

Potepanje ob rekah Neckar in Saar – od 16.8.2023 do 4.9.2023

Pred petimi leti sva se že potepala po teh krajih, pa sva nekaj spregledala, nekaj izpustila, predvsem pa nisva obdelala začetek in konec rek Neckar in Saar, ki kolesarske popotnike s svojo prijaznostjo, urejenostjo, čudovitimi krajji, dobrim vinom in kulinariko, vabijo na lepa doživetja.

Tokrat sva potovanje pričela preko južne Bavarske, ki sva ji tudi še nekaj dolgovala, pa na izvir reke Neckar in ob njej do izliva v Ren pri Mannheimu, nato vmes v dolino reke Mosele, ki nama je tudi dolgovala obisk dveh izpuščenih gradov, zadnji del pa sva prekolesarila po delih reko Saar od izlita v Mosele pri Konzju na luksemburški meji in ob Canale des houilleres de Sarre do Canale de la Marne au Rhin pri Hemingu, po njem do Saverne, ter končala v Strasbourgu v Franciji.

Pot je bila, v tehničnem smislu, predvsem pri povratkih na dnevna izhodišča, sicer malo drugačna, kot sva si jo zamislila. Nemške železnice so namreč v poletnem času pričele z daljšimi remontmi progovnih odsekov, ki so jih nadomestili z avtobusi, kateri pa niso sprejemali koles. Zato sva pogosto po dnevnih odsekih puščala kolesa na cilju in se po njih vrnila z AD. Tako sva pri povratku včasih potrebovala za 80 km dva do tri odseke z vlakom in do tri z avtobusom, ali pa sva bila tudi po dve uri skoraj sama v avtobusu. Če izziv sprejmeš kot zabavo in spoznavanje novih krajev, se čisto dobro odnese. Potrebno pa je malo natančnejše planiranje in pridobivanje napotkov po informacijskih pisarnah in hotelih. Na postajah namreč velikokrat razen avtomata za vozovnice ni bilo žive duše, da te usmeri na pravi vlak ali pove, kje moraš izstopiti. »Danger is my business!«

Sreda, 16.08.2023 – Ljubljana, Bad Tolz, Benedictbeuren: 416 km

Odhod ob 8h, voziva skozi karavanški predor proti Munchenu, izhod iz AC v Irschenbergu, po postanku še 30 km in ob 13h sva parkirala na PZA **Bad Tolz** ob reki Isar na 47.76315, 11.54910.

Mesto je znano po termalnih vrelih, lepem zgodovinskem jedru in poslikanih hišnih pročeljih, po katerem je poznano celo področje. Nad mestom kraljuje Kalvarienberg oz. Oljčna gora, vrh nje je dvojna cerkev Svetega križa in kapela sv. Leonarda, do nje pa vodi križev pot s kapelami iz 18. st.

Po dolgem pohajkovanju po mestu in okolici ter kosilu se ob 18h podava na končni cilj, nekaj km oddaljene samostanske vasi **Benediktbeuren** in parkirava na zadnje prosto mesto na PZA.





Po namestitvi se s kolesi podava na kratek ogled prijazne vasi z lesenimi hišami, hotelčki in cvetličnimi vrtovi, na samostanskem dvorišču poslušava koncert lokalnega pihalnega orkestra, večer pa zaključiva z dobrin bavarskim pivom na vrtu samostanske pivnice.

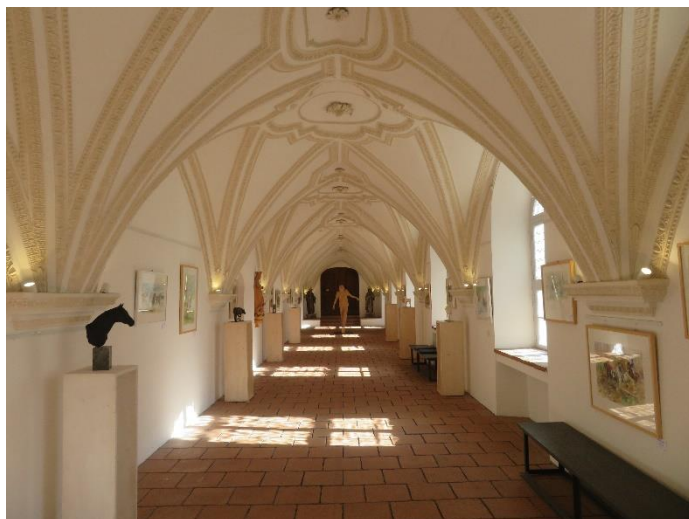
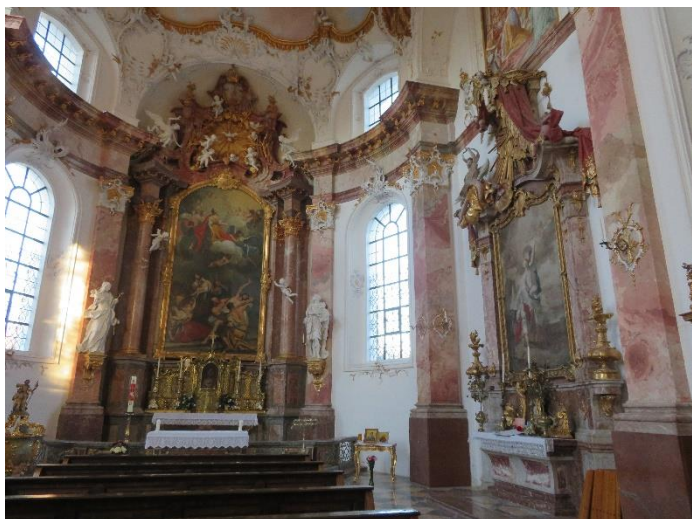
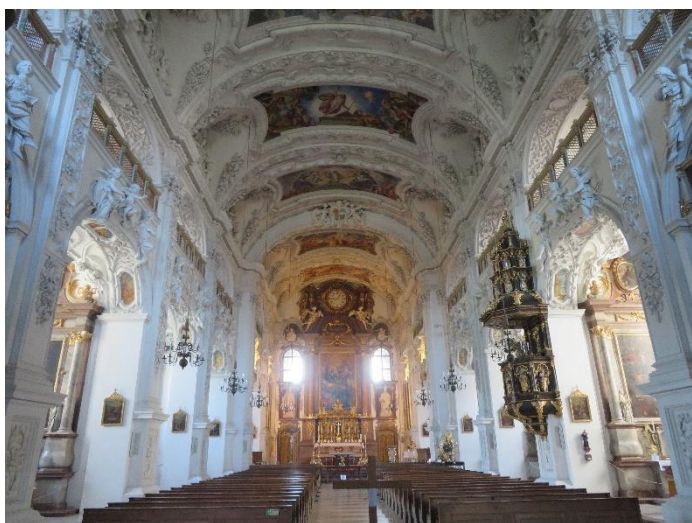


Spanje PZA Benedictbeuren, 47.69917, 11.41389 – 10 eur/24 ur

Četrtek – Murnau, Rottenburg, Schongau, Kempten: 118 km

Zjutraj ponovno na potep po vasi in na ogled samostana, ki je bil ustanovljen že v zgodnjem srednjem veku v 8. stoletju. V 11. stoletju so samostan oživili benediktinci iz Tegernseeja, sedanja baročna oblika samostanskega kompleksa pa je nastala med letoma 1669 in 1679. Samostanska cerkev sv. Benedikta je bila prezidana leta 1672. Od leta 1930 v samostanu živijo Don Boskovi salezijanci, od leta 2013 je znotraj kompleksa filozofsko-teološka univerza. V samostanski knjižnici so leta 1803 odkrili Codex Buranus, ki vsebuje zbirko pesmi iz 13.st. Carmina Burana, ki je svetovno slavo doživela šele leta 1936, ko jo je po izvirnih notiranih melodijah uglasbil Carl Orf.

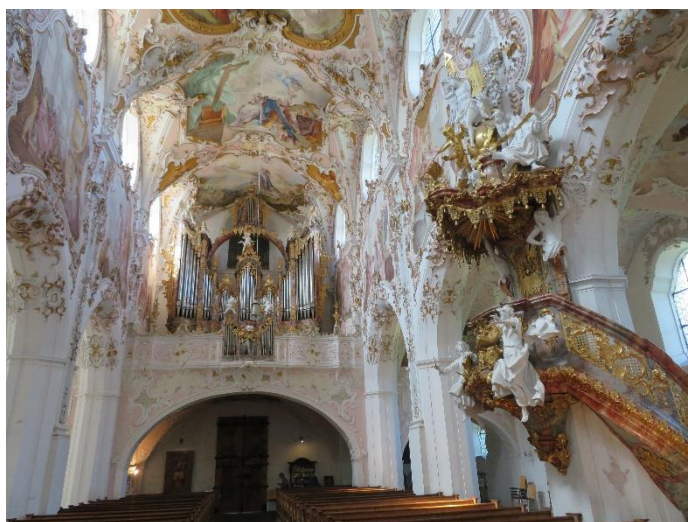
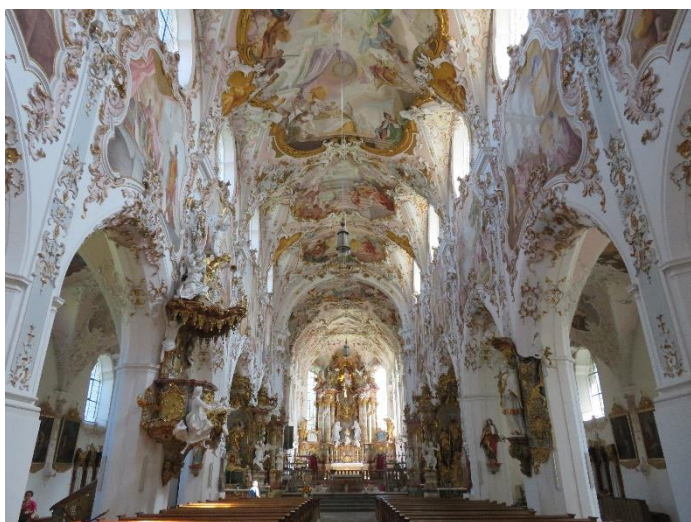
Ogledava si samostanski kompleks s knjižnico, cerkev s freskami in poslikavami, čudovito baročno dvorano, rokokojsko kapelo sv. Anastazije, zunanje vrtove in okolico, ter ponovno staro pivnico.



Pot nadaljujeva ob vznožju bavarskih Alp, najprej v mesto **Murnau** ob Staffelsee, ki je nastal že v rimskih časih ob Via Raetia, ki je peljala čez prelaz Brenner proti Augsburgu, kot trg v 12. st okoli gradu. V dobri uri si ogledava stolno cerkev Sv. Nikolaja, marijino cerkev, grad, galerijo Munter Haus, kjer sta ustvarjala Gabriele Munter in Vasilij Kandinski, slikovito mesto s tlakovanimi ulicami in trgi, pisanimi pročelji lepo ohranjenih zgradb, ki lepo ponazarjajo čar in zgodovino Bavarske.



Izpustiva bližnji, že dvakrat ogledani samostan Etal, ki si ga je sicer vredno ogledati, ter potujeva proti bližnjemu **Rottemburgu**, predvsem na ogled čudovite rokokojske marijine cerkve. Ob vstopu kar manjši šok, kako načičkana je, koliko dela so mojstri v to vložili, enkratna za ljubitelje rokokoja



Po kosilu nadaljujemo v **Schongau**. Parkirava na P za AD 47.76315, 11.54910 in ob grabnu skozi mestno obzidje v mestno jedro, na Merienplatz z mestnim vodnjakom in s čudovito Ballenhaus, samostojno stopničasto dvokapnico, nekdanjem skladiščem, ki je po balah tudi dobilo ime.





Sprehodiva se po zgodovinskem jedru, mimo marijine župnijske cerkve z bronasto plastiko Primoža Trubarja, saj je v teh krajih dolgo služboval kot vikar, mimo Lowenhof, nekdanje mestne lekarne, do gradu in ob mestnem obzidju do stare kovnice in vhodnih kovaških vrat. Še nekaj časa pohajkujeva po vzporednih mestnih ulicah in občudujeva zgodovinsko arhitekturo ter urejenost mestnih hiš, na zgornjem trgu malo poklepetava z domačini, in naprej v skopo odmerjen čas.

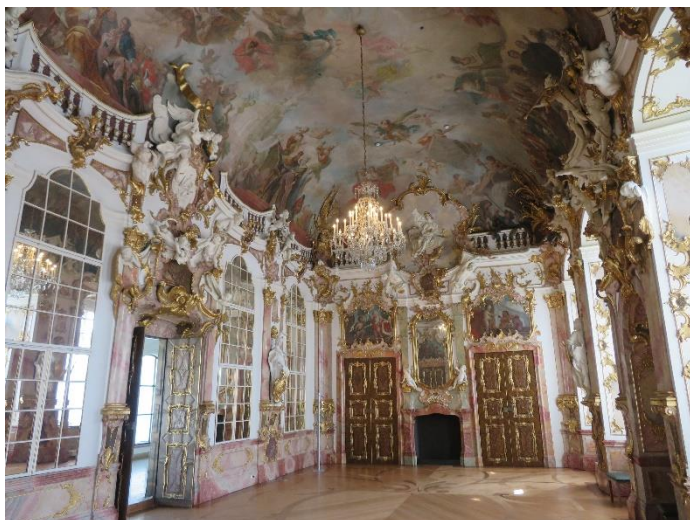
Ob 18h prispeva do današnje destinacije, v Kempten, kjer naju pričakajo dežne kaplje. Parkirava na PZA, močnejši dež in manjša nevihta nama popestrita pozno kosilo v AD in zaslužen počitek.

Spanje PZA Kempten, 47.72917, 10.31944, 5 eur

Petek – Ravensburg, Meersburg: 131 km

Kempten, *Kambodunon*, velja za najstarejše mestno naselje v Nemčiji, saj ga grški geograf Strabon kot keltsko naselbino omenja že leta 50 pr. n. št. Kasneje je z Rimljani, Alemani, Franki itd doživljal podobno usodo kot druga nemška mesta. Okoli leta 700 je bil zgrajen benediktinski samostan in po večkratnem uničenju ponovno pozidan, leta 1.652 prezidan v cerkev in rezidenco opata in tako postane prvi monumentalni samostanski kompleks v Nemčiji. Mesto je danes podobno vsem južno bavarskim mestom, lepe hiše, pročelja, vodnjaki, cerkve, kar ga razlikuje je bazilika Sv. Lovrenca z državno rezidenco opata, vrhunec bavarskega rokokoja v najčistejši obliki. Kar dve uri se navdušena sprehajava iz dvorane v dvorano, občudujeva poslikave sten in stropov, pohištvo, lestence, peči in ostalo dekoracijo. Narediva še daljši sprehod po mestu, mimo mestne hiše na trgu z vodnjakom.





Čeprav nerada ob 12,30 nadaljujemo najino pot čez Allgau do **Ravensburga**, pri nas poznanega predvsem po tovarni puzzlov. Parkirava na 47.78545, 9.60627 in preko postaje v staro mesto, ki med II. svetovno vojno ni bilo bombardirano in se je zato lepo ohranilo. Danes ga imenujejo mesto stolpov in vrat. Najprej na Blazerturm s čudovitim razgledom na mesto ter okoliško podeželje do Bodenskega jezera in Alp, nato se pomešava med mestni vrvež in uživava s potepanjem po živopisnih ulicah in uličicah s hišami, večinoma zgrajenih v 14. in 15. stoletju. V Irish pub na dobro kosilo in pirček in nadaljujemo z ogledi. Grad Meeskirch z renesančno plesno dvorano in muzejem starih avtomobilov, marijino cerkev, okrogli stolp, koncertno dvorano, mestna vrata, muzej puzzlov Ravensburger bova obiskala naslednjič z vnuki. Potepava se dobre 4 ure in pozno popoldne še do



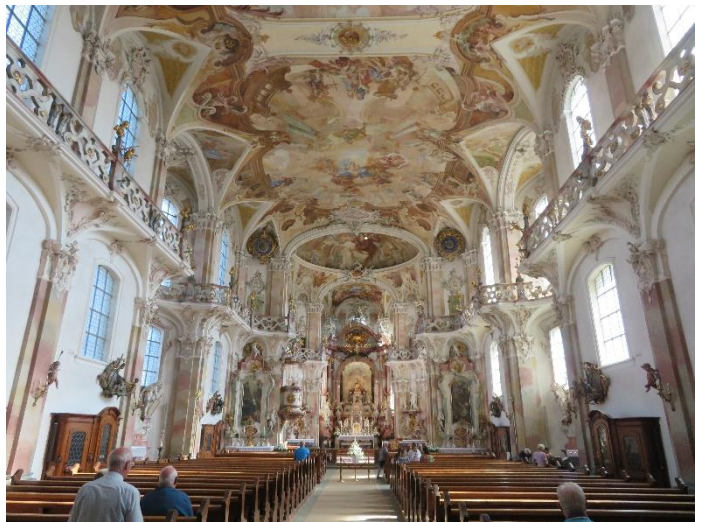
Meersburga, kjer se ob 19,30 namestiva na skoraj poln PZA. Zvečer v živahno mesto, kjer poteka vinska fešta, spodobno degustacijo vin je lepo dopolnil koncert lokalnih rogov. Na spanje pozno.



Spanje PZA Meersburg, 47.70201, 9.27106, 14,50 eur

Sobota – Birnau (kolo), Donauquelle, Villingen: 116 km, kolo 30 km

Zjutraj na kolo in na potep ob Bodenskem jezeru, skozi celino med vinogradi do Uhldingen mimo vrta kuščarjev, kač in dinozavrov (47.72483, 9.24068), do samostana in čudovite bazilike **Birnau**, občudujeta rokokojsko notranjost, razgled na jezero, do Uberlingna in nazaj po jezerski kolesarki.



Po povratku na potep po čudovitem zgodovinskem jedru **Meersburga**, ki naju je v preteklosti že navduševalo. Čez zahodna vrata iz spodnjega mesta ob jezeru po Steinstrasse v zgornje mesto, do starega gradu iz 7. st. in v privatni lasti, občudujeta stare lesene hiše, ulice in trge, vodni mlin, spustiva se do novega gradu, nato dopoldanski kozarček weissherbsta, saj je zaradi tal in lege tu odlično vinsko področje. Pohajkovanje zaključiva skozi zgornja mestna vrata. V nadaljevanju se ustaviva še v Donauquelle in si ogledava izvir reke Donave. PZA v Schweningenu je prazen in zanemarjen, odločiva se ostati na P v Villingenu ob postaji, blizu izvira reke Neckar, najinem cilju. Zvečer še ogled okolice s kolesom in kratek sprehod po simpatičnem mestu, na spanje ob 22 h.



Spanje P Villingen, 48.05966, 8.46864 – brezplačno

Nedelja, 20.08.2023: Neckar kolesarska pot; avtobus, vlak **Horb** - kolo 80 km

Kolesarsko pot ob reki Neckar naslavljajo kot najbolj razgibano rečno kolesarsko pot v Nemčiji. Poteka v deželi Baden – Wurtemberg v celotni dolžini 370 km od izvira v Schwenninger Moos v Schwarzwald do izliva v Ren pri Mannheimu. Obiskovalce vabi s svojo naravno in kulturno zgodovino, s poetičnimi bregovi, vinogradi, mesti in gradovi, dobrim vinom in slastnimi dobrotami.

Zjutraj v informacijski pisarni, ob iskanju kolesarske mape in informacij, nama najprej naližejo grenkega vina, da se ne bova mogla vračati z vlakom zaradi nadomestnih odsekov z avtobusi. K sreči nama sprintajo posamezne odseke proge, po katerih sva se orientirala. Nekaj začetnih km mine v iskanju označb za pot iz mesta, pri Zollhaus se ločita kolesarski poti ob Neckar in Donavi, kmalu se navadiva na kažipote in modre oznake poti, ki naju bodo spremljali vse naslednje dni.



Po 6 km prideva do Neckarquelle, vodnjaka, ki je od 1.581 leta označen kot izvir reke, od leta 1.934 pa velja, da izvira iz več pritokov v Schwenninger Moos. Na tablah preboreva informacije, da je to s povprečnih 16 stopinj C najtoplejša nemška reka, plovna od Plochingen do Mannheima, s 27 zapornicami na odseku 10 km, da je v letu 2007 reko preplulo 8.100 ladij s 7,5 mio ton blaga.

Spokojno nabirava km ob reki, med travniki, med vinogradi, čez pokrite kolesarske mostove ter počivališča, skozi čarobne vasi, okrašene s cvetjem in skozi mesta. Prvo večje je Deisslingen, nato Laufen in Rotweil. Povsod narediva krajši postanek in kolesarski obhod, tudi kave in kozarčka lokalnega ne pozabiva. Po 80 km prispeva v **Horb**, po ogledu na postaji zakleneva kolesa in se vračava, do Rotweila z avtobusom, nato z vlakom do Villingena. Po kolesa se vrneva z AD in nazaj. Ob 18h že parkirava v Horbu na PZA pri bazenu. S kolesom obiščeva mesto, kjer kmalu ugotoviva, da so ob tej uri verjetno skoraj vsi pri nedeljski maši. Po povratku poklepetava s sosedi, izmenjamo si izkušnje in napotke za sledeče dni. Tudi bazen je že zaprt, tuš v AD in v horizontalo.

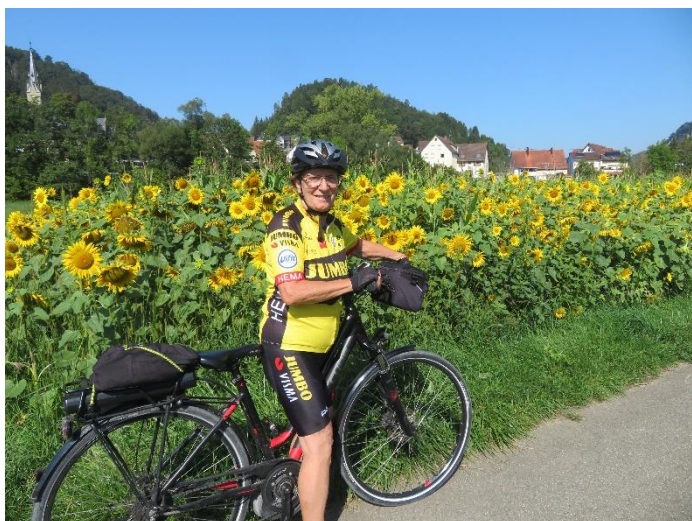




Spanje Horb, P pri bazenu gostilne Lucio, 48.44828, 8.70241 – brezplačno

Ponedeljek, Rottenburg, Tübingen, Wernau; 2 x vlak in 3 x avtobus – kolo 83 km

Na pot zgodaj, saj nama povratki in pobiranje koles vzamejo skoraj celo popoldne. Ponovno uživava preko polj, polnih sončničnih nasadov, rožnih dekoracij v vsaki vasi, tudi gradnja nove avtoceste visoko pod oblaki. Prvi postanek v **Rottenburgu** na zaslužno kavico in kratek obhod.



Naslednja postaja je **Tübingen**, izhodišče za najino prejšnje potovanje po teh krajih leta 2018.





Kljub že videnemu se tu zadrživa dlje časa, saj je to univerzitetno mesto, s svojo zgodovino preko Trubarja in natisa prvih slovenskih knjig, močno povezano s Slovenci. Tokrat nisva parkirala na postaji (48.51573, 9.05297), saj sva s kolesi prišla z druge strani, najprej v zgornje mesto in zatem v spodnje. Počasi pohajkujeva in obujava spomine, a čas kar prehitro teče, saj naju misel na kompliciran povratek že malo preganja. Ob 15h parkirava na PZA v bližini železniške postaje in ob 16h se z avtobusom voziva nazaj. Brez natančnih napotkov bi verjetno obstala nekje vmes, saj sva rabila kar pet prestopanj do Horba, kamor prispeva ob 20h, z AD še 2 h, v Wernau že ob 22h.

Spanje PZA Wernau 48.69444, 9.41111 - 12 eur + 4 eur elektrika

Torek, Esslingen, Marbach, Besigheim; vlak 2 x – kolo 82 km

Po 15 km prispeva, mimo prvih velikih zapornic, v **Esslingen**, staro mesto z lepo ohranjenim zgodovinskim jedrom. Krasijo ga kanali in stare, ohranjene lesene predalčaste hiše, ki se na mestnem trgu vrstijo pod grajskim gričem. Dostop ob Hammerkanalu naju preko mostu pripelje na mestni trg, mimo rdeče nove mestne hiše do stolnice Sv. Dioniza z dvema stolpoma, povezanimi z mostom. Do gradu se dvigneva po dolgem pokitem lesenem stopnišču, znotraj grajskih zidov pa se ob gradu razteza lep park, z obzidja pa čudoviti razgledi na grajske vinograde, mesto in okolico. V mestni kavarni popijeva kavo in rogljiček, z razgledom na še eno čudovito mesto in hitiva naprej.





Po tem delu sva pred leti že kolesarila, zato se manj ustavljava. Mimo stuttgartskega rečnega pristanišča, mimo Mercedes Benz arene, a tokrat Stuttgartu ne nameniva najinega časa. V Bad Cannstadt, kjer sva pred leti že prenočevala, na ogromnem razstaviščnem prostoru že postavljajo šotore za oktoberfest, prav tako v Munstru na drugem bregu reke. Neckar tu dela velike zanke, vije se kot kača, območje je gosteje poseljeno, izven vasi in zaselkov pa še vedno kolesariva med vinogradi in polji. Po Ludvigsburgu, ki je tudi vreden ogleda, se po 30 km ustaviva na trgu v Marbachu, Schillerjevemu mestu. V zgornjem starem delu mesta narediva krajši sprehod, ob mestnega zidu do stolpa in Aleksandrove cerkve, z ogledom schillerjevega zvona Concordia.



Malo naju preganja čas, a se večkrat ustaviva ob vinogradih in po srače zobava zrelo grozdje. Po slabih 2h prispeva v **Besigheim**, ob 16,20 imava vlak s prestopom v Plochingenu. Pri AD sva ob 18h, ob 20h sva že nameščena na PZA pod obzidjem. Še nočni sprehod in kozarček do 22h ...

Spanje PZA Besigheim 48.99778, 9.14861 – 10 eur

Sreda, Laufen, Heilbron, Neckarsulm, Bad Wimpfen, Eberbach, 3 x vlak – kolo 95 km



Ponovno ob reki in vinogradih, mesta in gradovi si sledijo vse pogostejše. Laufen, Heilbron, Neckarsulm, povsod narediva kratek obnovitveni kolesarski krog. V **Gundelsheimu** naju privabi markanten grad nad mestom, ki se izkaže za butični hotel, odprejo nama vrata in razkažejo, kako izgleda svet bogatih. Po slabih 50 km prispeva v **Bad Wimpfen**, staro zdraviliško mesto, ki s svojo nezgrehljivo silhueto vabi goste že od daleč. Mimo Rdečega stolpa, ki je služil kot poslednje pribežališče cesarja, se skozi Hohenstaufnova vrata povzpneva do mestnega trga. Tam kraljuje Modri stolp, zgrajen okoli l. 1.200 kot visok stražni stolp, v katerem še danes stanuje čuvarka stolpa in mesta. Občudovanje mestnih ulic, kamnitih in lesenih hiš, Pfalške kapele, arkad nekdanje palače, treh muzejev, mestne hiše, Ritterstifskirche in samostana, bi lahko trajalo cel dan, a čas naju ponovno priganja. Izpustiva Mosbach, zgodaj popoldne sva na žel. postaji **Eberbach**, Kolesa varno zakleneva k ograji in počakava najin prevoz nazaj. S prvim vlakom 16 postaj, z drugim 5 postaj, s tretjim 1 postajo do najinega AD, ob 21,30 sva nazaj pri kolesih, ob 22h že v kampu.



Spanje camp Eberbach 49.46056, 8.98250 – 24,90 eur (računali samo 1 osebo)

Četrtek, Hirschholm, Heidelberg in nazaj - kolo 88 km

Lep sončen dan naju na kolo spravi že zgodaj, tako da sva najin prvi cilj kapelo **Hirschholm** našla še zaklenjeno. Nahaja se na 360 stopinjskem okljuku reke Neckar pod mestom, ki je tudi vredno ogleda. Počasi potujeva po lepi kolesarski poti naprej, gradovi nad reko se vrstijo eden za drugim.



Danes imava v načrtu povratek nazaj s kolesom, zato nama ostane več časa za potovanje skozi zgodovino po **Heidelbergu**, živahnem univerzitetnem mestu. Pri starem mostu, katerega stolpa v žargonu kličejo čeladi in je v 18. stol. nadomestil večkrat porušen leseni most, zakleneva kolesi in se posvetiva mestnim ulicam in pivnicam. Po Steingasse do cerkve Svetega duha, po glavni ulici do Karlsplatz z vodnjakom in mestno hišo, z razgledom na Heiligenberg in grad Horneck, kamor vas potegne tirna vzpenjača. Dolgo flankiranje s kosilom zaključiva ob 15h, s kolesom se vrneva v Eberbach in po ponovnem obisku mesta se z AD, že med kapljami dežja, vračava v Heidelberg.



Spanje PZA Heidelberg 49.39176, 8.67100 – 20 eur

Petek, Mannheim, Kobern - Gondorf, - AD 174 km

Zjutraj s tramvajem na ponoven skok v mesto na obhod še zaspanega mesta v primerjavi s prejšnjim dnem, pa do stare pivnice na degustacijo štirih pirov, kavico in rogljiček. S tem končujeva s prvo reko, ob 13h se z AD zapeljeva mimo Mannheima v Neckarmundung in parkirava ob kanalu (49.50540, 8.44881). Še kratek sprehod do izliva reke v Ren in na novo destinacijo, čez hribe in doline, čez Alzey in Rheinbolen, proti dolini reke Mosele, katera nama dolguje obisk dveh gradov, ki nama jih v preteklosti ni uspelo obiskati. Pot po lepi podeželski cesti je sicer trajala 3 ure, a z veliko postankov, občudovanja pokrajine, vinogradov in manjših krajev. Ob 18h prideva do Kobern-Gondorf in parkirava na PZA, ob cesti in železnici, a dobrem izhodišču za naslednja potepanja.

Spanje: PZA Kobern – Gondorf – ob cesti – 50.30525, 7.46060 - 5 eur

Sobota: Burg Eltz, Schrumpftal, Munstermainfeld, nazaj čez Moselkern – kolo 43 km

Ob 9h sva že na kolesu ob Mosele, 12 km do Hatzenport, nato v hrib v zaledje skozi **Schrumpftal**, dolino mlinov. Do Meternicha se, v dolini kot iz pravljice, v 6 km nahaja 14 mlinov. Čez 7 km se ustaviva v **Munstermainfeldu** in ogledava zgodovinsko staro jedro s cerkvijo Sv. Martina, mestno hišo, odkrijeva celo brezplačni PZA. Čez 5 km prispeva na P gradu **Eltz**, enem najlepših gradov v dolini Mozele. Tu sva morala zakleniti kolesa in peš čez gozd proti gradu, kjer se nam začnejo odpirati osupljivi razgledi na lepoto gradu in okolice. Takoj nakupiva vstopnici za ogled, da ne ostaneva brez kot že 2x v preteklosti. Na vrsto prideva šele čez eno uro, občudujeva okolico in zunanost. Voden ogled traja 2 uri, s sprehodom skozi zgodovino gradu in njegovih lastnikov.



Nazaj se vrneva čez Moselkern, ponovno ob Mozeli. Ob 15h se premakneva do **Cochem**, tam pa vinska fešta. P niti za motor, zato se premakneva v kamp Pommeren, iz kampa pa nazaj z vlakom med množico razigranih ljubiteljev vrhunskih vin in zabave. Povratak z vlakom tik pred polnočjo.

Spanje: camp Pommern 50.16852, 7.26459 (Cochem PZA 50.15320, 7.16888)

Nedelja: 26.08.2023: Cochem, Bernkastel-Kues, Konz – 177 km

Zjutraj premik nazaj v **Cochem** na PZA, nato čez mesto in v hrib do gradu, ki ga na dveh potovanji še nisva obiskala. Grad so zgradili okoli l. 1000, preko 100 m nad Mozele, in je eden večjih gradov doline. Tudi tokrat čakava eno uro na voden obisk skozi grajska dvorišča in salone. Najbolj seveda navdušujejo pogledi skozi srednjeveška okna na reko, vinograde in okolico, po obisku, čez viseči most, narediva počasen sprehod po ulicah zgodovinskega jedra mesta, ki naju zadrži dobro urico.



S tem sva načeloma končala z obiskom doline reke Mosele, ki naju je tokrat nagradila z dvema čudovitima gradovima in spodobno vinsko fešto, a se na poti na novo destinacijo ustaviva še v enem biseru doline, ki naju je v preteklosti vedno navdušilo. Parkirava na P trgovine Aldi (49.91776, 7.06912) in hitiva na ogled mesta **Bernkastel-Kues**, mimo vinskega muzeja in vinoteke, čez most v stari del mesta do mestnega trga. Mihaelov vodnjak, mestna hiša, čudovite stare predalčne hiše, ki obkrožajo trg, flankirava po ulicah z butikih lokalnih izdelkov, kafiči in bistroji, kjer končno le uspeva dobiti mizo za kozarček odličnega vina te doline. Proti večeru še 70 km po dolini, mimo Trierja do **Konz**, kjer se v Mosele izliva reka **Saar**, najin sledeči cilj.

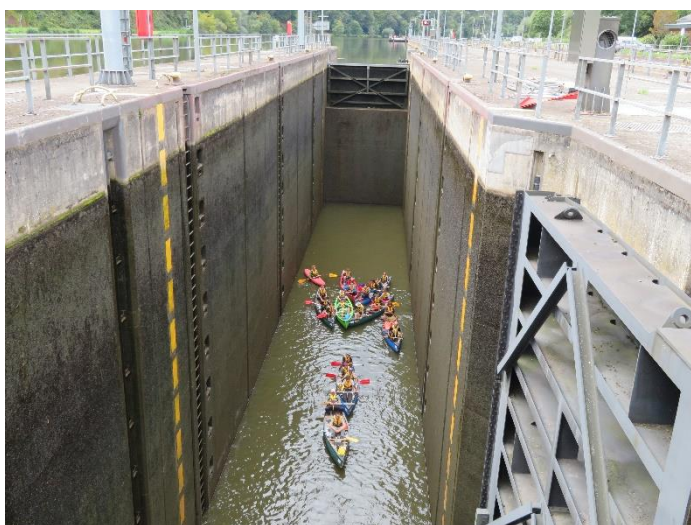


Spanje P Konz 49.69751, 6.57333 – brezplačno

Ponedeljek, 28.8.2023 – Saarburg, , Mettlach, Merzig – 40km, kolo 48 km

Zjutraj zelo oblačno, premakneva se naprej do **Saarbourg**, na P ob postaji (49.60750, 6.55751). Tu ponovno uživava na sprehodih ob kanalih in slapovih, najdeva celo čas za kavico in sladico. Ob 12h se razjasni in pričneva kolesarjenje ob **reki Saar**. Najprej do Mettlacha, v nakupovalno meko industrijske prodajalne Vileroy-Boch. Nadaljujeva naprej do Merzig, na poti so že prve zapornice in





kmalu prispeva do Saarschleife, okljuk reke Saar, tokrat od spodaj. Veliko kolesarskih poti pripelje do sem, na vrhu je ena prvih poti pod krošnjami. Nadaljujeva do Merzig, kjer se po obhodu mesta odločiva za povratek z vlakom. Nato z AD nazaj na Pza Merzig in zvečer še na sprehod po mestu.

Spanje Merzig, PZA ob bazenu 49.44654, 6.62499 – 7,5 eur

Torek: Saarlouis, Saarbrücken, Saareguemines, 70 km, kolo 50 km,

Zjutraj kolo proti toku, že vstopamo v industrijsko področje, v **Saarlouis**, ki je dobil ime po Ludvigu XIV. V takratni Loreni ga je kot trdnjavo l. 1693 zgradil francoski vojaški inženir Vauban. Narediva obhod znotraj mogočnih zidov, mimo stebra z zlato kraljevsko krono, skozi vrata v simpatično mesto, kjer se odvija tržnica. Malo pofirbcava po štantih, narediva še kratek obhod mesta in ob kanalu naprej do **Saarbrückna**, glavnega mesta Posarja. Najprej čez Stari most do starega mestnega jedra, trga in vodnjaka Sv. Johana, stare mestne hiše, mimo palač in cerkva, do gradu Halberg, grajske cerkve z Nikolajevo kapelo, evangeličanske cerkve z lepo belo notranjostjo, do francoskega stolpa s čebulno kupolo in še v novi del mesta do galerije Evropa. Vreme se počasi kisa, nadaljujeva le še do **Saareguemines**, do najine naslednje destinacije, do Canal de la huilleres de la Sarre, kot se uradno imenuje kanal ob reki Saar, ki se v Franciji imenuje Sarre. Ob koncu kanala ob 29. zapornici, se zaradi temnih oblakov obrneva nazaj do mesta in se z vlakom, s katerim sva že čisto domača, vrneva do AD na P pri postaji in ponovno nazaj so Saarbrückna. Mestni pza je prazen in zamazan, zato prespiva na P ob bazenu Calipso. Noč mirna in deževna.

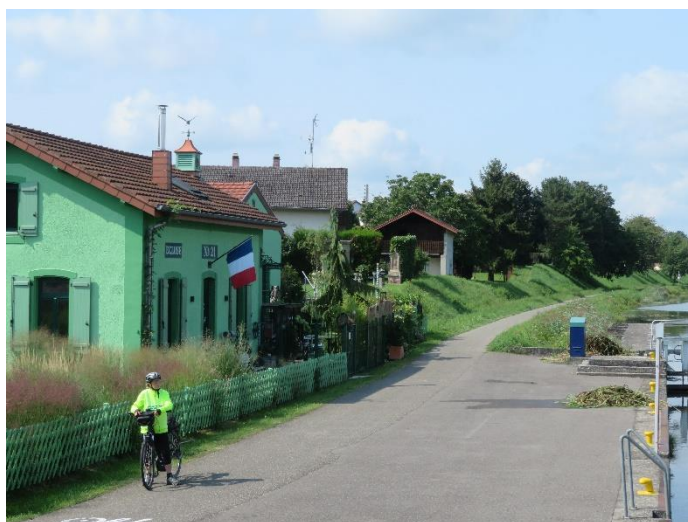


Spanje: Saarbrücken P 49.23227, 6.96480 – brezplačno, (49.11747, 7.04593)

Sreda: Sarreguemines, Saralbe, Langatte, Sarrebourg, Saverne – kolo 80 km,

Zjutraj premakneva AD do pza Sarreguemines (49.10185, 7.07707) in se podava na **kanal Saar**, prvotno zgrajen za prevoz premoga, v skupni dolžini 72 km in 29 zapornicami. Najprej se vrneva 4 km nazaj do 29. zapornice, nato pa počasi kolesariva ob kanalu in zapornicah, mimo postankov, zaselkov in vasi . Po 20 km kanal premosti reko Albe, tu narediva kratek obvoz čez mesto Saralbe.





Počasi se pomikava naprej, občudujeva kanal in naravo, zapornice se vrstijo ena za drugo, z zavistjo pogledujeva proti redkim uživačem na ladjicah. Ob 19. zapornici se ustaviva v pristanišču Harskirchem, ob 16. zapornici pa v prijazno Cafe du port na bučno juho in pirček. Prehajava na območja jezer pri Mittersheimu, kjer je kanal speljan po sredini jezer, ob številnih športnih centrih, tu je še en pza. Zapornice od št. 9 do 2 se imenujejo Les belles forets, pot poteka skozi gozd in travnike. Čas kar prehitro teče, dnevno pot ob kanalu končava ob 2. zapornici in se preko Langatte pripeljeva na postajo v Sarrebourg. Tudi tu obnavljajo progo po odsekih, zato na postaji zakleneva kolesa in se na izhodišče vrneva z nadomestnim avtobusom, ki je preko vseh mogočih obvozov do vseh železniških postaj. v 2 urah prepeljal le 3 potnike. Do Sarreburga se z AD vrneva po kolesa šele ob 20h, nato se premakneva v **Saverne**, na skoraj do konca zapolnjen PZA ob rečni marini.

Spanje: PZA Saverne 48.74387, 7.36743 – 20 eur

Četrtek: Sarrebourg, kanal de la Marne au Rhin, nazaj – kolo 90 km

Zjutraj najprej na obisk zgodovinskega mesta. Na glavni ulici občudujeva lepe predalčaste hiše, slaščičarna v hiši Katz ima odlične torte in dobro kavo, četrtkova tržnica je sicer brez presežkov. Ob kanalu in pristanišču je ena najglobljih zapornic, na drugi strani se bohoti dvorec Rohan. Cerkev in samostan Recollets ima bogato izrezljan križni hodnik s freskami, nedaleč iz mesta leži na treh skalah grad Haut Barr, ki ga zaradi izjemnih razgledov na dolino imenujejo Oko Alzacije. Ob 9,46 imava vlak nazaj so Sarrebourg z načrtom, da obdelava še izpuščeni konec kanalov.



Ob 10h že kolesariva, mimo vojaškega pokopališča, skozi gozdove in travnike do Lanngate nazaj na kanal. Kmalu sva na 1. zapornici in čez nekaj km dospeva do Le Grand Ruisseau, na stičišče kanala Saar in Canal de la Marne ou Rhin, do mostu Passarelle, kjer ročno preneseva težka kolesa preko visokega kovinskega mostu. Potujeva naprej ob novem kanalu, najprej do tunela pri Niderviller, nato nekaj km v Vallee des Eclusiers, zaprt stari kanal z 18 zapornicami, ki jih je nadomestil žerjav na Plain incline pri St Louis - Artzwiller, katerega sva si seveda ponovno ogledala. Od Lutzenburga naprej je veliko živahneje, skoraj ob vsem kanalu je parkiranih na desetine ladjic, od malih do ladij hotelov. Ob 17h prispeva na najin končni cilj, do Saverne. Pred spanjem še na nočni obhod barvitnega mesta in na zaslužen kozarček odličnega alzaškega vina na natrpan vrt še edinega odprtega mestnega kafiča. Pozno zvečer na zaslužen počitek na poln PZA.



Petek, 1.9.2023: Strasbourg, Kehl – 80 km

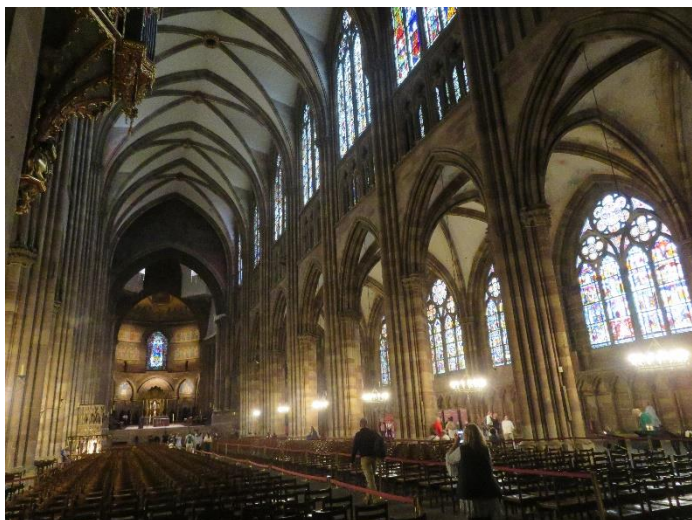
Zjutraj oblačno, odpraviva se proti Strasbourgu. Pza na vzhodni strani mesta je zaprt, odločiva se za premik v Nemčijo, ki je po novem s tramvajem povezana s Francijo. Zaradi rekonstrukcije mostu do Kehla potrebujeva 2,5 ure. Po namestitvi na skoraj poln Pza na kolo in malo po mestu, nato sva s tramvajem v 20 min v Strasbourgu. V centru mesta se takoj usmeriva do Petite France, mestnega predela s kanali, čudovitimi predalčastimi hišami in živahnim utripom, med domačini in turisti. Potikava se po ulicah do pokritega mosta in Barage Vauban, odkrivava vedno znova nove koticke, vrtove in krčme, ter posedava ob žlahtni alzaški kapljici do poznega povratka s tramvajem.



Spanje: PZA Kehl (N) – 48.56301, 7.81387 – 8 eur

Sobota 2.9.2023: Strasbourg; Kirchheim unter Tech – 169 km

Zjutraj ponovno s tramvajem v mesto, najprej v katedralo, zatem v Caree d'Or, v judovsko četrt, na tržnico med sladice, ob 10,15 imava enourni ogled mesta z ladjico po kanalih in zapornicah, mimo palač in cerkva, evropskega parlamenta, pod mostovi ponovno do la Petite France. Ob 12h sva že v dolgi vrsti za ogled mesta z vrha katedrale. Prisopihava po 327 stopnicah na stolp, od koder se odprejo čudoviti razgledi na strehe mesta in okolico. Obisk končava s krogom čez mesto, v bistro z odličnimi školjkami, pozno naprej do **Kirchheima** na P za AD, zvečer pa v živahno mesto do 22 h.

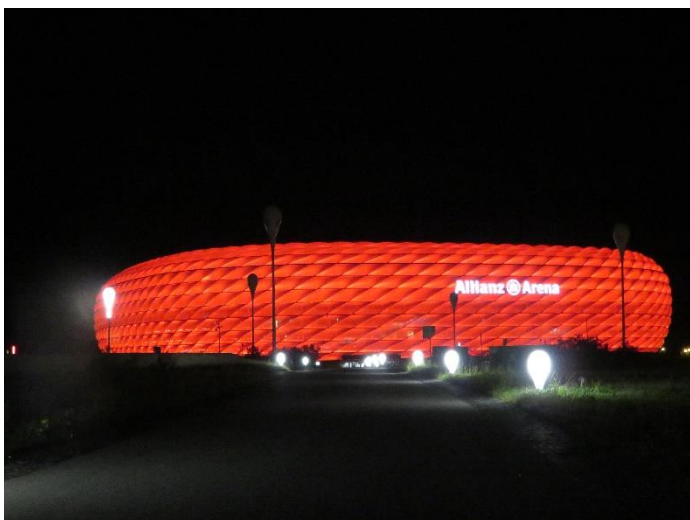


Spanje: P Kirchheim unter Tech 48.64998, 9.45889 – brezplačno

Nedelja, 3.9.2023, Munchen – 202 km

Med potjo domov se odločiva še za postanek v Munchnu, da izkoristiva kolesa, saj se je do sedaj obisk mesta skoraj vedno končal po fussganger do Marienplatz in svinjski krači v mestni pivnici.

Popoldne parkirava na pza pri Allianz areni in z U bahnom do mesta, tudi tokrat z obiskom lepih športnih trgovin, pa svinjske krače in pirčka na živahnem notranjem vrtu v Augustiner Klosterwirt. Pred povratkom narediva že nočni sprehod po angleškem vrtu in z U bahnom nazaj na spanje.



Spanje Munchen, Allianz arena – 48.22167, 11.62436 – 20 eur

Ponedeljek, 4.9.2023 : Munchen, Flachau, Ljubljana – 422 km

Zjutraj ponoven obisk mesta, tokrat s kolesi. Do Marienplatz je kar 11 km, nazaj z obvozi še več. Na žalost na današnji dan ni bila odprta planirana Munhenska Rezidenca s čudovitimi dvoranami, sobanami, gledališčem in vrtovi, za kar nama v bodoče sledi še en obisk tega bližnjega bisera.

Ob 13h se končno odpraviva proti domu, na poti se ustaviva na kosilu v Flachau v Schnicleck na dobrem dunajcu in piru, do doma prideva ob 21 uri, zmatrana a zadovoljna z lepim popotovanjem.

Naredila sva 2.612 km in 720 km s kolesi, degustirala odlična nemška in francoska vina ter dobro lokalno kulinariko, spoznavala nove kraje in dežele, vasi in mesta, kolesarila po lepih podeželskih cestah in kolesarskih poteh, skozi gozdove in polja, ob rekah in kanalih, spodobno spala in se oskrbovala, in na koncu kot vedno z zaobljubo, da se v te lepe kraje čez nekaj let ponovno vrneva.