

28. 29. in 30. 08. 2015

Zjutraj z našim Hymerjem odpotujeva na Gorenjsko, da se udeleživa otvoritve dveh PZA-jev v Kovorju N46.33994, E14.28217 in Tržiču nad »Gorenjsko plažo« N46.35463, E14.29425.

Otvoritvena prireditev PZA v Tržiču



Dolžanova soteska



Tam sva ostala v družbi ostalih avtodomarjev do nedelje. V tem času smo se udeležili vodenega ogleda Tržiča, bili v čevljarskem muzeju, si ogledali Dolžanovo sotesko, kolesarji pa so prevozili turo Tržič – Duplje – Naklo – Kovor – Tržič. Zvečer pa je bilo na vrsti druženje ob avtodomih pozno v noč. V nedeljo so nekateri odšli na kopanje v Gorenjsko plažo, drugi v Radovljico na rafting in spust po jeklenici. Midva pa sva se počasi odpravljala na pot po Nemčiji. Za ponovni odhod po Romantični cesti sva se odločila predvsem zato, ker te poti v juniju mesecu nisva dokončala. Že tretji dan potovanja sva namreč oba zbolela in sva se bila primorana vrniti domov. Klavdija je zaradi napačnega giba imela bolečine v križu, jaz pa sem dobil vročino in tudi počutil sem se slabo.

30.08.2015

Okoli 12. ure sva skupaj s Francem in Marijo Čep krenili iz Tržiča proti Nemčiji. Z njima sva potovala že v Baltske države in Nizozemsko v organizaciji Bojana Potočarja. Potovanje je v začetku potekalo normalno, čeravno je bila zunaj temperatura preko 35 stopinj. V Avstrijo, smo po krajšem zastoju, vstopili skozi predor Karavanke. Po avtocesti je bilo sicer zaradi del nekaj krajših zastojev, vendar nič posebnega, dokler nismo naleteli na več kilometrski zastoj proti Nemčiji. Vožnja je bila počasna in vročina je naredila svoje tako, da je motor v avtodomu Franca zakuhal ravno na vrhu klanca oziroma na sami meji z Nemčijo. Tam smo ob cesti ustavili in počakali, da se motor ohladi. Dolili smo vodo ter ugotovili, da ventilator hladilnika ne deluje. V kolikor bi promet neovirano potekal se to ne bi dogodilo, tako pa s polževo vožnjo v koloni in visoki temperaturi, je bilo to neizbežno. Franc je vztrajal, da potovanje nadaljujemo in vožnja je potekala normalno, zato tudi z motorjem ni bilo težav.

Dospeli smo na znani PZA v Sulzemoosu **N48.28190, E11.26130**, kjer sta Marija in Klavdija pripravili večerjo, midva pa sva med tem naredila provizorično električno napeljavo med ventilatorjem in stikalom v kabini. Napaka je bila na termostatu hladilnika in le ta ni vklopil ventilatorja. V kolikor bi prišlo do prevelikega segrevanja motorja, bi Marija kot sovoznik, ročno vklopila ventilator. Stikalo sva namreč, zaradi dolžine kabla, namestila z desne strani armaturne plošče. Zvečer smo skupaj še nekaj časa posedeli ob avtodomih, popili pivo ter se nasmejali in naredili plan za naslednji dan.

31.08.2015

Franc in Marija sta vstala že pred sedmo uro, midva pa malo pozneje. Sledilo je umivanje in zajtrk. Skupaj smo odšli na ogled avtodomov ob trgovini in nekaj tudi kupili v sami trgovini s kamp opremo. Pred odhodom smo še dotočili svežo vodo ter spraznili odpadno vodo in kaseti. Gorivo smo dopolnili v bližini Sulzemoosa po 1.10 € za liter. Pot smo nadaljevali proti zgornji točki Romantične ceste Würzburgu, kamor prispemo okoli 15 ure. V starem mestnem jedru, nasproti kongresnega centra, najdemo lepo veliko asfaltirano parkirišče **N49.79806 E9.92278**, lahko bi ga imenovali tudi PZA. Razprostira se ob sami reki Main v senci velikih dreves. Na zelenico postavimo mizo in stole ter se malo ohladimo in spočijemo. Za dnevno parkiranje smo plačali 3,00 €, v nočnem času med 20 in 6 uro zjutraj pa je parkiranje brezplačno. Ob vhodu na parkirišče so tudi sanitarije, katere pa smo opazili šele ob odhodu. Bili smo v družbi vsaj 10 avtodomov. Ker je bilo še zgodaj, se odpravimo v staro mestno jedro. Stari most preko reke Main, kateri povezuje stari in novi del mestnega jedra, je od našega parkirišča oddaljen nekaj sto metrov. Pot do mostu nas vodi po rečnem bregu oziroma nekakšnem lepo urejenem sprehajališču. Po reki pluje precej turističnih in tudi nekaj tovornih ladij. Na samem mostu pa je precej turistov in občutek imamo, da je ta most s kipi znanih oseb in nekaj kafičev, nekakšna atrakcija za sprehajanje s kozarci pijače in tudi z mostu je lep razgled po reki in sami okolici.

Počitek v senci dreves ob reki Main s pogledom na staro mestno jedro



Promet po reki in stari most preko katerega prideš v staro mestno jedro

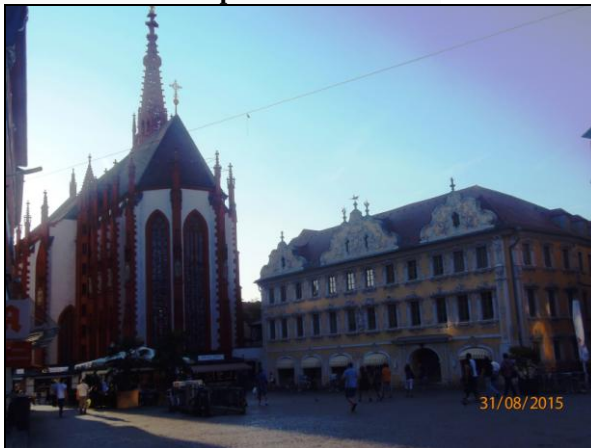


Po prehodu mostu pridemo na trg z znano veličastno Würzburgsko katedralo, katera je bila 16. marca 1945 zaradi bombardiranja porušena in dokončno obnovljena 1967 leta. Ta naj bi bila četrta največja romanska bazilika v Nemčiji. Te podatke mi je dobri Google posredoval.

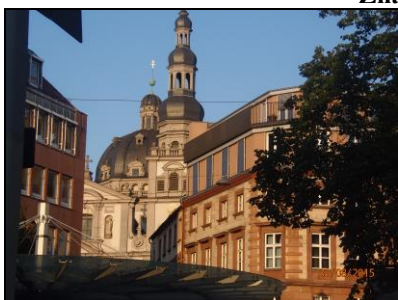
V ozadju Würzburgška katedrala



Marienkapelle in Falkenhaus



Znamenitih zgradb je precej v Würzburgu



Sprehodili smo se po starem mestnega jedru in si ogledali znamenitosti mesta, med drugim tudi mestno hišo. Mesto je zelo zanimivo in vredno ogleda. Ob povratku proti avtodromu, smo še malo posedeli v lokalu pod trdnjavo Marienberg in midva sva popila pivo, ženski pa sok. Po večerji se odpravimo k počitku, saj nas je hoja po mestu precej utrudila.

01.09.2015

Marija in Franc kot po navadi vstaneta prva, midva pa še malo poleživa. Po zajtrku se odpravimo proti trdnjavi Marienberg, katera pa je bila zaradi obnovitvenih del delno zaprta. Trdnjava je bila že opisana nekje v 8. stoletju, v 12. stoletju pa se razširi v velik grad, katerega po tridesetletni vojni s Švedi, leta 1631 von Schönborn obda z visokim zidom. Leta 1945 je bila trdnjava požgana skoraj v celoti, obnova pa je trajala vse do leta 1990. V kolikor laže Google lažem tudi jaz. Okoli trdnjave je tudi, kot se to spodobi za grad, velik urejen vrt. Ob vhodu v trdnjavo je tudi plačljivo parkirišče in verjetno bi se dalo tudi tam prespati.

Trdnjava Marienberg





Marija je omagala



Prelepi vrtovi

in parki



Po ogledu se vrnemo v PZA in počasi odpeljemo proti naslednjem mestu. Ob izhodu iz parkirišča, smo morali ponovno plačati 3,00€ parkirnine. V lepem manjšem mestecu Tauberbischofsheim parkiramo na brezplačnem PZA-ju **N49.62222, E9.66611** in si ga ogledamo. Mestece je obdano z obzidjem in po svoje zanimivo, predvsem glavni trg in sama arhitektura stavb. V mestu si še dokupimo manjkajočo hrano in pijačo ter se vrnemo v PZA.

Tauberbischofsheim



Dobre volje odrinemo proti Rothenburgu ob der Tauber. Med potjo se še ustavimo na brezplačnem PZA-ju **N49.48347, E9.89564** ob samem mestu Weikersheinu. Tu nas preseneti močna burja, katera pa traja le kratek čas. V času burje pojemo še kosilo in se odpravimo v mesto, katero je kot ostala zgodovinska mesta, obdano z obzidjem. Okoli sprednjega dela mesta je lep park z železno skulpturo v obliki roke. Železne skulpture raznih oblik so postavljene tudi po samem mestnem jedru. Mesto sestavljajo arhitekturno lepe hiše raznih barv. Kot povsod je tudi tukaj lepa katedrala s fontano in parkom ter baročno palačo Orangery, gradom in velikim parkom.

Mesto Weikershein s kovinskimi skulpturami



V Rothenburgu ob der Tauber prispemo proti večeru. Tu parkiramo na urejenem PZA-ju tik ob mestnem obzidju **N49.37056, E10.18333** za 10,00€ avtodom na dan in doplačilom za vodo in elektriko. Začelo je rahlo deževati, vendar na pobudo Franca se podamo na nočni ogled mesta. To mesto je biser vseh mest ob Romantični cesti. Nočni ogled mesta z lepimi ulicami ter raznobarvnimi hišami ter romantično razsvetljavo, so nas tako navdušili, da kar nismo mogli iz mesta, čeravno je še vedno rahlo deževalo. Vrnemo se na PZA in počitek.

Rothenburg ponoči



02.09.2015

Kot vsaki dan tudi danes Franc na vse zgodaj že rogovili okoli avtodoma. Midva počasi vstaneva, opraviva jutranja opravila ter pojeva zajtrk. Skupaj popijemo še jutranjo kavico, Franc pa kakav, ter se odpravimo ponovno v to prelepo mesto. Lepote tega mesta ni mogoče opisati, vsak si ga mora ogledati s svojimi očmi. Med potjo celo naletimo na Božični muzej s trgovino. To je velika trgovina s vsemi okraski za okrasitev božičnih drevesc in prireditve ter celo razstavna dvorana s temi okraski in izdelanimi aranžmaji. Kar celo uro nas ni bilo ven, škoda da nas niso pustili fotografirat. Cene posameznih figuric pa niti ne omenjam. Skupaj smo si ogledali še srednjeveški »Kriminalmuseum«, mestno hišo, katedralo ter del obzidja. Med hojo po ulicah sta si Klavdija in Marija ogledovali trgovine in predvsem primerjale cene.

Božični muzej



Muzejska primerka »marice«



Mestna hiša



Tudi to je zanimivost



Ker je bilo že pozno, smo nakupili še nekaj peciva in se podali proti PZA-ju. S Francem sva še spustila odpadno vodo in dotočila čisto ter spraznila kaseti. Odpeljali smo se naprej do Nördlingena in parkirali na brezplačnem PZA-ju s plačljivo oskrbo, tik ob vhodu v staro mestno jedro **N48.85528, E10.48361**. Ogledali smo si zanimivosti starega dela mesta, katero je tudi obdano z obzidjem. Lepo zanimivo mestece z urejenimi ulicami in lepimi hišami, značilnimi za ta kraj.

Maketa mesta



Eden od štirih vhodov v mesto



Pravi avtodomar



Kupili smo še kruh in odšli na PZA. Ker nam je bil kraj všeč in tudi ura je bila že pozna, smo se odločili tukaj prespati v družbi ostalih avtodomarjev. Najzanimivejši pa je bil seveda kamion z vso »opremo« kar na poti potrebuješ. Z njim še poklepetamo in popijemo pivo.

03.09.2015

Zbudimo se v lepem vremenu, uredimo jutranja opravila, pojemo zajtrk in skupaj popijemo kavo. Klavdija ugotovi, da ji je zmanjkalo tablet, katere bi morala redno jemati. Ni bilo drugega kot, da gremo do lekarne in poskusimo le te nabavit. Še sreča, da Franc kar dobro obvlada nemški jezik. V lekarni nas seznani, da teh zdravil ne moremo kupiti brez belega recepta. Nam pa prijazna prodajalka pokaže stavbo, kjer ima privatni zdravnik ordinacijo in nas tudi napoti tja. V ordinaciji nas lepo sprejmejo in brez problemov zdravnik napiše recept. Zdravnik je bil zelo prijazen in nas celo ogovori s par besedami v hrvaškem jeziku. Zgleda, da je bil večkrat na dopustu ob Jadranu. Z receptom pozneje ni bilo nobenih težav pri nakupu zdravil. Oskrbimo se z vodo in odpeljemo naprej proti Donauwörthu. Med potjo naletimo na NETTO MARKEN DISCOUNT **N48.80946, E10.59195**. Namenili smo kupiti le mleko, vendar ob pogledu na cene smo se kar pošteno založili. Cene so bile pač diskontne in za primer je bil zavoj šestih piv Radler le 1,10€, zavoj navadnih piv pa 1,40€. Jabolka so bila povsod najmanj 3,50€, tukaj pa 60 centov. Pri nadaljevanju poti naletimo, zaradi obnovitvenih del, na zaporo ceste. Urejen je bil obvoz po lokalnih cestah skozi več vasic in lepe obdelane pokrajine. V Donauwörth prispemo v času kosila. Parkiramo na brezplačnem PZA-ju s plačljivo oskrbo **N48.71443, E10.77738**. Po kosilu si ogledamo prelepo in zanimivo mesto v sotočju dveh rek Donavo in Wörnitz. Na robu mesta je velika katedrala s samostanom.

Deklica v cvetju



Povsod rože



Cerkev s samostanom



Vse lepo poslikamo in nadaljujemo potovanje proti mestu Augsburg. Ker sem si to mesto ogledal že spomladi in po moji presoji v njem ni kaj dosti zanimivosti, smo se odločili, da ogled mesta izpustimo. Mesto je preveč veliko in peš ne pride v poštev, pa še pričelo je močno deževati. Zato nadaljujemo potovanje proti čudovitem mestecu Landsberg am Lech. Zapeljemo v lepo urejen PZA na mestnem parkirišču, ob obrobju starega dela mesta **N48.05545, E10.87353**. Celodnevno parkiranje je 8,00€, voda 1,00€ in WC 0.50€. Zaradi dežja se zadržujemo v avtodomu in si krajšamo čas z igranjem kart. Problem je bil v tem, da Marija in Franc poznata igre z nemškimi kartami, jaz in Klavdija pa briškolo in tršet ali trešet z italijanskimi kartami. Ko ugotovimo, da nam ne gre najbolje, povečermamo, popijemo Radler in se odpravimo spat.

04.09.2015

Pričnemo z jutranjimi opravili, zajtrk in skupna kavica ter kakav za Franca. Do mestnega jedra gremo preko mostu in po daljši ulici prispemo na glavni trg. To mesto je bilo v tem delu Bavarske pomembna točka, ob rimski trgovski poti iz Italije proti Augsburgu. V centru so čudovite stavbe, med katerimi je tudi muzej in mestna hiša. Na sredini trga stoji vodnjak Marijinega vnebovzetja (Marienbrunnen) iz 18. stoletja. Povzpeli smo se še do zgornjih starih mestnih vrat s stolpom. Ogledali smo si še nekdanja skladišča soli in se vrnili po drugi poti mimo jezua na reki Lech. Pot ob reki vodi skozi gozdček mimo stolpa Muttterturm katerega je leta 1884 dal Herkomer zgraditi v spomin na svojo mater. Mesto je znano tudi po tem, da je bil leta 1924 v lokalnem zaporu, zaradi spodletelega puča, zaprt Hitler. Po poti smo se Francu nasmejali, saj je bil ta dan še posebno duhovit. Dolili smo svežo in odtočili odpadno vodo ter izpraznili kaseti. Plačali parkirnino 8,00€ ter se odpeljali novim dogodivščinam nasproti.



Naslednji cilj je bil Schongau. PZA pod mestom **N47.80884, E10.89812** je bil zaseden ker so na njem postavljali cirkuški šotor na račun mestnega praznika. Vseeno smo v miru pojedli kosilo in se podali po stopnicah do obzidja starega dela mesta. Tudi to mesto je lepo, vendar ni toliko zanimivosti da bi nas navdušilo. Malo smo krožili po glavnem trgu, si ogledali cerkev Marije Himmelfahrt, poslikali in se vrnili do avtomobov.

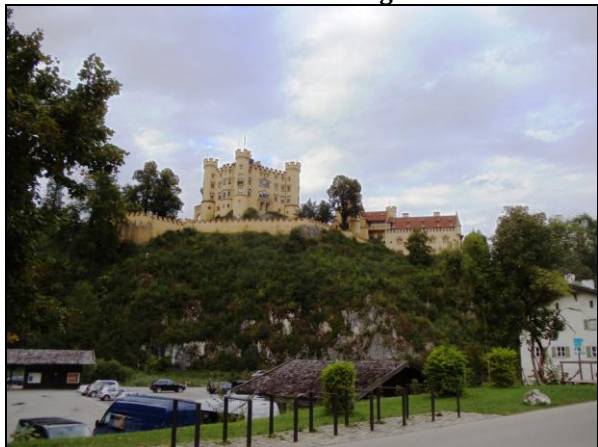


Pot nadaljujemo proti Füssnu, zadnjem mestu Romantične poti blizu meje z Avstrijo. Po poti si še ogledamo in poslikamo eno izmed mnogih samopostrežnih prodaj buč na prostem. Tam si pač izbereš bučo ali več in le te plačaš v posebno blagajno izdelano iz železa in obteženo z betonskim podstavkom. Prodajalci svojih pridelkov pri tem računajo na poštenje kupcev.



Parkiramo pred Füssnom na parkirišču **N47.55874, E10.74052**, namenjenem za ogled zelo priljubljenih gradov Neuschwanstein in Hohenschwangau ter jezera Alpsee. Plačilo parkirišča je na uro oz. največ 11,50€ na dan. Poskušali smo tudi bližje centra a nam niso dovolili parkirat, zato smo koristili tega na začetku naselja. Ker je bilo še zgodaj, smo si za ta dan zadali ogled samega kraja in prelepega gradu Hohenschwangau. Mesto je bilo polno turistov, med njimi tudi precej Kitajcev. Ob glavni ulici so trgovinice s spominki, hoteli in drugi turistični objekti. Povzpnemo se do gradu in si ga ogledamo le z zunanje strani, saj je bil v tem času že zaprt za obiskovalce. Ta grad je zelo lepo vzdrževan in urejen, kot tudi njegova okolica. Ko si ga dodobra ogledamo, se spustimo še do jezera. Vsa okolica je urejena v duhu turizma. Ker se je že stemnilo, se vrnemo proti parkirišču.

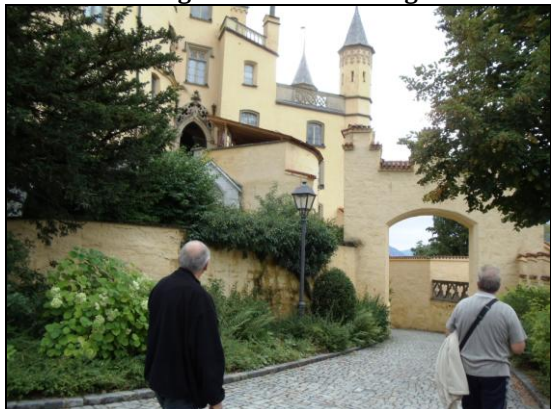
Grad Hohenschwangau



Turistični objekti



Vhod v grad Hohenschwangau



Pogled na jezero Alpsee



Po večernem druženju ob pecivu opazimo, da smo ostali sami na tem velikem parkirišču. Ni bilo drugega, kot da smo se odpravili k počitku. Začelo je tudi močno deževati, zato je bilo spanje toliko bolj prijetno ob zvoku udarjanja dežnih kapljic ob streho avtodoma.

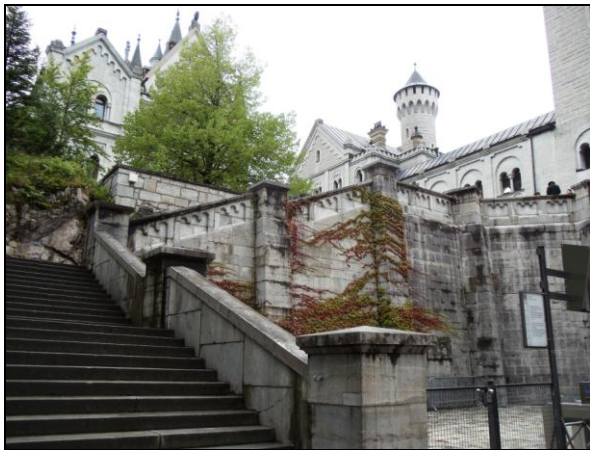
05.09.2015

Zjutraj nam termometer pokaže zunanjo temperaturo 10. stopinj. Po zajtrku in obvezni kavici in kakavu, se podamo do avtobusnega postajališča. Počakamo na avtobus in se odpeljemo do drugega gradu Neuschwanstein. Povratna karta na osebo znaša 11,50€. V tem času se je temperatura nekoliko dvignila in tudi dež je ponehal. Do gradu pelje ozka vijugasta cesta, po kateri pa greš lahko tudi peš. Grad je dal zgraditi kralj Ludvik II. Bavarski na ruševinah dveh prejšnjih dvorcev. Začetek gradnje sega v 1869 leto, za obiskovalce pa so ga odprli po njegovi smrti leta 1886. Po zunanosti sodeč je grad novejše gradnje in zelo ohranjen ter izredno lep, imenujejo ga tudi Pravljični grad. Za ogled gradu, so v notranjost spuščali ljudi le v manjših skupinah, tako bi morali zaradi navala turistov precej čakati, da pridemo na vrsto. Odločili smo se, da se vrnemo v dolino k našim zvestim hiškam na kolesih.

Pogled na grad Neuschwanstein



Vhod v grad



Plačali smo parkirnino in se odpeljali v Füssen na PZA **N47.58173, E10.70127** z vso oskrbo in internetom za 14,00€ na dan. Bil je že čas za kosilo, zato si Klavdija in Marija lotita kuhanja, midva s Francem pa si malo razgledava okolico. Predvsem naju je zanimalo, če je kak poznan avtodomar v bližini. Po kosilu se sprehodimo do kilometer oddaljenega mesta. Mesto je kot ostala zelo lepo in urejeno za turizem. Povzpne se na grič do cerkve in gradu ter si ju ogledamo. Tukaj prvič vidimo kako so fasado gradu uredili s tridimenzionalno poslikavo. Dokler ne prideš tik in potipaš, imaš občutek, da so okna izbočena, vogalni zidovi iz kamniti kock in podobno. Ko pa se približaš je stena ravna brez reliefnih dodatkov. Sprehodili smo se po celem mestu in uživali v lepoti hiš in ulic. Ob mestu se razprostira veliko jezero Forggensee.

Del mestnega jedra



Grad s 3D poslikavo fasade



Omenim naj še za tiste, ki se boste nahajali v Füssnu, da si ogledate še jamo Marija Parjing. Je podobno Lurdski, le večja je in se nahaja ne daleč od Füssna **N47.57328, E10.59027**. Parkiranje je urejeno z minimalnim plačilom, le malo je potrebno peš vendar se izplača. Že sam pogled v dolino je fantastičen. S Klavdijo in še eno posadko sva bila tu v juniju letos.

Jama s kipom Marije



V povratku v PZA smo pred vhodom naleteli na potujočo prodajo pečenih piščancev in vonj nas je prepričal, da smo kupili dva za večerjo. Prodajalec nas je pozdravil v bošnjaškem jeziku in v pogovoru z njim je dejal, da je iz Bosne, tu pa je že precej let, vendar domov se ne misli vrniti. V avtodomu smo skupno pojedli večerjo, se nasmejali in dogovorili, da jutraj odrinemo proti Salzburgu in se parkiramo na brezplačnem PZA-ju brez oskrbe Freilassing.

06.09.2015

Zbudimo se v deževnem jutru in odrinemo na pot. Zaradi dežja smo se odrekli ogledu Zlate Gotske cerkve Wieskirche **N47.73578, E10.95440**. Garmin nas je malo zapeljal in smo potovali malo dlje kot smo načrtovali. Najprej zapeljemo v sam Salzburg in poiščemo možnost parkiranja na mestih omenjenih v formskih koordinatah. To nam ni uspelo, ker je bilo povsod za avtodome prepovedano. Vrnemo se nazaj v 6 km oddaljen Freilassing. Tam pridemo za čas kosila in ženski del se takoj loti dela. Po kosilu se odpravimo na ogled mesta.

Mesto Freilassing je lepo, urejeno in čisto z velikim železniškim terminalom in muzejem lokomotiv. Odšli smo še do nakupovalnega središča, si nakupili nekaj hrane in se vrnili do avtodomov. Proti večeru na PZA prispeta tudi Niko in Dunja, ki sta se namenila potovati proti Koblencu ob reki Ren (Rhein). Skupaj se stlačimo v našo hiško in ob pijači in narezku poklepetamo v noč. Po napornem dnevu se še stuširamo in odpravimo spat.

07.09.2015

Zjutraj se ob kavici poslovimo od Dunje in Nika, ki nadaljujeta svojo pot. Mi pa odidemo do avtobusnega postajališča takoj čez cesto in se odpeljemo z avtobusom v center Salzburga. Cena povratne karte je 6,00€ na osebo. Mesta ne bom opisoval, saj ga skoraj vsak pozna. Je lepo, zanimivo v glavnem vse v okviru zgodovine in turizma. Za popoln ogled vseh zanimivosti potrebuješ cel dan. Ogledali smo si le nekatere dele mesta, grad pa smo izpustili, ker ga že poznamo. V PZA smo se vrnili okoli 14. ure.



Ogled mesta in počitek.





Klavdija je za vse skuhala pravo istrsko kosilo – polenta s fritajo (šparglji, jajca in panceta). Popili smo še Radler in kavico ter malo zalegli. Zadnjo večerjo je pripravila Marija. Bele klobase na žaru s prilogo. S Francem uničiva še po en Radler, obujamo spomine iz potovanja in se odločimo, da drugo leto skupaj krenemo v Provanso in naprej proti Lurdu. Žal nam je bilo, da se naše skupno potovanje konča saj smo se lepo imeli in se lepo ujeli. Spanje.

08.09.2015

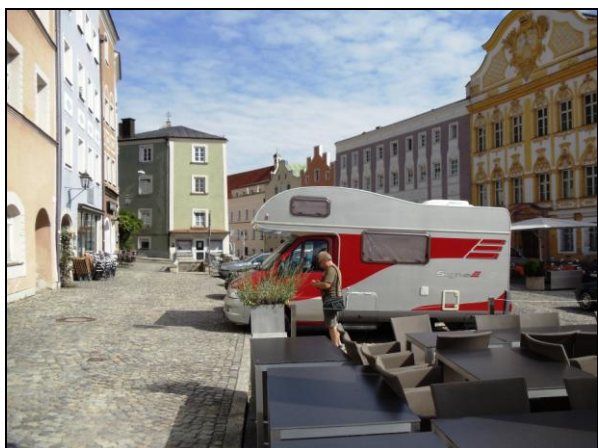
Zjutraj zajtrk, kavica in kakav za Franca, objem, lepe želje in tudi nekaj solz. Franc in Marija odpotujeta proti domu. Midva sva še ostala v Nemčiji, saj sva 11. 09. pričakovala prihod najinih otrok z drugim avtodomom v Avstrijo. Da si krajšamo čas, odpotujemo proti mestu Laufen, 9 km severno od Frelassinga. Parkiramo na prostoru zraven še enega avtodoma **N47.93948, E12.93393**, in si mestece ogledamo. Mesto je s treh strani obdano z reko Salzach, katera meji Nemčijo z Avstrijo. Preko reke na Avstrijsko stran je speljan lep viseči most. Ogledamo si še veliko cerkev z enkratnimi oboki in hodniki ter glavni trg. Z druge strani mesta pa vodi v Avstrijo manjši in ožji most k dolgemu stopnišču do nekakšne kapelice.



Potujeva naprej proti Burghausnu, gradu z najdaljšim obzidjem na svetu. Med potjo se ustaviva še v Tittmoningu, izredno lepem mestecu z velikim gradom na vzpetini. Nadaljujeva in prideva do PZA-ja na travnati površini z vso oskrbo 8,00€, električna 0,50€ v predmestju Burghausna **N48.15431, E12.80806**. Zaradi utrujenosti sva po večerji le malo poklepetala in se stuširala ter s postelje pogledala še film na TV. Klavdijo je sicer kmalu prevzel spanec, do čim sem jaz vztrajal do konca. Spanje je bilo prijetno, saj je PZA oddaljen od ceste ali železnice in ni neprijetnih zvokov.

09.09.2015

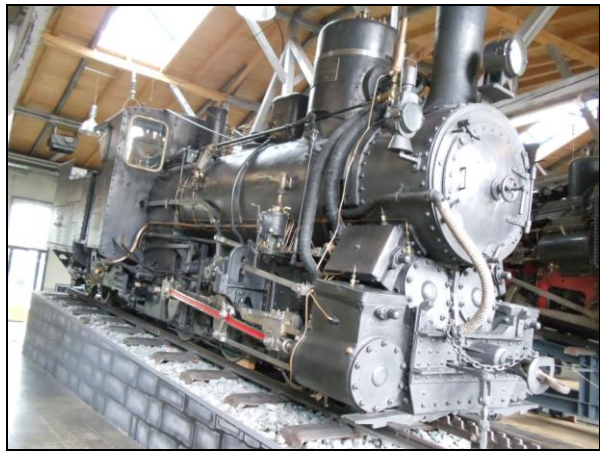
Po zajtrku malo počistimo in uredimo avtodom, nato se odpeljeva v center mesta kjer parkirava. Parkiranje v mestu je omejeno na 2 uri, zato si ogledava le veliko katedralo v centru mesta in takoj pohitiva po daljših stopnicah proti gradu.



Po ogledu in fotografiranju mesta in gradu se počasi vračava proti PZA-ju v Freilassingu, kjer izmučena povečerjava in po tuširanju odideva spat.

10.09.2015

Dopoldan se sprehodiva po mestu in peš odideva v muzej lokomotiv LOKWELT. Na srečo je bil muzej odprt in sva si ga lahko ogledala. Vstopnina je bila 4,00€ na osebo. Na ogled so bile lokomotive vseh tipov in starosti, na monitorjih pa je bil prikazan razvoj in gradnja železniških prog. Imajo tudi delujočo maketo železniške proge iz Divjega zahoda. Zelo lepo je izdelana s vsemi spremljajočimi objekti in ljudmi ter zvočnimi efekti. Na žalost je fotografij bolj malo, ker sem večina posnel le z video kamero.



Vrnemo se v avtodom in se počasi odpravimo proti današnjemu cilju PZA Kellerbauer v Avstriji **N47.37043, E13.42903** kjer bova naslednji dan pričakala najine otroke. Cena 10,00€ in elektrika 2,00€ se nam ni zdela pretirana. Postalo je mrzlo saj je se ta kraj nahaja precej visoko v hribih. V bistvu je tu zimski turistični kraj. Ponoči je temperatura padla na 8 stopinj in smo avtodom preko noči ogrevali s klimo.

Prelepe hiše okrašene s cvetjem v majhnem mestecu Altenmarkt im Pongau blizu našega PZA-ja



11.09.2015

Midva sva dopoldan odšla v mesto Altenmarkt im Pongau in si ga ogledala. Zanimivo turistično mestoce lepimi hišami, lokali in trgovinami. Večina specializiranih trgovin je s športno opremo. Popoldan se vrneva v avtodom. Klavdija skuha kosilo, pojeva in se malo spočijeva od naporne hoje. Otroci prispejo proti večeru in se nam pridružijo. Skupaj smo povečerali in se dogovorili za nadaljnjo potovanje do Ledene jame, rudnika soli in Orlovega gnezda. Za konec pa še ponovni ogled Salzburga. Domov smo se vrnili 14.09.2015.

Napisal: Venčeslav Krašovec - Ben