

Skandinavija 2013 s PK

Na kratko predstavljam potovanje s PK po SKANDINAVIJI vključno z NORDKAPPom z informacijami in koordinatami. V potopisu ni zgodovinskih dejstev in razlag ampak zgolj kratki opisi za posamezen dan. Potovanje je potekalo od 18.7. do 15.8.2013.

1.dan (550km)

Enkrat sem rekel da bomo šli PK zvagat. Prvi postanek v Kranju, na tehtnici podjetja Begrad (cena 6 EUR). Rezultat je PK 1360kg, avto 1940kg. PK je kao 60kg čez dovoljeno. Preložim eno plinsko bombo in še nekaj malenkosti v avto 8veliko se ni dalo narediti).

Prespimo na počivališču v Nurnbergu (D).

Zaloga plina (zelene jeklenke so cca. 3kg lažje od oranžnih)



Glede na hlad v Skandinaviji smo vzeli še eno bombo propana ki je nato romala v avto.



2.dan (770km)

Ko prispemo v Rostock (brez rezervacije trajekta) je naslednji možen šele čez 24ur. Odločimo se, da ne čakamo in se zapeljemo proti Puttgarden. Prespimo na bencinski v bližini kraja Lubeck (N53,83022 E11,21094).

3.dan (570km)

Najprej čez most do Puttgarden.





Potem na trajekt za Rodbynavn (DE). Trajekt vozi vsakim 30min, cena 127EUR.





Počivališče na Danskem z WCji ter sanitarno postajo.



Potem pa mimo Kobenhavna preko predora in mosta na Švedsko (Malmo). Mostina 94EUR.
Po Švedski smo prišli do počivališča v bližini Varnamo, kjer prespimo (N57.15.13, E14.5.2.). Počivališče ZELO urejeno (igrala, WC, voda). Počivališče prazno, otroci uživajo na igralih.







4.dan (350km)

Preko Jonkoping smo prišli do tovarne Huskvarna, kjer smo si hoteli ogledati muzej (N57.78643, E14.28285). Muzej bi moral biti odprt, ampak vrata so bila zaklenjena, nikjer nikogar. Nismo čakali ker sploh nismo vedeli če se bo ta dan odprl.





Nadaljevali smo preko Eksjo in prišli v Vimmerby, kjer je doma PIKA NOGAVIČKA (N57.67628, E15.84531). Karta je bila 147EUR.
Parkirišče pred domovanje Pike.





Vas od Pike je zelo urejena. Mini hiške, igrala, tobogani,...





Predstave na treh odrih se odvijajo cel dan.





Po obisku Pike smo se zapeljali preko Linköping, Norköping do Stavsso, kjer smo prespali na počivališču (N58.72505, E16.42818).

5.dan (140km)

Šli smo do Stockholm, kjer smo najprej poiskali PZA pod mostom (N59.32021, E18.03196) v centru mesta. Na žalost ne sprejema PK. Odpravili smo se v kamp Stockholm Angby Camping (N59.33737, E17.90250). Kamp zelo poln, cena 31EUR + 5EUR za elektriko (nismo vzeli) na dan.

Kamp.





Plaža ob kampu.





Po sparkiranju v kampu smo šli z avtom v muzej VASA (N59.32923, E18.09287), pred katerim je P. Ladja je res imponantna, 98% original ohranjena, največji restavriran predmet na svetu. Vstopnina 15EUR na osebo, otroci do 18. leta brezplačno.







6.dan (16km)

Zjutraj smo se z avtom zapeljali do kraljeve palače (N59.32647, E18.07388), pred katero je P. Vstopnina v palačo 32EUR, ogledali Royal Apartments, The Treasury in The tre kronor museum.



Stockholm je zelo prijetno in urejeno mesto.

Po ogledu kraljeve palače smo šli po PK in se prestavili na P pred kamp, kjer smo počakali do večera in potem šli na nočni trajekt Stockholm (DE)-Turku(S), ki vozi celo noč. Check in točka N59.34763, E18.11569. Karto z kabino (edina stvar ki smo jo rezervirali) smo rezervirali že 2 meseca prej, cena je bila 310EUR.

Nakladalna rampa.





Na trajektu moraš zapreti plin, za hladilnik lahko dobiš elektriko.





Švedska je dežela prikoličarjev in Mcdonaldsov ter tisočeri jezer.

7.dan (180km)

Ko smo zapeljali iz trajekta smo na bencinski pustili PK in si malo ogledali mesto Turku.

Od Turku smo šli v Muminworld. Parkirali na P (N60.46856, E22.03502) od koder naprej vozi avtobus.

Cena za P je 8EUR, karta pa 100EUR. Kepica sladoleda v Muminworld je 3EUR.

Predstave potekajo cel dan.







Mumin ladja.





Mimin hiša.





Po ogledu smo se zapeljali do Helsinkov.

Počivališče, ki je tako prazno, da ne veš kako bi se sprarkiral.





Sanitarna postaja ob počivališču.



Zelooo dolgi tovarnjaki vozijo po Švedskih in Finskih cestah.





Temp. zraka in asfalta.





Zvečer smo se parkirali v kampu Espoo Camping Cittaa (N60.23863, E24.66154). Cena na noč 30EUR (brez elektrike). Kamp bolj prazen, trava slabo pokošena. V ozadju sanitarni blok.





8.dan (300km)

Zjutraj smo se najprej z avtom odpravili na raziskovanje Helsinkov..





Parkirali smo ob trajektni luki (N60.16390, E24.95340). Ustavili smo se edino na tržnici. Nabavili smo nekaj zelenjave.





Pot smo nadaljevali preko Lahti. P pred muzejem športa ob skakalnicah (N60.98405, E25.63684)
Pod skakalnico je olimpijski bazen kjer so se kljub 20st. zunaj veselo kopali.



Prespali smo se na bencinski v bližini kraja Jyväskylä (N62.22865, E25.90301). Ob parkingu imaš zastonj elektriko in seveda spet sanitarno postajo.





9.dan (560km)

Pot proti Rovaniemi, neskončno število jezer.





Ravne in prazne ceste.

img]http://s8.mojalbum.com/17378788_17734299_21007592/skandinavija-2013/21007592.jpg[/img]

Zvonovi (N63.42.49, E25.55.06)





Poštni nabiralniki ob cesti.





Finska je dežela prikoličarjev, cca. 30% je Adrije.





Eden od mnogih mostov.





Prespali na P pred Rovaniemi (N66.47250, E25.61807)

10.dan (90km)

Najprej zapeljali po mestu Rovaniemi (zadnje večje mesto na Finskem), potem šli v supermarket, kjer smo po normalnih cenah dopolnili zaloge za Norveško.

Dopoldan smo obiskali muzej Artikum (N66.50694, E25.72500). Vstopnina 25EUR.

P pred
muzejem.





Muzej je zelo zanimiv.







Sledil je obisk Santas Park (N66.53972, E25.79750). Vstopnina 55EUR.

Vhod





Peka piškotov





Škratja šola.



Božičkov svet.



Ledena dvorana





in princesa



Borovnic kolikor hočeš.



Tovorne prikolice





Večina PK je dvoosnih.





Potem smo šli še v božičkovo vas, ki stoji na vstopu v polarni krog (N66.54278, E25.84444).







Božičkova pošta, en nabiralnik takoj naprej, drugi šele za božič.





Če se v SantaParku slikaš z božičkom moraš to v vasi izpustiti (velja samo za otroke in odrasle ki še vedno verjamejo).

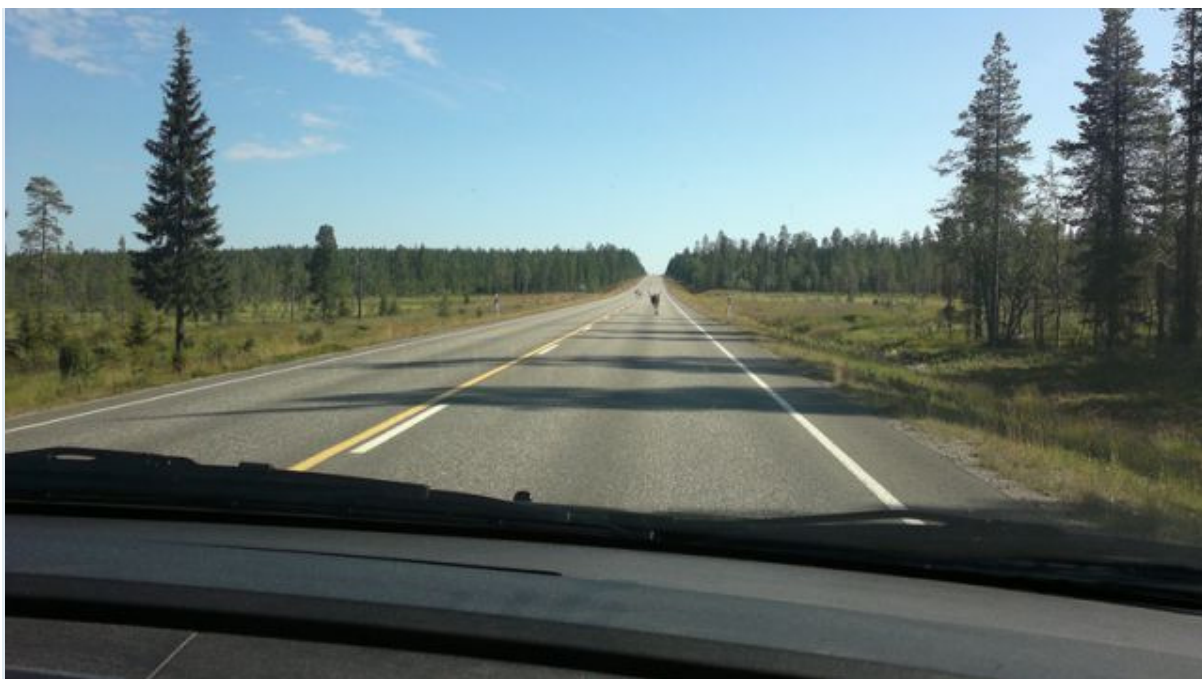
Prespali na parkirišču malo za Rovaniemi. Vreme še vedno sončno +22st., zvečer vedno več komarjev in mušic.

11.dan (660km)

Preko Inari do meje z Norveško in naprej do Nordkapp.

Vedno več živine na cesti.





Včasih moraš voziti prav slalom med losi in jeleni.



Jezero Inari.



Proti Nordkapp (še na Finskem).





Cesta kot vlakci smrti v Gardalandu.



Laponski šotori.





Obvezna dodatne luči (za zimo).





Kmetije in hiše obvezno opremo PK.





Ujela nas je ploha.





Meje med Finsko in Norveško ne kontrolirajo. Sončno vreme in +27st.C. Na Norveškem proti Nordkapp (NK) je pokrajina zelo pusta (brez dreves)



Podvodni tunel, ki se ne plačuje več.



Cca. 70km pred NK cesta postane slabša.





Ob cesti se sušijo ribe ter plugi za zimo.







Piramidice iz kamnov.



Zvečer (popolnoma svetlo) smo dosegli P NK (N71.16792, E25.78002). Vstopnina za 2 dni 70EUR, cena bencina 2,1EUR/lit.

Parkirišče NK.





Da je bila PK naravnost jo je bilo potrebno konkretno podložiti.



Vse živo srečaš na NK.





Po slavnostni večerji smo šli na ogled polnočnega sonca.



Naslednji dan je bilo sončno, zjutraj 13st., čez dan +20st.C, brez vetra. NORO. Ogledali smo še objekt, kjer je filmska predstava in slikovni material.

[http://s8.mojalbum.com/17378788_1773429 ... 007644.jpg](http://s8.mojalbum.com/17378788_1773429...007644.jpg)[/img]



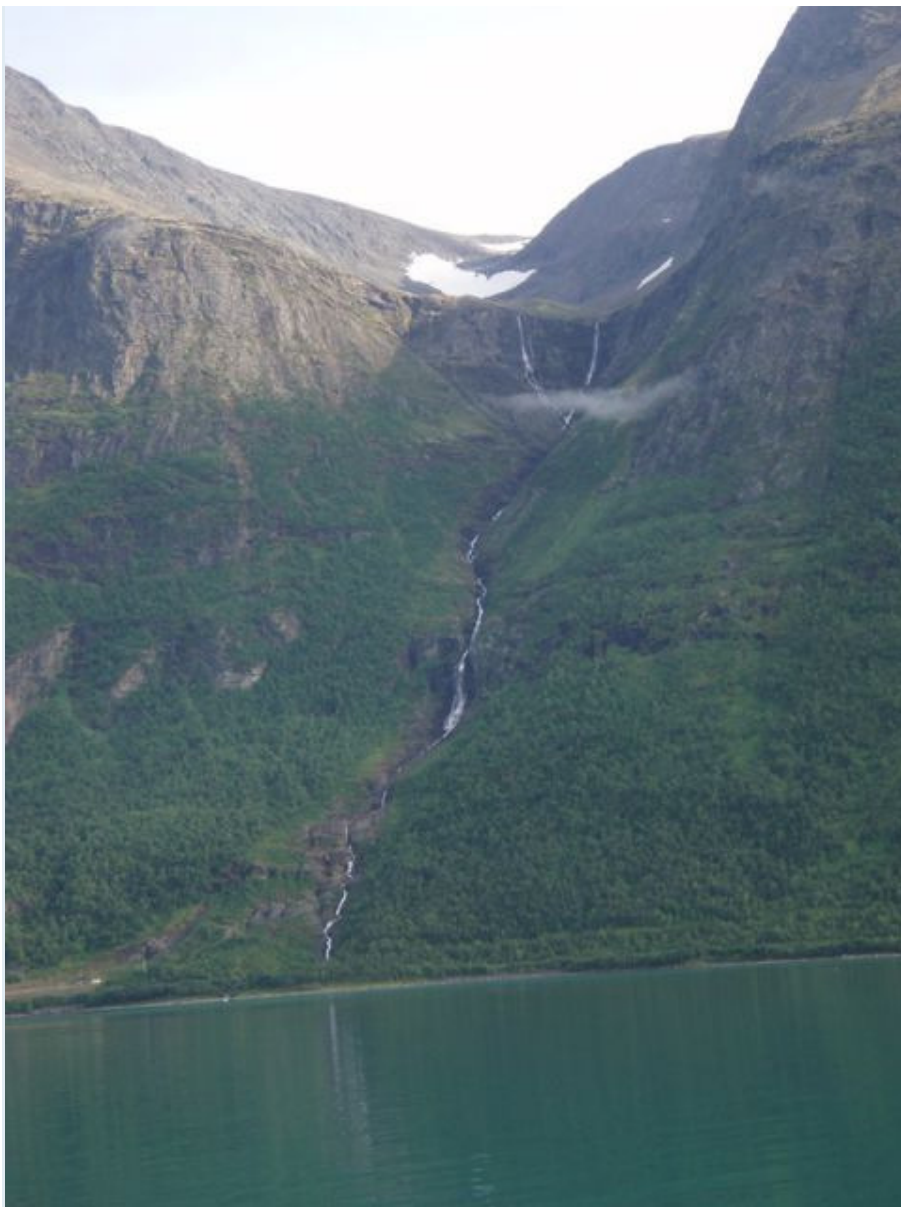


12.dan (210km)

Popoldan zapustili NK, smer Alta. Prespali pred Alto za cesto (N70.12738, E23.60905).

Mnogo slapov ob cesti. Zaradi zelo toplega vremena se je sneg zelo topil, vodnati slapovi.





13.dan (270km)

V Alti obiskali muzej (N69.94729, E23.18725). Vstopnina 25EUR. Zanimive so 6000let stare vklesanine v skale.

Muzej





Vklesanine, naknadno pobarvane za boljšo vidnost.





Še vedno sončno vreme +24st.C. RES IMAMO SREČO Z VREMENOM. Nadaljevali proti Kafjorden. Prespali na sanjskem P ob fjordu (N69.51224, E20.70183)







14.dan (340km)

Najprej smo šli v Tromsø.

Mreže za gojenje rib ob poti.



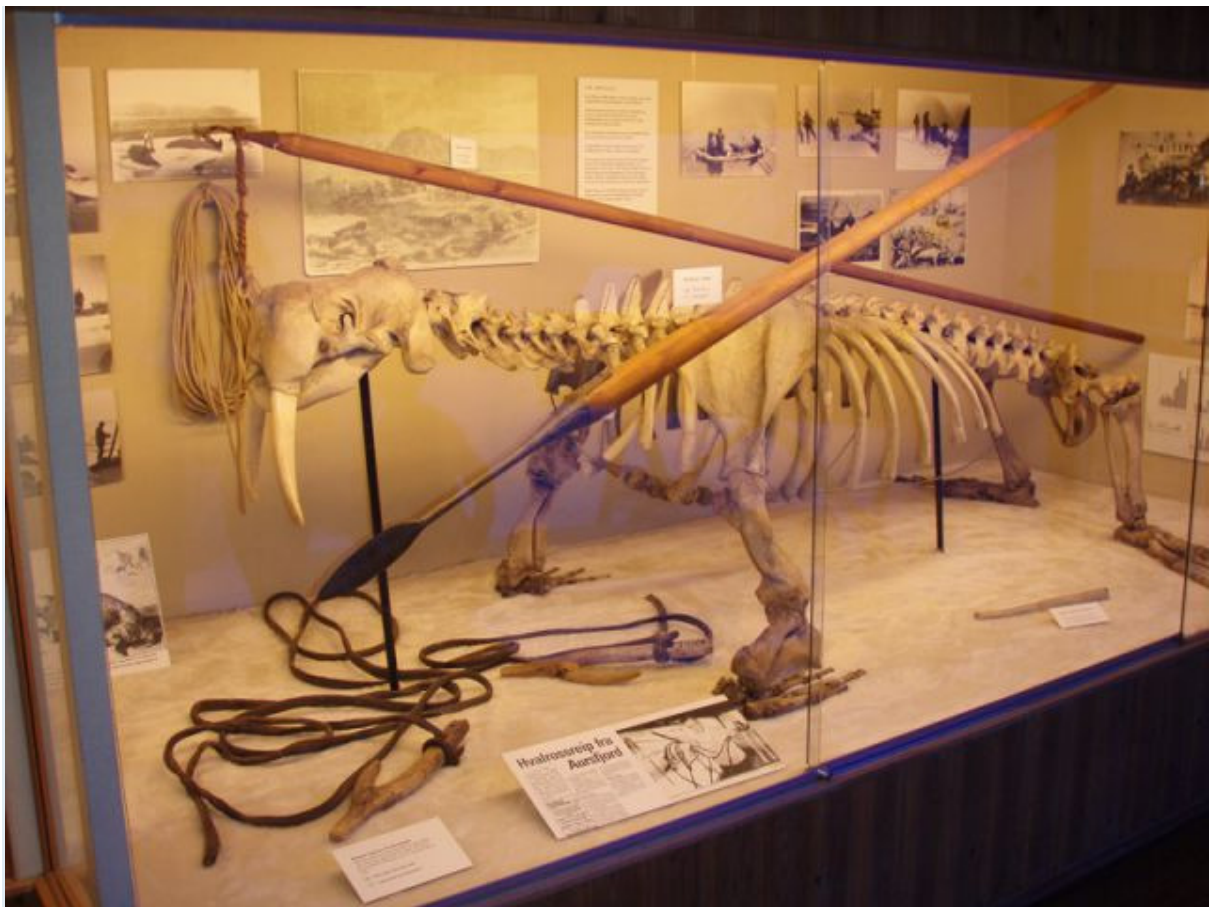


V Tromsu smo obiskali Polar Muzej, ki prikazuje življenje ljudi v polarnem krogu. P za muzejem (N69.65250, E18.96361). Družinska karta 10EUR.
Trofeje.





Okostje mroža.



Vleční psi.



Tromso.





Znana cerkev.





Odpravili smo se naprej in prespali na P ob reki (N68.75869, E18.15196)

Kaj vse vlečejo po Norveških cestah (avtodom + avto).

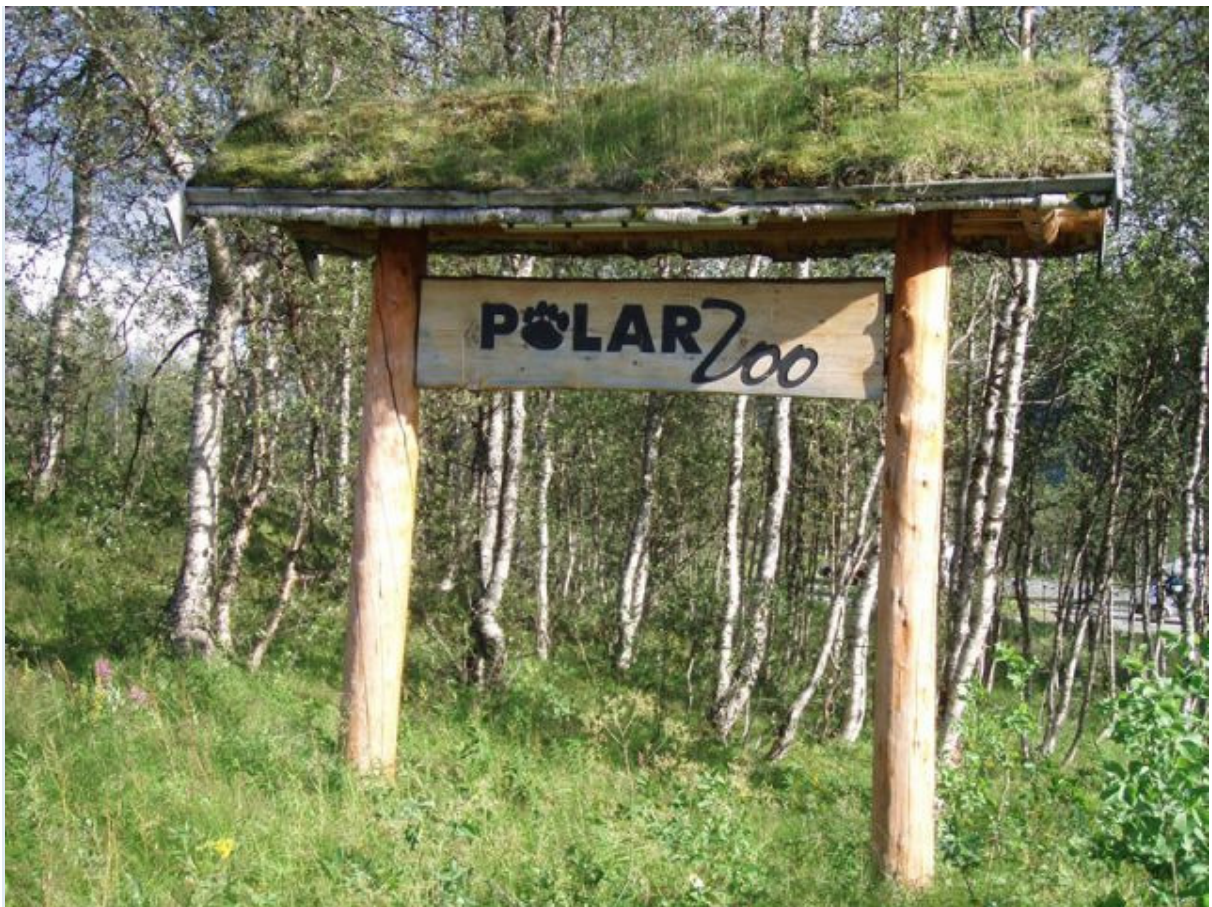




15.dan (310km)

Zjutraj smo šli najprej v Polar Zoo (N68.69190, E18.11302). Pred Zoo je tudi PZA za ceno 11EUR + 11EUR za elektriko. Seveda smo obrnili in prespali 5km nazaj ob reki. Vstopnina v Zoo je 76EUR. Zoo ima velike ograde in živali težko vidiš.





Videli polarne lisičke.





Losov je pa itak na cesti veliko.



Po Zoo smo šli do mesta Narvik. Pred mestom smo na bencinski pustili PK. Vreme oblačno 16st.C. Zvečer in kar precejšnen del noči kurimo peč na minimumu.

Če imaš srečo z vremenom je v Skandinaviji poleti kot pri nas za 1. november, morje pa kot jadransko za novo leto (10 do 12 st.C).





Cesta in oblačno vreme čaz dan.





Spanje na P ob fjordu (N68.41707, E18.84193)



16.dan (170km)

Začeli so se Lofoti.

Zjutraj obiskali akvarij (N68.20770, E14.45354). Družinska karta 40EUR. Nekaterih školjk, morskih zvezd in ježkov se lahko dotikaš.





Imeli smo srečo, da smo videli teden dni starega tjulenčka.



Selunger

Født: 23.7.2013
25.7.2013

Baby seals

Born: 23.7.2013
25.7.2013





Imeli so tudi bobre, kao najbolj severno.





Objekti ob akvariju.





Potem smo šli do muzeja vikingov (N68.24510, E13.75764). Družinska karta 45EUR.
Replika vikingške hiše, kjer statisti prikazujejo kako se je takrat živelo. Vseh predmetov se lahko dotikaš in se oblečeš v bojno upravo.





Tudi kuhinja obratuje, v kotlu se kuha zelenjava, ješ lahko za doplačilo.





Tudi kovačnica še živi (z mehom iz kož).



Na koncu je tudi ladja, na katero greš lahko veslat za pol ure.





Po Lofotih, ki so vulkanskega izvora in je res posebno lepo.





Sanjska plača. Otroci so malo zabredli.



Še bolj sanjska plaža z belo mivko.





Mostovi.







Lesena cerkev.



Ob koncu dneva smo se pripeljali do konca Lofotov, v vasico A.

Prespali smo na P vasice A (N67.87997, E12.97757). Na parkirišču so tudi WCji.

17.dan (50km)

Peš obiskali vasico A, ter Reine.

Hiše v vasici Reine.





Kafič.





Ploščad za pretovarjanje rib.





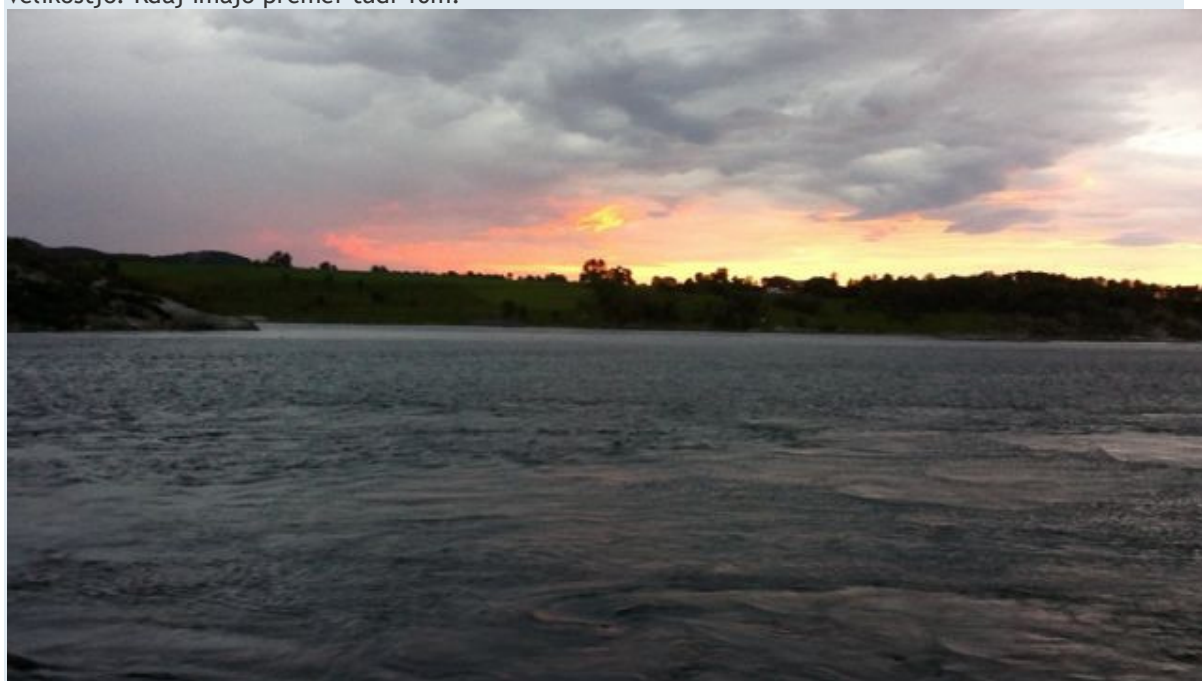
Potem smo se postavili v vrsto za trajekt Moskens-Bode (N67.90004, E13.04651). Med čakanjem smo skuhali kosilo. Karte se da rezervirat samo preko interneta ali telefona, min. 1 dan prej, plačati moraš tudi doplačilo za rezervacijo. Cena 202EUR. Računali so nam 2x do 6m, kar je skoraj pol manj kot 1x do 12m ø.







Iz Bode smo se zapeljali do kraja Saltstraumen, kjer so vidni znani vrtinci pri pretoku vode v fjord ob plimi in oseki (N67.23296, E14.62011). Vrtince smo čakali do 22.20 pa nismo imeli posebne sreče z velikostjo. Kdaj imajo premer tudi 10m.



Na P ob vrtincih smo tudi prespali, zastonj, čeprav je tabla da kasirajo.

18.dan (490km)

Odpravili prosti v smeri mesta Mo I Rana. Dopoldan je deževalo, na cesti je bilo tudi polno ovac.



Še eden od mnogih slapov.





Izstopili smo iz polarnega kroga (N66.55182, E15.32161)





Mo I Rana je sodobno industrijsko mesto, na splošno je povsod veliko industrije, tudi težke (podobno kot je bilo včasih na Jesenicah).

Brzice Lakfossen ob poti (N65.53656, E12.43136)





Neskončno lepa narava nas spremlja že celo pot.





Spanje na majhnem mirnem P (N64.53656, E12.43136) ob kraju Fiskem.

19.dan (410km)

Zjutraj najprej ogledali Trondheim (bivše glavno mesto). PK smo pustili na P pred Ikeo (N63.42962, E10.47382).

Trondheim (bivše glavno mesto) je zelo lepo mesto.





Katedrala.



Sanitarna postaja na bencinski.



Na poti smo šli na trajekt čez Halsafjorden, cena 30EUR.

Podvodni tunel pred mestom Kristiansundu ni več plačljiv. Prespali na P pred Kristiansundu (N63.05088, E07,78343). Cel dan smo imeli sonce do 21 st.C.

20.dan (170km)

Ustavili smo se še v Kristiansundu.





Nadaljevali smo preko Molde do zelo znane atlantske ceste. Podovdni tunel je bil 20EUR.







S trajektom Solsnes-Afarnes, cena 34EUR.





Parkirali smo se na PZA ob reki (N62.53181, E07.73642), do koder je še dovoljeno s PK proti Trollstigen. Cena na noč 10EUR + 4EUR za elektriko, tuši za doplačilo.





21.dan (70km), z avtom 200km

Z avtom odpeljali do najlepšega fjorda Geiranger fjord.

Za mene to ni prepoved za PK, pa še sreča da nismo šli. Če se nebi zakačili na ovinkih pa bi obstali sredi klanca.





Vzpon in 0 na 1200m po trolovih lojtrah (N62.45306, E07.66306)





Vožnja po planini.



Potem je sledil spust za 1000m. Brzice ob poti.





Potem pa še enkrat gor na 1200m in še enkrat dol na 0m nadmorske višine. Končno Geiranger fjord (N62.09627, E07.21149)





Turisti masovno prihajajo z križarkami.





Zvečer, pa čeprav je še dan se vrnemo do PZA in zapnemo PK, gas naprej. Med tem ko nas ni bilo je začel hladilnik štrajkat. Sledil je 15min. postanek na bencinski, kjer odstranim spodnjo in zgornjo rešetko, delno razstavim dimnik in od spodaj in zgoraj spiham z zrakom. Hladilnik spet dela kot mora.

Še ene brzice ob poti (N62.32502, E07.07777)





Spanje na P ob cesti, kjer so imeli tudi mini igrala (N62.16113, E08.66391). Ponoči čisto mirno, zjutraj so nas pa prebudile ovce okoli PK.





22.dan (330km)

V olimpijskem Lilehamerju smo si ogledali skakalnice.

P spodaj kjer smo kuhali kosilo in gledali skoke kar iz PK (N61.12361, E10.48694).

P zaletišče (N61.12695, E10,49444). Na nesrečo je bila megla.





Prespali na P z odtokom in vodo (N60.28235, E11.13896). Dopoldan oblačno, popoldan dež 14st.C.

23.dan (70km)

Zjutraj se sparkiramo v kampu Bogestad Camp pred Oslom (N59.96201, E10.64283). Cena 34EUR brez elektrike in tušev. Vbistvu se tuši povsod dodatno plačujejo.





Z avtom se odpravimo v Oslo







Obiskali muzej Kontiki 20EUR in Fram 20EUR. Parkirali na P pred muzejoma (N59.96239, E10.66678)
Kontiki muzej





Splav norveškega raziskovalca



Muzej ladje Fram.







Potem smo se z avtom zapeljali še mimo kraljeve palače in opere.

Zvečer smo šli še na skakalnico Holmenkollen nad Oslo (N59.96239, E10.66678)

Zaletišče ni naslonjeno na hrib.





Skače se dobesedno v luknjo.







24.dan (430km)

Iz Osla smo šli v švedski Goteborg. Meje med Norveško in Švedsko praktično ni, pa čeprav Norveška ni v EU. V Goteborg smo šli na trajekt za Dansko - Frederikshavn (N57.70144, E11.94332). Cena 310EUR.

Pristajanje trajekta.





Popolna bojna oprema za plinski boks. Plin mora biti zaprt.



Trajekt je bil relativno prazen, iskanje free Wi-Fi prejšni dan ter rezervacija je bila na žalost zguba časa.





Prespali na počivališču v bližini Rebild (N56.73352, E09.70432)

25.dan (340km)

Dan namenjen za obisk Legolanda (N55.73484, E09.13157). Nad parkom smo bili vsi navdušeni, še posebno otroka. Vstopnina 150EUR, parkirnina 7EUR. Imajo tudi grad, kjer se cel dan odvija res dobra predstava o princeski in princu.

VSE iz legokock

















Prespali na počivališču v bližini kraja Husby (N54.50503, E09.50375)

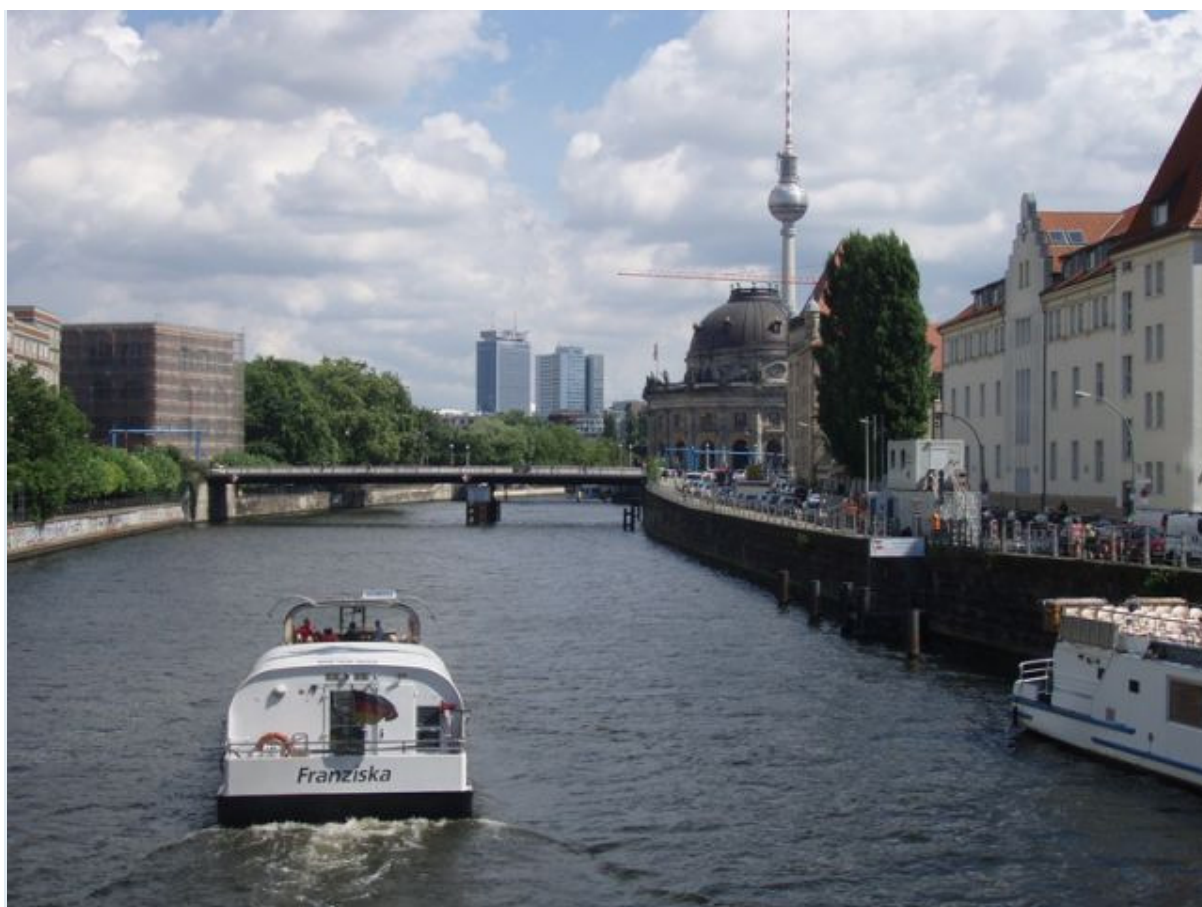
26.dan (450km)

Šli smo še obiskati žlahto v Berlin. Za 2 dni smo šli na PZA Bwsgmarina Wender Berlin (N52.42550, E13.58375), ca. 20km iz centra. PZA je ob reki, cena 15EUR z elektriko, tuši za doplačilo.

27.dan (0,000km)

Potepanje po Berlinu. Ker smo v Berlinu že bili smo se tokrat odločili za krožno vožnjo z ladjico.





Šli smo tudi na TV stolp, čakanje 3 ure, vstopnina 40EUR. Berlin od zgoraj.





28.dan (730km)

Ker so nam na PZAju popolnoma zaparkirali PK z AD smo štartali šele ob 10.00

Spanje na bencinski na meji D in A (N47.76721, E12.90152), v bližini kraja Piding. Zelo slabo za prespat.

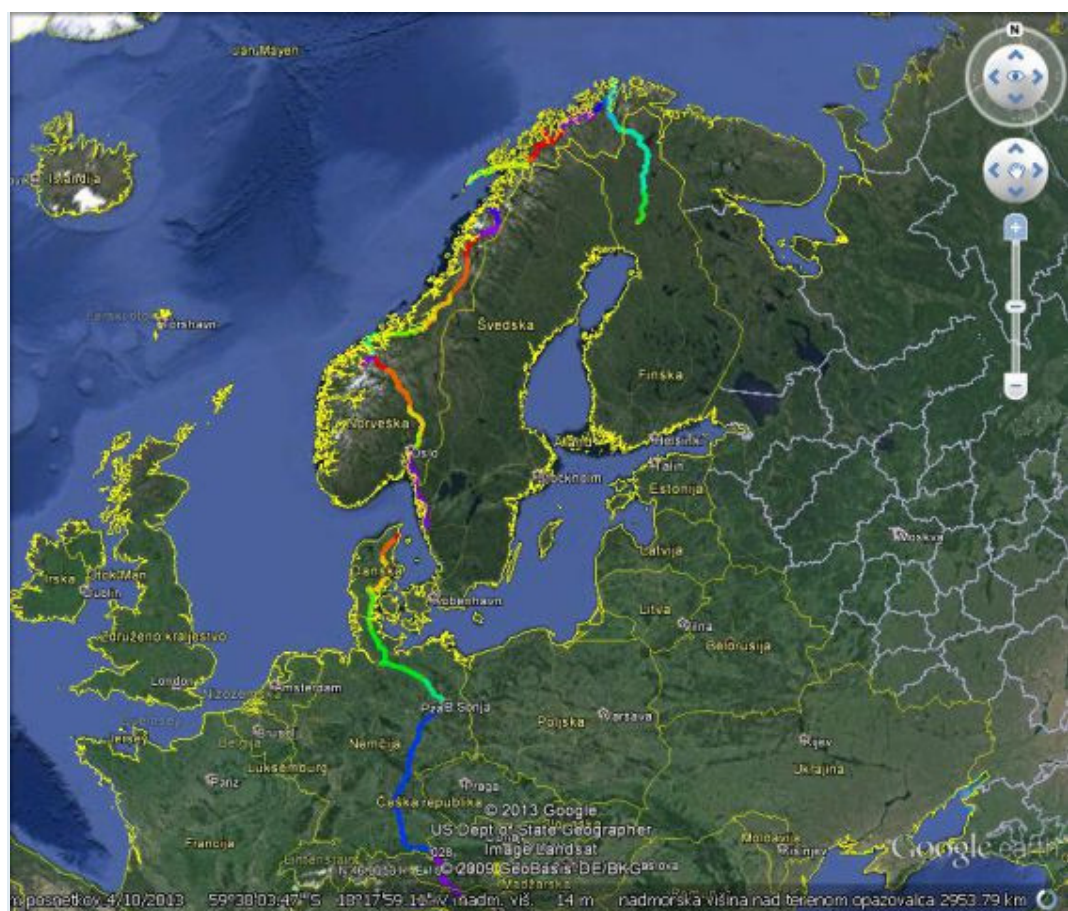
29.dan (260km)

Vožnja do doma, v SLO pred domom še na kosilo, ki je bilo celih 20EUR kar je pravi balzam glede na Skandinavske cene.

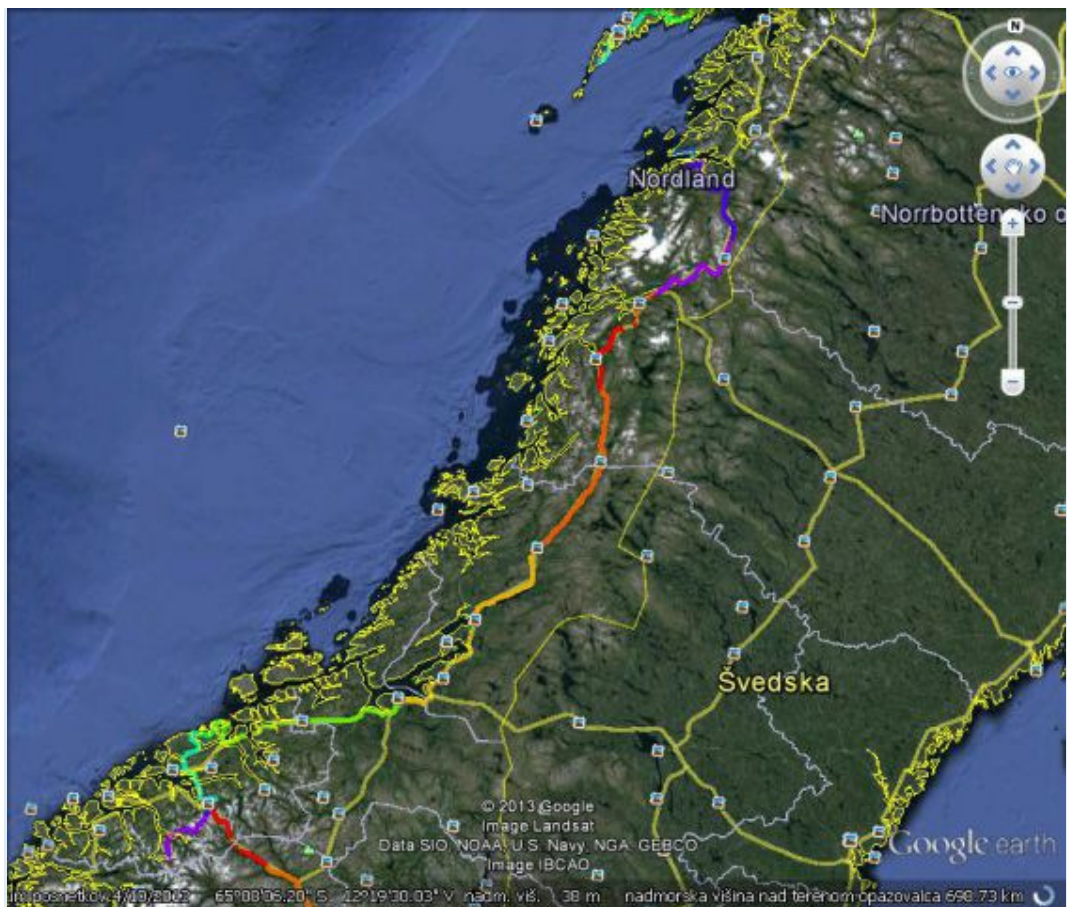
NAŠA POT

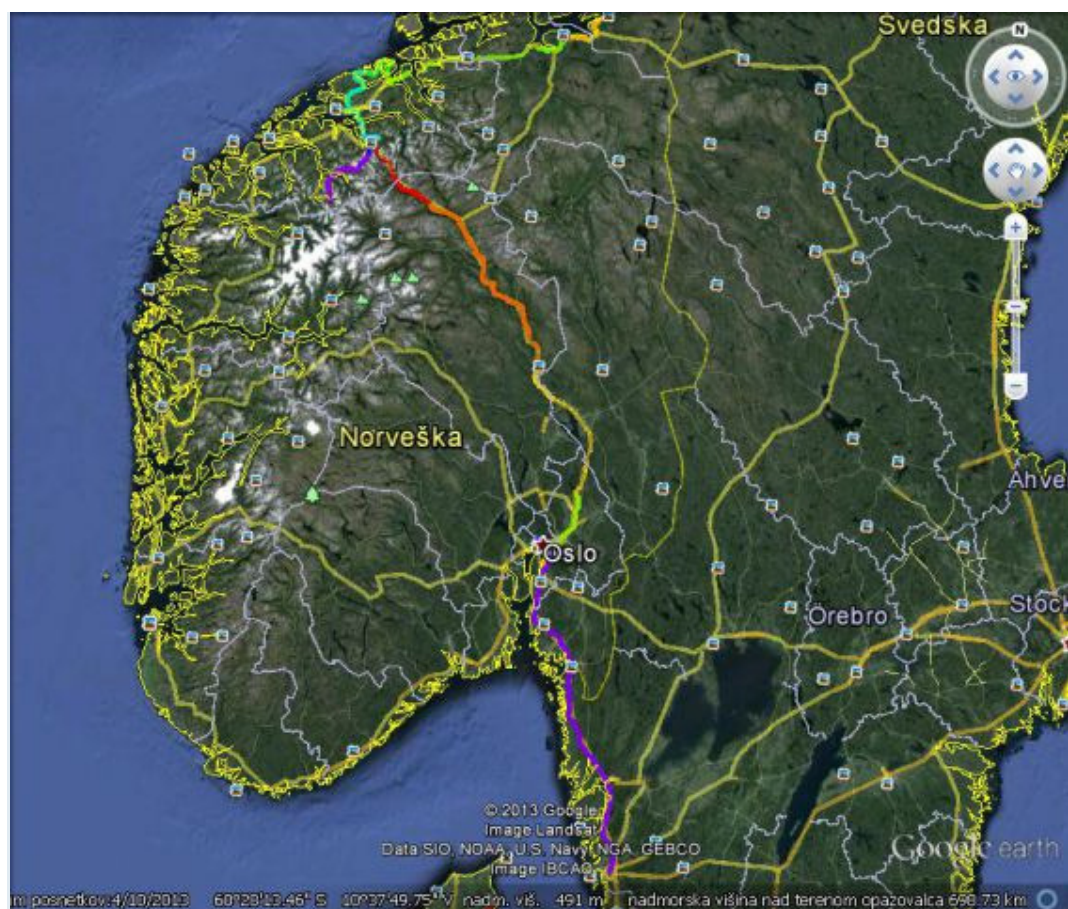
Manjka mi od doma do Rovaniemi (garmin ni beležil)

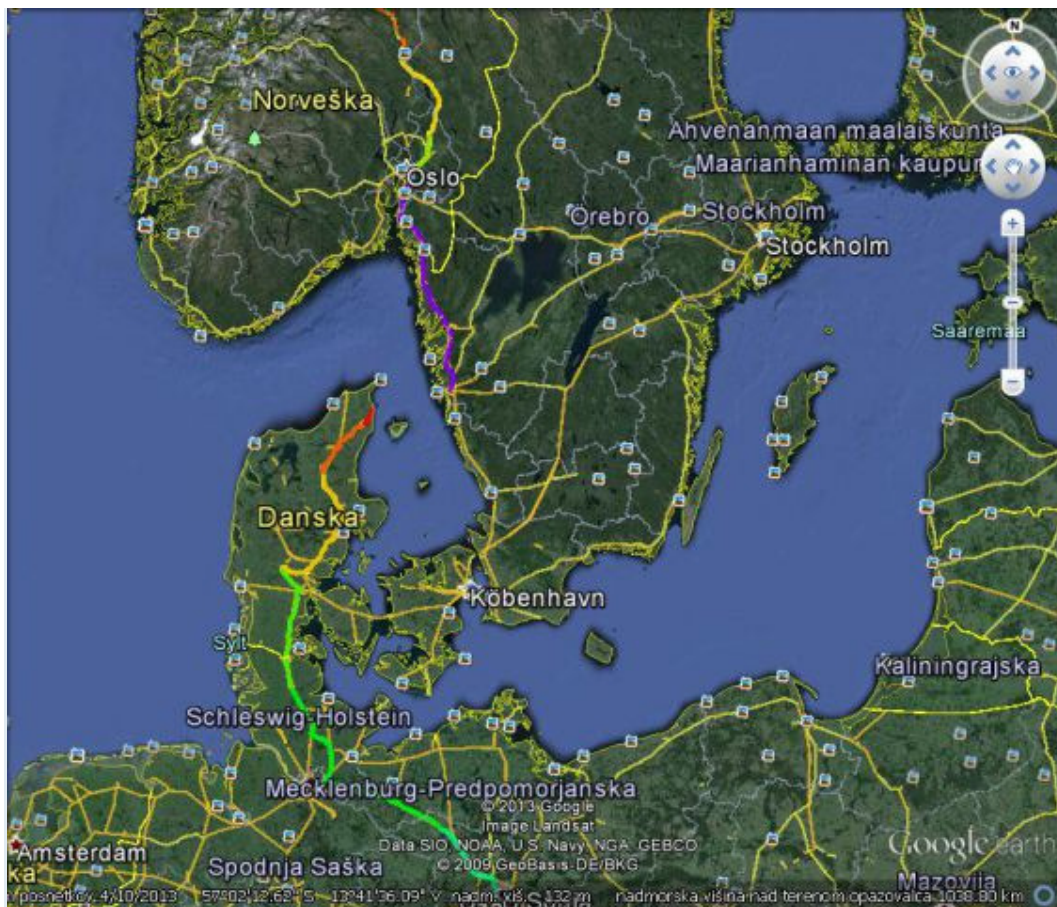












SPLOŠNE INFORMACIJE

Plačilna kartica Maestro dela skoraj povsod kjer kasirajo uslužbenci, za ostale avtoma in odročne bencinske avtomate pa pride v poštev samo Visa ali mastercard.

Samo s PK prevozili 9.300km, z avtom 500km, skupaj 9.800km.

Porabili cca. 18kg plina (vreme smo imeli res lepo, večino je šlo za hladilnik).

Skandinavija, predvsem Norveška je zelo draga, predvsem pijača in hrana v lokalih in tudi v trgovinah.

Za točnost podatkov in koordinat ne odgovarjamo.

