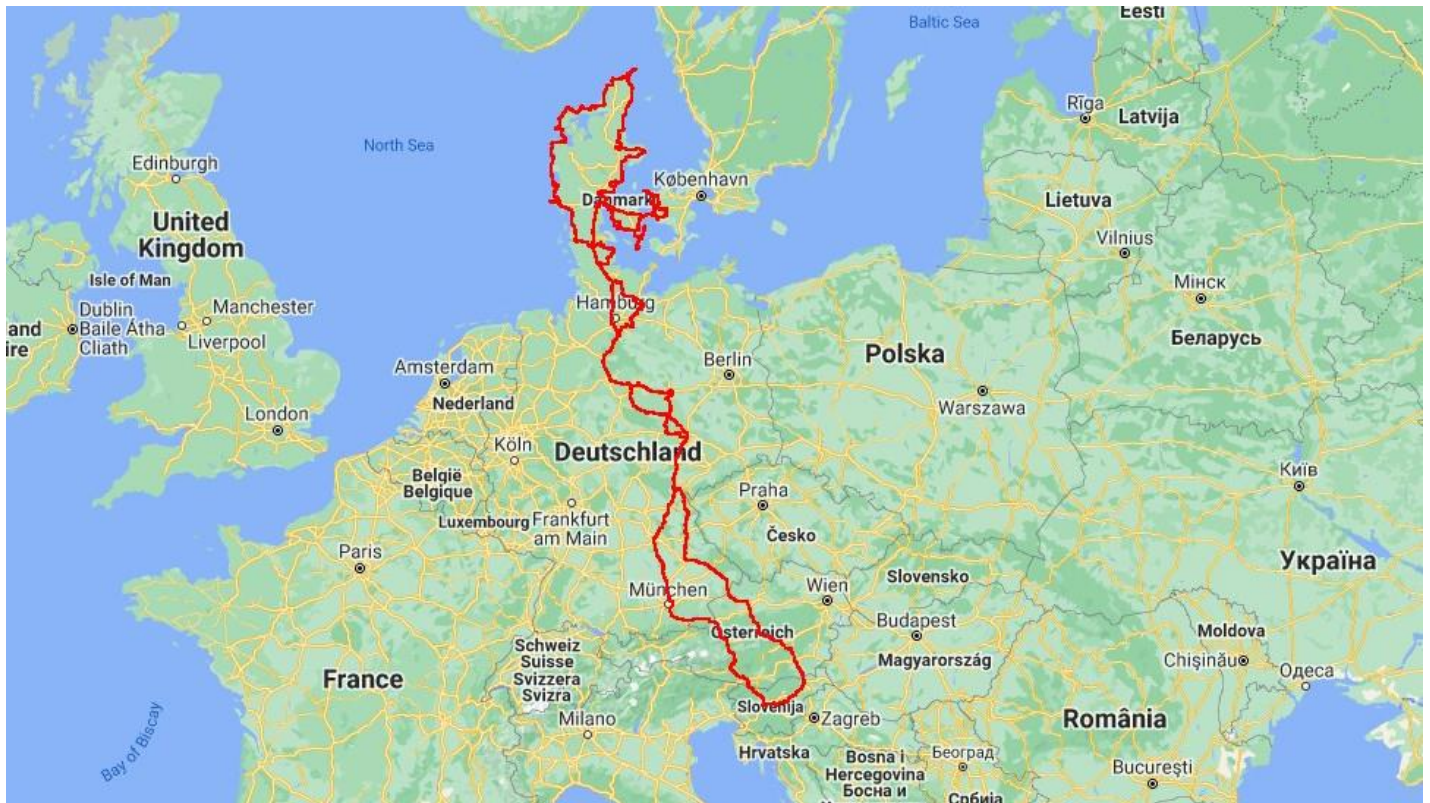


Andreja in Brane zopet na Danskem



DAN 1

Zmešano leto je tudi nama podrlo načrt. Tri dni pred odhodom na Norveško, nas (Slovenijo) skenslajo iz seznama oranžnih (po ta starem) na seznam rdečih in uspešno stornirava trajekt. In takoj prihranek več kot 500 €.

Predlog je [Danska](#) – najstarejša nordijska država - najin prvi izlet z avtodomom in raj za Avtodomarje. Ima tudi Vikinge, ki niso samo prebivalci severnejših dežel in so le ti sprehodili celo do Italije. In Grenlandija je tudi Danska.

Takrat sva si vzela 14 dni, tokrat – po 9 letih 'gostovanja' v AD - pa 21 dni 😊.

Premalo časa za plan, zato poberem vse iz vseh vetrov in Garmin naju potegne do Regensburga. Tokrat je navigacija izbrala pot preko Šentilja, tam ob Češki. Cenovna razlika med levo stranjo – skozi Karavanke je cca 2-3€ tako da sploh nisva gledala.

Tako kot v vojski, imam na 'terenu' najboljšo hrano, za katero poskrbi Draga. Tokrat za večerjo 'naredila' Bacon King. Nič se nisem branil. Bratwurstkuchl zaprejo že ob 19h, pred 2 urama. Bencin je bil 1.1. Prestavimo na jutri.

Zapeljeva do brezplačnega P [49.02088° 12.11129°](#) (Nove(!) koordinate so v svoji tabeli!) Lepo popolnjen, vsaj 15 AD jev. Zaradi situacije sva bila med Nemci posebnost. Kot tudi drugje. Na splošno sami Nemci, mogoče 5% drugih sva srečala skupaj na poti.

Pred spanjem si ogledava še dnevnik RTV – le ta ima arhivo. Da sva seznanjena s Korono. Ta ogled postane vsakodnevni obred. Bo treba imet satelitsko na ta novem!

DAN 2



Ocena spanja: sprejemljivo.

Med jutranjim uvajanjem v dan, si ogledam enega izmed prenočevalcev. 4 članska družina, karavan, prespi v šotorčku na strehi. Zadaj kljuka z 4 kolesa cca 800€, 3x kolesa MB po vsaj 4000€ vsak.

Mesto leži na sami meji Rimljanskega imperija z Germanskimi plemeni. Prav v tem mestu je meja preskočila na desno stran Donave(!). Najprej preko 300m dolgega obokanega mostu v center - nekoč vojaško postojanko Castra Regina - eno izmed največjih srednjeveških mest 'severne Italije'. Na cesti, nekoč imenovani Via Reatica, so sedaj le ostanki mogočnih vhodnih vrat - Porta Preatoria.

Torej klobas še zmerom niso odprli. Rečne turistične ladje – tista ta dolge – se na polno oskrbujejo. Zgodnja ura je minus – marsikaj zaprto in plus(!) - Umirjenost, malo ljudi, pogled na jutranje življenje in pol metrski štrudel v darilni embalaži. Mesto se šele prebuja.





Po vrnitvi najprej pa bencin po 0.999€. Jello!

Ja še tole. Ko sva zapuščala parkirišče opaziva možakarja. Vsi bi ga takoj prepoznali - Mestno redarstvo. Beseda da besedo in pravi, da gre listke talat AD-jem, saj je to P za osebna vozila. Ne vem kako se je izšlo. Sem kar hitro speljal.

Vožnja - nič posebnega ni bilo, tako da sva se pripeljala na [P na AC](#). Plačljiv 7€, tako kot voda - 1€ in el. - 2€.

Tu bi omenil priporočilo drugega avtodomarja o aplikaciji park4night. Ima prav! Zelo praktično!

Tako tabela – posebej datoteka – vsebuje v glavnem zanimivosti. Prenočišč je zgolj za vzorec – tam kjer sem bil ali ob teh zanimivostih.



DAN 3

Ocena spanja: sprejemljivo. Malce hrupno, je samo za enkrat.

Pred pekarno v vasi nemška disciplina. Maske in distanca. Kruha in peciva kolikor hočeš.

Nekajkrat zavijeva z AC, da razbijeva monotonijo. Je manj stresno in lepše.

Pojavljajo se opečnate fasade hiš tu na severu, velika obdelan polja, majhne vasice. Pokrajina je valovita, z mnogimi 'polji' vetrnih elektrarn in navadnimi polji. Z AC obrneva proti Baltskem morju. Imava čas.

Luneburg. Parking na [PZA](#) in 10 min peš sva v centru. Tipične hiše s tramovi in opečno fasado. Začelo se je. Vsak km izven AC se splača.



[Camp/marina](#) ob Eldbi, kjer brezplačno napolniva vodo. Zelo prijazen upravnik, ki nama da takoj vedeti, da ima še 10 ima še odmora. To izkoristiva za sprehod po mini marini in bližnjem mestecu.



Na bregovih Elbe najdeva – kako zanimivo – [Lauenberg](#) (prej Luneburg) eno izmed redkih vstopnih mest v bivšo DDR, če si šel z avtom.

Plačljivi P je tik pred slikovito peš cono z hišami iz 17 stoletja, nekoč v lasti rečnih mornarjev. Ulica objame grajski grič s katerega je čudovit razgled na ravnice in močvirja Elbe.

Seveda ne gre brez vodnih zapornic, ki so jih postavili že v 13 stoletju in spadajo v ene izmed najstarejših v Evropi.

Na vsako stran Elbe, v dolžini okoli 12 km, trajekt preko omogočata čudovite kolesarske izlete po obrežju Elbe, parnik pa vožnjo po njej.



In ker ga takole palčakava cel dan je tudi spanje izven plana. Dejansko je [to del parkirišča za osebna](#) vozila, brez vsega, za 7€. Voda itd – extra - naj bi bilo na eni Schell črpalki, ki je ne najdeva.

Na večerni sprehod vodim stran od starega centra, zato utrujena toliko lažje zaspiva.



DAN 4

Postajališče samo za enkrat. Vlak še vedno vozi skozi center in mimo AD-jev in to tudi ponoči. [Ratzeburger](#) ob enako imenovanim jezerom nima arhitekture, da bi izstopal in pritegnil najino pozornost. Nekakšen moderno kopališko mestece iz leta 1700. Portorož? Izredno turistično.

Zato se kmalu ustaviva na izogibališču izven naselja, ob jezeru. Lepa, široka sprehajalna pot. Informativna tabla pove, da se nahajava na '[Kolonnenweg](#)'. To je bila cesta z betonskimi kolesnicami, namenjena patruljiranju vzdolž meje med DDR (Vzhodna Nemčija) in BRD (Zahodna Nemčija) – danes imenovana notranja meja Nemčije. Meja je potekala od [meje s Češko](#) – še dan danes imenujejo to točko tromeja - [do kraja Priwall](#), FKK plaže na Baltskem morju.

Sedaj, teh 1400km, tvori opomnik nekega časa in pohodniško/ kolesarski izziv. Na mnogih mestih so obdržali in obnovili mejo, kot je nekoč bila. Tudi odseke z samostrelnimi napravami, odseke tam nekje in mnogo stražarskih stolpov.

Pa si ogledava ostanke te prave meje, v bližnjem [Schlagsdorf-fu](#). Mödlareuth je res zanimivejši, vendar izven poti.



Prvi dež.

Ko se zjasni, hitro pograbiva priložnost in se v [Lubeck-u ustaviva na P](#), pojeva in odideva v mesto.

Obiščeva mojega prijatelja in nekaj stranskih ulic in se vrneva. Živahna je tale glavna peš ulica. Takle trgovski vrvež ni za naju. Ja, mesto pa!



Pestro kolesarjenje je zagotovljeno.

Danes sva izbirala med tremi lokacijami za spanje. Takole na terenu pobereš tudi kaj neprimerne. Ob zalivu, ki se iz Baltskega morja zareže v Nemčijo potujeva in iščeva prenočišče. Zaliv ima od kraja Schleswig do morja – cca 40 km - kar tri prehode, od katerih sta dva trajektna.

Prva lokacije je bila v marini kjer nama ni nihče odprl vrat. Namesto, da bi šla [sem](#).

Potem spet ena ozka pri gostilni, brez vhoda in končno [parkirišče](#).



DAN 5

Ja, kot smo že omenili, parkirišče. Hudič se skriva v podrobnostih. In podrobnost je, da je to tudi končna postaja 'delavskih' avtobusov. Tako je bilo veselja zgodaj zjutraj konec. Sva bila edina na P. [Ostali AD so bili 300m prej na PZA plačljivem](#). Samo po toči zvoniti je prepozno. Mesteca [Arnīs](#) – kjer sva prespala - eno izmed top 1234 😊 obmorskih mestec. 2h sva rabila, da sva prišla okoli. 2h!



Obrneva proti na Danski. Na drugo stran.

V [Massholm](#) sva prišla v trenutku vrnitve(!) panoramske ladja. Sva šal pa na ... jegulje. Zopet! Marina polna jadrnic in ribiških čolnov. Z enim takim se pripeljejo dedi in dva vnuka, ki sprehajalcem navdušeno razkazujeta svoj ulov. Novi [Kapitan Ahab](#)?



Po ravninah in močvirjih do Flensburga. Zelo sproščujoča vožnja, malo prometa. Po protipoplavnem nasipu, med kmetijami, s slamo kritimi hišami. Kampov kolikor hočeš. Za nočitev si izbereva zadnje(!) mesto v [marini v Flensburg-u](#), brezplačno, brez oskrbe. Zasledoval naju je AD za teren, puščavo, močvirje, živi pesek, za Alpe. Če si hotel v kabino, si moral iz posebnega predala pri stopnicah ven potegniti lestev. Tovarniško narejeno. Seveda on parkira na 'terenu'. Normalnih nas je bilo cca 20. Tudi takih, ki so tu več dni. Glede na okolico zanimivo, da se nekaterim da spati/bivati v takem okolju. Še enkrat. Danes je bil čudovit dan. Sončno, nekaj manjših vasi ob morju, pokrajina.



DAN 6

Tako dobro letos še nisem spal. Na potovanju mislim. Sam prostor malce neugledno. Pokrajina se spremeni in v dežju, ob Dansko Nemški meji, nadaljujeva pot in prideva v 'Nemški Trst'. Vasica Süderlügum z cca 2500 stanovalci in cca 123 trgovinami, predvsem z alkoholom, oskrbuje vso južno Dansko. Ribe je samo 40 km daleč, Tonder še bližje, po odlični cesti. Cele familije in enoprostorci oblegajo alkohol. Naj uživajo. Ga pač ustrezno konzumirajo.



Ne greva ob obali, mimo otoka Rome. Sva bila že 2x, ampak med polji! Vreme se na koncu le 'unese' in prispeva v [Ribe](#), na zadnje prosto mesto kljub temu, da je izven sezone. Ostanе nama zajeten kupček časa, ki ga porabiva za ogledom najstarejšega ohranjenega mesteca na Danskem. Opečnata pročelja v soju zahajajočega sonca, dobijo še izrazitejšo rdečo barvo. Ostanek obrambnega jarka mesta in trdnjave, sedaj vodna poti do morja – z zapornicami tik pred morjem - nudi zatočišče 'domačim' živalim in oddih tako očem kot tistemu notri. In da ne pozabiva tlakovanih ulic, ki vodijo med pritličnimi hišicami s pročelji, obraslimi z 2 metrskimi rožami.





DAN 7

Spanje BP. Napolnjen in izpraznjen AD. Začne se s najlepšim delom Danske, zahodnim delom. Organiziran prevoz na otok Mando je odvisen od plimovanja v turistični sezoni, ko se s traktorji prevažajo 2x na dan.



Pri 4-ih možeh – res megalomanskih - s z učiteljem pogovoriva o današnji šolski nalogi – najti v mrzli vodi živali in o vetrnih elektrarnah. V neposredni bližini je namreč največja tovarna za proizvodnjo vetrnih elektrarn.

Malce naprej svetilnik Blåvand, s svojo ogromno plažo, posuto z bunkerji, ob sami meji vojaškega poligona. In danes so tam vojaki, kar spoznava na plaži, kjer preko navidezne meje ni nobenih sledi. Moja ne verjame in hitro sproži intervencijo stražarja. Tu pobereva prve spominke z Danske. Pesek povsod, tudi v AD-ju.

Ne daja se in greva med tiste mini gričke, porasle z visoko travo, kjer se v kotanjah skrivajo čudoviti vikendi z na strehi rastočo travo. Piha kot hudič. Tudi sonca ni več. Vreme se slabša, ko greva na sever.



Prispeva v Bork. Nekaj z vašimi/našimi koordinatami ni bilo v redu – dvorišče trgovine 'daleč' od kampinga (potrebna korekcija) – pa zavijeva in izbereva [prostor v pristanišču](#) že turistične marine. Brezplačno, brez vsega.

Med sprehodom najdeva čisto nov 'zelen' PZA. Sam en AD je notri. Plačilo se izvede na avtomatu Havenkontor-ja. Kasneje na potovanju pogostokrat naletiva na možnost spanja v marini/pristanišču in plačevanje na takih avtomatih.





DAN 8

Spala OK. Mirno, brez preganjanja ali strahu.

Takoj po [vikinškem naselju](#) zavijeva v močvirsko ravnico – naravni rezervat. Krav ni več, so pa aktivni traktorji. Močvirje! Goske? Divje race? Lovec, ki ga srečava na kolesu z 2-ma jazbečarjema, nama ne zna nič razložiti. Tisti ta pravi obiskovalci pridejo za cel dan, peš ali s kolesi.



Ob obali potujeva na sever. Koliko je obale ne vidiva. Vsa je skrita za vsaj 10 metrskim varovalnim nasipom. Le občasni kraji nama omogočijo pogled na Ocean.



Za spanje izbereva [Agger](#), kraj, kjer še Street view-a nimajo 😊. Same prepovedi. Zavijeva na [parkirišče](#) pred fitness centrom. Bližnji trajekt – cca 35€ - omogoča prihranek 30km poti okoli zaliva.

DAN 9

Prebudiva se v deževno megleno jutro 😊. Slabo spanje. Ponči je tako močno pihalo, da sem premaknil AD v zavetrje mogočnega tovarnjaka za vzdrževanje cest. Tu nimava kaj iskati.

Reševalna postaja v kraju [Thy](#).

Če imate srečo in morje ni s peskom zaprlo pot, si lahko ogledate čudovito plažo Stenbjerg z starimi barkami.



[Bunkerji Hanstholm](#)

Nič niso pomagal.



Bjulberk

Bunker – razgled - na impozantni skali in gnezdišče morskih ptic.



Sletterstrand

Ker ni pravega pristanišča, barke povlečejo na peščeno obalo z ogromnim škripcem.



Lyngby

Mestce na robu peščene sipine, ki izginja v oceanu. Erozija je izrazita, saj sva komaj prepoznala kraj, ki sva ga videla pred 8 leti. Ne najdeva spominske slike iz prvega obiska. Odnoslo jo je morje.



Rubjerg Knude

Nekoč svetilnik, danes obvezen obisk!



Danes je kar letelo po že znanih in poznanih krajih. So prelepi, da bi jih ne obiskali. Za spanje si izbereva [parkirišče za pohodnike](#) v naravni rezervat. Divjinaaa!



DAN 10

Mirno, tišina, sama, naspana. Je bilo včeraj kar delovno.

V deževno meglenem vremenu kmalu prideva v Hirtshals, izhodišče za na Norveško. Si greva 'rane' previt in skozi pristanišče pogledat situacijo za trajekt, da naslednjič ne bova nepripravljena na poti na Norveško 😊.

Po ogledu pristanišča in galebov, nama zmanjka še tisto malo zaloge kruha. Med iskanjem le najdeva vrsto. Vendar je to vrsta za nedeljsko testiranje za virus covid-19. Lepo disciplinirano z varnostno razdaljo. Greva kar hitro naprej.

Zavijeva na plažo za zimsko kopanje! Drugo presenečenje je znak, ki prepoveduje parkiranje!



In nas sprehajalce res zmoti mercedes terenc, ki z kar veliko hitrostjo pridrvi nasproti. Upoštevajoč prometni zank o prepovedi parkiranja in ustavljanju zapusti plažo na mestu, kjer smo mi vstopili nanjo.

Mesto, kjer se srečujeta Baltsko morje in Severno morje sva prvič obiskala s prevozom. Čisto brez veze. 30 min sprehod v eno smer po čudoviti plaži z utrjenim peskom, naju pripelje do 'konca'.

Kljub močnemu vetru - že drugi dan(!) - nama uspe osvojiti rt. Peščica nas, ki smo tam stali v tistem močnem vetru, je navdušila – poleg nove frizure – par morskih levov. Nekaj časa se skrivata pred nami v razburkanem morju, potem pa je mladič le splaval na plažo. Pod budnim očesom matere!

V ozadju pa se je odvijal boj. Kaj boj, mesarsko klanje med Baltskim in Severnim morjem. Z močjo penastih valov sta skušala premagati drug drugega. Neuspešno, čudovito. Tako kot že tisočletja.



Za spanje izbereva [sipino sredi severne Danske](#). Preizkušeno mesto. S tem so se strinjali vsaj 4 AD-ji. Jutri se potovanje prevesi v drugo polovico 😞



Spala sva v redu. Hladno, mir in tišina. Preden pa sva včeraj legla, je večerni sprehod razkril vsaj 2 lisici. Zjutraj si ogledava mesto srečanja in ugotoviva, da je vse skupaj kar lepa sprehajalna pot za lisice. Noben AD od včeraj se ni premislil. Vsi so spali tu.

Greva še na sipine, vendar je še prehladno. Pesek hladen in sprijet. Vendar sledi lepo kažejo romarsko pot. Ko se vrneva, je stranišče že očiščeno.

Na steni lope s straniščem so izobešeni avtomobilski ključi. 4 njih. Isti kot pred 9 leti. Danci so pošteni! V vsej tej širini, dolžini in oh in oh sipine, jih najdejo(!) in javno izobesijo(!). In noben jih ne odnese. Tudi po 9 letih ne. Ne pa tako kot pri nas, ko so sem ključke izgubil med sprehodom po zaledenem Blejskem jezeru in še do dan danes jih niso našli.



Ob obali nadaljujeva pot na jug. Pokrajina začne dobivati hribčke, pokaže sonce in postane topleje. Vedno več je naselij, tudi tistih večjih.

Seby je nenavaden. Kot da bi bilo mestece izključno za upokojece. Skoraj pred vsako hišico golf vozila za upokojece. Sva naredila krog tako peš kot z AD-jem. Je videti veliko pozornost do upokojevcev.



Po vožnji med kampingi in ostalimi turističnimi objekti, si odmor vzameva v [Hals-u](#), mestecu, Leži na vstopu v zaliv, ki omogoča prečkanja Danske z ladjo/ladjico. Po kosilu si vzameva čas za ogled mesteca.

Na glavnem trgu vhod v dvorišče hiše varuje ogromen bel lok.

In zgodba je sledeča. Lovec na kite je leta 1868 postavil pri vhodu do svoje hiše čeljust sinjega kita. Čeljust je počasi postala nerazdružljiv simbol z mestom Hals. In ko jo leta 1953 uničil tovornjakar, ki je prevažal [haringe \(Clupea harengus\)](#) 😊, so čustveno navezani meščani stopili v akcijo in z odškodnino šli v nakup in iskanje nove čeljusti. Projekt je bil zahteven - prepoved lova na kite - tako da so naročilo prevzeli Norvežani in šele leta 1955 so v mesto dobili novo čeljust. Darovalec(?), sinji kit, je bil dolg okoli 30 m in je bil težak okoli 90t. Za tiste čase imponantna žival.

Nove, organske, naravne čeljusti, je dodobra načel čas. Začele so razpadati. Leta 2017 so jih zamenjali s plastični, narejenimi na tehniški fakulteti. Original pa se sedaj nahajajo v lokalnem muzeju.

V neposredni bližini je tudi signalni drog – nekoč izredno pomemben del na ladji, ki je z obešanjem različnih [vrst zastavic](#) služil za komunikacijo.



Park v mestecu je v resnici trdnjavo, ki ima sedaj eno samo hišo – brezplačen muzej o življenju v mestecu, ki se skriva med drevesi in za visokim zvezdastim obrambnim jarkom. Zatrjujejo, da je to najboljše ohranjene trdnjava Danske.

Pa gremo s trajektom preko. Pred plačilno rampo krč. 3x sem probal plačati in ne gre. Trajekt naju več kot očitno čaka!

V koticu očesa opazim, da k nama drvi nekdo na el. skiroju. Bila je mlada dekle v mornariški uniformi. S trajekta. Preveri moje plačevanje, vidi da ne bo nič. Pravi: potem pa zastonj, dvigne zapornico in drvimo na trajekt. Tale el. skiro nese, ko sneta sekira. Znesek pa ni bil ne vem kako velik. 10€?

Ustavljava se, kjer naju prime. Tu majo skorajda vse plaže WC. Kmetije, bolj posestva, prekrižariva vse povprek. Hiše tvorijo nekakošno zavetje notranjega dvorišča, tlakovanega s kamni. Še dan danes veliko kmetijstva. Zakaj le? Danska je največja prozvajalka svinjskega mesa. Na vrat na nos izbereva prenočitev na parkirišču pred gradom [Gammel Estrup](#). Vse zaprto, le žurka se dogaja. Nič ne moreva pojesti. Bo pa domače, domače 😊.



DAN 12

Bila sama. Spanje malce kratko. Vzdrževalci posesti pokažejo tisto prijaznost in naju zbudijo. Z motorno kosilnico ob 6:30. Zlata ura. Sedaj z zagotovostjo trdim, da je bilo to najslabše spanje na celotnem potovanju. Ja, ja sama sva si bila kriva.

Samo 4km zračne linije je prodajalec AD-jev, ki ima za utrujene popotnike iz cele Evrope možnost nočitve – 1x - BP. Brez storitev.



Skozi čudoviti gozdove in umetne nasade jelk, kjer se na pajčevinah nabira jutranja rosa. Srebro 😊.

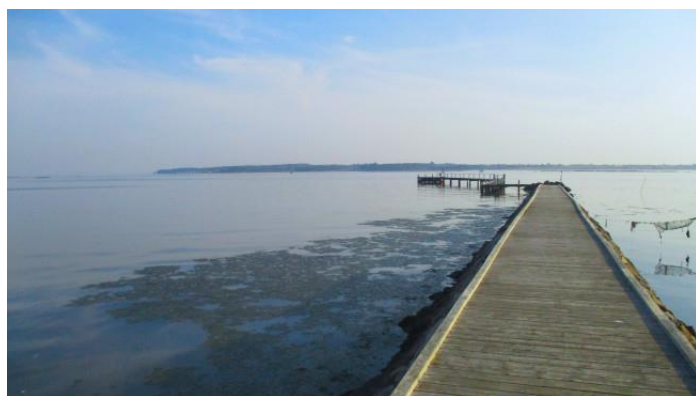
Ne vem, kaj naju je potegnilo v Grenn-o. Industrijsko pristanišče ima akvarij, z show-om zunaj. 25€ vstopnina, brez sendviča! Ni nek prestiž, je pa popestritev in

Ja, ja sva šla skozi podvodni tunel bazena z morskimi psmi. 3x. Poleg uslužbencev sva edina imela maske.



Nadaljujeva kot sva navajena. Med polji in kmetijami. Cesta naju potegne stran od obale, na otok. Majhna vasica. Po otoku cesta vijuga med njivami, zgradb je vedno manj, pa še vedno rineva naprej.

V daljavi, ampak res daljavi, zaslutiva AD. Potem je že v redu, si rečeva. Na koncu, 4 AD s prostorom ravno za naju. Okoli mirno morje. Kot olje. Takoj sva vedela: [Tu bova prespala](#). Redko kdaj uporabiva camp stole. Tokrat sva jih. In si privoščiva si sončni zahod na eazy.



DAN 13

Najboljše spanje potovanja! Slepa ulica, brez prometa, uvidevni avtodomarji, prečudovit razgled, vonj morja.

Ob obali nadaljujeva proti Københavnu. Še zmerom zelo civilizirano – veliko modernih vasi in mest.

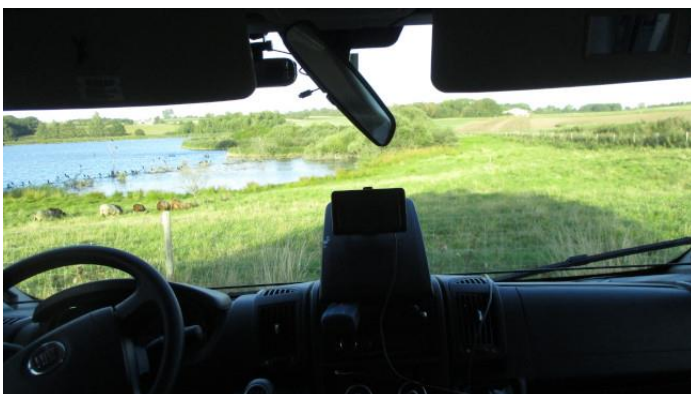


Na cilju, [mini parking ob močvirju](#), sva opozorjena, da morava AD premaknit, ker zastirava pogled. Brezplačno, brez oskrbe.

DAN 14

Slabo sva spala. Preveč prometa čez noč. Lahko bi se reklo, da sva postala izbirčna.

Zavijeva na jug, na polotok Fyn – s katereka je most v København – in njegove polotočke.





Cerkev ni nič manj ali več kot pri nas. Sva pa opazila, da imajo vse 'kamnito ograjo'. Torej meje cerkve in pokopališča so iz teh tipičnih ovalni balvanov. Največji so spodaj in proti vrhu manjši. Jih je pač bilo treba dvigniti višje. Taki ovalni kamni so kot nekakšen opomnik, nekaj posebnega na posestih, dvoriščih in tam nekje.

Vendar, zakaj so intenzivno nagomiljeni pri cerkvah? In od kod so prišli? Glede na to, kako so redki in varovani, morajo biti kar dragi 😊





Spanje v neposredni bližini morja, ob opazovalnici za ptiče. [P, brez vsega.](#)



DAN 15

Nikogar ni bilo. Sva dobila nazaj, za kar sva bila včeraj prikrajšana.



Polotok Langeland prevozi od juga na sever. Je pokrajina kmečka, mislim pridelovalna. Ni mest, ozke ceste, brez prometa. Pokrajina za naju.



Je pa pol otok močno povezan s tobakom. Intenzivna proizvodnja je tako pustila veliko gospodarskih objektov in zgradb, ki so spremenjeni v muzeje ali 'spomenike'. V muzeju lahko vidite pridelavo in predelavo tobaka.

V neposredni bližini gradu Tranekar slot – dosegljiv samo vrt – je vasica, ki nedvoumno povezuje povezavo – življenje, lastništvo - navezanost z graščino.



Za danes je dovolj.

Izbereva prenočitev v kampu. Nisva navajena kampa, zato prideva ob cca 17 in ujameva lastnika z eno nogo v avtu. Vseeno nama z veseljem dodeli parcelo v prvi vrsti, s pogledom na most.



DAN 16

Mirna noč, lep razgled, velike parcele. Naspana 😊! Problem niso bile niti koze, del domačih živali za otroke.



Predno greva čez most, si privoščiva postanek pri mostu. In seveda drug profil pogleda na most. Je pa tam tudi oskrba. Zastonj! Mislím zastonj, saj sva vse naredila v kampu. Ogromno prostora, brez omejitev. Nisva dobila občutka, da bi spanje občutno motila spanje.

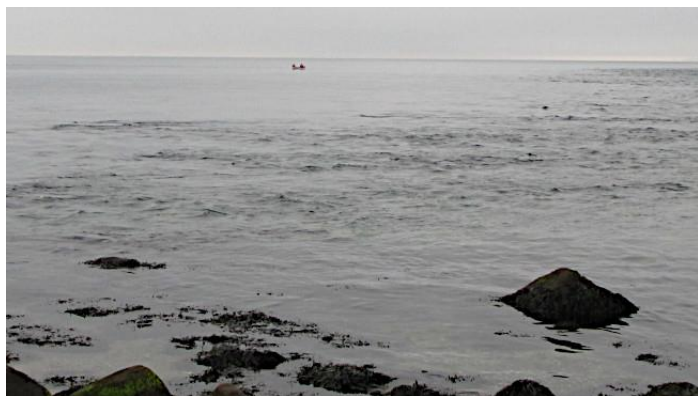


Prečkanje mostu pa je malce posebno. Ko izkašljava 33 € sva na njem. Dolga je pot preko. Brez ustavljanja in panoramskih pogledov. In ko prideva preko, zavijemo na sever.

[Reersö](#) je čudovita vasica na drugi strani polj, na polotoku ob mokrišču. Živa vas, polna starih, s slamo kritih hiš. Tistih ta pravih, kmečkih. In da. Lahko prespite v luksuznem okolji kampa ali na parkirnem prostoru tam nekje, ki ima samo prvo vrsto. Brezplačno, brez vsega. Ni dovolj? No potem je še možnost v marini. Da o kolesarskih in peš poteh ne govorimo. Ženski del starejšega para naju ogovori če sva prišla sem ... preko avstrijskega Gradec-a.



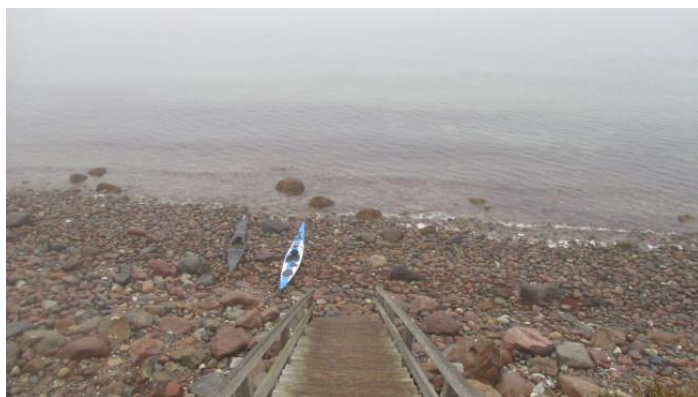
Na koncu pa imajo rt s svetilnikom Røsnæs. Spustiva vse vsaj 15m globoko, k morju. Ribiča, ki sta stala v morju z vodo do pasu, sta izgledal kot v kakšni reki. Morje je tu 'teklo'. Videl se je izraziti konstanten tok, preko morskih skal 😊. Zahodni del Danske – za njega pravijo da je najlepši del Danske – je mivkast(?) Spominček, ki se mu ne da izogniti. Tu, na tem rtu, pa je obala iz balvanov, ki mnogim služijo kot okras na posestvih. In našla sva 'zlato rudnik', bolje rečeno balvanski rudnik. Čez noč ostanemo dvoji. Brezplačno, brez storitev.



DAN 17

Zopet spanje kot zajec. Mirno, temno, tišina.

Zjutraj se najde še en osebni avto, ki pripelje prve kajakaše, da v megli preizkusijo znanje o orientaciji. Mislim, daje bil pogled 20 m daleč. Na odprtem morju.



Proti taki megli ne moreš nič. Greva nazaj, domov. Zavijeva proti jugu in ko doseževa jezero se zjasni in pokaže se sonce.





Skælskø leži na prekopu med dvema jezeroma in je fajn služilo z mostnino. Parkirava na trgu, ki ga obkrožajo:

ALDI - delovni čas vsak dan(!) od 8-21,

NETTO - delovni čas vsak dan(!) od 7-22,

SUPERBRUSEN - delovni čas vsak dan(!) od 7-20.



Potepanje končava tik pred mostom v kraju Korsør, v marini, poleg mornariške baze. Lepa lokacija, zopet prva vrsta, zopet pogled na most. 18€, vse v ceni. Samo izpust je nenavaden. Točno na prehodu v PZA je rešetka kanalizacije in tako tam nekje vmes opraviš 'potrebo'. Ostalo je seveda ločeno, posebej.



DAN 18

Zadovoljna z spanjem.

Treba bo domov. Tokrat na mostu plačava cca 85€. Prvič je bilo cca 33€. Seveda sem doživel srčni zastoj. Da pa ne boste čakalo do konca potopisa pa tole. Doma sem pregleda kaj in kako je s tole ceno. Pod črto sva plačala dobro povprečje. Preplačal za cca 5€.

To, da sva za svoje vzela manjša lokalna pristanišča, se že ve. V enem takem sva kosila. Se pač že voziva domov.



Malce pred prečkanjem zaliva preko [mostu Lillebæltsbro](#) v kotičku očesa na hribu opazim rogove jelena. Hitro zavijem in se znajdeva v Drive thru(?) parku. V resnici je to gojišče srnjadi [gradu Hindsgavl](#), skozi katerega poteka pešpot, kolesarska pot, avtomobilska pot 😊.

No, po pašniku rogatih živali ni zdravo hoditi ali kolesariti. Vendar se vseeno najdejo vsakršni. Nekje je ob poti lovska opazovalnica za tiste, ki jim je sedenja v avtu in gledanje ven, pod častjo. Oboji pa imajo kaj za videti. Čreda je velika vsak 100 živali, če ne več 😊.



Danes sva jih naredila preko 250km. Greva kar v Flensburg, vendar ne v tisto ozko ulico, temveč na [PZA k veleblagovnici](#). Tam nas je bilo ene 20 AD po celem parkingu.

To sva naredila plansko, saj je treba še kaj daril. Najprej za sebe. Mislim za mene. Premami me nova navigacija za 100€. Stara navigacija ga je palčkala celo pot. Ko jo v AD želim preizkusiti ne gre in ne gre. Jo BP vrnem, skomine so pa ostale za celo pot. Kaj so si pa Gospa izbrali pa ne vem 😊.



DAN 19

Spanje katastrofalno. Hrupno. Ne, ni vredno brezplačnega denarja. Raje v tisto zanikrno ulico ob čistilni napravi – lokacijo, ki sem jo tako kritiziral ob poti na Dansko 5. dne - in potem zjutraj sem po oskrbo samo - 5km daleč.

No, je pa zato oskrba tip top in blagovni center in zgodaj odprta pekarna in bencinska črpalka poleg s poceni bencinom in bližina AC! Šibava!

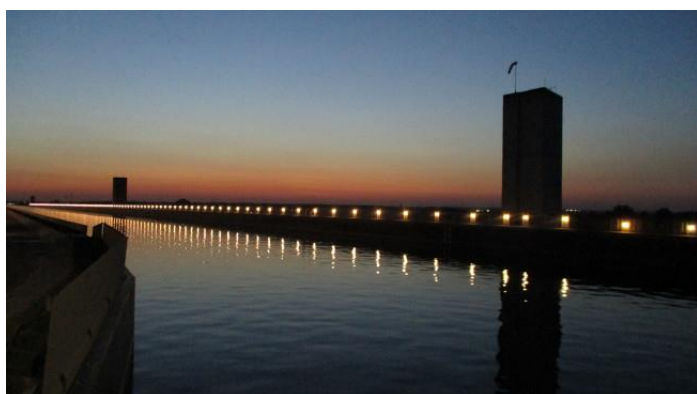
Izsilim obisk [Outlet-a](#). Veste, pri nas grejo te stvari blazno hitro skozi.

Parkiraš pri vhodu, obišeš trgovino pri vhodu, pogledaš robo pri vhodu in kupiš. Skupaj 10 min. S parkiranjem vred. Naslednja ura gre za ogled ostalih trgovin, kavice....

Smo že na cilju, pri najdaljšem vodnem mostu na svetu 😊. Malce neroden dostop po ozkih ulicah vasice. Po ogledu informativne table in večernega sprehoda se izkaže, da je tu v radiju pešpoti – 5km - vsaj 5 zapornic, veliko slepih kanalov, zanimivosti.

Ker je pot pri koncu, v bližnjem birgartnu uničim 4 pšenične, pa pol vaflov z višnjami. Draga se je lotila problema veliko bolj 'trezno'.

Samo najin AD. Lepo je bilo zaspati.



DAN 20 in DAN 21

Spanje OK. Tako kakor ostanek AC do doma. Vmes še enkrat spanje na [ogromnem postajališču](#) AC obroča okoli Munchena. Pa je vseeno bilo kar tesno. Med tovornjaki, ki so zasedali vse, kar se je dalo. Je bila panika med njimi. Tankava izven AC.

Zavijeva k vrtcu in vnukinja poje prvi sladoled v AD. Pravi da je dober 😊. Mi, babice in dediji vemo: Neprecenljivo!

Doma sprazniva in pospraviva AD. Prilimana slika je zgolj kot zanimivost 😊.



Zaključna beseda? Bolj sem navajen planiranih potovanj. Takrat je polno dogajanja čez dan. Od dobrih spanj, do kaj videti. Tokrat vse bolj le tisto, kar se pobere na poti. Vremo slabo samo na severu.

Andreja in Brane se bosta vrnila s potepanja z avtodmom po

Nizozemska		51,6174	3,98234	4 betonski zaboji D day, uporabili kot zapora pri katastrofalni poplavi 1953	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		48,8905	8,30698	AD GAST trgovina, servis za AD, izpust 2€, voda 1 €	AD	20.12.2020	GM
Danska		56,4686	10,347	AD SCADI MOBIL trgovina, servis za AD, brezplačno, brez storitev.	AD	20.12.2020	GM
Danska		56,4063	10,9262	AKVARIJ Kattegatcentret 25€ odrasli	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		48,9519	11,4695	Dolina dinozavrov Altmühltal 20€/10€	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		52,6245	10,0828	Celle, mesto z največ hiš s tramovi - preko 480	Z	20.12.2020	GM
Danska		56,4254	10,5496	Djurs Sommerland - Zabavišni park kot Gardaland, 40€ odrasli, brezplačni parking in nočitev.	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,4165	11,7832	Dvojni most avtoceste -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		51,1264	10,2097	Eden izmed redkih mostov čez reko kot zapora za prebežnike -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		52,4134	13,0906	Gliencke Bridge - most izmenjave vohunov med Vzhodom in Zahodom	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,2554	8,54401	Herzberg	Z	20.12.2020	GM
Danska		55,5088	9,69515	Hindsgavl - Park s čredami jelenov	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,2871	8,0068	Hobbie Rhododendronpark, največji Nemški park rododendrumov	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,3672	8,62545	Hitlerjev prvi vojaški štab/bunker, pred Volčjim brlogom na Poljskem	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,9068	9,98867	Kaliberg - gora soli odpadek procesa Možen ogled	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,83	9,9664	Kaliberg Večja sestra - gora soli odpadek procesa	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,9369	10,324	KAMP AD Zosebi 32€	KAMP	20.12.2020	GM
Nemčija		54,5864	9,81606	KAMP Boren, 23€, 2,5€ storitev	KAMP	20.12.2020	GM
Danska		55,2373	10,8079	KAMP Tårup Strand, 20€	KAMP	20.12.2020	GM
Danska		56,3763	8,12267	KAMP Thorsminde, 20€, možna samo OSKRBA za doplačilo.	KAMP	20.12.2020	GM
Nemčija		51,4857	10,2642	Mesto prve žrtev SM 70 Johannes-Leo Hoffmann -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Danska		55,2695	11,3257	Mlin Kanehøj	Z	20.12.2020	GM
Danska		55,0109	10,8596	Mlin Tranekær	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		52,1218	11,0129	Muzej na prostem. Dnevni kop lignita -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,4018	10,438	Muzej na prostem. -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,9567	10,9036	Na FKK plaži se vse konča -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		51,4822	10,2619	Najlepši muzej razdeljene nemčije -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Danska		57,116	8,62834	OSKRBA BS CIRCKE K, oskrba brezplačna	I-V-W	20.12.2020	GM
Danska		57,4256	10,5271	OSKRBA Frederikshavn, brezplačno.	I-V-W	20.12.2020	GM
Danska		55,2975	10,8402	OSKRBA, brezplačna.	I-V-W	20.12.2020	GM
Nemčija		51,0755	10,1509	Ostanki notranje Nemške meje tam nekje -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,1312	11,2465	Ostanki slovitega mostu v Eiffloem stilu	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,9474	10,3095	P brez omejitev, 25 min peš od Winnetou centra	P	20.12.2020	GM
Nemčija		48,9521	11,4682	P brez omejitev, Brez vsega. Zastonj.	P	20.12.2020	GM
Danska		57,4087	10,5148	P brez omejitev, muzeja-bunkerja, WC čez dan, ni prepovedi, fantastičen razgled na Frederikshavn	P	20.12.2020	GM
Nemčija		49,0451	10,4891	P brez omejitev, pred muzejem Rimskega imperija, prenočitev, voda in izpust brezplačno, el. 0,2€/h	P	20.12.2020	GM
Avstrija		47,132	10,9302	P brez omejitev, pri kopališču, ptičjem parku, velikem slapu, Otzi parku. Čez dan 5€, ponoči brezplačno	Z	20.12.2020	GM
Danska		55,843	10,0385	P brez omejitev, WC, brez storitev, brezplačno	P	20.12.2020	GM
Nemčija		52,4139	13,1004	P za ogled mosta Vohunov	P	20.12.2020	GM
Danska		54,9739	10,8404	Plantaža tobaka, Muzej	Z	20.12.2020	GM

Nemčija		53,5408	8,57733	Pomorski muzej	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,2711	8,56712	Porta Praetora, obnovljena trdnjava na Rimljanskem obzidju med Rimom in Germanijo.	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		52,4193	13,071	Potsdam Konferenca velikih 3 o razdelitvi Nemčije	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,4782	10,7325	Prikaz namestitve avto strelnih naprav KFZ-Sperre SM 70 -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		54,4321	13,5796	Prora 3km dolg Nacistični turistični blok	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		51,2846	9,99528	PZA 4€ Schiffersgrund - bivši mejni prehod, exponati, muzej + PZA 4€	PZA	20.12.2020	GM
Danska		55,8485	8,2762	PZA Bork Haven, 20€, el. voda.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		52,6178	10,0832	PZA Celle, 12€, 1€ voda in/ali elektroika, vsi odtoki, 1km do centra z hišami.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		54,7739	9,39394	PZA Flensburg, brezplačno, izpust, brez el., 1€ voda. Pri trgovskem centru.	PZA	20.12.2020	GM
Danska		57,4241	10,5274	PZA Frederikshavn, 20€, el. OSKRBA v marini zastonj, lep razgled	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		54,6335	9,92876	PZA Grödersby, 18€, storitve brezplačno. Lahko samo storitve 2€ za vstop	PZA	20.12.2020	GM
Danska		56,8038	10,2783	PZA Hadsund 20 €, el.+voda, izpusti v marini, pogled na zaliv.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		53,1492	11,0513	PZA Hitzacker, brezplačno, 2€ elektrika in/ali voda, vsi izpusti.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		54,6832	9,99325	PZA Maasholm, 14€, el. 2€, dobro opremljen, velik in priljubljen.	PZA	20.12.2020	GM
Danska		56,0227	10,2638	PZA Norsminde, 25€ z oskrbo in el.	PZA	20.12.2020	GM
Danska		55,8482	8,28303	PZA quick stop 22-10h 11E P, mozna samo OSKRBA.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		54,5116	9,56811	PZA Schleswig, 20€, vse brezplačno, zelo zazažljen prostor, 5min peš od centra	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		53,9384	10,3155	PZA Segeberger, 9€+1€ voda+ 2€ el	PZA	20.12.2020	GM
Danska		55,2529	11,2903	PZA Skælskør marina, 20€, OSKRBA marina	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		48,8173	11,7904	PZA Thermes Limes 12€, 0,5€ voda ali elektrika, izpust	PZA	20.12.2020	GM
Danska		56,3654	8,12126	PZA Thorsminde, 20€ z el. OSKRBA v ceni v bližnjem kampu.	PZA	20.12.2020	GM
Nemčija		52,5708	10,941	Razdeljeni vasi Zicherie in Bockwitz	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,5429	8,5737	Razgledna ploščad Sail city	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,7246	10,8246	Schlagsdorf Dobro ohranjena meja med Nemčijama -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,124	11,2988	Sipine pri Klein Schmölen - Naravni rezervat	Z	20.12.2020	GM
Danska		57,1548	9,36482	Slettestrand, izvlačenje bark na obalo	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,1522	11,0474	Stara obmejna hiša v Hitzacker leto 1589	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,3703	10,5532	Stari del mesta Lauenburg	Z	20.12.2020	GM
Avstrija		47,1256	10,9477	Stuibenfall, 150 m slap dosegljiv preko visečih stopnic in mostu. 1x tedensko osvetljen.	Z	20.12.2020	GM
Danska		57,1396	9,12664	Torup Strand, izvlačenja bark na obalo	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,1419	11,2452	Trdnjava Domitz	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		50,7225	9,93301	US Point Alpha - eventualna invazija Varšavskega pakta. Muzej in eksponati -meja med DDR in BDR	Z	20.12.2020	GM
Danska		55,8362	8,26628	Vas Vikingov, 25€, prikaz življenja v živo, lahko se prespi	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		49,7204	11,2293	Wildpark Hundshaupten	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,9347	10,3175	Winnetou Igre , Junij - September, odrasli 32€, otroci 26€	Z	20.12.2020	GM
Nemčija		53,5446	8,57038	Živalski vrt Bremen	Z	20.12.2020	GM
Madžarska		46,9241	17,4578	Žrelo ugaslega ognjenika, kopanje balzata, lep razgled na ostale vulkanske	Z	20.12.2020	GM