

TOSCANA: 30.10. - 4.11.2013 (kombi Vito in kamper)

1.dan (30.10.2013): Šempeter - Mesola (203km)

Ker so bili letošnji prazniki lepo razporejeni in smo bili fraj 5 dni, smo se odločili, da jih je treba dobro izkoristiti. Ker je bila napoved vremena na naših koncih bolj kilava, smo se odločili, da je treba iti kam na lepše. Padla je ideja, da gremo v Toskano. Po prvotno načrtovanem odhodu v sredo dopoldan, se le ta prestavi na zgodaj popoldne. Ne gremo sami, imeli bomo družbo. Hm...bo šlo? Sklenemo poskusiti, če pa ne bo šlo, se nekje po poti razidemo in gremo vsak svojo pot. Zmenjeno. Zgodnja popoldanska ura nam ne uspe, kolega štima še zadnje popravke na kamperju in upa, da mu uspe narediti tehnični (sicer potovanje odpade). Na srečo se je vse izteklo dobro in bilo smo pripravljeni na odhod. No, ura ni bila nič kaj zgodnja, bil je večer. Torej, odhod iz Petrola v Šempetru ob 19:06, vreme oblačno, nič kaj hladno, s 15,5°C. Prečkamo mejni prehod Vrtojba in že hitimo po avtocesti proti Benetkam. Pot teče dokaj gladko, dokler nas kolega ne prehití in kar naenkrat zavije ob rob avtoceste. Nekaj je narobe. Kazalec kaže, da je porabil več kot pol goriva. Obhod okoli kamperja - nikjer ni videt, da bi kaj puščalo. Sede za volan, 2x »potrka« po armaturni in kazalec se dvigne. Še sreča ☺. Torej, napake ni, razen seveda kazalca (ki pa je v nadaljevanju deloval normalno in pravilno). Nadaljujemo naprej ter na izvozu Venezia est zavijemo iz avtoceste in se po lepi, ter ravni cesti vozimo vse tja do PZAja v Mesoli (N44,92331° E12,23469°), kjer parkiramo ob 22:12. Zaradi tekme nismo parkirali ravno na prostoru za kamperje, pač pa malo bolj v levo, kjer je že bil parkiran en italijanski kamper. Kratka debata in spanje.

2.dan (31.10.2013): Mesola - San Marino - San Leo - Urbino (224km)

Po zajtrku smo se odpravili na jutranji sprehod do bližnjega gradu in nasipa oziroma reke Pad (2min proč). V času odhoda (ob 9:55) je vreme jasno in 16°C, nas pa vodi pot mimo Ravene, Mirabilandije in naprej proti San Marinu. Ko prispemo v žepno državico se odpravimo proti vrhu, iskat parkirni prostor. Žal pa kolega s kamperjem tja gor ne bi mogel, zato smo se vrnili nekoliko nazaj, na parking namenjen za kamperje (parking P10, možnost priklopa na elektriko). Vreme je že kar fajn oblačno, vmes kakšna kaplja dežja kar izkoristimo za kosilo. Siti vplačamo parkirni listek in tuhtamo koliko bo treba prehoditi do vrha. Še dobro, da smo povprašali mimoidočo kako do vrha, saj nam je pokazala dvigalo v bližnji garažni hiši (3 dvigala in že smo bili na vrhu - lahko pa uporabljate stopnice ☺). Sledil je ogled mesteca, nekaj manjših nakupov (stvari so poceni!), še par fotografij in z dvigalom do parkirnega. Po poti pade odločitev, da zavijemo malo iz načrtovane poti in obiščemo še San Leo. Ob 16:10 se odpravimo naprej in ko pridemo do vasice opazimo znake, da je za kamperje prepovedano. Kaj sedaj? Zavijemo na bližnji parkirni, se družinica iz kamperja vkrcá v Vitota in naprej v središče naselja (skozi zelo ozka kamnita »vrata«). Spet plačamo parkirni in se odpravimo do trdnjave. Na drugi strani mesteca smo zraven parkirišča opazili PZA, kar pomeni, da je po drugi strani še ena pot, ki vozi v mestece. Na poti nazaj nakupimo še domač kruh in šalam ☺. Sledil je še kratek večerni sprehod najprej do Vitota, nato pa še do kamperja. Cesto pod kolesa in naprej proti PZAju v Urbinotu. Pot je ozka, ovinkasta, počasna in ne prometna. Ob poti gozd, manjša naselja, hribi...pogled na GPS, ki kaže 995m nadmorske višine. Ni čudno, da so ob poti table za razna smučišča, žičnice, tekaške poti... Ob 19h pridemo skoraj na cilj, GPS kaže N43,73333° E12,62722° cca 300m naprej, a ker na makadamskem parkirišču vidimo nekaj kamperjev, se parkiramo kar njim ob bok. Še večerja in spanje.



Mesola (▲)



San Marino (▲ ▼)



San Leo (▲ ▼)



3.dan (1.11.2013): Urbino - Siena (171km)

Po zajtrku je parkirišče polno oziroma kar prepolno kamperjev. Naštejemo jih kakšnih 30, vsi Italijani. Nič zato, pogledamo še malo na zemljevid in se peš odpravimo raziskovat čudovito in zanimivo mesto. Oblačnost še kar vztraja, na srečo pa dežja ni, mraza pa tudi ne (14°C). Po ogledu smo se vrnili na parking, pogrnili mizice in skuhal kosilo. Pred odhodom smo zavili še na točne koordinate PZAja, saj je pisalo, da je tam tekoča voda in pa možnost praznjenja umazane vode. Že od daleč smo na asfaltiranem in zastonj parkirišču opazili nekaj kamperjev in tudi informacije so se izkazale za točne. S praznimi WCji in zalogo čiste vode smo se ob 13:20 odpravili proti Toskani (ti kraji pač ne spadajo v to pokrajino). Vozimo naprej proti Sieni in ko prečkamo »mejo« nam je še vreme bolj naklonjeno. Nekaj sončka in 16°C. Ob 17h parkiramo na PZAju v Sieni (N43,34168° E11,30512°), ki sicer ne nudi nobenih storitev (razen

pitne vode, ki si jo lahko natočite za par centov), vendar je zastoj ☺. Po kratki debati se zopet vseh 6 vkrca v Vitota in vruuuuumm bližje mestu (sicer pa iz tega PZAja vozi avtobus v center). GPS nas pelje na parkirišče, vzamemo listek in se napotimo do tekočih stopnic. Ja, ja, tekoče stopnice, ki te peljejo v višje ležeči center. In to ne samo ene, pač pa kar 6! Na vrh zadnjih stopnic kupimo še zemljevid mesta, fotoaparate v roke in pot pod noge. Po dvournem ogledu mesta sklenemo, da je dovolj in se odpravimo na zaslužen večerjo (v kamper ☺). Tudi nočni ogledi mesta so lahko zelo zelo lepi, pa lučke in razsvetljene znamenitosti... Zaspimo zgodaj, noč mine mirno in hitro.



Urbino mesteca (◄) in PZA Urbino - v levem kotu naša prevozna sredstva (▲)



Siena (▲ ►)

4.dan (2.11.2013): Siena - Volterra - San Gimignano - Firenze - Montopoli in Val d'Arno (204km)

Jutro nam prvič postreže s sončkom in 14 °C. Zajtrk in ob 8:43 odhod proti Volterri. Po poti še par slikc zanimivih krajev, katerih sploh ni vrisanih na zemljevidu. Kratek postanek v Colle di Val d'Elsa, kjer je kolega »nahrnil« kamper. Počasi nadaljujemo in ob 9:50 si komaj da izborimo prost parkirni prostor na PZAju v Volterri (N43,40306° E10,86417°). Makadamski parkirni, z vodo in možnostjo praznjenja umazane vode, stane 8€ (od 8h do 20h). Se splača toliko samo za ogled? Gremo okrog pogledat ostale kamperje, ali majo listke ali ne. Od okoli petdesetih kamperjev ugotovimo, da jih nekje pol ima, pol pa ne. No, mi spadamo med slednje. Iz parkirišča se po parih metrih začne obzidje in stopnice, ki vodijo v mestece. Sledi ogled, sprehajanje in fotografiranje. Vreme malo oblačno, malo sončno s prijetnimi 20°C. Za brisalci ni bilo zataknjenega nobenega listka, torej vse ok ☺. Sklenemo, da za kosilo rabimo mirnejše okolje, zato se odpravimo malo iz Volterre in se na prvem možnem prostoru ustavimo, ter začnemo pripravljati kosilo. Škoda ker fajn piha, sicer bi bilo fajn jesti kar zunaj. Ob 13:30 se odpravimo proti San Gimignano. Poti sta dve, izberemo pa tisto, malo daljšo a ne tako ovinkasto. Torej prevozimo pol poti nazaj in nato nadaljujemo proti načrtanemu cilju. Malo

pred mestecem zagledamo prvi PZA a se nam zdi preveč oddaljen, poln in drag zato se odpravimo naprej, kjer pa uzmemo table, da kamperji ne smejo parkirati. Torej, ovinek do naslednjega PZAja (N43,45205° E11,05586°) in zopet, vsi v Vitota in v mestece (sicer pa iz obeh PZAjev vozijo avtobusi v mestece). Parkiramo in veselo na potep. Občudujemo stolpiče, kupimo Chianti, poskusimo najboljši sladoled na svetu ☺ in polni spominov »poberemo« še kamper in gremo naprej v Firenze. Velika mesta imajo veliko prometa in nič praznega prostora za parkirat. Po nekajminutnem iskanju, dobimo 2 parkirna prostora na nekem majhnem trgu, pred nekim hotelom (Piazza Ravena). Nekaj na hitro pojemo, pogledamo na uro, 19:30, parkirnina do 20h...ah, te pol urce pa res ni treba plačat ☺. Že se odpravimo, začne rostiti, hop po dežnike in naprej. Iščemo pot do centra, ki je sicer oddaljeno kakšna 2km. No, po celem dnevu hoje, se odločimo za avtobus. In ideja sploh ni bila slaba ☺. Sprehodimo se po mestnem jedru. Tudi v temi ima mesto svoj čar, sploh pa reka Arno, v kateri se zrcali nešteto luči. Okrog 22h se naveličamo hoje in iščemo avtobus nazaj, z malo posveta ga dobimo, prehodimo še pot od postaje pa do naših prevoznih sredstev. Ura je 23, rosi. Hitro poiščemo najbližji PZA na poti v Piso, koordinate v GPS in gas ☺. Po nekaj napačnih usmeritvah GPSa, ob 24:15 končno(!) prispemo na PZA v Montopoli in Val d'Arno (N43,67333° E10,75222°) in skoraj brez besed popadamo v postelje.

Volterra (▼ ►)



San Gimignano (◀ ▶)

Firenze (►)





Firenze (▲ ►)

5.dan (3.11.2013): Montopoli in Val d'Arno - Pisa - La Spezia (75km)

Po malo daljšem spanju sledi zajtrk in ob 9:30 odhod v Piso. Parkiramo na parkirnem prostoru namenjenem kamperjem (sicer pa tam parkirajo tudi ostali, tako avti kot avtobusi; N43,72890° E10,38868°). Vreme je krasno, delno jasno in prijetnih 21°C. Škoda samo ker piha, sicer bi bili lahko v kratkih rokavih ☺. Vprašamo za vlakec, saj bi bilo lepo se peljat z njim a nam en odgovori, da je zasebni, drugi pa, da vozi le najavljene skupine (tiste, ki pridejo z avtobusi). Glede na to, da so z avtobusi prispeli le Kitajčki, bi bilo malo preveč očitno se pomešati med njih ☺. Do stolpa se torej odpravimo kakšnih 800m peš. Želja po vzponu na stolp je ob pogledu na ceno kar minila (18€/osebo, na enkrat le 45 ljudi na stolpu, skupine se menjajo na 20min (ta čas je potrebno tudi prehoditi stopnice gor in dol), ura, ko bi prišli mi na vrsto pa 13:00 (tam smo bili ob 10:40). Ker si želimo ogledati še malo mesta, vendar ni pretirane volje po pešačenju, najamemo »štircikel« in si ogledamo še nekaj stavb. Po kosilu, se pol ekipe nameni proti domu, drugi del pa vztrajamo in rinemo naprej proti nacionalnemu parku Cinque Terre. Tokrat še mi natankamo (tu je bilo še najcenejše) in v sončnem, vetrovnem a toplem vremenu (23°C) gremo proti PZAJu La Spezia (N44,10417° E9,85917°).



posadka (brez fotografa) na »štirciklu« (▲)
in Pisa (►)

6.dan (4.11.2013): La Spezia - Riomaggiore - Solkan (620km)

Ustali smo zgodaj, pojedli, natočili čisto vodo, spraznili WC in se odpravili na pot. Jutro ni nič kaj prijetno, vetrovno, oblačno z nekaj kapljami dežja in 18°C. GPS nas spet usmeri čez nek hrib do vstopa v park. Na tabli žal prepozno opazim, da so nekatere ceste baje zaprte, kar se je kasneje izkazalo za zelo pomembno. Kakorkoli, parkirali smo v prvi vasici, Riomaggiuru. Ura je bila 10, zunaj je lilo in pihalo, da se ni dalo imet odprtega dežnika. Tudi shladilo se je na 13°C. Pogumno smo se odpravili na sprehod v središče, naredili par slikic in prišli do promenade ljubezni, pogledali kako buči in pljuska morje, videli železniško postajo, nekaj Kitajčkov, sicer pa nikjer žive duše. Premočeni in prepihani se odločimo, da ne bomo vztrajali in se odpravimo nazaj v kombi. Optimistično nadaljujemo pot naprej, do naslednje vasice a se vreme kar ni nameravalo umiriti, ceste zaprte, poti prevozne le za domačine, ura 11 in misel, da nas čaka še pot domov. Sklenemo, da se v ta park vrnemo kdaj drugič, parkiramo na PZaju in se v park odpravimo z vlakom. Pa še vreme bomo takrat naročili ☺. Vrnemo se nazaj do La Spezie (krožne poti nismo mogli narediti) in nato nadaljujemo proti domu. Pot se začne dvigovati in pogled na zemljevid nam pove, da se lokalna cesta dvigne prek 1000m nad morjem. Jah, ni nam do ovinkaste in ozke ceste ter izgube časa, zato se na Aulli odločimo za avtocesto. Ob 13:50 naredimo še postanek na avtocesti, pojemo kosilo in računamo pot domov: gremo na Bologno ali na Verono? GPS pokaže, da je razlika v km zanemarljiva, časovno pa je na Bologno »krajša« za nekje 2 uri. Torej, gremo po »hitrejši«. Skoraj celo pot nas spremlja dež in nekje 13°C. Okrog Benetk natankamo za 10€ (kar nanese borih 5,62l), saj smo se bali, da ne bi kje obtičali. Ob 20h pa nam je (tudi brez tistih par litrov) uspelo srečno prispeti domov.



Riomaggiore (◀ ▶)

POVZETEK:

Prevoženih: 1.497km

Povprečna poraba: 7l/100km

Avtoceste (46,50€):

- Villesse - Venezia est: 9,40€ (razred A)
- Aulla - Villesse: 37,10€ (razred A)

Gorivo (132,01€ - 105,94l):

- Slovenija: 62,01€ (kurilno: 62,32l - 1,005€/l)
- Italija: 70€ (60€: 38l - 1,579€/l; 10€: 5,62l - 1,780€/l)

PZAJi (5 noči - 5€):

- Mesola: N44,92331° E12,23469° (voda + praznjenje odpadne vode - zastonj)
- San Marino: P št.10; N43,93567° E12,44362° (elektrika: 7€ - 8€/24h; parkirni: 1,50€/h)
- Urbino: N43,73333° E12,62722° (voda + praznjenje odpadne vode - zastonj)
- Siena: N43,34168° E11,30512° (pitna voda na avtomatu (par centov za liter) - zastonj)
- Volterra: P št.3; N43,40306° E10,86417° (voda + praznjenje odpadne vode - 8€/24h)
- San Gimignano: N43,45205° E11,05586° (voda + elektrika + praznjenje odpadne vode - 1€/h, 15€/24h)
- Montopoli in Val d'Arno: N43,67333° E10,75222° (voda + praznjenje odpadne vode - zastonj)
- Pisa: N43,72890° E10,38868° (elekt. + praznjenje odpadne vode + voda: 3€ - 1€/h, 12€/noč)
- La Spezia: N44,10417° E9,85917° (voda + praznjenje odpadne vode - prostovoljni prispevek)

Info: beti.debenjak@gmail.com

zemljevid prevožene poti (▼)

