

VENETO, MESTA IN MESTECA OB VIA POSTUMIA

22. 10. 2015 - četrtek. Glede na zelo lepo vremensko napoved sva se odločila, da greva na krajšo pot po Via Postumia. Verjetno manj znana rimska cesta iz leta 48 p. n. št., ki je povezovala Genovo in Oglej (Aquileia). Ob njej so manjša in tudi večja mesta, katera, sam ne vem, bi imenoval rimska ali romantična, skratka zelo simpatična, z dušo in vedno odlično kavo in še lepšimi lokalčki na toplem jesenskem soncu.

Prvi postanek sva naredila v Trbižu (Treviso). Parkirala sva brezplačno na 45.66973° 12.25733° kjer je bilo že nekaj AD jev. Od tu je do glavnega trga v centru mesta kratek sprehod po zanimivih ulicah. Mimo mlina na vodi sredi mesta, ribje tržnice ob vodi, ki teče skozi mesto, vodnjaka, vse do glavnega trga, kjer sva si privoščila odlično lazanjo.



ribja tržnica v Trevisu



mlinsko kolo v mestu



Fontana v Trevisu



kosilo v Trevisu

Pot sva nadaljevala do še bolj obzidanega mesta Castelfranco Veneto. Parkirala sva čisto pred obzidjem, 45.67160° 11.92800° kjer je vhod v samo mestno jedro. Mesto je skoraj kvadratne oblike in simpatično za ogled saj meri 300 x 300 m. Še malo okoli obzidja in nekaj fotk vodnega obrambnega jarka in nadaljevanje



Vhod v Castelfranco



Castelfranco obzidje in vodni jarek

do 45.64636° 11.78449° , teoretičnega parkirišča za mestece Cittadella. Izkazalo se je da ni dostopno za AD, zato pa sva se »zrinila« skozi mestna vrata in si mesto v dolžini in širini 500 m ogledala kar iz AD ja. Za spanje in v upanju več sreče po parkirišču sva si izbrala bassano del Grappa. Bila je dobra odločitev.

Samo mesto leži na rahlem gričku, parkirišče pa je pod samim mestom. Ogromno parkirišče, ker v mesto praktično gredo vsi peš, razen dostave in kakšnega domačina. Je pa predviden del parkirišča tudi za AD. Brezplačno 45.77056° 11.73615° Sonce je že zahajalo in sva si zaželela še večernega sprehoda in nočnega ogleda. Plan je bil seveda ogled ponoviti tudi v jutranjih oziroma dopoldanskih urah.



23. 10. 2015 – petek.

Po ogledu in jutranji kavici sva z AD jem nadaljevala do avtomobilskega muzeja, ki je v predmestju. To je muzej avtomobilskega kluba Bassano (45.78827° 11.74891°), ki se lahko pohvali s svetovnim prvakom v svojih vrstah. To je legendarni Miki Biasion, ki je bil s še bolj legendarno Delto Integrale dvakrat svetovni prvak. Bil je tudi italijanski, evropski in tudi svetovni prvak v dirkah s kamioni. Muzej hrani veliko rally vozil, kot tudi prvi italijanski avto.



prvi italijanski avto



Abarth 1000

Po zanimivem ogledu sva nadaljevala do še bolj zanimivega mesta Marostica. Parkirala sva 300 m pred vhodom v mesto na parkirišču manjše samopostrežne trgovinice (45.746555° 11.659822°) seveda z dovoljenjem šefa. Takoj za mestnimi vrati se odpre velik trg z ogromno šahovnico, kjer lahko šah igrajo žive figure. Obzidje sega vse prek bližnjega griča, sam trg pa je obkrožen z lokali, kjer je na prijetnem soncu prijalo posedeti ob dobri Illy kavici.



Nadaljevanje do Vicenze. Parkirala sva na plačljivem parkingu v drevoredu 45.545213° 11.553008°, kjer je do centra 10 min hoje. Od samega mesta ni pričakovati preveč, glede na to kaj so nudila do sedaj opisana mesteca. Glavni trg Piazza del Signori nudi eno redkih impozantnih stavb v mestu, to je Basilica Palladiana, drugače pa na svoj račun pride nežni spol, ki se lahko »pase« po izložbah svetovnih trgovin. Ena od njih mi je padla v oko, le zaradi blagovne znamke, po kateri je moja generacija poimenovala športno obutev.



Basilica Palladiana



superge

Naprej do Verone, kjer pa se dejansko vidi kaj pomeni turizem in zgodbe, resnične ali ne, sploh ni pomembno, samo da se zgrinjal gore turistov. Od rimske arene do balkona slavnih in nesrečnih ljubimcev, sprtih družin Capuleti in Montecchi. Na račun pohlepnihih staršev, Verona še danes dobro služi. Kljub vsemu se je lepo sprehoditi po svetovno znanem mestu.



Tudi naš nekdanji »brat« iz Reke si služi kruh



balkon Julije in Romea

Parkirala sva na plačljivem parkirišču 45.435574° 10.997394° od koder je do arene 450 m. Od arene do slavnega balkona pa je prijeten sprehod po ulicah mesta, ki ga zlahka prehodite. Še odličen sladoled in naprej do Camping le Palme Garda ACSI 45.46476° 10.71475°.

Že doma sva iskala primeren kamp, ki bo pri jezeru, ki bo poceni, blizu najine priljubljene destinacije Peschiere, saj sva imela s seboj skuter. Bilo pa je tudi blizu parka Natura Viva. (45.47845° 10.79365°) Če

kdo ne ve, to je živalski vrt v stilu safarija, kjer se prek parka pelješ najprej slabo uro z avtom, lahko tudi z AD, dovoljeno ni le motoristom in avtom z odprto streho (kabrio), nato pa še peš, če si temeljit, tri ure. In to vse za 20,00 € na osebo, kar se zdi zelo sprejemljiva cena. Kamp je dober kilometer od zelo znanega Gardalanda in na ta račun sva srečala slovensko družino z otroci na krompirjevih počitnicah, ki so se bili tja namenili. Informacijo o parku Natura pa so dobili od naju in bili tudi zelo navdušeni.

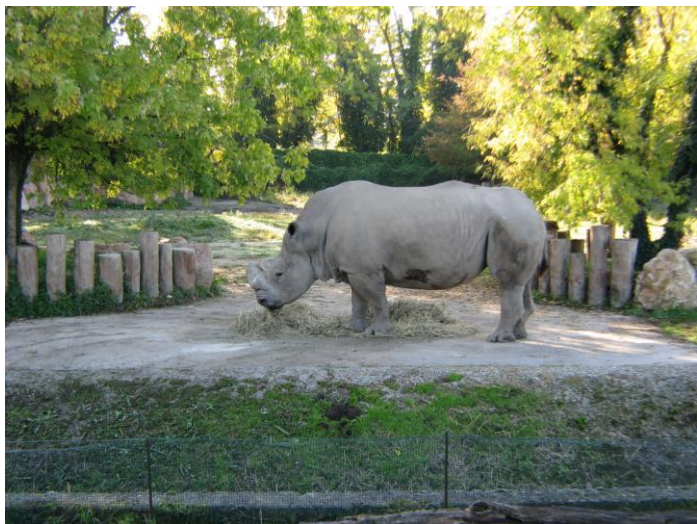
24. 10. 2015 – sobota. Ogled parka Natura Viva.



Vožnja mimo prosto živečih živali



družina na soncu



Osamljeni nosorog



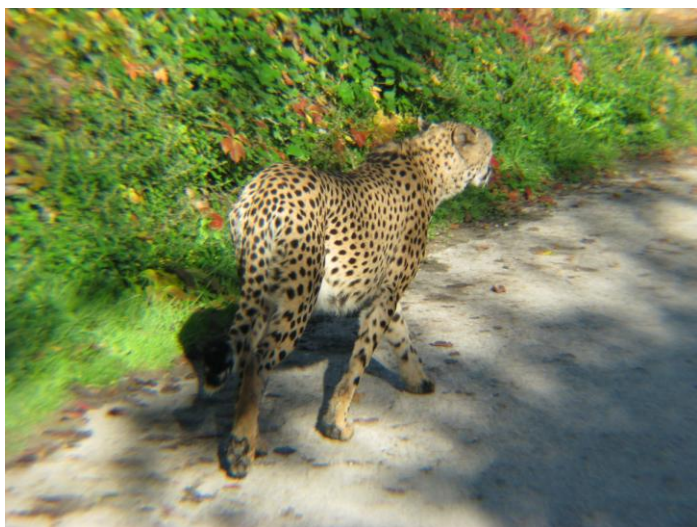
družina pri kosilu

Vožnja mimo prostih živali je res enkratno doživetje. Najbolj ko se »mucek« gepard malo popraska ob AD.

Potovanje z vozili poteka mirno in strpno. Vozila se premaknejo po nekaj metrov, tako, da ima vsak dovolj časa za ogled in fotografiranje, včasih lahko tudi ponudite kaj za pod zob, žirafi na primer.

Pri peš ogledu, ki traja lahko tudi tri ure kot sem dejal, pa je zanimivost, da se človek ustraši dinosavra, če tega ni pričakoval. Vrhunsko narejene živali v naravni velikosti so prava popestritev med resničnimi številnimi vrstami živečih živali v parku. Največji dinosavri so veliki tudi prek 15 m.

Popoldan uživanje na soncu in sprehod ob jezeru.



25. 10. 2015 – nedelja. Dopoldan v Peschiero na sprehod in kavico ob jezeru. Popoldan uživanje v kampu.



Camping le Palme Garda



pogled z gradu v Devinu

26. 10. 2015 – ponedeljek. Kamp je zapiral svoja vrata on koncu sezone in odpravila sva se proti domu še mimo zadnjih dveh planiranih postankov. Prvi je bil Aquileia in drugi grad v Devinu s svojo zanimivo zgodovino od rodbine Thurn in Taxis, do vloge v drugi svetovni vojni ko je služil za skladišče okupatorju.

Povzetek:

Ljubljana – Peschiera del Garda – Ljubljana	827 km
skupaj strošek goriva za Tramp	103,00 €
skupaj strošek goriva za Scarabeo (skuter)	3,50 €
strošek cestnine po Italiji:	28,50 €
strošek kampov in PZA skupaj	56,20 €
WiFi v campu	4,00 €
Park Natura	40,00 €
 vsi stroški skupaj:	 235,20 €
 hrana, kavice, ne štejem, ker je to precej individualna zadeva	