

Popotovanje po deželah Beneluksa 2018

Želja obiskati dežele Beneluksa je v meni tlela že nekaj časa. Ker sta se za to potovanje odločila tudi Boža in Miran Rožman, sva se z Damjano odločila priključiti tej karavani. Nanjo je krenilo pet avtodomarskih posadk, saj se je ena tik pred odhodom premislila. Tako so se potovanja poleg Rožmanov in naju udeležili še Anja in Jože Murn, Neva in Marijan Macarol ter Romana Kralj in Samo Podlipec. Nekateri smo potovanje začeli že 20. maja, drugi so se priključili kasneje.



Čudovita polja posejana s tulipani na Nizozemskem so svojevrstno doživetje

20.4.2018

Krško, Tržič - 141 km

Po celodnevni pripravi, ko sem iz avtodoma marsikaj odnesel, še več pa vanj znosil, saj sem se bal, da me bodo morda kje tehtali, sva po deveti uri z Damjano in psičko Viktorijo (Viki) le krenila od doma in nekaj pred enajsto ponoči prispela na PZA pri Gorenjski plaži v Tržiču **46.354399, 14.294422**. Tam je že bil parkiran en avtodom, dobre pol ure za nama pa sta prišla še Boža in Miran. Vendar sva midva prej odšla v posteljo in utrujena zaspala.

21.4.2018

Tržič, Judenburg, Bad Ischl, Gmunden - 347 km

Zjutraj sta se nam pridružila še Neva in Marijan in potem smo se odločili, da predčasen odhod izkoristimo za krajši ogled Avstrije in Nemčije, saj bi sicer na pot morali kreniti šele v ponedeljek zjutraj. Tako smo šli namesto proti Salzburgu malce proti Grazu. Najprej seveda skozi Celovec, se zapeljali še skozi Judenburg, ki smo si ga ogledali kar med vožnjo. Ustavili smo se na počivališču Gaishorn am See **47.48008, 14.56103**, kjer smo si malce odpočili, pred tem pa na enem drugem imeli kosilo.



Del ekipe v avstrijskem Bad Ischlu



Na PZA-ju v Gmundnu je tudi restavracija

Proti večeru smo si malo več časa vzeli za obisk topliškega mesteca Bad Ischl in se ustavili na parkirišču za avtodome **47.714802,13.624800**. Za dve uri smo plačali 4 evre. Sicer je dnevna karta 8 evrov, od 19. do 7. ure zjutraj pa je parkiranje brezplačno. Po ogledu smo nadaljevali do PZA v kraju Gmunden **47.911701,13.787300**, kjer smo v bližini jezera Traunsee brezplačno prenočili.

22.4.2018

Gmunden, Lombach, Wels, Pasaau, Nürnberg - 364 km

Ker je bila nedelja, so bila vsa parkirišča v Gmundnu zasedena. Brezplačno parkirišče ob postaji gondole, ki sem ga našel na park4night, pa je postalo plačljivo. Zato smo nadaljevali naprej proti Nemčiji. Miran je na hitro v kraju Lambach skočil še po kruh v pekarno, saj so bile trgovine zaprte. V počasnem ritmu smo prečkali avstrijsko nemško mejo in se v Passau sparkirali na brezplačnem parkirišču **48.572596, 13.447615**, blizu policijske postaje in tamkajšnjega PZA-ja, ki je ob avtobusni postaji **48.574001, 13.445100**, kjer je ura parkiranja 3 evre. Sicer pa bi se lahko ustavili kjerkoli v mestu, saj ob nedeljah ne pobirajo parkirnine. Mesto je lepo in urejeno, z veliko in lepo cerkvijo Svetega Štefana, ima pa tudi svojo pivovarno.

Od tu smo nadaljevali in okoli 19. ure prišli v Nürnberg in se nastanili na tamkajšnjem brezplačnem PZA-ju **49.459000,11.112700**. Ta je ob jezeru in blizu avtobusne postaje ter s pogledom na velik poslovni center. Z Damjano, Viki in Bakom smo se sprehodili ob jezeru, kjer so v lepi obalni restavraciji naši nekdanji bratje očitno imeli neko fešto, morda celo poroko, tako da je bilo daleč naokoli slišati znan melos. Zvečer smo seveda posedeli ob polni mizi, potem pa odšli na počitek. Ta dan smo namreč prevozili 364 km, zato se je počitek res prilegel.



Obmejni Passau v Nemčiji je vreden ogleda



V Nürnbergu je tudi Ulica človekovih pravic

23.4.2018

Nürnberg, Aschafenburg - 195 km

Zjutraj smo po zajtrku odšli z mestnim avtobusom v mesto, ki je znano po Nürnberškem procesu. Izkrkali smo se pri glavni železniški postaji, potem pa prekrižarili mesto polno zanimivih zgradb, skulptur, cerkva, muzejev, ki pa so bili v ponedeljek seveda zaprti. Seveda je bila pestra tudi kulinarična ponudba, še posebej njihovih klobas. Malce nam je nagajal dež. Po vrnitvi na PZA smo z AD odšli do prvega Lidla in dopolnili naše zaloge hrane in pijače.



V Aschafenburgu so očitno praznovali

Tamkajšnji mogočni grad obnavljajo

Potem smo nadaljevali proti Frankfurtu in se proti večeru utaborili v kraju Aschafenburg, na velikem parkirišču **49.972933, 9.136327**. Tu imajo sejmišče, takrat se verjetno ne da parkirati, je pa na drugi strani mostu tudi PZA **49.970901, 9.138570**, kjer je dnevno parkiranje le 3 evre, dvodnevno pa 5 evrov. Mi smo se utaborili raje na parkirišču, od koder je bil lep razgled na bližnji grad, pa še zastonj je bilo. Pred utaboritvijo smo se zapeljali do enega PZA **49.966702, 9.139720**, kjer smo izpraznili wc-je, saj tam ni dovoljeno spati, imajo pa vodo in odtok za fekalije in umazano vodo.

Z Damjano sva potem s psi odšla do gradu. Po obilnem večernem soncu nas je zajel hud naliv, tako da smo bili vsi premočeni. V mestu so imeli očitno neko fešto, ljudi zaradi dežja ni bilo veliko, sva pa zato za 12 evrov kupila veliko torbo različnega sadja in za 10 evrov še vrečo salam in paštet. Zvečer sta se nama pridružila še Anja in Jože, tako da smo se malo poveselili in nazdravili.

24.4.2018

Aschafenburg, Frankfurt, Volendam - 488 km

Zjutraj smo nadaljevali proti Nizozemski. Med potjo smo se ustavili na počivališču ob avtocesti Landsberg an der Warthe **50.521506, 7.695098**, kjer smo natočili vodo v naše kamperje. In to s kantami, saj smo vodo dobili v sanitarijah bencinske črpalke. Nekaj kasneje smo v Duisburgu napolnili rezervoarja AD z gorivom, od koder sva z Damjano sama nadaljevala do Nizozemske. Po prehodu meje sva se najprej ustavila na Shellovi bencinski črpalki v kraju Arnhem **52.02504, 5.87964**. Tu sva se okrepčala, potem pa nadaljevala do Volendama **52.487999, 5.034570**. Ostala ekipa je bila tam pred nama. Zato sva si ogledala sirarno in coklarno Simonehoeve, kjer smo lahko tudi brez plačila prenočili - v družbi več avtodomarjev, tudi slovenskih. Sicer pa je to blizu kraja Edam, ki seveda slovi po siru edamcu. Ponoči sta se nam pridružila še Romana in Samo.



V nizozemskem Volendamu je doma edamec V Simonehoeve izdelujejo tudi cokle

25.4.2018

Volendam, Zaanse Schans, Amsterdam - 45 km

Kljub dežju smo zjutraj v popolni postavi odšli do kraja Zaanse Schans in se utaborili na parkirišču **52.473047, 4.821835**. Tu smo si ogledali nekakšen muzej na prostem, kjer so iz več nizozemskih krajev pripeljali različne mline na veter. Od takšnih, ki so črpali vodo, mleli žito, žagali les in počeli še marsikaj drugega. Večina mlinov in drugih hišic pobira vstopnino, skoraj vsi pa imajo tudi prodajalno, kjer je mogoče nakupiti spominke in še marsikaj drugega. Seveda smo si ogledali tudi coklarno in precej časa preživeli v prodajalni sirov. Sam sem šel še do dviznega mostu in si ogledal prehod ladij. Sicer pa si je vse mogoče ogledati tudi s turistično ladjico. Seveda smo se z lesenimi cokli in v njih tudi poslikali. Za parkirnino smo odšteli 10 evrov.

Okoli pol enajste smo zapustili mline in odšli do Amsterdama do velikega PZA-ja, ki se sicer uradno imenuje Amsterdam city camp **52.398499, 4.901480**. Tam smo v naprej za dan in pol parkiranja plačali 35 evrov, brez elektrike seveda, ki pa jo imajo zgolj na enem delu. Je pa PZA res velik in dokaj blizu trajekta, ki te brezplačno odpelje v središče mesta.



Ekipa za bob iz Slovenije v Zaanse Schans

Tu so postavili več različnih mlinov na veter

Popoldan smo se v mesto tudi odpravili. Najprej smo bili priča nepregledni množici koles. Ta so parkirana samo v točno določenih območjih, saj imajo zelo stroge kazni. Kot smo kasneje izvedeli, pa jih tudi okoli 67 tisoč na leto ukradejo. Meni se glede na količine koles in da ta niso kaj veliko vredna, to ni zdelo velika številka. Amsterdam je bil poln turistov, čutiti pa je bilo, da bodo v njem dan kasneje praznovali kraljev dan, ko se mesto in ljudje odenejo v oranžno barvo v čast kraljevi dinastiji Oranje.

V mestu smo si privoščili tudi pivo, Heineken seveda, ki je še najbolj podoben našima Laškemu in Unionu. Seveda smo se tudi okrepčali in to kar v neki turški restavraciji s hitro hrano, sam pa sem poskusil tudi vafle, ki pa me niso preveč navdušili. Ogledali smo si tudi Rdečo četrt, kjer večje ponudbe še ni bilo videti, saj je bilo očitno še prezgodaj. Po deveti uri, ko je bilo še povsem svetlo, pa smo se vrnili do PZA-ja.



Heineken po obhodu Amsterdama res paše Nepregledna parkirišča za kolesa – groza!

26.4.2018

Amsterdam, Lisse - 43 km

Zjutraj nas je Miran že ob osmi uri postrojil in smo spet krenili v Amsterdam. Kupili smo celodnevno tramvajsko karto, ki je stala 7 evrov po osebi. Najprej smo odšli do muzeja Rijks, ki je bil še zaprt. Smo se zato slikali pred velikim napisom I Amsterdam, se potem sprehodili po parku, šli mimo Van Goghovega muzeja in vstopili v muzej ali bolje rečeno prodajalno diamantov Coster, kjer pa so poleg draguljev prodajali tudi ure. In to od nekaj deset tisoč do nekaj deset evrov.

Potem smo nadaljevali sprehod po mestu in se kmalu odločili za vožnjo z ladjico Lover, ki nas je popeljala po amsterdamskih kanalih. Vodič je bil simpatičen in je marsikaj povedal in to v kar več jezikih, razen slovenskega seveda. Sicer pa smo imeli na voljo tudi avdio vodiča. Za ladjico smo plačali 13 evrov po osebi. Po plovbi smo zavili še v pivnico Heineken in si privoščili še pivo, obiska njihovega muzeja pa smo se izognili. Potem smo brskali po trgovinah, šli skozi mestno tržnico in na koncu pristali v muzeju voščenih lutk Madame Tussauds. Ostala ekipa je hitro zapustila muzej, z Damjano pa sva ostala malo dlje. Potem sem si sam ogledal še razstavo fotografij World Press Photo of the Year. Iz mesta sva s tramvajem odšla do železniške in trajektne postaje ter nazaj na PZA. Tu je bilo treba na hitro nekaj pojesti, natočiti vodo in izprazniti wc-je, pri čemer sem izgubil tudi čep od kasete kemičnega stranišča.



V Muzeju voščenih lutk z Bobom Marleyem Nepregledna polja tulipanov pri kraju Lisse

Po peti uri smo krenili naprej in kmalu prispeli v kraj Lisse **52.279701,4.538210**, kjer je bilo sredi polj in ob kanalu že polno avtodomov. Ker je bilo še dovolj svetlobe, sem se takoj zagnal na polja pokrita z milijoni tulipanov in slikal, slikal...



Ekipa Lakotnik pred vhodom v Keukenhof

V arboretumu pa cvetje na sto načinov

27.4.2018

Lisse , Keukenhof, Den Haag, Hoek van Holland, Rotterdam - 99 km

Ta dan je bil za Nizozemce praznik in tudi marsikdo od nas bi še malo spal, pa smo spet morali naprej. Seveda zgolj do velikega botaničnega vrta Keukenhof **52.265389, 4.548416**. Za vstopnino smo odšteli 18 evrov na osebo, za parkirnino pa še 6 evrov. Kljub številnim obiskovalcem, smo takoj vstopili v čudovit park, kjer smo preživeli kar nekaj ur. Povsod cvetje, največ seveda tulipanov, pa tudi orhidej in narcis. Le gorenjskih nageljnov in vrtnic nikjer. Seveda je tu tudi več paviljonov, kjer so predstavljeni cvetlični aranžmaji, videl pa sem tudi dve kamp prikolici okrašeni s cvetjem. Kljub številnim obiskovalcem se je dalo premikati in tudi slikati.

Po obisku Keukenhofa smo krenili proti Haagu. Tam bi se morali sparkirati na brezplačnem parkirišču **52.098099,4.302760**, a se nas je razen Jožeta večina sparkirala na drugi strani reke. Ostali so krenili po mestu, ker je začelo deževati, pa sva z Damjano ostala raje na parkirišču. Kasneje sva se tudi midva z avtodomom zapeljala do mesta in se sparkirala blizu Mirovnega sodišča, kjer sodijo tudi balkanskim krvnikom. Tam smo se srečali še z ostalo ekipo, jo del prepeljali do avtodomov, ostali so šli peš. Potem smo nadaljevali proti Atlantski obali. Delno tudi po kolesarski stezi, po obvozi, in prišli do rta Hoek van Holland, kjer je veliko brezplačno parkirišče **51.98618,4.10642**. Žal je parkiranje tam dovoljeno samo podnevi, ponoči pa prepovedano, sta pa v bližini kar dva brezplačna PZA-ja - **51.979500,4.116970** in **51.977200,4.128170**.



Sodišče za človekove pravice v Den Haagu

Peščena plaža ob Atlantiku v Hoek van Holland

Po ogledu plaže z mivko in številnimi lokali, nekateri so bili celo odprti, smo krenili naprej do velikih zapornic in muzeja Keringhuis **51.956744 4.167519**, ki pa je bil zaradi praznika zaprt. Zato smo se s kamperji povzpeli na bližnjo vzpetino, od koder smo imeli lep pogled na velikansko zapornico, ki jo baje še niso nikoli uporabili. Od tu smo nadaljevali do Rotterdama in se namestili v mestnem kampu **51.930845, 4.444682**. Tu je bilo veliko prostora, srečali smo tudi rojake, sicer pa kamp ni bil ravno ne vem kako urejen. Vsaj za nizozemske razmere ne. Zanj smo odšteli 24,50 evra. Zvečer je deževalo, a je Miran pod tendami vseeno na svojem roštilju pripravil slovensko večerjo in tako smo počastili nizozemski in naš slovenski praznik – Dan upora proti okupatorju.

28.4.2018

Rotterdam, Gouda - 62 km

Zjutraj smo z mestnim avtobusom odšli v mesto, kjer smo na železniški postaji kupili Rotterdam welcome karte za upokoјence, kar je vsak par stalo 20 evrov. Po uvodnem razgledu sva z Damjano krenila po svoje. Poleg velike in lepe pokrite tržnice, ob kateri je tudi zunanja, sva si ogledala svojevrstna stanovanja, kubuse. So nekaj posebnega po dizajnu, zame pa povsem neprimerna za bivanje, nizki stropi, stopnice... Potem sva šla mimo več muzejev, mostov in kanalov do metroja, z njim pa do Nizozemskega fotografskega muzeja. V njem nisem videl nič pretresljivega, zgolj pogled v njihovo fotografsko zgodovino. Za vožnjo z ladjo se nisva odločila, saj so ostali iz ekipe, ki so se z njo peljali, povedali da ta pluje povečini po pristanišču, ki je seveda zelo veliko. Zato sva šla raje na razgledni stolp Euromast, za kar sva odštela 15 evrov. Od tam pa spet s tramvajem na tržnico in potem z avtobusom do kampa, kjer smo morali doplačati še 11,50 evrov.



Znameniti rumeni kubusi v Rotterdamu



Ogled največjega pristaniškega mesta z ladjo

Ker so bili ostali že pripravljeni za odhod, so odšli naprej. Midva pa sva še pojedla kosilo in izpraznila odpadne tekočine. Potem sva se odpeljala še do brezplačnega PZA-ja ob reki **51.854688, 4.340941**, od koder so tudi ugodne povezave za obisk mesta. Ostali so v dežju odšli do kraja Kinderdijk **51.88800, 4.63760**, kjer so si iz avtomobilov ogledali mline na veter. Zvečer smo se skupaj dobili na velikem PZA-ju v kraju Gouda imenovanem Klein Amerika **52.011902, 4.716170**. Tu smo prespali in za to odšteli 8 evrov, proslavili pa smo tudi obletnico poroke Neve in Marijana. S torto in šampanjcem.

29.4.2018

Gouda, Utrecht, Heusden, Breda - 170 km

Nedeljsko dopoldne smo izkoristili za ogled mesteca Gouda, ki je seveda znano po siru. Ob tem nas je spremljal rahel dež, mesto pa je bilo z izjemo velike protestantske cerkve, bolj prazno. Vseeno smo odkrili odprto trgovino, da smo dokupili najnujnejše.

Potem smo krenili proti Utrechtu, kjer so tri posadke zapeljale v zaradi del zaprto ulico, midva z Jožetom pa sva ostala pred vstopom. Seveda so bili pri vseh takoj policisti, nas prijazno nadrli, zagrozili z veliko kaznijo, končalo pa se je le z opozorilom. Jože je kmalu povsem slučajno odkril parkirišče v bližini džamije in nekega hotela. Tu so se nam kmalu pridružili še ostali, razen Bože in Mirana, ki sta se sestala z Akico. Popoldan smo nadaljevali z vožnjo in se spotoma ustavili še v mestecu Heusden. Najprej na parkirišču pred njim **51.727904, 5.134938**. Ker je kazalo na dež, sem jaz zapeljal naprej v mestu odkril še dva napol prazna parkirišča. Manjše tik ob mestu **51.734605, 5.145028** in večje malce stran **51.736886, 5.149973**. Huesden ni nič kaj posebnega, ima marino, v njem pa izdelujejo tudi gliserje Princess Yachts. Bolj zanimivo je iz zraka, saj je obdano z vodo in je nekakšne zvezdaste oblike, kar se lepo vidi na posnetkih od zgoraj.



V Goudi ne gre brez sira in koles



Mestece Heusden je slikovito obdano z vodo

Proti večeru smo krenili proti zadnjemu kraju našega popotovanja po Nizozemski - Bredi. Najprej smo zavili v manjši kamp v predmestju Prinsenbeek **51.607899, 4.694510**, kjer naj bi kampirali zgolj prikoličarji, za avtodome pa naj bi lastnik imel le tri prostore na dvorišču, nas je bilo pa pet. Za te je zatrdil, da so že zasedeni. Tako smo odšli naprej do kampa Liesbos **51.565081, 4.696176**. Tudi ta je nekoliko iz mesta in s slabo povezavo do javnega prevoza. Zanj smo plačali brez ACSI kartic manj kot bi sicer s ACSI popustom, zgolj 17,5 evra. Kamp je bil poln stacionarnih kampistov, del za avtodome pa je bil bolj prazen. V kampu je tudi bazen in lepe sanitarije, ki pa so jih le redki izkoristili, saj je celo noč in tudi zjutraj padal dež. Tako ni bilo nič z našim planiranim piknikom.



Na Nizozemskem praznujejo kraljevi dan



Breda je bila prazna in deževna

30.4.2018

Breda, Antwerpen, Vaart Zuid - 167 km

Zjutraj smo spet zgodaj odšli iz kampa. Najprej do velikega brezplačnega parkirišča pri stadionu Rat Verlegh **51.594200, 4.752220**, kjer seveda ni bilo zaželenega šoping centra. Zato smo šli do centra mesta, do plačljivega parkirišča **51.584692, 4.778319**, kjer je bilo dovolj prostora, saj je na Nizozemskem v ponedeljek večina trgovin in lokalov zaprtih. Le nekateri so bili odprti že dopoldan, nekateri pa so se odprli šele popoldan. Tako smo si v dežju ogledali opuščeno mesto, za parkiranje pa plačali 6 evrov.



Antwerpen je znamenju diamantov in ladij

V Belgiji imajo veliko različnih vrst piva

Iz Brede smo šli v Belgijo in najprej obiskali pristaniško mesto Antwerpen. Tam smo našli veliko parkirišče Rijnkaai **51.231035, 4.402489**, kjer je celodnevno parkiranje 3,8 evra. Za prikolice (in verjetno tudi za avtodome) pa je znak, da je prepovedano, čeprav naj bi bilo dovoljeno do 3,5 tone. Od tu smo šli v zanimivo mesto, kjer ponujajo nešteto vrst piv. Bilo je čisto in ne preveč polno ljudi. Če bi imel čas, bi res imel kaj početi v njem. V mestu sem odkril še eno veliko povečini pokrito parkirišče oziroma nekakšno parkirno hišo **51.224945, 4.399104**, poleg katere bi se dalo parkirati tudi s kamperjem. Po ogledu mesta smo iskali vhod v podzemni tunel, ki gre pod morjem, saj ceste obnavljajo. Potem pa se je Miran odločil za spremembo plana, saj naj bi imeli piknik v enem od parkov. Izbral si je arboretum Het Leen **51.167281, 3.574097**, kjer so nam kmalu dali vedeti, da ne smemo ostati čez noč, ker park ob osmi uri zvečer zapirajo. Blizu je bil v kraju Eeklo sicer plačljiv PZA **51.178299, 3.549040**, vendar smo mi preko par4night raje izbrali brezplačni PZA Vaart Zuid **51.098400, 3.493360**, ki je bil pod enim mostom in ob velikem kanalu. Ta razen majhnega koša za smeti ni ponujal ničesar, je bil pa legalen in na mirni lokaciji. Zaradi dežja je tudi predprvomajski piknik odpadel.

1.5.2018

Vaart Zuid, Brugge, Gent, Bruselj - 146 km

Kljub temu, da ni bilo prvomajske budnice, sem se sam zbudil med prvimi. Potem smo le krenili do mesta Brugge, saj bi nekateri še spali. Najprej do mestnega PZA-ja **51.19765 3.22592**, kjer so imeli zgolj tarife za celodnevno parkiranje s spanjem – 25 evrov. Zato smo šli z AD v mesto in se utaborili na parkirišču ob cesti **51.207892, 3.234141**. Ker nas niti redarji, niti policisti niso pregnali, seveda smo parkirnino - 4 evre za dve uri plačali, smo si te belgijske Benetke tudi ogledali. Je kaj videti, vendar so bila moja pričakovanja od Benetk očitno prevelika, zato sem bil malce razočaran. Bili smo priča tudi prvomajski paradi, z godbami in sindikalisti s transparenti.

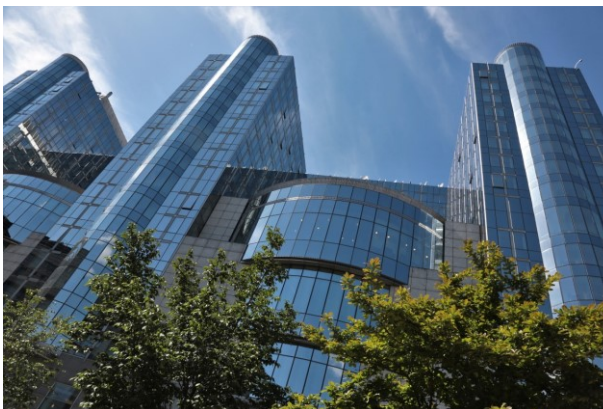


Brugge propagirajo kot belgijske Benetke

Mogočni grad se šopiri nad reko v Gentu

Po ogledu mesta in pokušnji belgijskih vaflov, smo odšli v Gent na brezplačno parkirišče pri veslaškem centru **51.046299,3.702670**. To naj bi bilo sicer ta dan zaradi prireditve zaprto, vendar smo vseeno našli dovolj prostora za naša vozila. Od tu smo peš krenili do kar precej oddaljenega centra. Mesto je lepo in ker je bil praznik, je bilo tudi polno ljudi. Po pešačenju smo si mesto ogledali še iz vode, z ladjico seveda, za katero smo odšteli 15 evrov za par. Do kamperjev so se nekateri vrnili s taksijem, drugi smo šli z avtobusom (6€) in tretji seveda peš.

Potem smo nadaljevali proti Bruslju. Tam naj bi se utaborili na nekem parkirišču, vendar je bil tam znak, da je za kamperje prepovedano. Zato smo potem našli brezplačen PZA Grimbergen **50.927631, 4.366237** (zahvala gre seveda park4night-u), od katerega so bile ugodne povezave z avtobusom do centra mesta. Na PZA-ju so bili seveda samo koši, parkirni prostori pa označeni samo za osebne avtomobile, čeprav je bila tabla, da je dovoljeno za avtodome. Zvečer je Miran v čast prazniku spet odprl svojo pečenjaro, tako da je bilo veselo. Seveda je to motilo sosednjo Belgijko v avtodomu, ki zaradi nas ni mogla zaspati. Sicer pa smo imeli v načrtu, da bomo spali v kampu Grimbergen **50.935001,4.382660**, ki je bil le malce stran, vendar je prišlo do spremembe. Tako smo nekateri ostali skoraj brez vode in s polnimi stranišnimi kasetami.



Pogled na Evropski parlament v Bruslju

Znameniti fantek, ki lula v vodnjak

2.5.2018

Bruselj

Zjutraj smo že ob devetih krenili na avtobus in z njim ter metrojem do Evropskega parlamenta. Tam nas je pričakal Jure, asistent našega evropskega poslanca Franca Bogoviča. Razkazal nam je palačo, kasneje pa se je nam na balkonu velike parlamentarne dvorane pridružil še Bogovič, ki nam je predstavil svoje delo in delovanje parlamenta. Večurni obisk smo zaključili v menzi in si seveda vsak na svoj račun

privoščili kosilo. Potem smo obiskali še na novo odprt Muzej evropske zgodovine, kjer je med drugim razstavljen tudi fičo iz Ljubljane.

Sledil je daljši sprehod do samega centra mesta, kjer so našli njegov najbolj obljuden vodnjak, kjer urinira fantek. Gre za majhno skulpturo Maneken Pis, ki je simbol Bruslja. Seveda je nič koliko spominkov narejenih po njegovi podobi, kupiti pa ga je mogoče tudi v čokoladni obliki. Nazaj smo spet uporabili podzemno železnico, potem pa presedli na avtobus. Na parkirišču smo tako prebili še eno noč, za isto ceno – 0 €.



Belgija je dežela čokolade in sladkih pralin

Znameniti Atomium je še vedno vreden ogleda

3.5.2018

Bruselj, Waterloo, Strepy Thien, Dinant - 206 km

Zjutraj smo spet hiteli do Atomiuma, čeprav smo vedeli, da se tako kot večina muzejev in zanimivosti po svetu odpre šele ob 10. uri. Za vstopnino smo odšteli 15 evrov po osebi, smo si pa za ta denar lahko ogledali še muzej oblikovanja Adam, kar smo kasneje tudi naredili. Parkirali smo ob cesti tik pred vhodom v Atomium, seveda ob plačilu parkirnine. V kroglih je prikazana gradnja, pa še nekaj drugih stvari, iz njega pa je tudi lep razgled. Del obiska opraviš z liftom, preostalo po stopnicah. Zraven je tudi nekakšen Minimundus, ki se sicer imenuje Mini Europe, je pa zanj potrebno plačati posebno vstopnino.



Obisk muzeja bitke pri Waterlooju ni poceni

Baje največje dvigalo za dvig rečnih ladij

Ker se je ostalim mudilo naprej, jaz pa sem želel narediti še nekaj fotografij, smo se razšli. Midva sva krenila po najkrajši poti – avtocesti do Waterloo-ja. Tam je bil izvoz iz avtoceste zaradi obnovitvenih del zaprt. Kljub temu sva bila na parkirišču spominskega centra Memorial 1815 pred ostalimi iz naše ekipe. Parkirišče ima koordinate **50.681000,4.402650** in je seveda brezplačno. Za obisk muzeja in leva na vzpetini,

kamor vodi 226 stopnic (te je Damjana ročno preštela), pa je treba odšteti 17 evrov. Oglede je vreden te cene, saj je bitka, v kateri je bil poražen Napoleon, lepo prikazana. S 4D filmom, virtualnim pogledom na prizorišče, maketo, uniformiranimi vojščaki, konji in še kaj. Seveda si je za vse to treba vzeti čas. Ostala ekipa je zaradi nakupov v trgovinah in vožnji po lokalnih cestah prišla, ko sva midva že končevala obisk. Sami niso vstopili v muzej, zato smo nadaljevali pot po ozkih lokalnih cestah, ki so zelo slabo vzdrževane, do velikega dvigala Strepes Thien **50.476799, 4.106160**, s katerim iz enega na drug kanal prestavljajo velike rečne ladje. Za to pot smo porabili več kot eno uro, po avtocesti, ki so v deželah Beneluksa povsod brezplačne, pa bi porabili le pol ure. Tam smo srečali Slovence, ki so nam povedali, da je nižje še eno sicer manjše dvigalo, ki je pod Unescovo zaščito. Zato sva z Damjana odšla še tam. Najprej sva odkrila manjše brezplačno parkirišče v vasici Le Roeulx **50.473172, 4.092794**. Malo naprej pa ob kanalu še velik PZA **50.471501, 4.090583** v kraju Thieu.



Dinant je ves okrašen s pisanimi saksofoni

Park v La Roche-en-Ardenne je poln skulptur

Potem smo spet skupaj nadaljevali, tokrat po hitrih cestah, do mesta Dinant. Tam smo zasedli parkirišče na vzpetini nad mestom **50.261525, 4.915902**, od koder v mesto vozi gondola. Seveda je ta tisti dan že nehala s prevozom. Tu so še ostanki gradu z razgledno teraso, zabaviščni park za otroke Citadelle, vojaško letalo ter pokopališče francoskih vojakov.

Midva sva še pred zaprtjem krenila do bližnjega Lidla, potem pa še na kratek potep po mestu Dinant. To je vse v znamenju saksofonov, saj imajo tam poleti jazz festival. Pisani saksofoni so po vsem mestu, na mostu, označujejo umetnike, ki so sem prišli iz številnih svetovnih držav. Spomenika Adolfa Saxa nisva našla, zato pa sva naletela na zgovornega Flamca, ki se je z ženo Flamko raje iz Flandrije preselil v Valonijo, saj so tam ljudje po njegovem veliko bolj prijazni kot na severu, kot je z zanosom zatrjeval. Zvečer smo spet malo posedeli, ker pa se je ohladilo, smo kmalu že precej utrujeni odšli na počitek v svoje avtodome.

4.5.2018

Dinant, La Roche de Ardene, Luksemburg - 179 km

Zjutraj smo se z avtodomi zapeljali skozi mesto, potem pa nadaljevali do letoviškega mesteca La Roche-en-Ardenne. Mi smo se postavili na parkirišče malce ven iz centra **50.182048, 5.582750**, saj označenega v mestu nismo našli. Sicer pa je naokoli veliko kampov. Jaz sem po obhodu mesta odkril en manjši brezplačni parkirni prostor **50.17832, 5.57679**, kjer pa bi se težko vsi postavili. Mesto slovi po Bitki za Ardene in to si je moč ogledati v muzeju. Sicer je prijazno in čisto mesto, polno lokalov in trgovin, premore pa tudi lep park s številnimi skulpturami, ki so tudi naprodaj. Nad mestom se dviga grad, kamor se seveda nihče od nas ni povzpел. V mestu je bila na ulicah tudi

zanimiva razstava naravoslovnih fotografij. Jaz sem tokrat izkoristil še za obisk Spara in tam spet našel svojo pijačo radler - tokrat belgijskega.



Eden od prijaznih parkov v Luksemburgu

Znameniti Adolfov most in manjši park ob njem

Potem smo odšli proti Luksemburgu. Ker smo nekaj spreminjali plan, sem ugotovil, da bom težko prišel do poceni nafte v Luksemburgu. Zato mi je Marijan posodil svojo iz kante, da ne bi slučajno kje ostal. V predmestju Luksemburga smo izbrali kamp Kockelscheuer **49.572131, 6.108692**, kjer smo za nočitev plačali 16 evrov. Vožnja v mesto in nazaj z avtobusom pa naju je stala 8 evrov. Tisti, ki so se vrnili prej kot v dveh urah, so seveda plačali pol manj. V centru sva izstopila pri parku z napisom LuXembourg blizu velikega P+R parkirišča Parking of the Glacis **49.617100, 6.123700**, kjer je treba za uro parkiranja plačati le 1 evro. Sodeč po google-vih zemljevidih je bila tu še pred kratkim velika odprta tržnica, zdaj pa dokončujejo to parkirišče. Seveda so tu tudi električna kolesa in postajališča za ostal javni prevoz.

Midva sva center mesta obredla kar peš. Obiskala sva cerkev Naše Gospe (Notre Dame), Adolfov most in še vrsto drugih znamenitosti. Po voznem parku je videti, da tu ne živijo ravno reveži, to se vidi tudi iz njihovih oblačil, sicer pa me samo mesto ni prevzelo. Zato sva se tudi midva, sicer malce kasneje kot ostali, z avtobusom vrnila v kamp. Tam smo še malo izpraznili zaloge v kamperjih, poklepetali, si privoščili tuširanje, potem pa zaspali.



Plesoče skulpture v najbogatejšem mestu

Na poti domov ni šlo brez težav z gumo

5.5.2018

Luksemburg, Šengen, Ständenhof, Griubingen, Sulzenoos - 513 km

Ker sva že zvečer napovedala, da si bova midva privoščila malo bolj umirjen odhod, ne sredi noči, smo se zjutraj le pozdravili ob odhodu. Potem sva v miru pozajtrkovala,

napolnila in izpraznila vodo, wc, nato pa le odrinila proti domu. Najprej sem se še ustavil na bližnjem brezplačnem P+R parkirišču **49.565762, 6.108721**. Od tu se da z avtobusom ogledati mesto, verjetno pa tudi brez problema prespati. Seveda sva pred odhodom iz te najbogatejše države v Evropi, ki ima le okoli pol milijona prebivalcev, še napolnila rezervoarja najinega Peugeotta. Liter nafte je stal samo 1.08 evra. Ni čudno, da so lahko Luksemburžani tako bogati.

Mejo sva prečkala v Šengnu, saj sva hotela obiskati še ta kraj, kjer je bil podpisan sporazum za šengensko mejo. Žal so tam obnavljali glavno cesto, zato nisva mogla v mesto in sva preko mostu zapeljala naprej v Nemčijo. Tam sva hotela na neko panoramo, ob tem pa odkrila še en plačljiv PZA v kraju Perl **49.478951, 6.384945**. Ker razgledne točke nisva našla, sva krenila nazaj in nadaljevala proti München-u. Prvi počitek sva opravila ob avtocesti v kraju Ständenhof **49.20381, 7.69534**, kjer je veliko parkirišče za tovornjake, na drugi strani, kjer je bencinska črpalka in gostilna, pa bi se verjetno dalo tudi prespati. Drug postanek je bil na avtocestnem postajališču Griubingen, kjer je tudi OMV-jeva črpalka **48.606659, 9.631160**.

Od tu sva želela do 18. ure priti do Freistaat centra v kraju Sulzenoos, od koder naju je že klicala Boža, češ da imajo pokrove za mojo wc kaseto. Vendar sem imel potem le nekaj kilometrov naprej na cesti gumidefekt. Sledilo je klicanje zavarovalniške asistence in minile so tri ure, da je vlečna služba le prišla po naju. Voznik, ki je znal samo nemško, naju je odpeljal nazaj do servisa, ki je bil v lasti iste firma, ki nas je odpeljala s ceste. Čez pol ure že v temi je prišel lastnik in našel gumo, ki mi jo je hotel prodati, češ, da moje rezervne ne more odvit. Sicer sem vedel, da bom vse to moral plačati, ura je bila pozna, zato sem pristal, da mi je staro gumo in premontažo računal 150 evrov, brez računa seveda, sicer bi bilo še 100 evrov dražje. Po deseti uri smo potem le odšli do Sulzenoos-a in na tamkajšnjem PZA-ju tudi prenočili **48.282200, 11.261032**.



Brezplačni PZA v kraju Sulzenoos

Tam je tudi velik kamperski center Freistaat

6.5.2018

Sulzenoos, Tauernalm, Beljak, Dravograd, Celje, Krško - 580 km

Zjutraj sem si od zunaj ogledal velik kamperski center, kjer prodajo avtodome številnih izdelovalcev, opremo, servisirajo vse to in še kaj. PZA je seveda brezplačen, da se celo priklopiti na elektriko, ob doplačilu seveda.

Potem sva se ob številnih omejitvah in gostem prometu nedeljskih voznikov počasi prebijala mimo bavarske prestolnice München. V avstrijskem Altermarktu sva dotočila gorivo, nato pa nadaljevala do avtocestnega postajališča Tauernalm **47.247794, 13.425370**. Tu je Damjana pripravila kosilo. Seveda sva morala plačati še 11,5 evra za tunel. Potem sva mimo Beljaka krenila proti Dravogradu. Pred mejo sva še enkrat natočila gorivo, tokrat po 1.16, kar je bilo bistveno ceneje kot pri nas, kjer se je gorivo spet precej podražilo, odkar smo odšli od doma.

Ker mi je že prvi dan potovanja na AD odpovedala klima, k sreči jo potem nisem več potreboval, sva obiskala še naše avtodomarske prijatelje v Celju. Andrej Janc je skušal odkriti, kaj je narobe s klimo, a mu to v poznih urah ni uspelo. Zato sva krenila in pozno ponoči srečno prispela domov. Srečna je bila tudi naša Viki, ki je bila tako pridna, da jo v potopisu skorajda nisem posebej omenjal. Vesele pa so bile tudi naše mačke, ki so nas že nestrpno čakale.

Sklepne misli

Za konec pa še nekaj statistike. V 16 dneh smo prevozili 3.745 kilometrov. Ker nisem štartal s polnim rezervoarjem goriva (gre bolj za oceno) sem porabil 428 litrov nafte in zanjo plačal skoraj 500 evrov. Najdražja je bila na Nizozemskem 1,43, najcenejša pa seveda v Luksemburgu, kjer je bila povsod po 1,08 evra. Za parkirnine, tunel in deloma javni prevoz sva odštela okoli 77 evrov, enako vsoto za nočitve v štirih kampih in dveh PZA-jih, sicer je bilo spanje brezplačno. Za druge izdatke kot so vstopnine za muzeje in znamenitosti, prevoze z ladjicami, spominke pa je šlo še 500 evrov, pri čemer je všteti tudi 150 evrov za zamenjavo gume.

Nizozemska je bila po pričakovanjih res lepa, urejena, čista, z lepimi cestami, ljudje pa zelo prijazni. Belgija ima precej slabše ceste, veliko se sicer obnavlja, mesta so sicer bolj slikovita, a tudi manj čista. O Luksemburgu nimam prave predstave, saj smo bili samo v glavnem mestu, pa še to bolj na hitro. Povsod je seveda veliko zanimivosti za obiskat. Ker smo želeli videti čim več, je bilo to potovanje precej naporno, ne toliko z vožnjami kot s pešačenjem po mestih, saj smo hodili tudi po 15 km na dan. Skratka vredno ogleda, verjetno pa bo še kdaj čas in volja, da ponovno obiščemo dežele Beneluksa. Je pa tudi res, da je v Evropi še veliko destinacij, ki bi jih še želel obiskati.

Goran Rovan



Koordinate:

Nizozemska

Arnhem P AC Shell 52.02504, 5.87964

Volendam PZA sirarna, coklarna 52.487999,5.034570

Zaanse Schans muzej na prostem P 52.473047, 4.821835

Amsterdam city camp PZA 52.398499,4.901480

Lisse ob kanalu in poljih tulipanov P 52.279701,4.538210

Keukenhof Botanični vrt P 52.265389, 4.548416 - 6€ parkirnina, vstopnina 13.5€,

Haag P free 52.098099,4.302760

Hoek van Holland P free 51.98618,4.10642

Hoek van Holland PZA 51.977200,4.128170

Hoek van Holland P free 51.979500,4.116970

Hoek van Holland Keringhuis Public Water Center (zapornica) 51.956744 4.167519

Rotterdam City camping 51.930845, 4.444682

Rotterdam PZA 51.854688, 4.340941

Kinderdijk mlini P 51.88800, 4.63760

Gouda PZA Klein Amerika 52.011902,4.716170

Heusden P free 51.727904,5.134938 pred mestom

Heusden P free 51.734605, 5.145028

Heusden P free 51.736886,5.149973

Prinsenbeek kamp Breda 51.607899,4.694510

Breda Kamp Liesbos 51.565081, 4.696176

Breda P free 51.594200,4.752220 stadion Rat Verlegh

Breda P 51.584692, 4.778319 v centru mesta (plačljiv)



Belgija

Antwerpen P Rijnkaai 51.231035, 4.402489 (plačljiv)

Antwerpen P APCOA Parking Scheldekaaien Noord 51.224945, 4.399104

Het Leen arboretum P 51.167281, 3.574097

Eeklo PZA 51.178299,3.549040

Vaart Zuid PZA free 51.098400,3.493360

Brugge PZA 51.19765 3.22592

Brugge P 51.207892, 3.234141

Gent P free veslaški center 51.046299,3.702670

Grimbergen (Bruselj) PZA free 50.927631, 4.366237

Bruselj Kamp Grimbergen 50.935001,4.382660

Waterloo Memorial 1815 P free 50.681000,4.402650

Strepj Thien dvigalo za ladje P free 50.476799,4.106160

Thieu PZA free 50.471501, 4.090583

Le Roeulx brezplačni P 50.473172, 4.092794

Dinant P free 50.261525, 4.915902

La Roche P free na robu mesta 50.182048, 5.582750

La Roche P v mestu free 50.17832, 5.57679

Luksemburg

Luksemburg kamp Kockelscheuer 49.572131, 6.108692

Luksemburg P+R v mestu 49.617100,6.123700 (plačljiv 1€/h)

Luksemburg free P+R 49.565762, 6.108721

Nemčija

Passau P free 48.572596, 13.447615

Passau PZA 48.574001,13.445100,

Landsberg an der Warthe P AC 50.521506, 7.695098

Nürnberg PZA free 49.459000,11.112700

Aschafenburg P free 49.972933, 9.136327

Aschafenburg PZA 49.970901,9.138570

Aschafenburg PZA zgolj servis 49.966702,9.139720

Perl PZA 49.478951, 6.384945

Ständenhof P AC 49.20381, 7.69534

Griubingen P AC - OMV 48.606659, 9.631160

Sulzenoos free PZA Freistaat 48.282200, 11.261032

Avstrija

Gaishorn am See P AC 47.48008,14.56103

Bad Ischl PZA 47.714802,13.624800

Gmunden PZA free 47.911701,13.787300

Tauernalm P AC Landzeit 47.247794, 13.425370

