

SKANDINAVIJA 11. 7. - 12. 8. 2013

Na pot sva odšla v četrtek, 11.7. ob 5.30 preko tunela Karavanke (zgodaj, da naju ne bi Avstriji tehtali, saj sva imela 3800 kg), proti Salzburgu in do PZA 30 km naprej od Würzburga (N 49.77400 E 09.58060). Prostor velik brezplačen, el. 1 EUR-180 min.



Trgovina



Nisva bila sama

12.7.

Po mirnem spancu pot nadaljujemo mimo Kassla do Hamburga kjer je bil cilj ogled Miniatur Wunderland (N 53.54395 E 09.98977). Vstopnina 24 EUR na/os. To so miniature Evrope z železnicami, letali in ostalim. Resnično vredno ogleda, predvsem za velike otroke.



Po tri urnem ogledu se sprehodiva še po okolici, kjer so bili včasih doki. Opaziva veliko stavbo v gradnji, nakar ugotoviva, da je to nova opera. Odpraviva se na PZA (N 53.47437 E 10.00133), 12 EUR nočitev, el. 1 EUR na avtomat 3 ure, WC 0,20.



Doki v Hamburgu



Stavba v kateri je MiniWunderland



Kanal v ozadju zgradba opere



Slika bodoče opere

13.7.

Naslednje jutro se odpraviva proti Danski. Mejo prestopiva pri Ellund-u, ter nadaljujema po stranskih cestah, kjer dobiva boljše predstavo o danskem podeželju, do Billund-a, kjer je Legoland. Po krajšem iskanju ugotoviva, da ni druge kot, da greva v kamp. Cena je bila lokaciji primerno visoka (325 DKK), najdražji kamp na najini poti. Vreme je bilo tisti dan oblačno ter sem in tja dež.

14.7.

Ogledava si Legoland (vstopnina 305 DKK na/os). To pa je za manjše otroke, no pa tudi nama je bilo zelo všeč. Ob 13h se odpeljeva naprej proti severu do kampa Hobro (N56.63575 E09.78145). Cena 219 +20 Wi-Fi DKK. Med potjo si ogledava še grad Rosenholm (N56.33339 E10.33337)in grad Clausholm (N56.38286 E10.16956).



Vhod v Legoland



Maketa letališča, kjer se avioni premikajo



in vesoljski raketoplan



Grad Rosenholm



Grad Clausholm

15.7.

Ker sva imela še en dan časa za odhod trajekta na Norveško, sva se ustavila še v Aalborgu. Namestila sva se v kampu (N57.05372 E09.87241) cena 184 DKK in odpravila s kolesi v mesto. Vreme delno oblačno, zmerno piha. Mesto simpatično s precej veliko marino.

16.7.

Zjutraj se obirava, ker imava rezerviran trajekt iz Hirtshalsa za Norveško (ferry line) šele ob 17.30. (rezerviral doma po mail-u 156 EUR.) Vkrčavanje poteka neverjetno hitro. Morje je bilo mirno, ko sediš je vse v redu, ko pa vstaneš pa te krepko premetava. Posledica hitre vožnje. Stevard v dutyfree-u ja močno držal steklenice, da niso šle po tleh. Vožnja je trajala 2.15 uri in že smo bili na Norveškem v Kristiansandu.



V Hirtshalsu čakava na trajekt



Vkrčavanje v dveh vrstah naenkrat

Ustaviva se pred šolo v Mandalu (N58.02674 E07.44364) kjer v družbi francozinje, ki sama potuje, mirno prespiva (brezplačno)

17.7.

Po jutranjih opravilih naju pot vodi do fjorda Lysefjord. Zarad mojega zdravja se odločim, da si bom Preikestolen ogledal od spodaj navzgor. Še preje prečkava fjord v Lauvvika – Oanes (92 NOK) in se v Forsand-u vkrčava na trajekt z povratno vožnjo. (iz Forsanda do Lysebotn-a in nazaj, 360 NOK) Fjord se nama je zdel čudovit, mogoče celo lepši od Geirangerfjorda, tudi zato ker je bilo lepo vreme.



Preikestolen



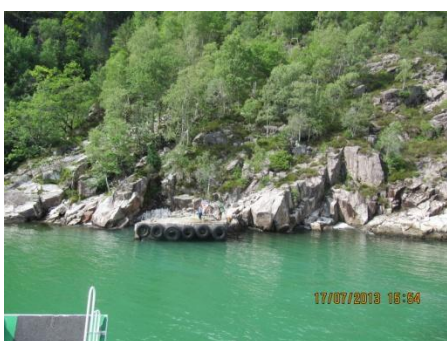
Zaselek kjer smo oddali pošto



Elektrarna in 4400 stopnic, ki vodijo na vrh



Konec fjorda



Postaja za pohodnike



Še enkrat Preikestolen

Ko se vrneva nazaj pot nadaljujeva proti Bergnu. S trajektom prečkava fjarde pri Hjelmeland – Nesvik (92 NOK) in pri Sand – Ropeid (92 NOK). Ker je ura že pozna zapeljeva v vikend naselje in prenočiva. Moja zganja paniko, ker to ni kamp, in ko pride gazdarica ter pokasira 200 NOK se pomiri in mirno zaspiva (Kvaløyna N59.47869 E06.03844).

18.7.

Po deževnem jutru se podava preko fjordov Skånevik – Utåker (116 NOK) in Årsnes – Gjermundshamn (144 NOK) ter končno prispeva v Bergen. Nočitev je posebna zgodba, zakaj?, ker sta oba PZA-ja, ki sta označene na vseh koordinatah, vodičih in zemljevidih UKINJENA. Tako sva se namestila v Lone Camp AS (N60.37437 E05.45720) 290 NOK. Malenkost je rosilo, zato naju je skrbelo kakšno bo vreme naslednji dan, kajti Bergen je znan po dežju.

19.7.

Ko odhajava iz kampa še rahlo rosi, ko pa se zaparkirava pri postaji (N60.38634 E05.33470) in se z tramvajem (29 NOK na/os) zapeljeva do mesta, že veselo sije sonce. Od tu dalje je bilo vreme čudovito. Toplo od 22° do 25° čez dan in od 15° do 18° ponoči. Ogledava si mesto posebno stari leseni del in privoščiva morskno malico.



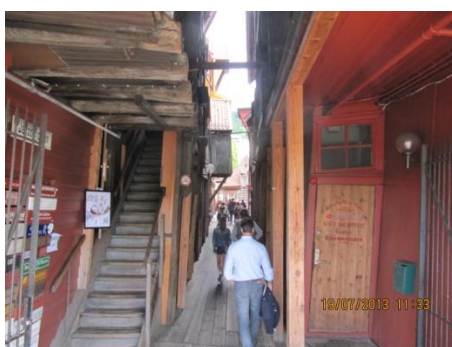
Bergen – peš cona



Stari del - promenada



Malica za 400 NOK



Bryggen stari del Bergna, ki pa ga mladi vneto obnavljajo

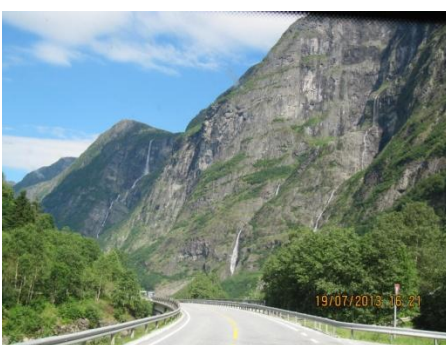


Hiša, ki so jo že trikrat obnovili Pristan jadrnic čisto v centru Katedrala

Ob 14 uri nadaljujemo vožnjo mimo Voss-a, Vinje do Gundvangna. Na poti prevozimo veliko tunelov in ogledujemo slapove, ki so podobni drug drugemu. Zapeljemo na trajekt za Flåm (808 NOK). Vreme jasno zato je bil razgled po fjordu čudovit.



Slap pri Vossu



Dolina slapov



Mnogi po fjordih veslajo



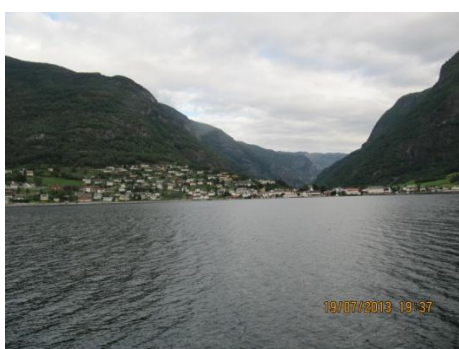
Zaselki v fjordu



Hitri ogled fjorda



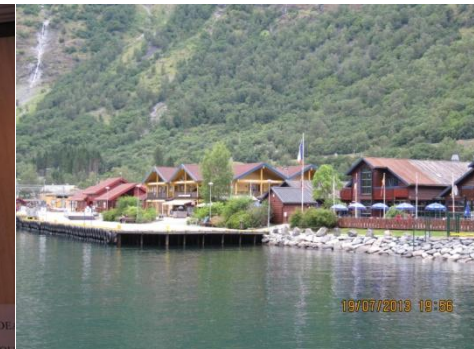
Kmetija visoko nad fjordom



Aurland, ki je znan po čevljih



Slika fjorda in postaje trajekta



Flåm pristanišče

Flåm je znan kot prestopna postaja iz ladje na vlak. Ker je morje zelo globoko lahko tu pristajajo tudi največje ladje, ki priplujejo iz Bergna in nato turisti nadaljujejo pot z vlakom. Razen spominkov in kampa se tu nič ne dogaja. Kraj je tudi izhodna točka za pohodnike. Teh je res veliko, od mladih do starih. Prespiva v kampu (brez el. 215 NOK)



Taki trajekti vozijo po večini fjordov
20.7.



Vlak v Flåmu



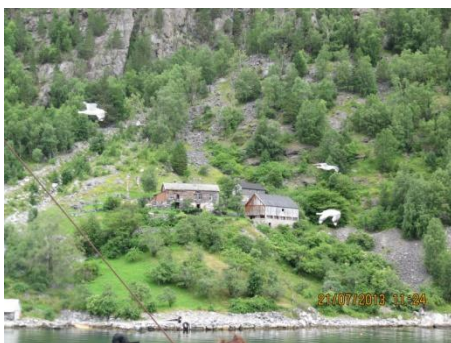
Turisti so prišli

Prebudi naju jutranje sonce, ki skozi meglice oznanja nov dan. Vožnja skozi 25 km dolg tunel je malce neprijetna vendar hitro mine. Prometa je začuda veliko. Tu bi omenil zakaj je toliko slapov. Kamnina je granit, ki ne prepušča vode in ker voda nima druge poti, teče povrh. Tudi tuneli so narejeni tako, da je enostavno samo rov, ki je osvetljen. Nimajo problemov z vodo ter mehko in krušljivo kamnino (kot pri nas apnenec).

Na poti ponovno več tunelov, prečkava fjorde pri Fodnes - Mannheller (99 NOK) in Anda - Lote (92 NOK). Ker sva pozna se namestiva v kampu Hellesylt (kamp + WI-Fi 220 NOK).



Brzice v Hellesyltu



Geirangerfjord



Tudi taki se najdejo



In taki



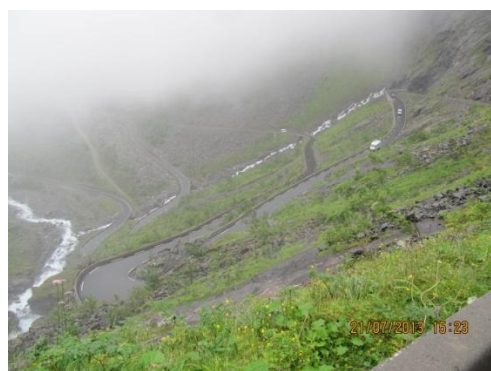
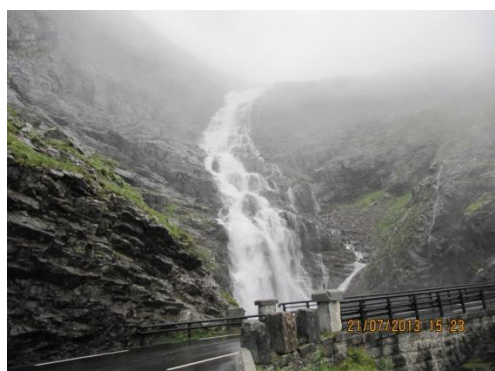
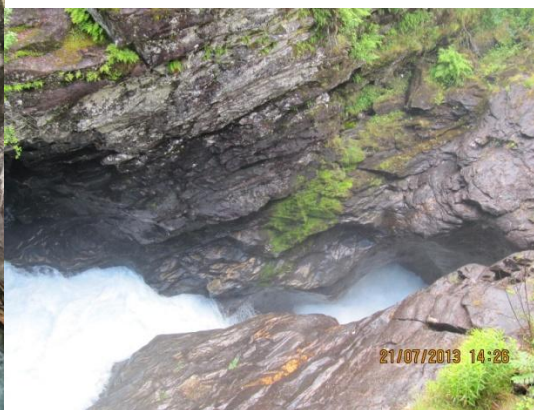
Kmetija, ki ima dostop samo preko skal



Slap sedem sester

21.7.

Ob 11h se odpeljeva s trajektom od Hellesylta do Geirangerja (465 NOK). Oblaki so nizko vendar ne dežuje. Razgled je malo omejen, toda glavne stvari sva dobro videla. V Geirangerju se ne ustavljava, temveč po strmih in zavitih serpentinah nadaljujeva do trajekta Eidsdal – Linge (189 NOK). Vreme, še vedno nizka oblačnost, tako da nama pokvari popolni razgled na Trollstignu. Ustaviva se še pri brzicah Gudbrandsjuvet, kjer ja reka na dobrih stotih metrih izdolblja mogočni kanjon.



Slap Stigfossen

Trollstigen – ride iz Valldala do Andalsnesa

Ob cesti prodajajo jagode. Sprva sva mislila, da na njivah raste krompir, nakar ugotoviva da so to jagode. Za 1/2kg so hoteli od 35 do 40 NOK. Bile so sladke in okusne, kakršne pri nas ne dobiš. Prispeva v Molde, ravno za kosilo ob 17h, ogledava si stadion, mesto prepeljeva in nadaljujeva proti trajektu Halså – Kanestråum (116 NOK) ter naprej proti Trondheimu. Pred vstopom v mesto se nama zgodi mala okvara avta. Pušča nafta. Zaradi okvare prespiva na parkirišču poleg črpalke (N63.33172 E10.35561).

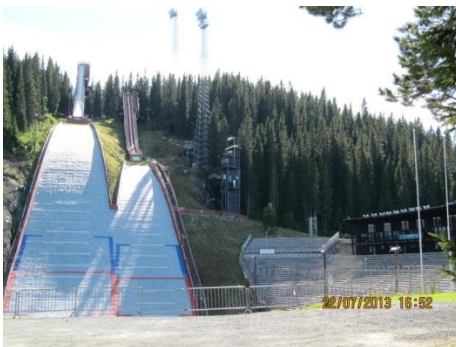
22.7.

Zjutraj se odpraviva po pomoč. Problem smo rešili na servisu Fiat, samo kako: čakala pet (5) ur, da naju je sploh kdo povohal (nisva naročena) no, po šestih urah so se naju le usmili. Da bi popravil napako je bilo treba dvigniti avto. Ni problem popraviti, ampak to stane. Dvig avta 1250 NOK + popravilo (zamenjava objemke na dovodu tanka) pa še 700 NOK. Račun doma 246 EUR. Ni poceni, je pač Norveška.

Po uspešnem popravilu si ogledava skakalnice, v mestu pa katedralo, trdnjavo na hribčku nad mestom iz katerega je čudovit razgled.



Molde - Stadion



Trondheim - skakalnici



Katedrala



Pogled na mesto iz trdnjave



Novi del mesta



in stari del

Prespiva na parkingu, kjer je poleg naju še 10 kamperjev (N63.44542 E10.44214).

23.7.

Ker naju je spremljalo lepo vreme, se odločiva za obisk Lofotskih otokov. Tako nadaljujeva proti Mo i Rana ter prespiva v kampu (N66.31721 E14.18006) 230 NOK.

24.7.

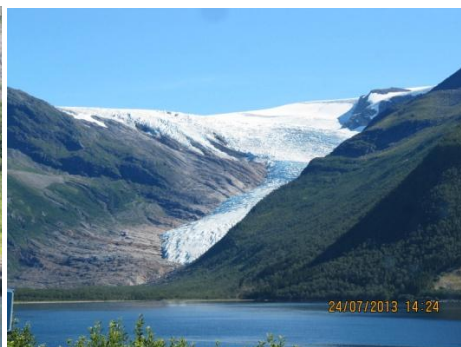
Odločim se, da ne nadaljujeva po cesti E6 temveč zavijeva na cesto 12 in nato 17 ter z trajektom Kilboghavn – Jektvik (215 NOK) prečkava polarni krog.



Oznaka polarnega kroga



Arctic circle



Videla sva tudi nekaj ledenikov

Na poti do Boda sva uporabila še en trajekt Åkskardet – Forøy (92 NOK). Prespiva v kampu (N67.26957 E14.42436), (220 NOK).

25.7.

Zjutraj se postaviva v vrsto za trajekt na Lofote. Cena 1444 NOK, kajti inkasant se tudi slučajno ne pogovarja o dolžini kamperja manj kot 7m. Večino trajektov sva plačevala po dolžini do 6m, razen dvakrat nama to ni uspelo, ker so bile na tleh oznake metrov. Po dveh urah pristanemo v Moskenesu. Najprej se odpeljeva v mestece z najkrajšim imenom Å, od tam pa po otokih smer Narvik.



Oznaka muzeja in kraja Å



Center



Hiše so na kolih nad morjem



Muzej



Torsk-polenovka je bila samo v muzeju



in glave

Zgleda, da je sezona že konec, kajti vse (lojtre) za sušenje so bile prazne. Videla sva samo glave, ki pa jih očitno sušijo za druge stvari. Prespala sva na parkingu nad vasjo Nusfjord (N68.03460 E13.34668) skupaj še z štirimi kamperji.



Nusfjord, kjer sva prespala



Cerkev v Borgu, otok Vestvagoy-Lofoti



Pogled na pokrajino okoli cerkve



Plaže na Lofotih



Nekateri se kopajo

26.7.

Zopet naju spremlja lepo vreme. Med potjo opazujeva lepoto majhnih vasi. Namesto po E10 se odpeljeva po cesti 815, kjer so krasne plaže. Morje ima čudovito zeleno barvo. Na žalost je za nas premrzlo, da bi se kopal, čeprav sva na eni od plaž videla kopalce. Pozno popoldne zapustiva Lofote preko mosta Tjeldsundbru in prenočiva na parkingu pred Narvikom poleg 10 domačinov (N68.45133 E17.70758). Prvotni načrt je bil, da greva iz Narvika v Kiruno in dalje. Ker je bila vremenska napoved lepa, se odločiva, da nikoli več ne bova tako blizu Nordkappa. Načrt je bil spremenjen. Narediva še 700 km do Nordkappa, pa kar bo. No, pozneje sva videla, da se nama je izplačalo.

27.7.

Zjutraj odrineva v Narvik. Hitri ogled iz avta in že se peljeva proti Tromsu.



Most kjer se zaključijo Lofoti



Narvik



Smerokazi, slika iz knjige, resnične videl, pa ne uspel slikat

Tu sva malo zgrešila, vendar nič hudega, sva videla pa še Tromsø. Za bližnjico na E6 uporabiva cesto 91 in dva trajekta. Prvi iz Breivikeidet – Svensby (130 NOK) in drugi iz Lyngseidet – Orderdalen (177 NOK). Prespiva v Alteidet kamp (N70.02905 E22.09354) (180 NOK + 50 Wi-Fi).

28.7.

Vožnja mimo Alte hitro mine. Vmes vidiva prve severne jelene in že sva v tunelu za Nordkapp. Vstopnina na parking je 490 NOK za dve noči. Bilo nas je veliko. Vreme res čudovito. Najbolj me je presenetilo to, da je bilo toplo (22°). Vsi so čakali polnočno sonce. Pridružijo se še turisti, ki jih pripeljejo avtobusi.



Pozirajo pred tunelom



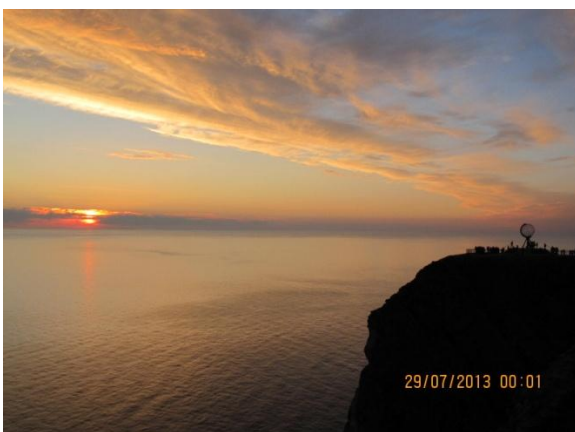
Dokaz, da sva res bila



Bilo nas je veliko



Čuden piš morja



Slika pove vse

29.7.

Ker sva imela čudovito noč, se zjutraj odpraviva proti Kiruni. V Honningsvågu dotočil najdražjo nafto (15,10 NOK). Oznake krajev so v treh jezikih. Prvič vidim, da uporabljajo naš Š (Karasjok, Karašjohka; Lakselv, Leavdnja, Lemmijoki). Cesta je ravna tako, da mirno peljem 100 Km/h. Pokrajina je enolična, ravna, gozd, jezera, njiv nobenih kajti zemlja, ki je podobna mivki ali je mivka, je očitno nerodovitna. Dvakrat prečkava mejo, prvič Norveško-Finsko in drugič Finsko-Švedsko. Na poti do Kirune, se nama je zgodila druga nesreča. Ko sva zavijala na parking naju je zadel nak Litvanec. Beseda o krivdi, jasno on, pa ne prizna, policija bog ve kje je, tako, da se razidemo vsak s svojo škodo. Prespiva na parkingu v Svappavaara (N67.65300 E21.01698). Mogoče bodo nekoga zanimale št. cest od Nordkappa pa do Kirune (E6, 92, 93, E8, E45, E10).

30.7.

Danes si bova ogledala tretji največji rudnik, po kvaliteti pa prvi , Fe rude. Vstopnina 345 SEK na/os. Obiskovalcev je relativno veliko. Ob najinem obisku dve skupini po 30 ljudi, naslednji skupini isto. Stvar je ogromna: sam rudnik, stroji, jaški. Vsi stroji so na el., tako, da so oni največji porabniki el. energije v državi. Enak rudnik je tudi v Galivare, vendar sva ga razumljivi obšla.



Kiruna



Globina izkopa po letih



Stroji so ogromni

Nadaljna smer najine poti je bil Rovaniemi (št.cest E10-E45, 98, E8, 83 in 79). Zopet smola z avtom. Tokrat so v dežju odpovedali brisalci, verjetno zato, ker sva 20 km vozila po zelo luknjastem makadamu (švedi pri obnovi postrgajo asfalt po celi širini ceste). Nič! Videlo se je kolikor se je, no vseeno sva pripeljala na cilj, ker je vmes že nehal padati dež. Poiščeva kamp (N66.51730 E25.84435) 28EUR.

31.7.

Po informaciji receptorke poiščeva servis. Ista zgodba samo še bolj kruta. Nisi naročen – čez en teden. Milostno prosiva, da sva turista, pa se naju usmili, jutri. Pritožim se šefu, on pa naju mirno pošlje drugam (pa se naju je znebil). Drugje so bili bolj prijazni. Mlad mojster pregleda varovalke, zamenja in stvar dela. Tudi sam sem vedel, da je varovalka, pa jo na žalost nekako nisem znal zamenjati (po bitki je lahko vsak general).

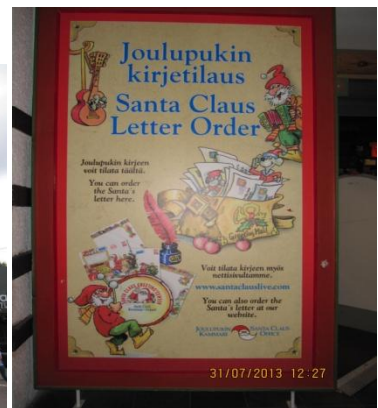
Ko smo zadevo rešili, obiščeva Božička. Njegova hiša je v središču dogajanja. Vseposod so spominki, taki in drugačni. Prijazno dekle nam pove, da dobijo do 6 milijonov pisem. Nakupiva magnetke, kartice, majčko za vnuka, poslikava in gremo dalje.



Artic circle- polarni krog



Božičkova hiša



Oddaja pošte, ki jo za Božič dobiš domov





Rovaniemi - most



peš cona



postaja

Izbereva stransko cesto za Lulea, kajti na glavni je polno »delo na cesti« in še več omejitev in kamer. Cesta Rovaniemi-Keminmaa je brez kamer in omejitev, ter dopušča visoke hitrosti. Ustaviva se v kampu Lulea (N65.59561 E22.07176) kjer prespiva (325SEK) Med potjo rahlo rosi, oblaki nizki, vse zamegljeno. Bolj se bližava Lulei bolj se jasni ter v kamp prideva v jasnem in sončnem vremenu.

1.8.

Pot proti Åre-ju izbereva po stranskih cestah. Odlično se izkažejo, saj so ravne, hitrost omejena na 100 km. Cesta vodi preko neskončnih gozdov, tu in tam jezero. Kraji so majhni, pa ne tako, da v enem od križišč v Dorotei ne bi stali policaji. Niti nisem bil dosti presenečen, ko gospod reče če smo iz Slovaške. Odrnem, da ne, da smo iz Slovenije, vmes pa pridno namešča alkotest. Ko se sporazumemo od kje smo, mi mirno ponudi alkotest in lepo piham. Prvič ni bilo v redu, drugič da. Kar veselo mi je pokazal »negativno«, ter zaželel srečno vožnjo. Smer je bila Lulea, Arvidsjaur, Sorsele, Storuman, Dorotea, Strömsund, št.ceste 339 Föllinge, Krokom, Åre.



Smučarski tereni v Åre-ju

Prespala v kampu (N63.39163 E12.93244). Lastnik pravi, da imava veliko srečo, kajti prejšni teden je pri njemu prenočil avtobus Slovencev, pa jih je pralo kot za stavo.

2.8.

Ko iščeva najbližjo pot, se odločiva peljati po odročnih krajih Åre, Mattmar (321), Svenstavik, Asarna (316,315), Hedeviken, Tannas (84), Särna (311+70), Folunäs(71,25), Grundforsen, Elverum, Hammar, Lillehammar. (št. v oklepaju je št.ceste). Prespiva v kampu (300 NOK).

3.8.

Vreme se drži kislo, vse kaže na dež. Obiščeva olimpijsko bob stezo, kjer jaz nivnež mislim, da se bom peljal z bobom na kolesih. Ker sem bil sam, moja ni govora, se je stvar sfižila. Ja, bili so kandidati, stvar je predolgo trajala, da bi kaj bilo, začelo je padati, ter sva odšla. Na vrh olimpijske skakalnice, kjer pa je že pošteno lilo. Nič ni kazalo na izboljšanje zato na hitro prepeljeva mesto ter nadaljujema proti Oslu.



Bob steza



Skakalnica z vrha in slabo vreme



Cilj alpincev

Ker je cesta za Oslo polovična avtocesta, z mnogimi omejitvami in kamerami izberem stransko cesto št. 4. Je bolj ravna, manj prometa in manj omejitev. Nekaj o norveških cestah in voznikih: vsi se strogo držijo omejitev (raje manj kor več), če nimaš varnostne razdalje ti žugajo, prižigajo varnostne utripalke in še bolj zmanjšajo hitrost. Kamer, kolikor hočeš. Priznam, da sem zelo slabo upošteval omejitve, zato sedaj samo čakam koliko spominčkov bo prišlo za menoj (tudi čez eno leto). V Oslu sva se parkirala na velikem PZA, kjer na avtomatu plačaš 200 NOK (el., voda, WC), (N59.92025 E10.67521). Tudi midva sva imela težave s kartico, sreča je bil zraven naju nekdo, ki je stvar obvladal. Tudi za WC moraš poznati kodo, da se vrata odprejo. Ženi jo je povedal švicarski gost, ki je ravno prišel ven. Nikjer ni zapisana, ampak se prenaša od ust do ust. Vsaj midva jo nisva videl (kode namreč).

4.8.

Dvakrat prespiva. Vreme je zopet čudovito. Najprej si ogledava skakalnico Holmenkolln. Z dvigalom se povzpneva na vrh (110 NOK na/os.) Razgled je čudovit. Pogledava še muzej starih ladij in prehodiš širši center mesta.



Iztek skakalnice



Hotel pri skakalnici



Skakalnica Holmenkolln



To pa je los, ki ga v živo nisva videla



Eksponati v smučarskem muzeju – skakalnica Holmenkollen



Vikinški muzej



Te sanke so bile za pokop



Ostanki ladje



Opera



Moderni del mesta



Peš cona, na koncu kraljeva palača



Kraljeva palača



Menjava straže



Mestna hiša



Vigelandov park skulptur



Promenada ob obali



Grad Akershus v Oslu

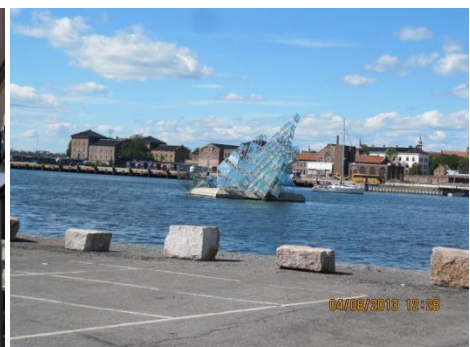
Zvečer sva na promenadi zavila na jedačo in pijačo. Naročila sva neke vrste hamburger, chicken fingers in malo ter veliko pivo. Cena 506 NOK. Dogodek je zanimiv, ker sva sedela zunaj pod tendo. Vreme lepo, ko se naenkrat pooblači in v petih minutah lije kot iz škafa. Natakarji dvigujejo tende za izliv vode, gostje se umikajo vodi. Tudi midva sva pobegnili v lokal, toda to naju je stalo še dva piva in 67 NOK. Poceni ???



Lije kot iz škafa



Peš cona



Morska skulptura pred opero

5.8.

Odrineva proti Stockholmu. Pri Ørje zapustiva Norveško. Stanje na cesti se takoj izboljša. Omejitev hitrosti 120 Km/h, ni naselji, ni kamer. Na poti zapeljeva v vas Mariefred (N59.25796 E17.22137), kjer imajo čudovit grad Gripsholms slott in ozkotirno parno železnico.



Vhod v grad



Dvorišče gradu



Imeli so močno obrambo

V vasi imajo ob jezeru PZA s štirimi (4) parkirnimi prostori (voda, el.). Cene ne vem, kajti bilo je vse zasedeno in sva šla v Stockholm.



Vas Mariefred



Grad z druge strani



Postaja ozkotirne železnice

Prvo se zaparkirava (N59.3310 E18.08680) ob obali kjer je 24 urno parkiranje 100 SEK. Ko mirno pojeva, vseeno ugotoviva, da ta prometni prostor ni za naju in se premakneva v kamp Bredäng, 10 km iz mesta. Prenočiva za 315 SEK.

6.8.

Zapeljeva v mesto na isti prostor kot včeraj. Za ogled mesta vzameva HOP ON-HOP OFF (700 SEK). Ogledava si nordijski muzej, teater, katedralo, center mesta, mestna vrata, kraljevo palačo in se z ladjo zapeljeva v tivoli. Zvečer ponovno iščeva kamp. Na dveh koordinatah, ki jih imam na GPS-ju ni bilo nič, nato najdem Husbils camping (N59.32016 E18.03237), vendar nama italijan pred nosom zasede zadnje mesto. Naslednji, ki je bil iz mesta zopet 10 km je bil kamp Ängby (N59.33730 E17.90112), 315 SEK



Teater



Nordijski muzej



Tržnica



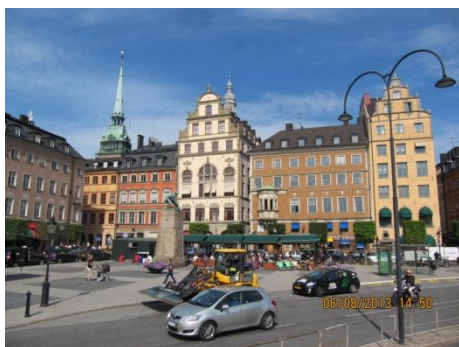
Peš cona



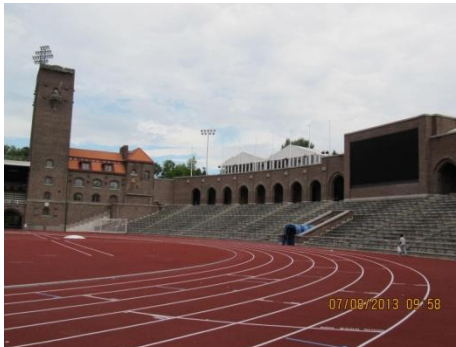
Obala, kjer sva parkirala



Mastna vrata



Stockholm



Stadion



Tivoli

7.8.

Naslednji dan si ogledava Gamla stan in ob 12h odpeljeva proti Københavnu.



Mestna hiša



Opera



Kraljeva palača



Še enkrat kraljeva palača



Wooden Horse muzej obrti



Gamla stan-kot naša stara Lj. samo večje



Portal



Najožja ulica



Midva pri vodnjaku pred borzo

Gamla Stan, staro mesto, mali zgodovinski otok sredi Stockholma, je bogat z zgodovino in posebnim šarmom, poln zanimivih starih zgradb, muzejev, cerkva, ozkih ulic, trgov, trgovin in restavracij.

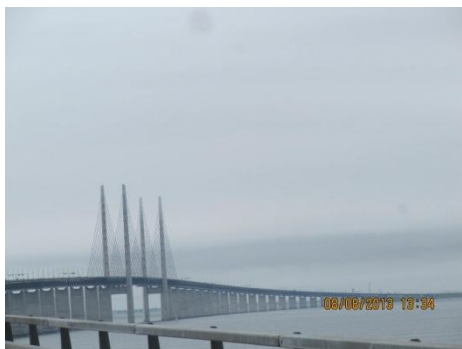
Wooden Horse muzej je zelo majhn, v zasebni lasti. Muzej domuje v isti stavbi kot Runstenen kristali in trgovina obrti. Trgovina in muzej se nahaja tik zraven Nobelovovega muzeja, na velikem kvadratnem trgu starega mestnega jedra, le 50 metrov od kraljeve cerkve, kjer sta se švedski princesa Victoria in princ Daniel poročila. Kraljeva palača je približno 100 metrov stran. Peljeva do kraja Värnamo kjer v kampu prespiva (N57.19062 E14.04586) 295 SEK.

8.8.

Vreme nama še vedno služi zato je vožnja proti Danski prav prijetna. Prepeljeva most Øresund (7845 m in tunel 4050m) 690 DKK, ter se znajdeva v centru mesta Nyhavn. Parkirava zraven gradbišča novega mostu (N55.67864 E12.59300). Bilo je še dovolj zgodaj, da sva šla na ladjo, ki vozi po kanalih 100 DKK na/os. Klasični ogled vseh znamenitosti. Po zaključku se odpeljeva do PZA (N55.65966 E12.55781) kjer razočarana ugotoviva, da je vse polno in še pet jih čaka. Kaj storiva. Postaviva se na drugi konec ulice kjer v družbi Italiana zaspimo. Noč je bila mirna, samo ob 6h so začeli voziti kamioni v toplarno, ki je v bližini in spanca je bilo konec.

9.8.

Po zajtrku zapeljeva na isti parking na Nyhavnu, kjer plačava voden kolesarski izlet po mestu (115 DKK na /os). Glavne znamenitosti z Christianio in po 3 urah in vročini sva dodobra utrujena. Zapuščava mesto z nekim občutkom, da sva premalo videla. No morda kdaj drugič bolj podrobno. Zapeljeva do kampa v Køge (210 DKK), kjer se dodobra spočijeva. Voda za doplačilo, vendar jo ne dotočiva, ker se nama zameri, da ni brezplačno. Tudi tu nekateri samo gledajo, kako bojo oskubili turiste.



Most Øresund



in predor



Nyhavn



Opera



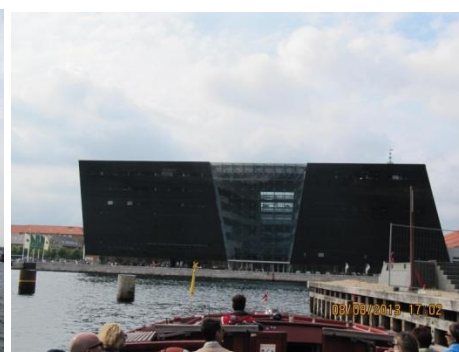
Veselo kopanje



Najdražja Danska Jadrnica



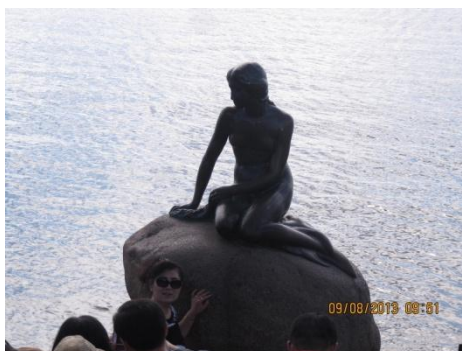
Kraljeva jahta



Knjižnica – Črni diamant



Pošteno moraš skloniti glavo



Morska deklica



Katedrala



Teater



Borza



Na vrh vodi 300 stopnic



Peščene skulpture

10.8.

Danes se odpravlja do zadnjega trajekta na najini poti. Preko mostu Farø, ki je ravno tako veličasten kot Øresund samo krajši, zapeljeva na trajekt v Rødby-u (799 DKK). Ker je sobota so ceste brez kamionov, kar je pravi balzam za vožnjo. Omejitev ni, zato plin do konca. Prespiva v Kasslu na PZA (N51.29170 E09.48735), 12 EUR. El. + voda + praznjenje WC na avtomat 1 EUR.

11.8.

Namenjena sva v Bad Waldsee v servis Hymer. Nikamor se nama ne mudi. Izkoristiva prosto nedeljo za ogled Würzburga. Pogledava cerkve, stari most preko Maine, kjer ravno na vodni rampi spuščajo dva vlačilca, mestno hišo, nekaj zanimivih pročelji hiš in muzej pod zaščito UNESCO.



St. Kilians DOM z zadnje strani



Stari most z gradom v ozadju



Mestna hiša



Glavni vhod v St. Kilian DOM



Stranski oltar



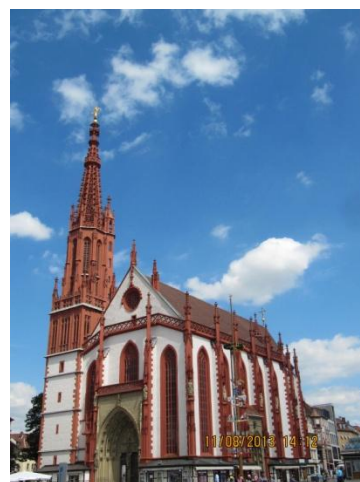
Glavni oltar



Pogled na peš cono izpred DOM-a



Neumünster DOM



Marien Kapelle



Čudovito pročelje



Kavarna nad reko Main-o



Martin von Wagner muzej v palači Residenz

Odpeljeva iz mesta proti Bad Wurzah do Aitrach-a in kampa Iller (N47.94940 E10.08757), 22 EUR. Vmes se ustaviva v neki vaški gostilni, kjer si privoščiva pošten dunajski, pomfri, solato in pivo (3x) za 22 EUR. Res izvrstno po tolikem času.

12.8.

Po jutranjih opravkih in vožnji 30 km prispeva na servis Hymer. Hitro dobimo informacije, kar me zanima in ob 12.30h odpeljeva proti domu. To je bil najtežji del vožnje, saj komaj čakaš da boš doma. Ob 18h sva že v Lescah v »teksasu« in ob 21h doma. Tako sva po 33 dneh in prevoženih 11800 km zaključila najino potovanje po Skandinaviji.

Namesto zaključka:

Potek potovanja sem napisal zato, da dam morebitnim novim popotnikom informacije o cenah in točnih koordinatah, kajti mislim, da vsakega predvsem zanima le to. Stvari, kot so zanimivosti na poti, hrana v trgovinah, restavracijah in ostali luksus pa vsak po svojih interesih, zmožnostih in globini žepa.

Še nekaj št. o ceni nafte:

Nemčija	Norveška	Finska	Švedska	Danska
1,458 EUR	13,09 NOK	1,559 EUR	14,498 SKK	10,31 DKK
1,449	13,24	1,479	14,359	10,39
1,41	13,39		14,332	
1,46	13,34		14,837	
1,39	15,10			

Na Norveškem so cene še posebno visoke; pivo v trgovini 4, v lokalu 10 EUR. V samopostrežbi kupiš najbolj osnovne stvari, pa si takoj ob 50 EUR. Morske jedi sva poskusila edino v Bergnu, druge jih niti nisva videla. Večino restavracij streže hitro prehrano: hamburger, ameriška rebrca, kebab, giros. Mislim, da sem nekje videl še čevapčiče in pleskavico.

Skandinavci so resnično hladni ljudje. Prijaznost na Norveškem je slaba. Mehanik, ki mi je popravljaval avto je bil Poljak, zasluži 27000 NOK. Pravi, to ni Evropa. Na poti sva srečala zelo malo tujcev. Slovence ene, ki so mi pripeljali nasproti na Lofotih. Imeli so reg. NM. Na Danskem je bilo presenetljivo veliko Italijanov.

S spoštovanjem, do vseh kamperistov in ostalih popotnikov

Dušan K O G E J - COF

Ljubljana, dne 11. 9. 2013

P.S.

ROSA upam, da boš zadovoljen in ne boš več rekel, da samo jemljem in nič ne dam !!!