

NORMANDIJA 2016

28. 8. 2016 – nedelja. Dolgo sva imela željo in brala, ter načrtovala pot v Normandijo, želela začititi pridih atlantskega morja. Tisti, ki naju poznajo vedo, da se, če se le da, izogibava plačljivih cest, ker preprosto na regionalnih vidih več in si v stiku z deželo kamor si namenjen. Spiva pa rada v kampih ali uradnih PZA-jih. Tega se drživa, ampak tudi zarečenega kruha se včasih kaj poje, o tem več kasneje. Pot iz Ljubljane naju je zato vodila prek Kranjske gore, Korenskega sedla, mimo Lienza v Brunico, pod prelepo smučišče Kronplatz, kjer sva že skoraj domačina. Na smučeh mislim. Na PZA (46.773105° 11.941708°) pod smučiščem nas je bilo 25 AD-jev, je brezplačno, ni pa oskrbe. Dovoljeno je prenočiti tudi pozimi. V tem času pa je bil hec oditi v brunarico na carbonaro po lepi zeleni travici in ne na smučeh. Prevozila 287 km.



restavracija na »smučišču«



PZA po smučiščem

29. 8. 2016 – ponedeljek. V planu sva imela nabavo v Intersparu, kjer sva si nabavila še nekaj priboljškov. Na poti sva šla mimo utrdb iz prve svetovne vojne, ki še danes spominjajo na neumnosti vojn. Američani so tudi v teh krajih krojili usodo avtohtonih prebivalcev, ker le ti žal niso bili na strani zmagovalcev, je zmagal vojaški interes oziroma NATO, ozemlje pa je pripadlo Italiji. Po stari cesti sva se povzpela prek Brennerskega prelaza in se z gorske kulise spustila v zgodovinski Innsbruck. Cesar Maksimilijan I. je najslavnejša osebnost, ki je mestu pustila svoj pečat, predvsem z zlato nadstrešnico (Goldenes Dachl 47.268580° 11.393248°) ali pa novejši arhitekti s športnimi objekti kot je skakalnica na Berg Isel. Danes je Innsbruck poznani po mnogih privlačnih dogodkih, ki se neprestano odvijajo v mestu.



prelaz Brener



Innsbruck

Po sprehodu in ogledu mesta sva nadaljevala do ta trenutek zelo oblegane destinacije, to je Hall in Tirol, kjer sva ujela helikopterski prevoz, pomoči potrebne osebe, ter naprej, do še bolj oblegane ordinacije gorskega zdravnika. Popoldan sva si ogledala mestece, Suzanino »restavracijo« kjer z lično tablo lepo prosijo, da jih obiskovalci ne motijo. Hiša je namreč privatna domačija.

Z dovoljenjem domačina sva prespala na njegovem dvorišču (47.511088° 12.292789°)

P v Innsbruck prek mosta 3 min do mesta (47,27015° 11,39137°) 2,10 €/90 min

P v Hall in Tirol (47.282240° 11.512620°) 0,50 €/h



Ellmau in »Suzanina« gostilna



doktorjeva ordinacija

Prevozila 220 km.

30. 8. 2016 – torek. Uradno odprejo ordinacijo (47.512347° 12.290523°) Bergdoktorja ob 10. uri, vendar naju je prijazna domačinka spustila na ogled uro prej. Sama in v miru sva »ordinirala«, za spomin kupila skodelico z liki glavnih igralcev in imela v nadaljevanju poti temo za pogovor. Namreč kje bi se morali učiti turizma. Kekčeva domačija, zagotovo ne prinese toliko kot doktorjeva ordinacija. Zanesljivo bi lahko mnogo več.

Pod Zugspitze prispeva do Garmisch Partenkirchna in se ustaviva pred športno trgovino smučarskih šampionov Rosi Mittermaier in Christiana Neureutherja. Ogledava si še skakalnice in smučarski center, mesti sami pa si ogledava s panoramsko vožnjo. Verjetno bi bilo pozimi več življenja.

Plan za ta dan še ni izpolnjen zato nadaljujeva do kampa Grüntensee (47.609401° 10.446901°) blizu vasice Wertach. Namreč planirani ACSI kamp v istem kraju je bil zaseden do zadnjega kotička. Pa smo zopet pri turizmu. Sredi Bavarske, 3 km do nekega zame prvič slišane jezera, s pavšalisti do konca zaseden kamp, ki niti slučajno ni bil majhen. Vsa čast.

V kampu Grüntensee (47.610535° 10.446569°) sva parkirala na njihovem PZA, kjer pa lahko koristiš vse usluge kampa, oddaljene 30 m, vključno z WiFi. Plačala 19 € in stuširana sladko zaspala. Seveda sva pred tem še pogledala epizodo gorskega zdravnika.

Prevozila 228 km.

31. 8. 2016 – sreda. Pot po planu naju je vodila mimo Bodenskega jezera, ki se mu res lahko reče jezero ali še bolje malo morje. Tukaj se šele dogaja turizem. Vozila sva po obalni cesti, pred nama pa preko ceste preleti pravi Zeppelin. Ko sva se ustavila v Friedrichshafenu pri yacht klubu, sva opazila da je na zelenici pred marino spomenik izumitelja Ferdinanda von Zeppelina, rojenega v teh krajih, v bližini pa njegov muzej. Z Zeppelini lahko tudi poletite na panoramske ogleda.



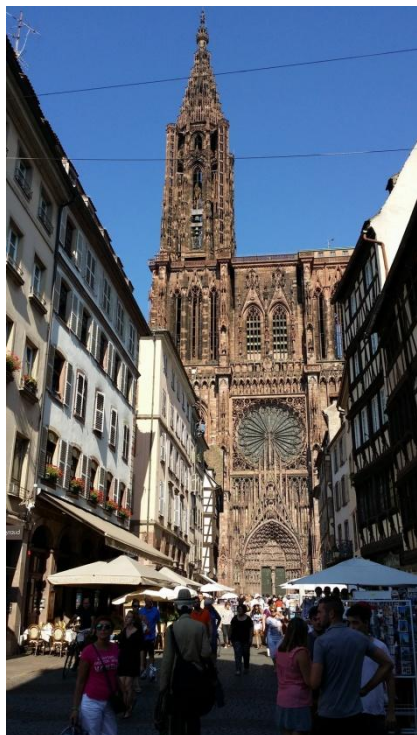
spomenik Zeppelinu



Bodensko jezero

Nadaljevala sva preko schwarzwaldskega gozda, Freiburga do brezplačnega PZA v Strasbourgu. Voda in elektrika na žetone, kar pa še nisva rabila. Od tu sva prvič na poti poletela z najinim Scarabeom

(skuter) na ogled mesta. V stari del s katedralo, kjer sem kupil spominski kovanec, le te namreč vzamem povsod,



Strasbourg



ura, ki kaže vse

kjer jih le imajo. Potem še sprehod po ulicah do reke, kjer se lahko zapeljete tudi z ladjico. Ko sva se vrnila do AD je bil dan še mlad, zato sva se odločila da potegnemo še naprej. Prenočila sva v ACSI Camping Seasonova Les Portes d'Alsace. (48.731989° 7.355489°) 15 €. Vključen pokriti bazen in malo razvajanja.

Prevozila 387 km.

1. 9. 2016 – četrtek. Zjutraj iz kampa zapeljeva v center mesta Saverne. To je kraj, ki ga morate pogledati, če se nahajate blizu.

V mestu je na reki Marni marina, pri marini parkirava na PZA (48.743847° 7.367913° 1 ura brezplačno, 24 ur – 7 €) od koder si lahko peš ogledate zanimivosti.

Prva od njih je dvig jaht, ko v bazen napolnijo vodo, da dvignejo jahto na nivo nadaljevanja reke, ki lahko nato pluje od tu vse do Pariza in potem po Seni naprej do morja. Seveda je na poti več sprememb nivoja reke ampak potovanje po reki ima drugačne čare. Le cca 15 km zahodno od Saverne je na poti pravo dvigalo-bazen (<https://www.youtube.com/watch?v=Ke9dvfJtqWQ>) (48.713627° 7.218963°), ki jahto dvigne ali spusti za 44,55 m. Tisti, ki vas navdušujejo tehnične rešitve, to morate videti.



rondo v Saverne



jahta v dviznem prostoru



bazen, ki dvigne jahto za 44,55 m



muzej Verdun

Dan sva končala pri prijateljih v Luxemburgu. Če pa ste tu prvič, velja ostati vsaj tri dni in prevoziti državico od juga do severa ali obratno. Je kaj videti. Prevozila 222 km.

2. 9. 2016 – petek. Odpeljeva se do Verduna, znanega po bitkah. Nemci so se pred Verdunom v prvi svetovni vojni ustavili že tretjič v dobrih sto letih. Od februarja do decembra je v bitki za Verdun padlo 600.000 nemških vojakov. Prav toliko izgub so imeli Francozi. V spomin na nore vojne je sredi gozda velik muzej, ob cestah pa nič koliko spomenikov. V nadaljevanju je veliko lepša pot prek Champagne in pogled na neskončne vinograde. Blizu Reimsa, v vasi Chamery, sva se ustavila in prenočila na PZA. Časa je bilo do večera še dovolj in sva se s skuterjem odpeljala na ogled Reimsa. Zametki mesta na tem ozemlju so nastali že leta 80 pr.n.št. Najbolj znano pa je po kronanju francoskih kraljev v katedrali Notre Dame (49.253411° 4.032833°). Prvo je bilo leta 990 in zadnje 1825 ko so kronali 25. kralja. Prevozila 204 km.



katedrala v Reimsu

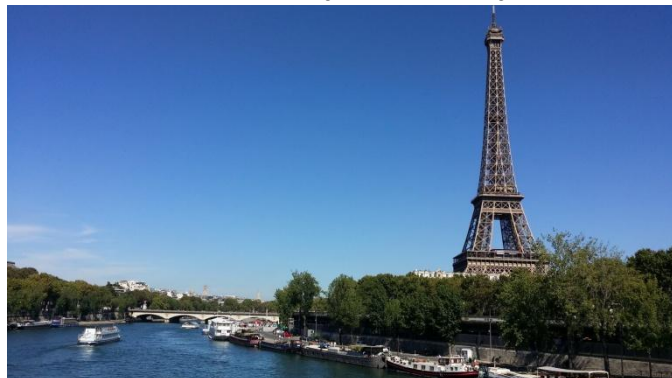
3. 9. 2016 – sobota. Zjutraj potegneva do Pariza oziroma kampa Paris Est (48.830190° 2.479749°). ACSI ob reki Marni, ki naju spremlja na poti. Malo bolj bogata malica, nato zajahava Scarabea in na ogled Eifflovega stolpa, Flamme de la Liberte (spomenik posvečen pokojni princesi Diani), Louvre samo od zunaj, Notre Dame, Elizejske poljane s slavolokom zmage, Sacre Coeur, Moulin Rouge, Montmartre. Vsi ki boste v Parizu prvič in boste zadeve želeli videti tudi od znotraj ali z vrha, boste potrebovali kakšen dan več. Povsod pa je kontrola kaj imate s seboj, kar človeku daje dober občutek.

Pred spanjem še malo sprehoda. Stranski izhod iz kampa vodi na »lungomare« ob reki Marni, kjer je polno ljudi na teku, na kolesu, pa tudi samo sprehajalcev. V vodi pa veslači v kanujih. Res lepa možnost za vse.

Prevozila 155 km. Vožnje s skuterjem ne štejem. Za tiste s kolesom informacija. Do mesta je cca. 10 km.



Cesta skozi Champagno



Paris



Spomenik posvečen princesi Diani



rondo kjer je potekal Tour de France

4. 9. 2016 – nedelja. V kampu še spijsva odličn kapučino, po solidni ceni 2,5 €, izkoristiva še WiFi in naprej. V mestu Rouen parkirava na PZA (49.43283° 1.09618°), na ogled s skuterjem. Glavno mesto Normandije ima tudi zelo bogato zgodovino, verjetno pa je vrhunec doseglo s sežigom Ivane Orleanske 30. Maja 1431. Mesto so ustanovila galska plemena, v devetem stoletju so mesto preplavili Vikingi, ki so kmalu ustanovili kolonijo znano pod imenom Normandija. Mestu so kasneje vladali Angleži, Prusi in končno Francozi.



Rouen



Rouen najstarejši hotel iz leta 1345

Ogledava si katedralo, stolp v katerem je bila zaprta Ivana, Gros-Horloge, najstarejšo delujočo uro, ki tiktaka že 600 let nepretrgoma.

Prevozila 138 km.

5. 9. 2016 – ponedeljek. Pot iz Rouena do Fecampa (atlantske obala) je bila najkrajša etapa do tedaj.

Do tu je bilo za nama 1927 km. Najprej sva parkirala pred Benediktinskim samostanom, kamor sva imela namen na ogled in nakup znanega likerja, ki ga tu izdelujejo že od leta 1510. Seveda sva tudi midva kupila primerek. Zanesljivo dober prihodek za vzdrževanje čudovite arhitekture. Nato pa do obale, kjer pa žal nisva imela sreče z dobro vidljivostjo. Bilo je nekaj tiste čudne megle, ki je tu precej domača. Če je bolj gosta ji tu pravijo dež, tisti pravi dež, pa sva doživela samo enkrat.

Na prenočitev pa malo naprej v ACSI Camping L'Aiguille Creuse, bazen, (49.698537° 0.275714°) 15 € - WiFi 5 € na parceli.

Prevozila 89 km.



Benediktinski samostan – liker



Fecamp – atlantska obala

6. 9. 2016 – torek. Na poti v Honfleur se ustaviva še v mestu Etretat, kjer je domoval prefinjeni tat Arsen Lupin, junak pisatelja Maurice Leblanca. Za vstopnino 7,5 € si lahko ogledate »njegovo« »Lupinovo« hišo. Zopet smo pri turizmu in prodaji knjižno, filmskih junakov. Pa ni bilo malo tistih, ki so šli v hišo. Nama je bila dovolj od zunaj. Nato se z AD povzpneva na klife nad mestom, kjer je razgled na znani slonov rilec. Na vrhu je nekaj težav s parkiranjem AD, ker imajo višinske ovire. Sva pa lahko obrnila in parkirala ob cesti. Po obveznem fotkanju se odpeljeva do svetilnika Cap d'Antifer, kjer se prvič srečava z bunkerji.



Pont du Normandy



Pont du Normandy

Odpeljeva mimo Le Havra in preko Pont du Normandy, ki je res veličasten most. Plačava 13 € za mostnino in ogled 2,2 km in 900 m razpona med stebroma, velike mojstrovine, saj je bil nekaj časa največji most takšne gradnje na svetu. Parkirava na PZA v Honfleur (49.418972° 0.240826°). Če ste dovolj zgodnji in imate srečo, se lahko priklopite na elektriko. Če ne, ste brez, na parkomatu pa vseeno plačate 11 €. Zvečer sem se sprehodil in naštel krepko prek 200 AD.



PZA Honfleur



Honfleur

Ker je bilo popoldne še pred nama, sva se odpravila na ogled mesta, ki ima res dušo. V centru popolnoma lesena cerkev, do tja je 15 min peš, nešteto trgovinic z lokalnimi izdelki, kot je pijača Cidre, pripravljena iz jabolk, značilni piškoti, ki se kar topijo v ustih in še in še. Na poti najprej naletite na turistični biro, ki vam nudi odlične informacije in tudi spominke, če imate namen kaj kupiti. Prevozila 66 km.



Honfleur – lesena cerkev



Honfleur – turisti in trgovine



uživanje na mivkasti plaži



in še in še okrašeni rondoji

7. 9. 2016 – sredo. Zbudimo se v prekrasno sončno jutro. Ker nama je bilo mesto všeč, sva enotna, da se še enkrat sprehodiva do tja in si privoščiva jutranjo kavico. Po sprehodu nadaljujema do mesta Caen, kjer obiščeva muzej izkrcanja v Normandiji (49.19946 -0.38595). Ogledala sva si eksponate, bunker poveljujočega nemškega generala Wilhelma Richterja, park posvečen ameriškim vojakom.



Memorial Caen



notranjost v Caenu

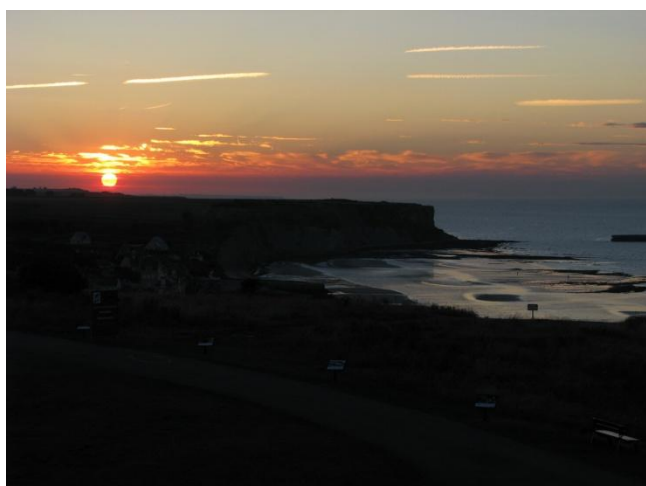
Filma si tu nisva šla ogledat, ker sva imela v planu ogled 3D prestave v Arromanches les Bains (49.33909 -0.61389), kamor nama je uspelo priti deset minut do sedemnajste, ko je na vrsti zadnja predstava. Pred objektom je tudi PZA (6 €), kjer sva prespala.



3 D video v Arromanches les Bains



neverjetni fantje, ki ne razmišljajo kaj jih čaka



Arromanches zahod



Arromanches vzhod

Originalne posnetke bitke vrtijo v okrogli dvorani kupolaste oblike. Gledalci stojijo sredi dvorane, za pomoč so držala podobna tistim 1 m visokim oporam za priklenit kolesa. Pridejo kar prav saj se vrtite okoli svoje osi za 360°, da vidite vse projekcije, ker se bitka dogaja v celotni kupoli. Granate in metki vam švigajo prek glave in res je občutek kot da ste sredi bitke, zato se večkrat oprimate opore ko malo zaniha ravnotežje.

Polna vtisov in razmišljanja norih bitk izpred več kot 70 let sva po prekrasnem sončnem zahodu in šumenju atlantika, potonila v spanec.

Prevozila 107 km.

8. 9. 2016 – četrtek. Po še lepšem sončnem vzhodu je pred nama dan namenjen ogledu Gold in Omaha beach. Najprej sva se spustila do mesta Arromanches (P 49.340026° -0.621280°) ki je kar muzej na prostem. Nadaljujeva do Longues sur Mer, kjer nad klifi stojijo še dobro ohranjeni bunkerji s topovi, na robu klifa pa opazovalni bunker od koder so usmerjali topove.



pogled iz opazovalnega bunkerja



in topovski bunker

Še nekaj ameriških Jeppov oziroma Willisov, ki so pomagali pri osvojitvi. Malo naprej si ogledava še Owerlord muzej, še bežen ogled Omaha muzeja, pogledava le tisto kar je videti zunaj in do blagajne, za podrobnosti se ne odločiva, ker je zopet vstopnina. Raje sva šla hodit po obali, po mehki mivkasti plaži, kjer te po nogah zalivajo relativno topli valovi, v plitvi vodi, ki sega daleč od obale.



Owerlord muzej



Owerlord muzej

V nadaljevanju sva šla na planiran ogled ameriškega pokopališča in memorial stavbe, ki ji z lahkoto rečemo tudi muzej. Vse je brezplačno in če bi to vedela prej, bi se morda odločila samo za tega. Tri ločene projekcije originalnih filmskih posnetkov izkrcanja 6. Junija 1944, ko je na obalah Normandije padlo prek 10.000 mladih vojakov za našo svobodo. Poleg tega tudi predmeti, oprema, kot v drugih

muzejih, ki jih je tu nešteto. Samo pokopališče in spomenik v parku, pa so urejeni in vzdrževani, čisto po ameriško. Tudi na vhodu je takoj jasno, da vstopaš na ameriško ozemlje. Samo ameriške zastave, pred vhodom Harley Davidsoni, na vhodu pa kontrola enaka tistim na letališčih ali še strožja. Je pa dober občutek varnosti.

Po ogledu samo še do ACSI Camping la Gallouette. 17 €. Bazen. (49.584555° -1.268876°).



ameriško pokopališče in Memorial



ameriško pokopališče in Memorial

Po večerji, ko želiva pogledati malo TV in kaj se dogaja pri nas, prvič odkar potujeva, naletim na težavo,, ki se ji reče, zaprt kanal za dostop do VPN. Vsi ki gledate TV po tem principu veste kaj to pomeni. Da ni bilo možnosti ogleda. Čeprav sva prav tu, ker je camp na obali, ima bazen in je res lep, nameravala ostati dva dni, sva se zjutraj prestavila.

Prevozila 107 km.



»čofotanje« po morju in mehki mivki



žal pa v mivki ne gre brez sledov



uživanje ob kavici

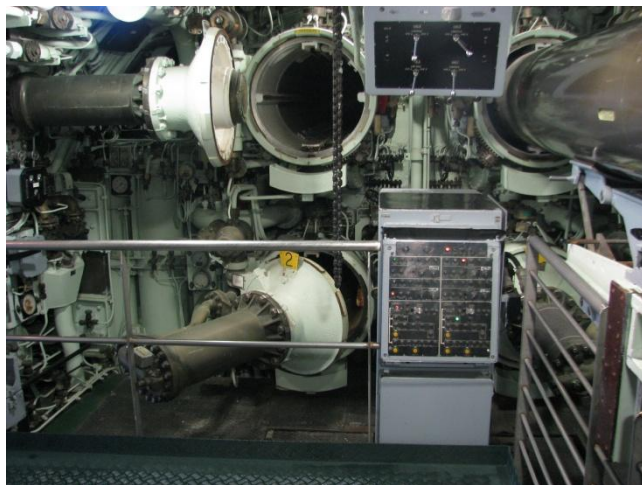


in v morju

10. 9. 2016 – sobota. Po zajtrku se prestaviva pred nekaj km oddaljen pomorski muzej v Cherburgu. Vstopnice sva kupila že prek spleta od doma, kajti na neko virtualno simulacijo gre lahko omejeno število oseb. Žal se mi je to zdelo še najmanj zanimivo. Največja atrakcija je prava jedrska podmornica, kjer bi lahko bi še kar nekaj časa. Predstavljeni so začetki podmornišтва in potapljanja.



128 m tehnike v podmornici



za 4 torpedne cevi

Ob obali naprej proti jugu prispeva do mesteca Granville, ki je na robu pečin, od koder je lep pogled na morje in predvsem na oseko, ki je bila tisti trenutek. V mestni luki so barke ne estetsko ležale, kot po prekrokani noči, na blatnem morskem dnu. Oseke je lahko tudi 13 m.



»ribe« na suhem



in palačinke v ponvi

Na malem mestnem trgu pa so domačini organizirali druženje, kjer so skupinsko zaplesali, na stojnicah pa sva si privoščila »crepes«, po naše palačinke, samo da se po francosko to sliši bolj nobel. Prespala na PZA (48.834840° -1.610062°), parkomat 9 €. Prevozila 123 km.

11. 9. 2016 – nedelja. V lepem sončnem jutru nadaljujema pot proti zadnji atrakciji na poti po Normandiji, to je Mont Saint Michell. 80 m visok granitni otok v zahrbtnem rečnem ustju (živi pesek). Prvotno je bilo tu samo pokopališče, danes romarsko mesto. Ko se pojavi daleč na obzorju pred nama, pa AD na rahli vzpetini »pocuka«. Kaj je to sedaj, ne vem. Potem se še nekajkrat ponovi in ustavim na prvem možnem prostoru. V AD imam namreč vgrajen OBD čitalnik, povežem se z pametnim telefonom in prek aplikacije Torque, odčitam napako P0638, to je Powertrain Throttle Actuator Control Range. Napako resetiram in potem sva nekaj časa zopet normalno nadaljevala. Tisti, ki vas zadeva zanima pogledjte na internetu, ostali pa to preskočite. Moram pa povedati, da napake tudi do danes še nismo odkrili. Verjetno je samo kakšen slab kontakt nekje na instalaciji. Dokler ne bo čisto »crknil« je takšne zadeve težko najti.



Mont Saint Michell



pogled z vrha na most za dostop do otoka

Ustaliva se v ACSI Camping aux Pommiers 48.596382° -1.511451°, 17,88 €.

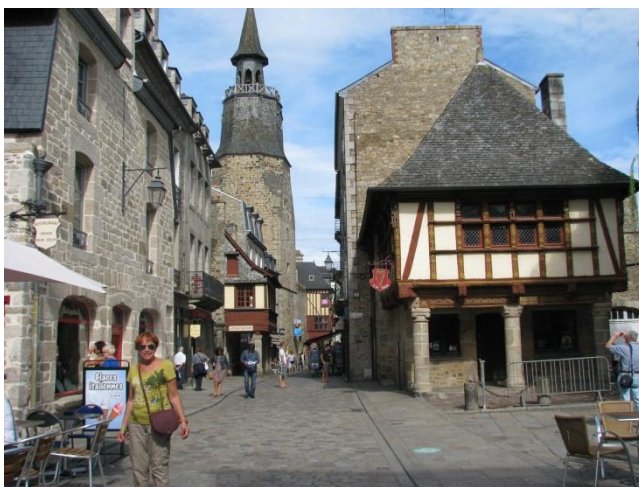
Do parkirišča, od koder vozi do M St. Michella samo brezplačni shuttle, se odpeljeva s skuterjem. Od tu naprej ne morete niti s kolesom, je pa organizirano varno parkirišče za kolesa in skuterje.

Otoček je res svetovna znamenitost, kar opazite po množici ljudi na ozkih ulicah do vrha, mimo trgovinic s spominki in nešteto restavracijah z lokalnimi specialitetami.

Prevozila 56 km.

12. 9. 2016 – ponedeljek. Zjutraj se odpraviva v bližnji Saint Malo, kateri pa že pripada Bretaniji.

Zgodovinsko lepo mesto, z obzidjem, vendar pa prvo, neprijazno do AD. Na vseh bližnjih parkiriščih od koder bi lahko šel peš na ogled, so višinske prepreke omejene na 2 m



Rue de L'Horloge s hotelom iz leta 1559



predalčna gradnja, ki je že malo iz »waservage«

Kar nekaj AD nas ugotovi, da nismo preveč zaželeni in pot nadaljujemo proti mestu Dinan.

Plačljiv P v centru mesta, kjer vidim kar nekaj AD in v minuti ste na glavni ulici. Čudovito staro mestno jedro s predalčno gradnjo, še boljšim kapučinom za 1,5 € (pravo presenečenje), prelepim mestnim parkom, značilno Notre Dame, ne manjka tudi grad s stolpom in mestna ura. Zelo simpatično mesto.

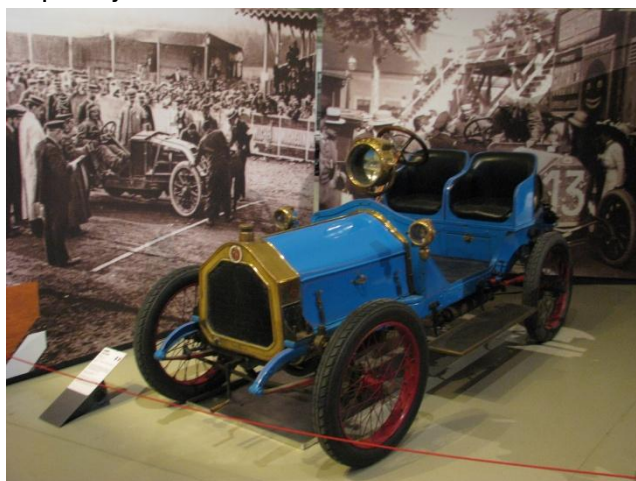
Naprej prispeva do glavnega mesta Bretanije, Rennes. V mestu razen starejše stavbe parlamenta, ki si jo ogledava tudi znotraj, ni kemije, ki bi privlačila turiste. Zato se odpraviva do campa ACSI Des Gayeulles 48.135619° -1.642967°. 19,10 €. Kamp na lepi lokaciji sredi gozdička, same parcele pa povprečne. Drugič se zgodi da VPN ne deluje.

Prevozila 157 km.

13. 9. 2016 – torek. Že jutraj sem se veselil destinacije, ki sva jo obiskala ta dan. V krvi imam zanesljivo malo bencina, zato je bil Le Mans obvezna postaja.



Le Mans



muzej Le Mans

Najprej sva si ogledala muzej 24 ur Le Mans, nato pa še obisk steze, boksov in vsega kar spada zraven. Na takšnih lokacijah se odvijajo tudi drugačni dogodki kot samo dirke in imela sva to srečo, da je bila ravno ta dan predstavitev novega Peugeota 3008. Kot »novinarja« se nisva dala motiti in sva si ogledala tudi to.

Samo mesto je sicer lepo, ni pa ne vem kakšne podobnosti s starimi kraji v Normandiji, mogoče pa je tudi po krivem zapostavljeno zaradi bolj slavne dirkalne steze. Prenočiva v ACSI Camping Le Pont Romain (48.017436° 0.278663°). 17,88 €.

Prevozila 177 km.

14. 9. 2016 – sredo. Iz Le Mansa zavijeva v dolino Loare in si ogledava prvi grad, to je Villandry.



grad Villandry



vrtovi Villandry

Parkirava ob obzidju pred vhodom (47.34208° 0.51627°). Vstopnice na osebo 10,50 €. Glede na to, da sta grad in notranja oprema čudovito ohranjena, okoli pa so edinstveni vrtovi, je cena sprejemljiva.

Čeprav sva tu že bila pred mnogimi leti se odločiva za ponoven ogled. Ni nama žal. Mimo gradu na vodi Chenonceau prispeva do gradu Cheverny, kjer sva na brezplačnem PZA tudi prespala. (47.49755° 1.46144°).

Prevozila 194 km.

15. 9. 2016 – četrtek. Nadaljujema do največjega in najveličastnejšega gradu Chambord. Od ograje oziroma vhoda na posestvo se peljete še dobrih 5 km, da zagledate čudovito arhitekturo, ki posebej

izstopa po svoji strehi in dimnikih. Tokrat je bil grad deležen obnove in na žalost ves v zidarskih odrih. Tako nimam novih fotografij, tiste izpred let bodo kar dobre.



Chambord



Auxerre

Mimo Orleans-a, sva še nadaljevala do simpatičnega mesta Auxerre. Parking dobiva ob reki na (47.797451° 3.577408°) in prek mostu za pešce sva v nekaj minutah v centru. Tlakovane ulice dajejo pridih tradicije, tri katedrale ne daleč druga od druge, lep sprehod mimo trgovinic in kavarnic. Na povratku gledava polno jaht, ki so privezane ob obali, vse mogočih zastav, tako, da je takoj jasno, da se tudi do sem lahko pride po rečni poti. Zopet nama je malo ponagajal AD, za prenočitev pa sva se odločila v Semur en Auxois na brezplačnem PZA. (47.494792° 4.349708°)
Prevozila 318 km.



Semur en Auxois



Bodensko jezero

16. 9. 2016 – petek. Ker sva še vedno v dvomih kaj je z avtom, ki še vedno vsake toliko »pocuka«, sva želela čim prej priti do Nemčije (v slučaju potrebe po pomoči bi bila komunikacija precej lažja) in potem tudi naprej proti domu, saj sva šla skozi kraje na poti do doma že večkrat. Prenočila v mestu Mulhouse. ACSI Camping de l'Ill (47.734567° 7.324222°). 16,10 €
Prevozila 339 km.

17. 9. 2016 – sobota. Nisva želela prek Švice, šla sva do Freiburga in nato zopet mimo Bodenskega jezera, tu sva zavila na avtocesto proti Innsbrucku in tudi prek Brenerskega prelaza. To pa je tisto kar sem pojedel iz prvega odstavka tega potopisa. Krivdo valim na AD, ki ni bil poslušen in sem mu omogočil lažjo pot. Manj vzponov. Vedno mora biti nekdo kriv in tokrat je bil AD. Po prelazu le še spust do Brunica na znani PZA. Ta dan nekaj postankov na celotni trasi, AD pa je kar vleklo proti domu, kot bi želel povedati da ne misli »crknit« v tujini.

Prevozila 550 km.

18. 9. 2016 – nedelja. Nedeljsko jutro in zadnja etapa proti domu, ter slovo Brunicu do januarskega smučanja.

Prevozila 287 km.

Pomoč pri planu poti je bila pridobljena od prispevkov forumašev, članov CCS, SLO caravaning in drugih publikacij, zato ne bom navajal poimenskih zahval, ker bi zanesljivo koga pozabil in ne želim delati krivic. Vsem pa enako hvala. Bilo je res lepo. Na vseh poteh so zanimivosti in lepote drugačne, vendar človek vsakič širi svoja obzorja in spoznava nove kraje, ljudi in njihov način življenja.

Nina in Mitja

Dolžina poti skupaj	4447 km
skupaj strošek goriva za Tramp	456,05 €
skupaj strošek goriva za Scarabeo (skuter)	4,50 €
strošek vinjete v Avstriji, cestnine in mostarine skupaj:	43,20 €
strošek kampov in PZA skupaj	198,54 €
WiFi v campu	8,00 €
Vstopnine	104,00 €
Skupaj	814,29 €
 Hrana	 257,69 €
Restavracije in kavice	91,20 €
Izpraznjen hladilnik doma in nekaj nabavljene hrane v startu	40,00 €
Skupaj	388,89 €
 Skupaj Skupaj	 1203,18 €