedelja, 24.08.2025: **Carnac, Port Louis, Lorient, Quimperle, Port Aven:** 136 km

Potovanje nadaljujeva ob Morbihanskem zalivu, v mesto Carnac, eni največjih zgodovinskih najdišč.



Mesto se ponaša s serijo več kot 3.000 kamnov, postavljenih med leti 5500 do 1000 pr.n.št. Tu so menhirji, stoječi kamni, dolmeni, strukture s streho in tumuli, z zemljo pokrite grobne gomile. Vse informacije dobite v muzeju prazgodovinske civilizacije, kjer pa še vedno ne vedo točno izvora in namena postavitve kamnov.

Na poti iz mesta naletiva na spodoben vaški vašar, kjer se ponovno oskrbiva s siri, salamami in ostrigami. Sledijo manjša pristanišča in letovišča s plažami, v Plouharnelu naju pričaka simpatičen svetilnik, na polotoku Quiberon dolge peščene plaže in skalnata zahodna obala. V Port Louisu naletiva na vaško fešto, kjer pojeva spodobno ribje kosilo. Vsako mesto ponuja svojo zgodbo, vsak zaliv navdušuje s svojo sliko.

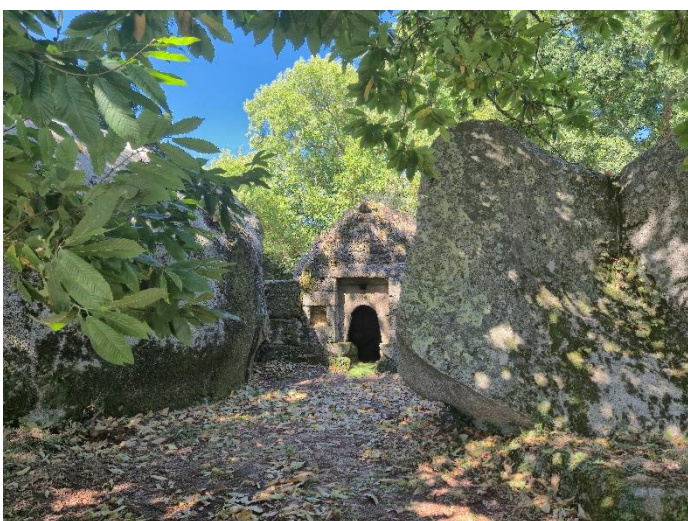
Ob 14h se ustaviva v Lorientu, ki ima pet pristanišč in pomorsko oporišče, kjer se je nemška garnizija obdržala vse do maja 1945, ko je bilo celih le še malo stavb. Hiter pregled oporišča in razstavljene podmornice, ki naj bi bili na ogled le francozom. Quimperlu daje slikovito atraktivnost lega med rekama Isole in Elle, lepo ohranjene hiše in rotundna cerkev Ste Croix. Dan zaključiva v mestu Pont Aven, ki je neločljivo povezano s Paul Gauguinom. Pariški borzni mešetar je l. 1886 zapustil službo, ženo in pet otrok ter se preselil v mesto, ki je bilo že polno umetnikov. Tu je ustvarjal med leti 1886 in 1889. Parkirava na PZA visoko nad mestom, vendar nama simpatično mestece oprosti vložene napore, posebno pri povratku.



Spanje : Port Aven, PZA 47.85414, -3.74300, Pass Etapes 14,50 eur

Ponedeljek : kolo **Kerrascoet**, **Port Manech**: 35 km ; **Concernau**: 23 km;

Današnji dan nameniva potepanju po okolici s kolesom. Narediva lep krog, do Nevez na jutranjo kavico, nato na obalo iz zaliva v zaliv, poiščeva idilično vasico s slamo kritih koč v Kerascoet, 47.79579, -3.77653, ustaviva se v Port Manech, ponovno raziskujemo skale, rumeni velikan v Poulguin, kapelo v Kermeun, mlin na bibavico pri Henan in se ob kanalu Aven do poldneva vračava skozi gozdičke in travnike na izhodišče.



Po hitri oskrbi kamperja sva ob 17h že na P na Quai Carnot v Concarneau - 47.87497, -3.91638. Najprej v staro mesto, Ville close, ki stoji na otočku v pristanišču. Čez most in skozi vhodna vrata v obzidju med velikim in guvernerjevim stolpom iz 17. stoletja, mimo pomorskega muzeja v ozke ulice, polne butikov in restavracij z morsko hrano. Počasi si ogledujeva lepe stare hiše, s kamni tlakovane ulice in razglede skozi obmorska vrata v obzidju, lokalno ponudbo in seveda trume domačinov in turistov. Obalni del mesta na hitro preletiva in se prestaviva na PZA Le Porzou na drugi strani zaliva kjer po krajšem času le prideva do svojega mesta. Narediva dolg sprehod ob obali z malimi zalivčki in lepimi razgledi preko zaliva. Bogata večerja z ostrigami z zaloge v hladilniku in lokalni pir na travniku za avtodomom lepo zaključita sončen dan.

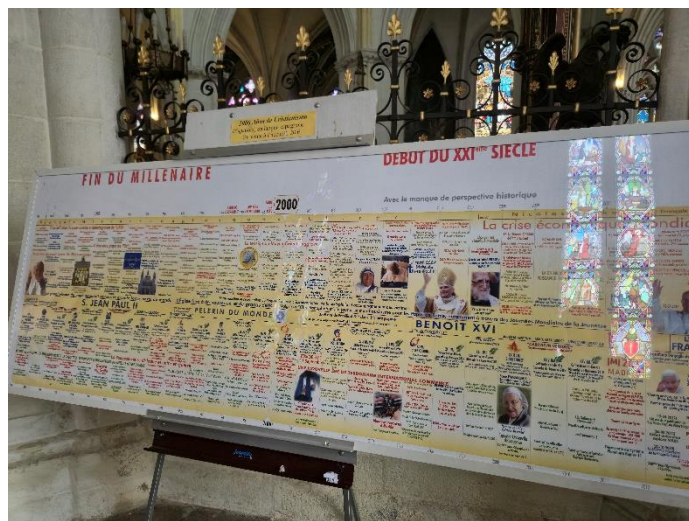


Spanje : Concarneau , P 47.86335, -3.90547, 6,40 eur

Torek : kolo **Trevignon, Tregunc, Pointe le Perzou**: 35 km; **Quimper, Point du Raz**: 121 km

Tudi današnji dan nameniva ogledom s kolesom. Do rta in trdnjave Cabellou, do razbrzdanih skal v zalivu Cochon, rta Jument, peščenih plaž Keranouat do ribiškega pristanišča Trevignon z dvorcem in ponovno čudovitimi skalami na rtu. Nazaj se vračava preko notranjosti do Tregunc, kjer se v lokalni gostilni La Timbale prvič srečava z galette, palačinko obloženo s siri, šunko in jajcem in prepognjeno na 4 koncih.

Po povratku nadaljujeva do Quimper, mesto med rekama Steir in Odet, ki močno ohranja bretonščino, od jezika, starih običajev, klekljanja, bretonskih noš, jedi, knjig in glasbe, do ohranjenih predalčastih hiš in s kamni tlakovanih ulic. Ogledujeva si trgovine z ročno barvanim porcelanom faience, ki jo tu izdelujejo od leta 1690. Počasi si razgledujeva obnovljeno katedralo Sv. Corentina, najstarejšo gotsko stavbo v Bretaniji, s koničastima zvonikoma, bogato vhodno fasado, lepo poslikano notranjost z vitraži in tabelarnim prikazom razvoja krščanstva. Flankirava po simpatičnem mestu mimo palač ob reki Odet, na tržnici kupiva torchette, sladke palačinkam podobne piškote in že pogledujeva na uro, ki naju na poti na žalost vedno priganja.



Nadaljujeva mimo Pont l'Abée, mestu znanem po čipkah in vezeninah, do Penmarc'h in na rob polotoka Sizun, do St. Pierre, kjer nas pričakajo trije svetilniki, najvišji Eckmühl ima do vrha 290 stopnic, kamor se seveda povzpneva po lepem zavitem polžu in še lepšim razgledom z vrha. Po sestopu si v vaški krčmi privoščiva školjke v smetanovi omaki, les moules au crème, solato in kozarček lokalnega belega. Proti koncu dneva se premakneva na prvo od treh konic »konca sveta« Finistere, na Pointe du Raz, slikovitemu skalnatemu rtu. Več kot 70 m visoke stene na najzahodnejši točki Francije so med najbolj obiskanimi kraji v Bretaniji. Z vrha je sijajen pogled na prvinsko pokrajino iz skal in čeri, ki jih obliva razpenjen Atlantik. Za otokom Ile de Sein se nahaja mogočni svetilnik Phare d'Ar Men, ki kaže smer ladjam do 50 km daleč. Namestiva se na organizirano skoraj polno parkirišče za AD in hitiva čez greben do konice na večerni ogled.

Spanje : Pointe du Raz, P 48.17211, -4.55082, 8 + 14 eur



Sreda : **Dounarnerez, Pointe du Van, Locronan, Pointe de la chevre**: 97 km

Ponoči je deževalo, zjutraj oblačno. Nadaljujeva na Pointe du Van z ogledom kapele Saint They, do konca polotoka ter se na kratko ustaviva v Dounarnerezu, nekoč veliki luki za ulov sardin in še danes pomembno ribiško пристanišče. Staro mestno jedro je bilo bolj pusto, spodaj ob obali pa nekaj turistov v restavraciji.

Nadaljujeva do mesta Locronan, od 15. - 17.st. bogatem zaradi manufakture jadralnih oblačil. Mesto tudi danes ohranja zgodovinski duh, poln je umetniških galerij, butikov in kafičev. Lep je trg in cerkev Sv.Ronan ter kapela Notre Dame de Bonne Nouvelle z vodnjakom in kalvarijo. Ogledom nameniva dobri dve uri.





Dan zaključujeva na polotoku Crozon, na prvem od štirih jezikov, Cap de la Chevre. S polotokom imava velike kolesarske načrte, ki pa se nama zaradi poslabšanja vremena vse bolj izmikajo. Narediva krajši obhod med resjem in travniki do rta s spomenikom in svetilnikom, dan zaključiva z gosjimi prsmi in gobovo rižoto.



Spanje : Pointe de la chevre, 48.17211, -4.55082, brezplačno

Četrtek : **Pen Hir, Fort de capucins, Camaret sur mer, Brest, Pointe St Mathieu, Plougonvelin:**143 km

Nadaljujeva po obali, najprej na enega najlepših rtov na polotoku, Pen Hir, z razgledi na razpenjeno morje





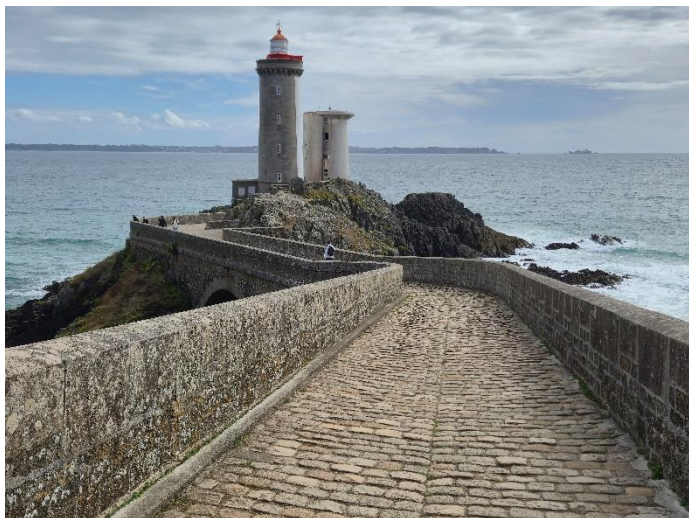
in skalovje, ki se pokaže na koncu z resjem prekritimi travniki. Tu je celotno področje posejano z bunkerji iz 2. svet.vojne, Fort du Toulinguet premore muzej sider iz potopljenih vojnih ladij na tem območju, Fort du Capucins pa samostan z vstopom preko kamnitega mostu in dolgim izklesanim hodnikom v skalo do morja.



V Camaret sur mer, nekoč glavnem pristanišču za ulov jastogov in rarogov, si ogledava utrjeno graščino Chateau Vauban, v bližini pa še Alignements de Lagatjar, v obliki črke U v treh vrstah razporejene menhirje. V Brest pripeljeva preko Pont Albert Louppe, zapustiva pa čez Pont de Recouvrance, s 87 metri najdaljši dvizni mostu v Evropi. V 17. stoletju največje vojaško pristanišče v Franciji je bilo med 2.svet vojno popolnoma uničeno. Ustaviva se pri gradu s pomorskim muzejem in lepim razgledom z obzidja, v mestu pa mimo Le Tour Tanguy na krajši sprehod po Cours Dajot z lepimi razgledi na mesto in pristanišče.



V nadaljevanju poti raziskujeva svetilnike, najprej Fort du Petit Minou, zgrajeno 1697 leta kot del utrjenega sistema za obrambo Bresta. Svetilnik so zgradili l. 1848. Visok je 26 m in se nahaja 34 m nad morjem.



Na koncu polotoka naš čaka naslednji svetilnik, Pointe St Mathieu, pravzaprav kar dva, 163 stopnic do vrha. Stoji zraven nekdanje opatije, imenovane po opatu Saint Mathieu, ki je od Henrika IV pridobil pravico do sejma, do snopa, do mletja, do tržnice, do merjenja pšenice in vina, kasneje pa še do zasega po brodolomih.

Po sestopu se sprehodiva skozi ostanke nekdanje opatije, ki še vedno kažejo svojo nekdanjo mogočnost, dan pa zaključujeva v prijetni restavraciji pod svetilnikom na dobrih školjkah a la creme in kozarčku belega.



Za spanje izbereva 5 km oddaljeni PZA Plougonvelin, na travniku z vso oskrbo, ki je že gostil ca 20 AD.

Spanje : Plougonvelin, PZA 48.34111, -4.69766, 12,50 eur

Petek : **Bertheaume, Le Conquet, Argenton, Tremaouezan, Cap Vierge, Roscoff:** 124 km

Ponoči močan dež, zjutraj jezero okoli AD. Z veliko mero občutka se izvlečeva na suho in se odpeljeva do bližnje trdnjave Bertheaume, prvič omenjena že l. 1474. L. 1558 inženir Vauban zgradi novo utrdbo na otočku, ki je bila z drugim otočkom povezana le z gondolo, ki so jo z vrvjo vlekli od enega na drug konec. V kazamatah pod utrdbo, zgrajenih l. 1880, je lepa razstava o gradnji utrdbe in posameznih fazah dograditve ter film o francoskih podmornicah, ki so od leta 1800 varovale celoten zaliv in vstop do luke Brest.

Okoli utrdbe so za popestritev zgradili tudi ferato s klini in zajlami, na katero vabijo plezalce na vodeno pot okoli obeh otokov. Celotna pot je v jeklenicah in klinih, obiskovalce oblečejo v plezalne pasove in čelade, varovani se z izkušenimi plezalci spuščajo ob obzidju do morja in viseči prečkajo prepad od otoka na otok.



Nadaljujeva ob obali, ustaviva se v prijetnem mestu Le Conquet na palačinko galette, kjer naju pritegne stara lepa gostilna. Sprehodiva se ob delu obale Les Blanc Sablons, preko prehoda la passerelle du Croix na polotok Kermovan, do znamenite »pokrite ulice«, dolgega dolmena, sestavljenega iz ene same komore in cromlech, niz v krog razporejenih kamnov. Še do trdnjave Fort d'Ilette in svetilnika Kermovan ter naprej



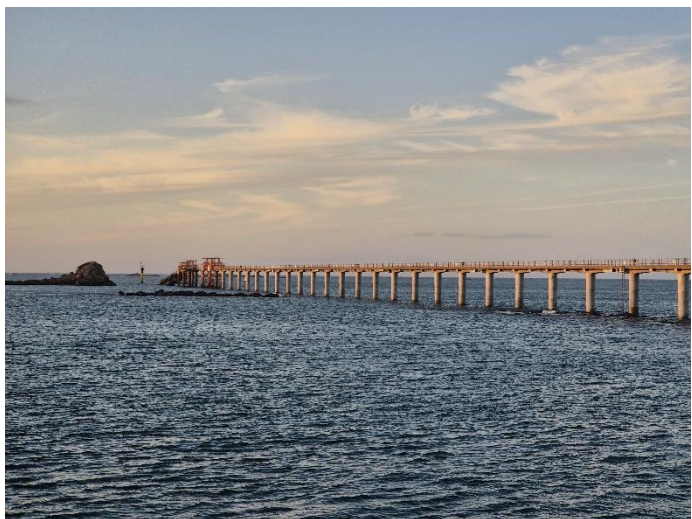
ob obali do svetilnika Trezien ter naprej ob obali do polotoka Saint Laurent in svetilnika Four na granitnem grebenu, znanem po visoko butajočih valovih. Celo področje je posejano s številnimi grebeni in otoki, zlasti Roches d'Argenton, katerega eden od otočkov nosi štiri svetilnike. Na polotoku Landuvez se povzpneva na skalo Croix de Lorraine, na obali se ustaviva v simpatični restavraciji v stari barkači na okusnih gamberih.



Počasi se premikava vzdolž obale, vrstijo se lepe plaže, majhni svetilniki, simpatične vasice. Postanek narediva v Plouguerneau, z obale občudujeva svetilnike na L'Île de Vierge. Pri Kerlouanu že občudujeva ogromne okrogle skale in pri Menehamu razgibano obalo z ribiškimi kolibami in muzejem na prostem.



Ob 18h prispeva v Roscoff, parkirava ob cesti v centru mesta in narediva krog. Najprej cerkev s kostnico nato križ kraž do obale in posebnosti mesta, dolg pomol proti otoku Batz, ki omogoča pristanek ladij tudi pri oseki. Ogled se je spontano končal pri poslednji mizi v eni od nabito polnih gostiln, ponovno pojeva galette, lokalno »pizzo« v palačinki z gobicami, paradižnikom, sirom in šunko in dva kozarčka lokalnega. Povratek po 21 uri, tokrat sva že čisto zadovoljna s pozicijo AD in ne nadaljujema do planiranega campa Paradis.



Spanje : Roscoff, P 48.72478, -3.98563, brezplačno

Sobota : **Guimiliau, Lampaul-Guimiliau, St Thegonec, Morlaux, Launion**: 120 km

Danes si ogledujeva posebnost Finistere, župnijska dvorišča—enclos paroissiaux. Sestavljajo jih slavolok, okrašeno cerkveno preddverje, ločeno postavljena kostnica, kalvarija, z granita izklesanimi podobami iz svetega pisma ter cerkev z lepimi barvnimi okni, z bogato izrezljanimi in poslikanimi oltarji, prižnicami in lektoriji. Vse zanimivosti ležijo na nekaj km, ogledava si najpopolnejše v Guimiliau, Lampaul-Guimiliau in St. Thegonec, poleg omenjenega opaziva poslikave z redkimi prizori, kot npr. Jožef s sinom, ki ga drži za roko, rojstvo Marije, kip Ankoua, bretonskega boga časa s koso. Dobro obnovljena so tudi vaška središča.



Nadaljujeva do naslednjega popoldanskega postanka, na ogled viadukta v kraju Morlaux. Dvonadstropni premostitveni železniški most, dolg 292 m in visok 58 m, je l.1863, 2.000 delavcev zgradilo v dobrih 2 letih.



Dan končava v mestu Lannion, vrata na obalo rožnatega granita. Parkirava na P za AD v središču mesta in hitro na pozno popoldanski ogled. Najprej do cerkve Brelevenez in nekdanjega samostana z lepim križnim hodnikom. Med sprehodom po ulicah, trgih in tlakovanih ulicah uživava vzdušje lepega srednjeveškega mesta, lesene hiše ali hiše iz skrilavca s kiparskimi okraski ponazarjajo okus in bogastvo nekdanjih prebivalcev. Zanimivi so masivni stolpi, pritrjeni na pročelja dvorcev in graščin s spiralnimi stopnišči za dostop do nadstropij. Vmes v živahnem kafiču prevedriva spodoben naliv, mesto samo pa je bilo bolj pusto.



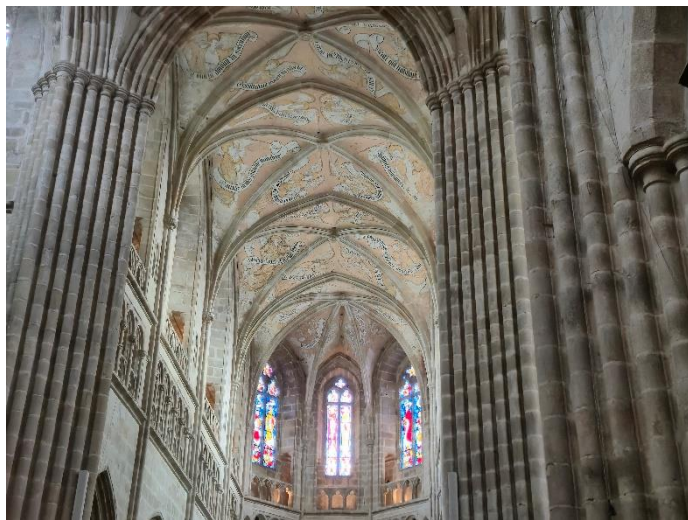
Spanje : Launion, P 48.73168, -3.46726, brezplačno

Nedelja, 31.08.2025 : **Ploumanach, Perros-Guerec, Treguler, Paimpol**: 101 km

Severno od Lanniona se nahaja severno bretonska obala. Najlepši del Cote de granit rose, roza granitne obale, je raztresen med Tregastel Plage in Perros Guerec. Znana po svojih barvitih kameninah s poetskimi oblikami je raj za sprehajalce, skalam različnih oblik so dodali imena kot so Napoleonov klobuk, mrtvaška glava, palačinka, torpedo, morski pes, zajec, želva in podobno. Tu je tudi raj za ptice, saj je otok Rouzie eden največjih ptičjih rezervatov. Najino raziskovanje začneva v Trebeurden, letovišču okoli zaliva Tresmeur, in si pri Ille Grande ogledava pokrito cesto, dolmen Prajou. Za obisk najlepšega dela razjedenih granitnih skal, Sedem čudes, parkirava na robu vasi Ploumanach na P 48.82372, -3.47679 in se sprehodiva do obale. Sentier des Douaniers, Steza carinikov, 5 km sprehajališče, se razteza od živahnega ribiškega in turističnega pristanišča Perros Guerec, od koder organizirajo ladijske prevoze, do Sept Illes, znanega ptičjega rezervata. Skozi mestni park se v počasni vrsti obiskovalcev prebija do obale, polne rdečih skal najrazličnejših oblik in velikosti, ob katere butajo razpenjeni valovi. Kar ne moreva nehati fotografirati in občudovati to čudo narave. Od svetilnika do sprejemnega centra in nazaj nama vzame debelo uro prijetnega sprehoda iz zaliva do zaliva in skakanja od skale na skalo. Pri povratku do kemperja si ogledava še PZA na 48.83550, -3.48030, kjer predvsem francoski obiskovalci prebivajo tudi po več dni.



Naslednji postanek narediva v Treguler, mestu razmeščenem na pobočju hriba nad zalivom Port Blanc. Mesto je znano romarsko središče, z veličastno katedralo St. Tugdual s tremi zvoniki, romanskim, gotskim in iz 18. stoletja, z grobom sv. Tugduala, bogato notranjostjo, barvitimi vitraži in lepim poslikanim stropom.



Med potjo proti današnjemu cilju se ustaviva še na atraktivni foto točki področja, Le Goufre Plougrescant, P 48.86597,-3.23071, mali hiški stisnjeni med dve ogromni skali. Krog po Bretaniji skleneva v Paimpolu, izhodišču na Ile de Brehat, kjer sva l. 2011 končala najino prvo potovanje po gradovih Loire in Normandiji. Dan zaključiva v mestu, z večernim sprehodom ob пристanišču za jahte in jadrnice, v simpatičnem lokalju....

Spanje : Paimpol, PZA 48.77617, -3.04706, 14,50 eur



Ponedeljek, 1.9.2025 : **Dinan, Cancale, Mont Saint Michel** : 189 km

Do konca potovanja nam ostane še nekaj dni, nameniva jih krajem, ki so naju v preteklosti najbolj navdušili.

Najprej Dinan, čudovito ohranjeno srednjeveško mesto, obdano s 600 let starim obzidjem in zavarovano s trdnjavo, visoko nad reko Rance, ki se ob plimi dvigne do 13 m. Navdušijo s kamni tlakovane ulice, hiše z lesenimi pročelji, obrtniške prodajalne in delavnice. Povzpneva se na stolp Jerzual, z njega občudujeva s skriljem pokrite hiše, baziliko Saint Sauveur, cerkev Saint Malo, Couvent des Cordeliers, Jardin des Anglais, v kafiču ob cesti pojeva rogljič in popijeva jutranjo kavo, še sprehod do пристanišča in na žalost hitiva naprej



Nadaljujeva v Cancale, znano romarsko pot za ljubitelje ostrig, ki so jih cenili že Julij Cezar, Ludvig XIV in Napoleon. Tu so največja gojišča ostrig ob Rokavskem prelivu, kar je dobro vidno v nabityh restavracijah in kioskih ob pristaniških pomolih. Najdeva P nad obalo, uradni P za AD je kar precej oddaljen. Pred nevihto zmaževa ducat ostrig, pospremljenimi z lokalnim belim vinom, seveda nakupiva še zalogo za prihodnje dni.



Do poslednje destinacije prideva pozno, parkirava na dobro zaseden P. Ob 19h nas shuttle odpelje do najbolj obiskane znamenitosti Francije. Tu so puščavniki postavili prve molilnice, v 8. stoletju je nadangel Mihael ukazal svetemu Aubertu postaviti svetišče, po 13. stoletju se je kompleks razvil naprej v cerkev Notre dame sous terre, novo opatijsko cerkev, samostan v 3 nadstropjih, križni hodnik, viteško dvorano in obrambni zid. Pred leti sva kompleks ogledala v detajle, tokrat sva Mont Saint Michel obiskala zvečer, brez gneče do 22 h.



Spanje : Mont Saint Michel, P 48.60843, -1.50734, 25 eur, shuttle brezplačno

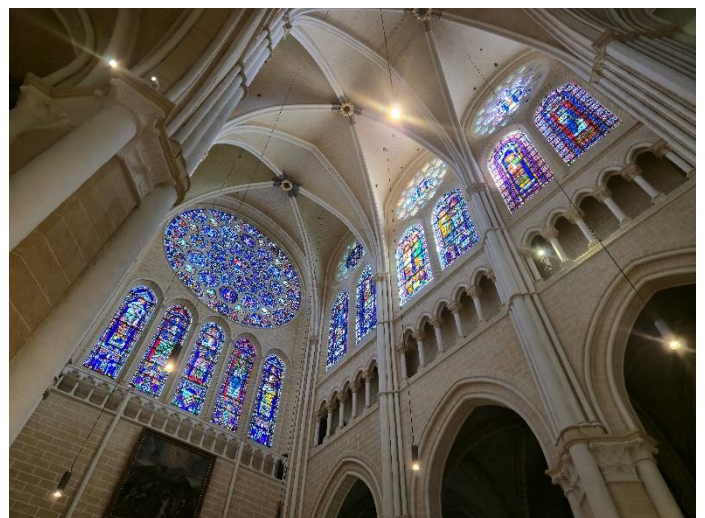
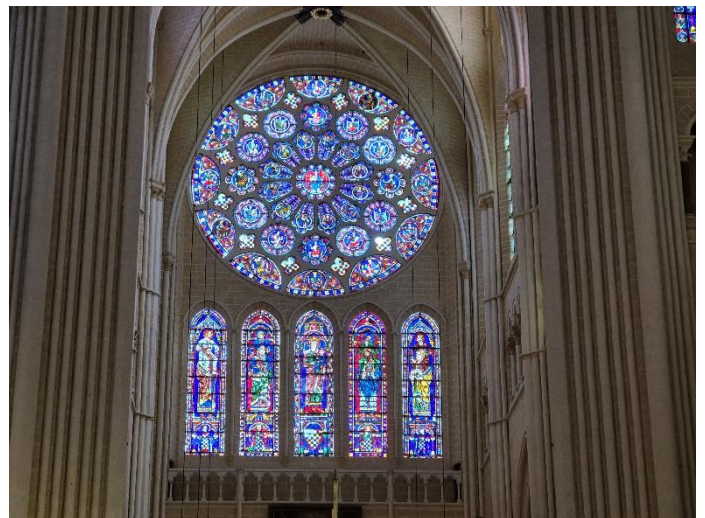
Torek : **Fougeres, Vitre, Chartres** : 321 km

Najprej se na kratko ustaviva v Fougeres, mestu s trdnjavo s 13 obrambnimi stolpi in 3 m širokim obzidjem. Trdnjavo in mesto ogledava z vrta gotске cerkve St Leonard, še mimo srednjeveških hiš do osrednjega trga

Kratek postanek tudi za Vitre, mestece nad reko Vilaine, s srednjeveškim gradom s stolpiči iz 14. stoletja, prijetnimi ulicami, zanimivimi lesenimi hišami in katedralo Notre dame z zunanjo prižnico za verske obrede.

Največ časa nameniva Chartresu, z največjo gotško katedralo na svetu. Stoji na mestu predhodnih petih cerkva, zadnja, zgrajena v le 25 letih po požaru l. 1194. Lepa zunanost s tremi pročelji, zlasti okrog portala z bogato okrašenimi skulpturami, največje bogastvo se skriva v 176 barvnih oknih, polnih svetopisemskih in zgodovinskih prizorov, z bogato slikovno vsebino v treh rozetah. Južna in zahodna prikazujeta poslednjo sodbo, vzhodna je posvečena devici Mariji. Od l.1979 je na Unescovem seznamu svet. kulturne dediščine.

Vreme se je ustalilo, avtodom premakneva s parkirišča v centru mesta na parkirišče za AD na obrobju, kjer sva ga uspela stlačiti na poslednje, rezervno mesto ob cesti. Spanje relativno mirno, hrup šele proti jutru.



Spanje : Chartres, P za AD 48.43250, 1.49639

Sreda: **Paris** : 87 km

Preostane nama še nekaj dni planiranega časa, kot vedno na tem koncu ga izkoristiva za obisk »najinega« Pariza. Odhod naprej ob 9h, kljub jutranji konici sva v edinem pariškem campu Bois de Boulogne ob 10,30.

Paris je mesto, ki ti »sede« počasi, zleze ti pod kožo, navadiš se na njegove muhe in posebnosti, prepustiš se vrvežu in opazovanju dogajanja okoli sebe. Seveda pomaga poznavanje prevoznih sistemov, dragocene pretekle izkušnje in znanje francoskega jezika. Zato je nekaj dnevno bivanje za naju skoraj vedno premalo.

Nameščanje je trajalo dobri dve uri, saj so nama v razprodanem campu sprva namenili bivanje le ene noči. Po dolgem prepričevanju in kombiniranju le pridobiva prosto mesto za tri noči v neparceliranemu delu.

Prvo popoldne se v mesto odpraviva z avtobusom, kar nama, do mestne hiše, vzame skoraj eno uro. Seveda najprej na obisk ponovno odprte Notre Dame, ki so jo po obsežnem požaru obnovili v rekordnih 4 letih. Po dolgem obisku se počasi premakneva v sosednjo latinsko četrt na čebulno juhico in tarte flambe. Vračava se proti večeru, tokrat z metrojem, z enko, do Porte Maillot in z shuttlom do campu na počitek.



Spanje : Paris, Camp Bois de Boulogne, 48.86868, 2.23506, 53 eur

Četrtek : **Paris**

Danes v mesto s kolesom. Najprej v novi del Pariza, v la Defense. Po kolesarski stezi se počasi prebija preko Seine proti novim vratom, ki naju vabi v daljavi. Zaradi rekonstrukcije cest potrebujeva nekaj iskanja, nazadnje se skupaj s kolesi preko nakupovalnega središča z liftom prebija na plato novega centra mesta.

La Défense je največje namensko zgrajeno poslovno okrožje v Evropi. Vsebuje najvišje nebotičnike v pariškem območju, veliko nakupovalno središče ima 220 trgovin, 48 restavracij in kino s 24 zasloni. Okrožje se nahaja na najzahodnejšem koncu 10 kilometrov dolge Axe historique, zgodovinske osi Pariza, ki se začne v središču Pariza pri Louvru in se nadaljuje vzdolž Elizejskih poljan, preko Slavoloka zmage, vzdolž avenije de la Grande Arme, preko Seine do novega »muzeja na prostem«, ki ga letno obiše 8 mio turistov.



Po kolesarki do slavloloka zmage, po elizejskih poljanah do Seine, se na kratko ustaviva pri piramidi z dolgo vrsto čakajočih na vstop v Louvre, ob obrežju do Tour Eiffel, ponovno z dolgo vrsto čakajočih. Naprej po desnem bregu Seine mimo Musee d'Orsay, največje galerije impresionistov in post impresionistov, ki je bila zgrajena v nekdanji železniški postaji. Na kratko se ustaviva na pirček ob obali in nazaj v camp na počitek.

Zvečer se ponovno vrneva v mesto na nočno flankiranje v živahen predel Marais, nekdanje aristokratsko območje, ki je po revoluciji izgubilo status in propadlo. V zadnjih letih je spet med bolj fensi predeli Pariza z dobrimi restavracijami, zbirališči študentov, lokalcev, gajev in ostalih posebnežev. Sprehod mimo centra George Pompidou, nacionalnega muzeja moderne umetnosti, mimo falafel bistrojev, do Place de Vosges in nazaj, po nekaj obhodih le pridobiva mizico za pirček, kozarček dobrega francoskega vina in opazovanje vrveža, do povratka na enega poslednjih metrojev in lovljenja poslednjega shuttla, ki naju pripelje v camp.





Spanje : Paris

Petek : **Paris**

Poslednji dan nameniva Montmartru in okrožju. Ponovno s shuttlom in metrojem, z enim prestopanjem do Place Pigale, okrožja s številnimi seks trgovinami in gledališči, s svetovno znanim Moulin rouge, umetniško četrtjo, kjer so živeli in ustvarjali Henry Toulouse Lautrec, Pablo Picasso, Vincent van Gogh, Andre Breton, tu je l.1928 Josephine Baker odprla svoj prvi nočni klub, tu številni turisti doživljajo Paris ponoči. Povzpneva se po stopnišču do bazilike Sacre Coeur, pred njo dooolga vrsta čakajočih korejskih turistov. K sreči dobiva prosto mizo pri Au cadet de Gascogne in sproščeno uživava mimohod naših in njihovih. Po dobri urici nazaj do velikih bulevarjev, najprej v Galerie Lafayette na občudovanje enkratne notranjosti in steklenega stropa.





Še daljši sprehod in firbcanje dragih trgovin na elizejskih poljanah, še malo ob Seini in nazaj spočiti noge. Danes je zadnji večer Pariza, pojeva zadnjo zalogo ostrig, sire in salame, popijeva zadnjo buteljko vina

Spanje : Paris

Sobota : **Rossheim** : 471 km

Ob 9,30 se končno spokava, v dobri uri se prebija skozi vse obročje in po N4 proti Strasbourgu. Glede na kar dolgo pot s postanki za nakup »nujnega« v Intermarche in za kosilo, se odločiva da pokukava še v Alzacijo na kozarček lanskega. Pristaneva na pza v mestecu Rossheim, tipičnem mestu z vhodnimi vrati, dolgim trgom in lepo gostilno, kjer nama postrežejo z dvema tarte flambe in dobrim alzaškim burgundcem.



Spanje : Rossheim, PZA 48.49792, 7.46817, brezplačno

Nedelja, 7.9.2025 : **kolo Boerset, Barr, Obernai, Bishofsheim**: 39 km; Kehl : 31 km

Alzacija je najmanjša francoska regija z morda najbolj burno zgodovino. Iz stoletja v stoletje je prehajala iz nemških v francoske roke in nazaj, tu se srečujeta kultura, navade, jezik, arhitektura, politika, mir in vojne. Po versajski pogodbi je končno pripadla Franciji, obdržala pa je vse značilnosti, ki so jih pustili obe kulturi.

Ko se malo segreje se s kolesi podava po kolesarski poti kulture in vina na krajši krog po bližnjih mestih. Prevozi lepa mesta, ki se nahajajo med nepreglednimi vinogradi. Degustacij vin je bilo sicer bolj malo, v nedeljo imajo sicer prijazni vinogradniki tudi radi svoj mir. Bilo pa je toliko več poskušnje grozdja, predvsem traminca in burgundca, bela so bila v glavnem že pobrana. Po povratku se odpeljeva proti Strasbourgu in



se po ogledu možnosti prenočevanj ponovno odločiva za Kehl, tik za nemško mejo. Pza je bil že kar dobro zaseden, zmerna cena z vso oskrbo pač naredi svoje. Še kratek sprehod s postankoma in nazaj na spanje.

Spanje : Kehl, PZA 48.56335, 7.81400, 12 eur

Ponedeljek : **Strassbourg**

Zjutraj na tramvaj in na uživanje lepot alzaškega glavnega mesta, ki je eno od štirih prestolnic evropske unije. Je sedež več evropskih institucij, tudi evropskega parlamenta. Te se nahajajo v novem delu mesta, v starem delu pa je v zaprtem območju za promet, poleg lepih alzaških palač, najbolj imponantna gotška

stolnica iz peščenjaka z znamenito astronomsko uro. Tudi Strasbourg je mesto, ki ga ne moreš pregledati v dnevu ali dveh, kakor tudi ne moreš naštetih vseh zanimivosti v kratkem sestavu. Poleg stolnice in okoliških srednjeveških ulic, je najbolj privlačna četrt Petite France s kanalom, mostovi in množico črno belih lesenih stavb, ki domujejo lepe restavracije, v katerih na terasah ob kanalih vedno posedava do poznih večernih ur.

Povratak pozno, z enim poslednjih tramvajev, nato še četrturni sprehod ob kanalu Kinzig na mirno spanje.



Spanje: Kehl

Torek : **Hallein** : 512 km

Prišel je čas za povratak, danes naju čaka kar lep del poti, ki sva ga na srečo prevozila brez običajnih večjih zastojev. V rojstno mesto avtorja morda najbolj znane pesmi Sveta noč, Franca Ksavra Gruberja, prispeva že ob 16 uri, tako da nama po namestitvi na majhen P za AD ostane kar nekaj časa za lep sprehod po mestu in dolg pomenek z ostalimi avtodomarji, ki so proti večeru dobro napolnili celo parkirišče.

Spanje : Hallein, P 47.68409, 13.09495, brezplačno

Sreda : 10. 09. 2025: **Ljubljana** : 262 km

Odhod ob 9h, doma sva že ob 12,30. Naredila sva 4.752 km, 1.800 do Bretanije, 1.300 iz Pariza do doma, ostalo po tokratni destinaciji. Kolo sva zaradi dežja in močnejšega vetra uporabila manjkrat kot sva načrtovala. Najedla sva se ostrig in popila nekaj kozarčkov vina ter porabila veliko dobre volje in veselja.