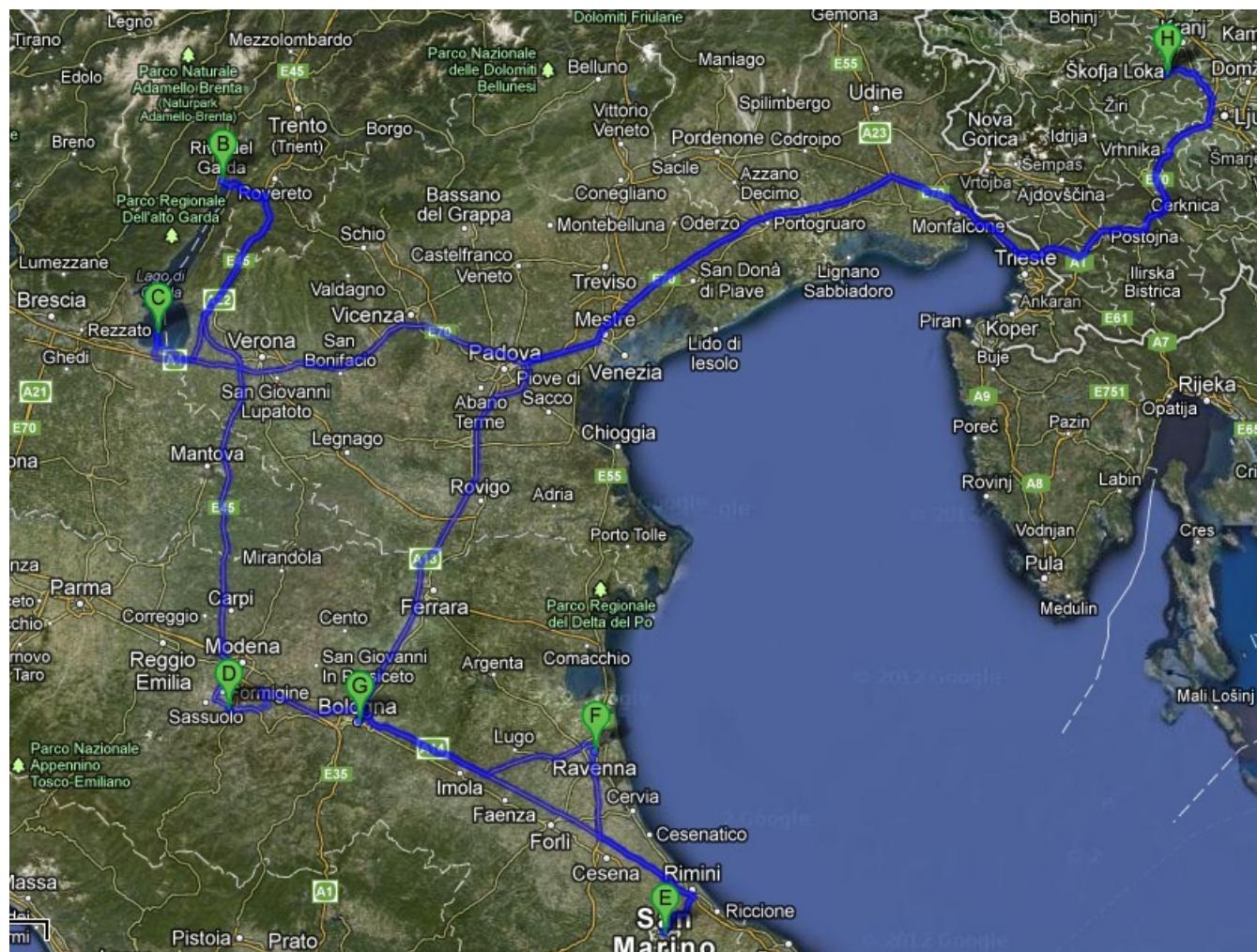


**Krompirjeva Garda – Sirmione – Maranello – San Marino – Mirabilandia (29.10 – 3.11.2012)**

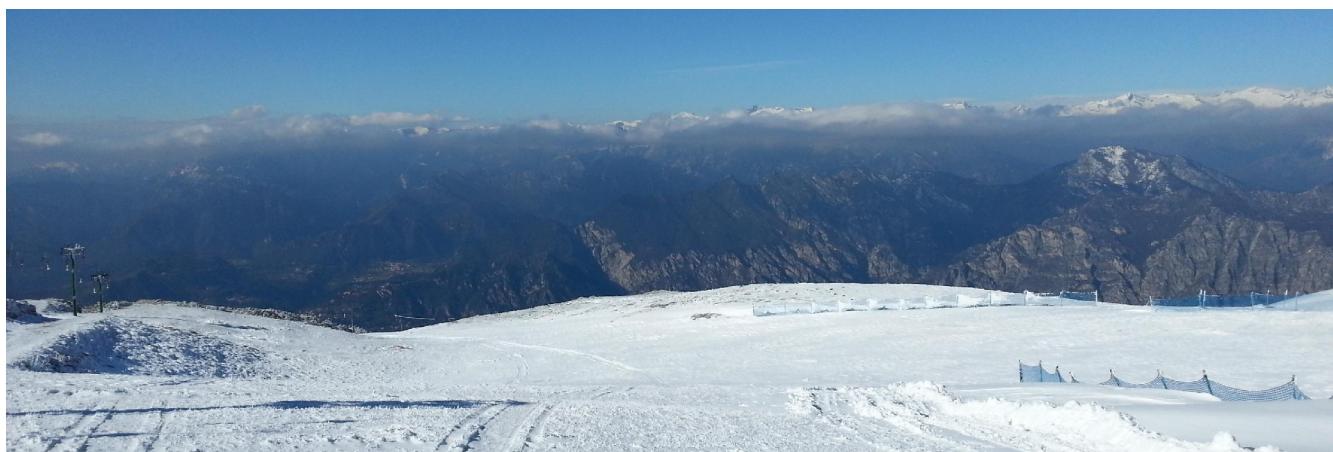


- A** Podpolfrca, Škofja Loka, Slovenija
- B** Riva del Garda, TN, Italija
- C** Sirmione, Brescia, Italija
- D** Maranello, Modena, Italija
- E** San Marino
- F** Ravenna, Italija
- G** Bologna, Italija
- H** Podpolfrca, Škofja Loka, Slovenija

V dneh pred počitnicami je bila najbolj obiskana stran [www.ilmeteo.it](http://www.ilmeteo.it), ker se dolgo ni vedelo, v katero smer bodo oblaki odnesli sneg in dež. Bavarsko smo tako že kmalu odpisali, praktično edina opcija je na koncu bila Italija. Malce smo pogledovali proti Toskani (s to pokrajino tako ali tako ne moreš nikoli nič zgrešiti), na koncu smo ubrali malce severnejšo in lažjo varianto s Gardskim jezerom, postankom v Maranellu, nakupi v San Marinu in špricanju adrenalina v Mirabilandiji. Vsega skupaj se je nabralo skoraj 1.500,00 km, 5 nočitev in 6 dni na poti. Tempo je bil prilagojen mladini (4, 6 in 7 let), zato kakega divjanja ni bilo.

## Prvi Dan (Podpulfrca, Škofja Loka – Malcesine), 442 km

Klasična pot mimo Fernetičev, Trsta, kavice na Gonars Nord Autogrillu do vasice Malcesine, ki je izhodišče za obisk Monte Balda (<http://www.funiviedelbaldo.it/> ), 2.200m visokega hriba nad Gardskim jezerom, na katerega pelje gondola. Prvi dan smo bili za obisk prepozni (Garminu hvala :)), zato smo parkirali na parkirišču, namenjenim avtomobilom (45.769319,10.811184), se sprehodili po vasici, ogledali trdnjavo, zvečer pa odjadrali do bazenskega kompleksa GardAcqua (<http://www.gardacqua.it/>), 45.58011,10.724678, ki ima tudi zunanjji bazen z ogrevano vodo. Prespali smo kar na tamkajšnjem parkirišču.



### Drugi dan (GardAcqua – Malcesine – Sirmione), 68 km

Po pozrem zajtrku, smo se zapeljali nazaj na parkirišče v Malcesinu in se z gondolo odpravili na vrh Monte Balda. Gondola vozi od 9h do 17h, cena povratne karte za odrasle je 19,00 EUR, za otroke do 18. leta 8,00 EUR. Na vrhu nas je pričakal sveže zapadli sneg in prekrasen razgled na jezero. Premorejo celo smučišče z nekaj vlečkami, vendar da bi pozimi šel sem smučat, ravno ni. :) Kapučino, otroke na igrala za 1h in vrnitev v dolino. Na parkirišču (med tem se nam je pridružilo nekaj AD-jev) smo pojedli zaslужeno kosilo in se odpravili do PZA-ja v Sirmioneju, **45.486715,10.610598**, 20 EUR / dan, izpust, voda. Tukaj velja paziti na pasje iztrebke :), sicer lokacija seveda odlična. Večerni sprehod po Sirmioneju, ki je bil ta letni čas kar preveč prazen. Kako je tukaj avgusta, si ne upam niti pomisliti.



### Tretji dan (Sirmione – Maranello – San Marino), 324 km

Dopoldne smo izkorstili nekaj lepega vremena za obisk še zaspanega Sirmioneja. Tik preden se je ulilo, smo nadaljevali pot mimo Verone, Mantove do Maranella. Cilj je bil Ferrarijev muzej (<http://museo.ferrari.com/> ), 44.53029,10.861613 Deževen dan je bil kot nalašč za obisk Enzovih mojstrovin. Ob izhodu iz galerije z Urbanom seveda nisva mogla mimo pregrešno nastavljenih rdečih lepotic (<http://www.pushstart.it/> ) in sva se z njimi zapodila po razmočenih Maranellskih ulicah. Škoda za dež, vseeno pa sva malo občutila moč 460 iskrih vrancev v modelu California. 150 EUR za 20 minutk. Vsekakor bo tole potrebno preskusiti še v suhem. Pogled na stroške v primeru zdrsa je poskrbel za to, da je desna noga le redko konkretneje pohodila stopalko za plin. Za lep spomin je poskrbel še DVD s posnetkom vožnje.



## Krompirjeva Garda – Sirmione – Maranello – San Marino – Mirabilandia

---

Pot smo nato v dežju nadaljevali mimo Bologne do San Marina (obisk Imole smo prihranili za naslednjič). Kot se za dan pred praznikom spodobi, nas je poleg dežja spremljala še precejšnja gneča pri Bologni, za malce zamude pa je poskrbel tudi iGo z dvema neverjetnima bližnjicama čez polje. No, po tem »incidentu« ga je nadomestil že preskušeni TomTom. :) V San Marinu smo se sparkiral v kamp Centro Vacanze San Marino (<http://www.centrovacanzesanmarino.com/>), **43.958943,12.460286**, 21 EUR / dan z ACSI kartico, jemljejo tudi Camping Cheque.



### Četrti dan (San Marino – Mirabilandija), 70 km

Prijazna uslužbenka kampa nam je uredila taxi prevoz do centra San Marina (šlo bi tudi z mini busom, vendar je bil seveda ravno ta dan na popravilu), 30 EUR tja in nazaj za 7 oseb. Tako smo dobre 3h odkrivali srednjeveški in vetrovni San Marino. No, v spominu so mi ostale zgolj in samo izložbe parfumov, torbic, nakita in ostale šare. :) Kulturno – zgodovinskih spomenikov od znotraj tokrat nismo odkrivali. Po obisku smo popoldne preživeli ob odličnem žaru Štajnbirtovih dobrat v zavetru prijetnega kampa. Pred premikom na PZA pred Mirabilandijo smo izkoristili še zgledno urejene sanitarije in se nato priključili pisani druščini več kot 250 AD-jev, ki so čakali na jutranje sproščanje adrenalina v parku. PZA Mirabilandia, 15 EUR / 4 dni (park je oktobra sicer zaprt, odpre se šele 31.10.), **44.333292,12.268852**.



### Peti dan (Mirabilandia), 0 km

Vragolije zabavišnega parka. Gneča je bila precejšnja, povprečna čakalna doba na nabolj atraktivne zadeve je bila dobre pol ure. Ispeed ([http://www.youtube.com/watch?v=UV\\_CN0pcxyU](http://www.youtube.com/watch?v=UV_CN0pcxyU)), Katun (<http://www.youtube.com/watch?v=XJMnC9g1xjg&feature=fvwrel>), Columbia (<http://www.youtube.com/watch?v=dngNCXTFt9k>) in letošnja novost, Divertical (<http://www.youtube.com/watch?v=cHxqNFut2d8>).



**Šesti dan (Mirabilandia – Podpulfrca, Škofja Loka), 482 km**



Sončno dopoldne smo izkoristili za ponoven obisk parka, nato pa mimo Bologne, Ferrare, Padove, Benetk, odrinili proti domu. Vstopnina na 2 dni 24 EUR (on-line vstopnica), oz. 34 EUR/28 EUR otroci na licu mesta.

**Opomba (oz.: ko odrastem, bom pameten):** On-line vstopnice se natisne na okencu Mirabilandia Vacanze in z natisnjeniimi kuponi ni potrebno še enkrat na blagajno z vstopnicami, pač pa kar neposredno v park. :) Za vstop drugi dan, je potrebno predhodni dan na izhodu prodobiti zapestnico.

Potovali smo: Vesna, Urban, Tilen, Domen, Nataša, Matic in Boštjan.

**Poduk:** Cene so veljale v terminu poti, koordinate so pobrane iz Google Maps - a in ne neposredno iz navigacijske naprave, avtor ne sprejema nobene odgovornosti, če bi zaradi tipkarske napake kdo z »gajbo« zapeljal v jezero. :) Potopis napisan iz lastnega veselja in seveda odraža samo opažanja avtorja.

Zapisal:  
Boštjan Žakelj - BSte