

ŠPANIJA – PORTUGALSKA 2018 pa malo še Italija, Francija, Gibraltar in Maroko

16. 3. – petek. Tokrat dva para že »izkušenih« avtodomarjev, ki sta že nekaj časa načrtovala to avanturo. Zakaj avanturo ne vem, je pa pot res nekaj daljša, pa vse mogoče se je drugim že dogajalo v načrtovanih krajih. Tudi slabe reči. Od žeparskih kraj, pa do ukradenega AD, katerega so potem sicer našli, vendar zgorenega, kot bi se v Španiji šli SKB rop sefov. Res smo se pripravili in obnašali zelo samozaščitniško in na koncu se nam je obrestovalo. Avantura je bila samo pozitivna, čeprav 40 dnevni projekt ni bil mačji kašelj. Veliko videnega, doživetega, pa še izlet na drugo celino je bil super, čeprav ne načrtovan.

Jani in Joži sta sicer krenila že 12. 3. ker sta želela še malo izkoristiti sneg in tek na smučeh. Midva, Nina in Mitja pa 4 dni pozneje, plan, da se dobimo nekje na poti pa je bil realiziran 17.3. v Arlesu. Midva sva vmes prespala samo v Saint Laurent du Var. Malo daljša etapa prek Italije do Francije, ker sva tu že bila, načrtovana pot pa dolga, zato sva potegnili do PZA kjer je prostora za 5 AD. To je blizu letališča pri Nici. Koordinate vseh točk bom tokrat strnil na koncu potopisa. Menim, da jih je lažje iskati, kdor jih bo potreboval.

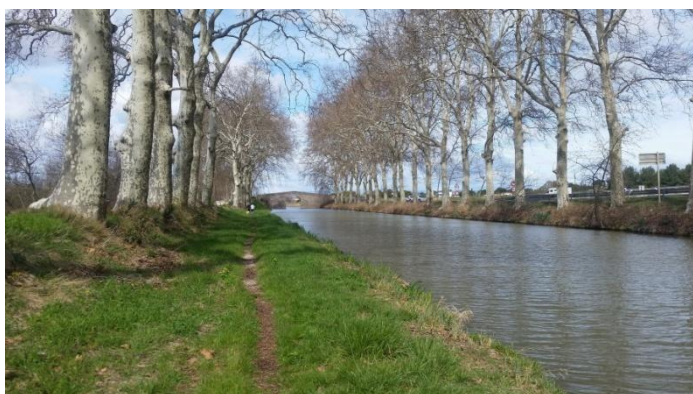
17. 3. – sobota. Kot povedano ob 8.25 nadaljujemo do kraja Arles kjer se dobimo z Joži in Janijem. Parkiramo in gremo peš preko mesta malo na ogled, kjer smo sicer tudi že bili, zato se relativno hitro odpravimo naprej proti kanalu Du Midi v kraj Les Berges du Canal kamor prispemo ob 18.30. Tu je kamp ACSI, mi smo prespali pred kampom ob kanalu. Po novem so sicer table, da to ni dovoljeno, vendar domačini pravijo, da ni problemov in jih res ni bilo. Pot do tu nas je vodila preko področja Camarque, kjer gojijo značilne bele konje in črne bike za bikoborbe. Več o tem delu sem pisal že v potopisu po Provansi in Azurni obali.



kolosej v Arlesu



Camarque



kanal Du Midi



Les Berges

18. 3. – nedelja. Zjutraj sprehod do mesteca, na glavnem trgu na kavo oziroma kapučino. Ob 12,10 nadaljujemo mimo kraja Perpignan in po slikoviti obalni cesti mimo Cerbere vstopimo v Španijo in mesto Llanca do najvzhodnejše točke Španije na Cap de Creus. Ob 16,30 prispemo v kraj Cadaques na PZA brez

oskrbe. Malo se sprehodimo po nekdanji ribiški vasici in dobimo nekaj informacij v turističnem biroju. Tempo do tu je bil kar dober, zato kar malo počijemo. Od tu naprej bodo etape krajše vendar bolj zapolnjene.



Cap de Creus



Port Lligat

19. 3. – ponedeljek. Zjutraj sončno vendar hladno. 9° C. Peš se odpravimo v bližnji zaliv Port Lligat, kjer je ustvarjal slavní Dali in si ogledamo njegovo hišo z orjaškimi jajci na strehi, kjer je danes muzej. Zaliv z ribiškimi čolni ustvarja čudovito okolje. Ob 10,20 nadaljujemo do mesta Figueres, to pa je rojstno mesto Dalija, kateremu je podaril izreden muzej, to je spretno predelano gledališče in utrdba Galatea v značilnem Dalijevem nadrealističnem slogu. Po ogledu mesta, v Lidlu, ki je bil kasneje na celotni poti naš oskrbovalni center, dopolnimo zaloge in nadaljujemo pot. Velikim mestom se načeloma izogibava, vendar izjeme obstajajo. Prva je Barcelona. 55 km pred mestom se začne neprekinjeno naselje in poteka še 13 km na drugo stran mesta, kjer je kamp 3 Estrellas v katerega pridemo ob 16.30. Akcijska cena za tri dni je 39 € in odločimo se za tak paket.



Port Lligat - Dali



Figueres

20. 3. – torek. Na ogled Barcelone se, po zajtrku, prvi dan odpravimo z avtobusom. Odločitev je bila sprejeta glede na to, da je bilo relativno hladno, saj je prejšnji dan v Barceloni snežilo. Postaja je 100 m od kampa, povratna vozovnica 4.80 €. Izstopili smo na Plaça de Catalunya, to je začetek ali konec slavne Ramble. Prvi dan smo prehodili 13 km, ogledali pa smo si Catedral Santa Eulalia, basilica Santa Maria del Mar, Parc de la Ciutadella, Parlament de Catalunya, Christobal Colon spomenik na jugo vzhodnem delu Ramble, Güell Palace, Mercado de La Boqueria in nazaj na Plaça de Catalunya. Pravzaprav vse skupaj ni daleč narazen, Garminova ura pa je neusmiljeno nabirala kilometre, katerih sploh nismo opazili. Posebej ne bom opisoval znamenitosti Barcelone, vse našete lokacije se splača ogledati. Podatke o zanimivostih vse pozna in opiše striček Google, s seboj pa smo imeli tudi knjižici Založbe Mladinska knjiga, Svetovni popotnik Španija in tudi Portugalska. V kamp smo se vrnili ob 18.30.



La Pedrera (kamnolom)



Kolumbov spomenik

21. 3. – sreda. Za drugi dan ogleda katalonske prestolnice se odločiva uporabiti skuter glede na to da so znamenitosti bolj oddaljene ena od druge kot prvi dan. Joži in Jani sta šla s kolesi. Midva sva prevozila 73 km, kolesarja še nekaj več zaradi izogibanja glavnih cest. Če niste kolesarsko toliko vzdržljivi ali nimate motorčka, potem je bolje uporabiti javni prevoz, ki je dobro organiziran. Ogledala sva si še preostale lokacije, ki so našteje v prilogi na koncu potopisa. Res veliko mesto, prestolnica Katalonije, mnogi pa neuradno menijo, da je že dosegla status glavnega mesta Španije. Prav v tem času želijo svojo državo vendar imajo velike probleme z uradnim Madridom.



Sagrada familia

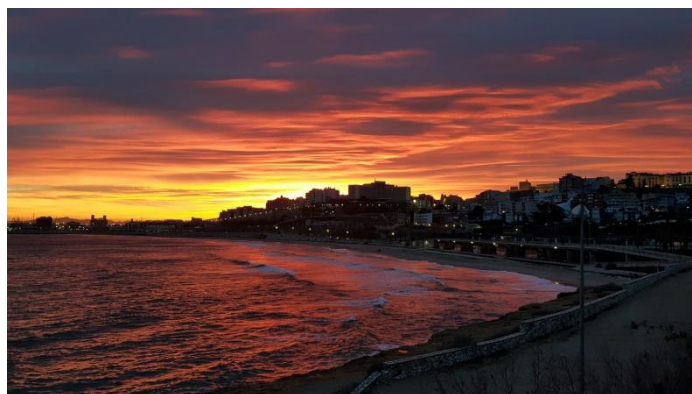


Park Güell

22. 3. – četrtek. Ob 10. uri smo zapustili kamp in se odpravili v Taragono, kamor smo prišli ob 12 h. Če izvzamemo Barcelono, je Taragona najprijetnejše mesto ob katalonski obali. Je moderno, ima pa nekaj najlepših rimskih ostankov v Španiji. Tu je živel cesar Avgust, tu se je rodil Poncij Pilat, ter največji španski arhitekt Gaudi. Parkiramo na P brez oskrbe na Cap al Port de Tarragona, kjer smo tudi prespali, popoldne pa smo si seveda ogledali mesto.



Tarragona



Tarragona

23. 3. – petek. Ob 9.15 nadaljujemo do polotoka Peniscola, kjer parkiramo na PZA. Do gradu na skalnem griču, katerega so zgradili templarji, je cca. 600 m, kjer si ogledamo tudi notranjost, nato pa na drugo stran mesta ob dolgo peščeno plažo, ki je pomemben del turistične ponudbe na Costi del Azahar, kjer je tudi

množica hotelov in apartmajev. Po ogledu nadaljujemo do kampa Coll Vert v Valenciji, kamor prispemo ob 18.30. Tu se ustavimo za dve noči.



fasada iz školjk



še vedno Gaudi

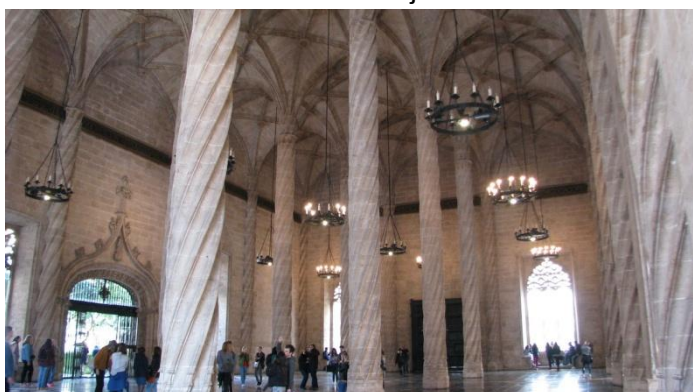
24. 3. – sobota. Na ogled Valencije se odpraviva s skuterjem ob 10.30. Valencia je tretje najpomembnejše mesto Španije. Tudi tu sega zgodovina pred naše štetje in rimske korenine. Pozneje je postala eno glavnih mavrskih mest, dokler jih kristjani leta 1609 niso dokončno izgnali. Stari del mesta lahko prehodite v slabe pol ure, kjer se nahaja stolnica, ki menda hrani sveti gral iz ahata, ne smete spregledati ene najlepših stavb v Španiji, to je Casa La Lonja kjer se je odvijala borza svile. Ta dan je pred njo potekal praznik paell-je, katero smo tudi brezplačno dobili. Seveda dvakrat, ker je bila tako dobra. Takoj ven iz starega jedra je prazna rečna struga, ki je preurejena v čudovit park, čez njo se prejo vsemogoči prelepi mostovi. Seveda ne smete izpustiti novega mesta umetnosti in znanosti, ter čudovitih modernih stvaritev. Z motorčkom prevozila 34 km.



moderna Valencia



stari vhod v mesto



notranjost ene najlepših stavb v Španiji, La Lonje



paella day

25. 3. – nedelja. Na cvetno nedeljo in krasen lep dan smo še malo ostali v kampu, ter nadaljevali proti kraju Elche ali Elx ob 11.15, prispeli pa ob 13.30. To je mesto dateljnovih palm, katerega osnove segajo 600 l pr.n.št.. Menda jih je preko 200.000. To je veliko manj kot so jih zasadili takrat Rimljani, je pa še vedno mesto z največ palmami v Evropi. Zaradi cvetne nedelje in procesij smo parkirali malo ven iz centra ob palmovem parku. Šli smo na ogled procesij, butaric narejenih iz palmovih listov, ter samih palminih parkov.

Zaradi slabšega vremena je bila procesija okrnjena, vseeno pa je zanimivo spoznati tamkašnje navade. Spali smo na parkirišču kjer hranijo AD.



butarice za veliko noč



palme v Elx

26. 3. – ponedeljek. Nadaljevanje poti ob 10.30 nas je ob 13. uri pripeljalo do rudarskega oziroma pomorskega mesta Cartagena. Od preteklosti je ostala razvalina romanske cerkve na griču in staro пристanišče. Morda je še najbolj zanimiva stara podmornica, ki jo je leta 1888 skonstruiral tamkajšni častnik Isaac Peral. Najprej smo parkirali na makadamskem parkirišču, kasneje pa smo se prestavili v podaljšek avtobusne postaje, kjer smo spoznali mlada Irca, ki pa sta bila, kot se je kasneje izkazalo, Hrvata. Zaradi njiju nismo prespali tam, ampak smo šli skupaj naprej in spoznali njun način iskanja PZA in parkirišč, kar nam je zelo koristilo v nadaljevanju poti. To je bila aplikacija za pametni telefon park4night.

Prespali smo na rtu malo naprej od Cartagene, kjer stoji starejša utrdba, v 30. letih prejšnjega stoletja pa so tam postavili »Mazaronske topove«. Primerjava z Navaronskimi topovi je upravičena. To sta topova kalibra 381 mm, cevi pa sta dolgi 17 m. Domet 35 milj. Naredili in postavili so jih Angleži. Uporabljena sta bila samo enkrat med špansko državljansko vojno aprila 1937. Od leta 1994 je tu le »muzej na prostem«, ki je zaenkrat brezplačen. Se pa človek vpraša kako to, da je takšna zadeva prepuščena javnosti brez nadzora in zaščite. Za tiste, ki ne ljubite gorskih, zavitih in ozkih cest, le te ne priporočam. Za tiste, ki želite malo avanture, krasno dogodivščino in mirno spanje na pečini z razgledom na morje, ta kraj sodi med lepše.



Cartagena



top kalibra 381

27. 3. – torek. Zjutraj smo še malo občudovali krasno lokacijo, ob 11.30 pa smo se odpravili naprej proti Almerii, kamor smo prišli ob 14.30. Popoldan smo se sprehodili po »lungo mare« in posedeli v lokalčku na obali. Kakor da smo na dopustu.

28. 3. – sredo Po zajtrku se odpravimo na ogled mestnih znamenitosti. Mestno središče s katedralo in grad s parkom na griču nad mestom. Joži je tekla, Jani s kolesom, midva s skuterjem. Naredila 10 km. Ob 12.00 smo nadaljevali pot in prispeli v Granado ob 14.30. Ker 30 € preprosto nismo želeli plačati za PZA, smo primeren parking sicer iskali 1 uro in ga tudi našli. Čudovit razgled nad mestom in pogled na zasneženo Sierra Nevada. Kičast večer. Dostop je sicer po precej strmih ulicah, vendar gre ker smo nori vozniki. Bolj nori od nore cene na parkirišču za AD.



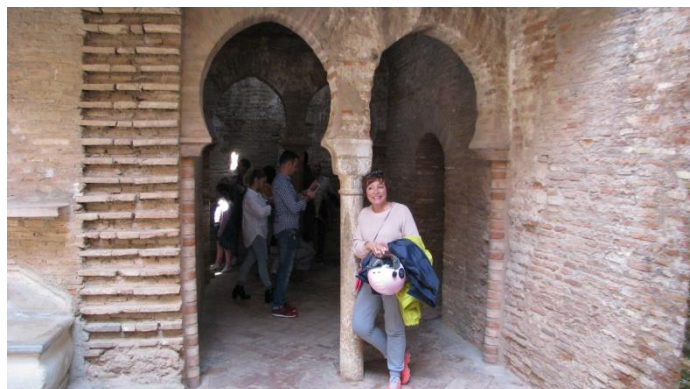
lungo mare



na kavici



Sierra Nevada



Alhambra

29. 3. – četrtek. Zjutraj smo se prestavili bližje mestu in šla sva na ogled s skuterjem po Granadi. Prevozila 9 km. Odprte so bile samo stojnice za turiste okoli stolne cerkve, namreč Španija ima zaprto vse od Cvetne nedelje do Velike noči. Tako imenovana »Semana santa«, ki nam je šla že pošteno na »živce«. Kruh samo na bencinskih črpalkah in to na redkih, ki so bile odprte. Ostalih stvari ni mogoče nabaviti. Imeli pa smo tudi »smolo« na katero smo žal pozabili računati. Namreč gore španskih in tudi tujih turistov so oblegale Alhambro, tako da bi vstopnice dobili šele v naslednjih dneh. Ogledali smo si le vrtove in del palače Carlosa V., ki so dostopni brez vstopnic. Kljub temu je bilo veliko videti. Kupili pa smo DVD, ki pokaže tudi tisto, kar v živo ni bilo mogoče. Popoldne nadaljevali v Nerjo. Prespali smo pri trgovskem centru na PZA brez oskrbe.



Nerja – balkon Evrope



“mestni golobi”

30. 3. – petek. Sprehod do balkona evrope je bil po ulicah polnih slikovitih trgovinic s spominki. Zanimivo mesto z majhnim mestnim trgom in bolj slavnim pogledom na Sredozemsko morje s tako imenovanega »Balkona Evrope«. Ob 12.45 nadaljevali proti Malagi, kamor smo prišli ob 14.00. Primeren PZA za prenočitev, s prostovoljnim prispevkom 2 € lokalnemu »pazniku«, smo našli na obali ob sprehajališču Antonia Banderasa, ki je bil rojen v Malagi. Verjetno pa je bolj slaven krajan, umetnik Picasso. Sprehod po aveniji, ob sicer 6 km dolgi obali do centra mesta, je bil prijeten, saj smo se hladili z Malago. Mislim na okus vrhunskega sladoleda, ki smo si ga privoščili.



plaža v Malagi



semana santa

31. 3. – sobota. Po zajtrku se odpeljemo po lepi gorski cesti v Rondo. Našli smo primerno parkirišče kjer smo kasneje tudi prespali v družbi večih AD-jev. Najbolj obiskano andaluzijsko mesto je znano po novem mostu ali »Puente nuevo«. Graditi so ga začeli leta 1759, dokončali pa 34 let kasneje. Most je dolg 66 in visok 98 m, povezuje pa oba bregova 100 m globoke soteske, ki jo je izdolbla reka Guadalquivir. Do mostu smo se odpravili po dolgi glavni ulici polni trgovin, na koncu katere je tudi arena kjer prirejajo koride. Turistov je res veliko, kraj pa atraktiven tudi zaradi gradnje v stenah kanjona, ki deli mesto.



novi most v Rondi



muzej toreadorjev

1. 4. – nedelja. Ob 9.30 odšli proti Gibraltarju. Po carinskih obveznostih smo parkirali na rtu pri svetilniku. Pred nami je bil še lep del popoldneva, zato smo se odločili za ogled mesta. Midva zopet na skuter in do centra mesta ter marine in пристanišč. Ko sva se vračala sva se odločila da greva na goro, ker je bilo vreme lepo. Ko čakate na žičnico se splača prebrati navodila in jih tudi upoštevati. Doživela sva da so obiskovalci ostali brez stvari, ker so imeli odprt nahrbtnik, služalke in pametne telephone niso pospravili, skratka niso upoštevali navodil, zato so ostali brez njih. Namreč premetenih opic je toliko, da se je z njimi spuščati v duel težje kot boriti z mlino na veter. So pa popolnoma simpatične, če jih jemljete z rezervo. Razgled z gore je čudovit na vse strani vse do Afrike.



Gibraltar



na gori

2. 4. – ponedeljek. Nadaljevali preko mesta Algeciras v Tarifo. Na bencinski črpalki smo se oskrbeli z vodo in izkoristili izpust. Če točite za 50 € je oskrba brezplačna, drugače je cena 2 €. Nato smo se prestavili na veliko parkirišče brez oskrbe. Popoldne smo se sprehodili do rta in svetilnika. Tarifa je najbolj južna točka Evrope in je od Afrike oddaljena samo 14 km. Znana je kot mavrska vrata v Španijo. Zakaj za nas ne bi bila vrata v Afriko smo se vprašali in stopili do pristanišča, ter se pozanimali za izlet z ladjo v Tanger. Cena 59 € na osebo za voden ogled, prevoz z ladjo v obe smeri, še dodaten vodič in kombi za prevoz v Tangerju, v ceno všteto kosilo, nas je prepričala. Zato smo se odločili naslednji dan stopiti še na afriška tla.



najbolj južna točka Evrope



3. 4. – torek. Zjutraj nas je pričakal dež, vendar se nismo premislili in ni nam bilo žal. Dežnik smo pustili v čakalnici pristanišča v Tarifi in računali na poštenost. V Tangerju dežnikov nismo potrebovali. Dobili smo simpatičnega vodiča. V skupini z nami je bil le še mlajši španski par, ki sta se za izlet odločila kot darilo za rojstni dan lepši polovici. Za ogled smo imeli kombi in vseh skupaj nas je bilo ravno 9. 6 turistov, 2 vodiča in šofer, ki nas je vozil na ogled novega dela mesta, mondenih vil, predsednikove palače in na koncu na kosilo v stari del mesta. Po kosilu smo si ogledali Medino, prodajalno preprog in zelišč, ter vseh mogočih izdelkov. Uličnih prodajalcev se je težko znebiti, tu nam je zelo pomagal lokalni vodič, če pa vam je kaj všeč in bi kupili, se seveda začnejo pogajanja okoli cene. Ne smete kupiti po ponujeni ceni, ker so celo užaljeni. Če končate pri polovici bosta zadovoljna oba. Odhod nazaj se je hitro bližal in polni vtisov smo se vrnili v AD. Ker je bilo do večera še nekaj časa smo se mimo plaže Bolonia odpeljali na PZA v Cadiz.



vrata v medino



prodaja preprog

4. 4. – sredo. Cadiz je bil feničanski, nato rimski in mavrski. Kasneje je obogatel kot pristanišče za trgovino z Ameriko. Legenda pravi da ga je ustanovil Herkul, zgodovinarji pa potrjujejo da je naseljen že 3000 let. Zato velja za najstarejše stalno naseljeno mesto zahodne Evrope. Po zajtrku smo se sprehodili do centra starega mesta. Morda zveni preveč neprizadeto, toda klasika. Lep pogled iz urejenega parka na morje, stare ozke ulice, mestni trg z mestno hišo, vodnjaki in seveda stolna cerkev. Zato klasika, vendar lepo urejeno. Po ogledu smo nadaljevali mimo dirkališča Jerez do Seville. Parkiramo na PZA ki je najbližje za peš ogled. Po kosilu smo se odpravili na prvo turo po Seville. Najprej do Torre del Oro, ki je eden zaščitnih zankov Seville in Plaza de toros eno najslikovitejših mest za bikoborbe, do največje gotske stavbe in tretje največje stolnice na svetu, naprej do La Giralde, svetovno znanega simbola, ki je minaret nekdanje mošeje, danes krščanski zvonik in se pozanimali za ogled Real Alkazar in arhiv Indias, kjer hranijo tudi Kolumbov dnevnik. Za ta dan

nam je ostala še Plaza de España. Iz opeke zgrajen trg okrašen s pisanimi keramičnimi ploščicami, zgrajen leta 1928 za veliki ibero-ameriški sejem. Počasi smo se vrnili v AD in naredili plan za naslednji dan in ogleda.



katedrala v Seville



Plaza de España

5. 4. – četrtek. Odpravila sva se na ogled Real Alkazar. Plan je bil da sva ob 9.00 pri blagajni in sva tudi bila, vendar od plačila vstopnic oddaljena dejansko uro in pol. Nenormalno turistov, ki si želijo ogledati to čudovito palačo je bilo že pred nama v vrsti. Potem pa imajo prednost še agencije itd. Vendar se nisva dali odpraviti, ker sva izvisela že v Alhambri, tu ne bova. Nama ni bilo žal počakati. Res čudovita stavba in vrtovi. Pa še cena naju je stimulirala. Redna je 11,50 €, za upokoјence 3 €. Kasneje sva si brezplačno ogledala še arhiv Indias. Tu sva bila malo razočarana, ker original Kolumbov dnevnik ni na ogled za širšo javnost. Sevilla naju je pustila polna prečudovitih vtisov. Ocena. Najlepše mesto na tem potovanju, tu bi lahko živel. Mesto narejeno za človeka. Seville ne opevajo zaman v operah, pesmi in prozi. Res je čudovita. Vendar smo morali naprej ali nazaj proti domu. Kakor se vzame. Pred nami je bila naslednja lepa destinacija in pa najlepša zgradba oziroma verski objekt. Cordoba. Na poti smo si označili še brezplačno oskrbovalno postajo in PZA, ki je sicer že v obratovanju, ni pa še dokončan. V Cordobi smo parkirali na PZA brez oskrbe in šli na predogled Cordobe. Našli smo mošejo in urnik za ogled naslednji dan. Dogajalo pa se je več kot smo pričakovali. V Alkazar-ju, to je star omajadski grad, je bil vstop prost, videli pa smo lahko kasaški nastop konjenice in tudi nastop plesalke Flamenka, to je glasbenega in plesnega stila, ki izhaja prav iz Andaluzije in je značilen za južno Španijo.



Real Alkazar



Real Alkazar

6. 4. – petek. Veliko pričakovanje nas je čakalo po zajtrku. Pričakovali smo sicer nižjo vstopnino (10 €), ko pa smo vstopili v Mezquito (Mošejo), skozi vrata odpuščanja (Puerta del Perdon) in njen najstarejši del zgrajen leta 786, smo ostali malo odprtih ust. Ko se človek tega zave jih hitro zapre, da deluje bolj normalno, toda eno največjih španskih stavb občuduje do izhoda. To je res enkratna islamska arhitektura, ki deluje kot gozd rdeče belega drevoreda, ima pa žal ali tudi ne, sredi nje krščansko stolnico, ki je bila zgrajena v 16. stoletju. Najbolj slikovito se je izrazil cesar Karel V., ki je dejal. »Uničili ste nekaj enkratnega, da bi zgradili nekaj vsakdanjega«. Polni vtisov lepote smo se sprehodili še po trgovinicah in počasi proti AD in nadaljevanju poti. Čakal nas je vstop v Portugalsko, natančneje v pokrajino Algarve. Takoj za mejo v kraju Vila Real de Santo António smo najprej dopolnili zaloge v Lidlu, ki je znatno cenejši kot pri nas in po malo daljši etapi na PZA v Castro Marim na zaslužen počitek.



Cordoba



Mezquita

7. 4. – sobota. Zjutraj ogled mesta kar med vožnjo iz AD in naprej v mesto Faro. Preko tukajšnjega letališča v te kraje letno prispe že okoli 5 milijonov turistov. Tako je Faro postalo pomembno turistično mesto, ki pa še ni povsem izgubilo svojega čara. Prikupno pristanišče in stara mestna četrt ima veliko lokalov in pivnic, ki jih nekateri turisti ne zamenjajo za lepe plaže, čeprav ima prav Faro tudi to. V Faru je bila leta 1249 tudi zadnja bitka, ki je pomenila konec mavrskega gospostva na Portugalskem. Prav tako pa je bila v Faru leta 1487 prva tiskarna, ki jo je ustanovilo staro judovsko prebivalstvo. Simpatično mesto. Pot nadaljujemo do Albuferie oziroma Benagil jam ob morju. Žal spet nimamo sreče, kajti pravi pogled na jame je z morske strani, čolni pa ta dan niso vozili zaradi visokih valov. Tako smo si šli jame ogledati na bližnji PZA in malo peš naokoli. Kasneje sva midva šla v ACSI kamp, kajti boljša polovica je imela že potrebo po obnovi barve las.



Benagil jame



Benagil jame

8. 4. – nedelja. Zjutraj pri kampu pekarna in »friš« kruh, pa še pecivo za razvajanje. Lep začetek dneva in nadaljevanje proti najbolj jugozahodni točki Evrope, to je na svetilnik Faros oziroma Cabo de São Vicente. Za Rimljane je bila to sveta točka, kajti tu se je sonce vsako noč potopilo v morje. Kasneje so sem z ladjo, ki sta jo spremljala dva krokarja, pripeljali ostanke svetega Vincenca iz Valencije, njegov grob pa je postalo svetišče. Mornarji so v njegovo čast spuščali jadra, ko so pluli tod mimo. Ko je leta 1173 dal Alfonso Henriques kosti prepeljati v Lisbono, sta se zopet pojavila krokarja, ki imata danes mesto v mestnem grbu, Vincenc pa je zaščitnik mesta. Tako ni naključje da je v bližini nastala Henrikova šola za pomorce, ki je v bližnji utrdbi.



Cabo de São Vicente



spomenik svetega Vincenca

Po ogledu smo nadaljevali do Sinesa rojstnega mesta Vasca da Game. Parkirali na PZA ob cesti poleg nekaj drugih AD.

9. 4. – ponedeljek. Peš se odpravimo na ogled Sinesa in do rojstne hiše Vasca da Game. Možak je imel res lep razgled v Ameriko oziroma na morje. Lahko je samo sklepal da je nekaj na koncu tega lepega horizonta. Popoldan pa nas je pričakalo glavno mesto Lisbona. Kljub nekaj informacijam o PZA-jih smo dobili prostor samo na eni. Do mesta je bilo kar okoli 6 km. Midva sva zopet zajahala najin skuter, Joži in Jani pa sta šla peš. Ko je motorček zagrizel v strme ulice Lizbone, se mi je spomin ustavil pri vohunih in spletkah med drugo svetovno vojno in v filmih predstavljena Lisbona se je zdela kot iz tistih časov. Tramvaj kot filmska kulisa, strme in ozke ulice polne življenja na razvlečenih gričih, domačini in seveda tudi turisti pa posedajo po tisočerihih lokalih v mestu. Za pristno vzdušje pa stari balkoni in perilo na njih. Mislim, da je Lisbona tudi najmanjša prestolnica v evropskih državah. Te kraje so zasedli Feničani že 1200 let pr.n.št. verjetno predvsem zaradi mirnega in varnega пристanišča, kar pomeni tudi prvotno ime Alis ubbo. Ime se je v stoletjih menjalo in na koncu je ostala Lisboa. Malo premešane so uporabljene vse črke prvotnega imena.

Nad mestom ima slikovito lego lisbonski grad Svetega Jurija, najprej pa sva se ustavila pri katedrali. Pusta zunanost in tudi notranost. Vreden ogleda je le krstni kamen, kjer naj bi bil krščen Anton Padovanski. Ogromno bogastvo, ki je prihajalo iz obdobja kolonij je pustilo veliko spomenikov v četrti Belem. Samostan Jeronimos, ena najzanimivejših stavb v Portugalski, Belemski stolp stoji kot spomenik portugalskim pomorskim zmagam, s treh strani ga še vedno obliva voda, V Belemu smo obiskali slavno slaščičarno, ki proizvaja originalne » Pastel de nata«, ki so nastali pred 18. stoletjem ko so katoliški menihi v samostanu uporabljali velike količine jajčnih beljakov za škropljenje oblačil, kar je bila takrat navada nun. Preostale jajčne rumenjake so porabili za izdelavo peciva, kar je povzročilo nove ideje za recepte. Tako so nastali "Pastéis de nata" (originalno ime).

Po liberalnem procesu leta 1820 so menihi začeli prodajati pasteis de nata v bližnji sladkorni rafineriji, da bi ustvarili nekaj prihodkov. Leta 1834 pa je bil samostan zaprt in recept prodan, katerega lastniki so leta 1837 odprli Fábrica de Pastéis de Belém. Potomci poslujejo še danes.



spomenik Vasca da Game



plutavci



resnični tramvaj



Pastéis de nata

10. 4. – torek. Ponoči je začelo deževati in je še deževalo ko smo nadaljevali vožnjo mimo Estorila, do Cabo da Roca. Dež je ponehal za 5 minut, da smo lahko naredili »fotko«. Če vam je preveč s poti in ste bili na rtu svetega Vincenca, lahko ta rt tudi izpustite. Je pa spet dovolj blizu, da stopite na najbolj zahodno točko Evrope, ker samo zaradi tega se ne boste vračali tako daleč. Vse ima svoj pomen in čar. Kar malo nor čar pa ima Palacio de Pena v Sintri. To ni mesto z eno samo palačo, temveč se deli na tri območja. Dež je povsem ponehal in odločili smo se za ogled te veličastne in najbolj kičaste palače Pena, z dvomljivim okusom enega samega človeka. To je Fernando II. Je pa vsekakor najbolj obiskana in zanimiva, prekrasni vrtovi in razgledi s teras pa čudoviti. Dobro pol ure dolg vzpon s parkirišča do palače je kar strm. Lahko greste tudi z javnim prevozom. Mi smo šli peš. Ferdinand von Coburg si je izmislil srednjeveško mešanico nazobčanih obrambnih zidov z naježenimi stolpiči, notranjost prepolna tapet in težkega pohištva ter nenavadnega okrasja. Dobesedno »enkratno«.

Po ogledu smo nadaljevali do čudovitega brezplačnega PZA z vso oskrbo (elektr., voda izpust) do še bolj čudovite palače v Mafri. Do leta 1711 neznana vasica, danes nepomembno mestece, ima pa eno največjih baročnih palač v Evropi. João V. Portugalski je bil namreč že tri leta poročen s kraljico Marijo Ano Avstrijsko in še brez otrok. Zaobljubil se je da bo zgradil samostan za 13 menihov, ko dobi prvega otroka in res se jima je rodila hči Barbara, kasnejša španska kraljica. Do leta 1735 je dogradil objekt izrednih razsežnosti. 220 m dolgo pročelje, 70 m visoka kupola, na skupaj 40.000 metrih površine je bilo 1200 sob. V njih je živel 300 menihov in kraljeva družina. Danes si lahko vse prostore, ki so opremljeni, ogledate, vključno s knjižnico, ki hrani prek 40.000 knjig, tudi zelo redkih. Cena za upokojece 3 €, drugače "kar" 6. Vredno ogleda. Mi smo to storili naslednje jutro in si res vzeli dovolj časa.



Palacio de Pena



Mafra

11. 4. – sredo. Kot že povedano po vseh malenkostih na PZA smo šli na ogled palače. Še enkrat. Zastonj PZA in karta 3 € na osebo. To je turizem, Z lahko smo potem zapravljali drugje. Po ogledu nadaljevali do kraja Obidos. Slikovito mestece, ki so ga leta 1282 iztrgali iz rok Mavrov. Njegova lepota je dom Dinisa tako prevzela, da ga je podaril kraljici doni Isabeli Aragonski. Kasneje je mesto postalo tradicionalno poročno darilo vsakokratnih kraljev njihovim ženam. Še danes ga nekateri imenujejo poročno mesto. Skozi glavni vhod z dvojnimi vrati pridemo najprej do manjšega trga s sramotilnim stebrom in cerkve Santa Maria. V njej sta se poročila 10 letni Alfonso V. in njegova 8 letna sestrčna Isabel. Naprej za obzidjem je polno trgovin. »Višek« denarja smo porabili za balerinke in torbico iz plute. Neverjetno kaj vse delajo iz tega lokalnega materiala. Portugalska proizvede 50 % svetovne proizvodnje plute.

Nato naprej do mesteca Alcobaça, kjer si ogledamo svetovno kulturno dediščino in enega največjih samostanov, ki je danes zapuščen, saj so že leta 1834 na Portugalskem ukinili meniške redove. Sta pa v samostanu grobova doma Pedra in Ines de Castro. Zanimiva zgodba dveh zaljubljenca je dala navdih za veliko gledaliških iger in pesmi.

Po Alcobači vas pričaka še ena mojstrovina, to je Batalha. Žal pa je spet začelo deževati in ogled z dežnikom ni čisto pravi. Je pa poskrbljeno za brezplačni PZA z oskrbo.



Obidos



Alcobaça

12. 4. – četrtek. Deževalo je še celo noč in tudi zjutraj, kar je bil morda razlog, da smo imeli različne ideje o nadaljevanju poti. Joži in Jani sta šla proti Fatimi, midva pa proti Portu. Med potjo sva si ogledala še Coimbro, v Portu pa parkirava na mestu brez oskrbe, kjer je prostora za morda 10 AD. Je pa za postajo mestnega tramvaja, ki je tako prva zgodovinska znamenitost.



Porto



Santa Trega

13. 4. – petek. Na rojstni dan nisem šel na »Route 66« temveč sva jo ubrala na 3 km. dolgo obalno pot do centra Porta. Lepo sončno vreme in ogled drugega največjega mesta Portugalske, ki je pravo nasprotje Lisbone. Podobnost so samo strme ulice in čudovita lega mesta, drugače pa je to kraj kjer je nastajal velik del portugalske blaginje. Danes žalostna podoba tovarn in predmestij – vira nekdanje blaginje. Edine vredne ogleda so stolnica in še nekaj cerkva, ter dva muzeja. Toda večina turistov pride sem predvsem zaradi portovca, posedat v številne lokalčke na polnih ulicah v starem delu mesta in to ustvarja turizem Porta. Tudi midva sva si privoščila slavnostno kavico s Pasteis de Nata in napisala razglednico na pluti. Nazaj do AD sva prehodila nekaj prek 8 km

Nadaljevala sva do Costa Verde (Zelena obala). Pogumno prodajajo res lepo obalo in lepo mesto Viana do Castelo, »pozabijo« pa povedati, da morate imeti veliko sreče, da vas ne pričaka največkrat grozno vreme in vetrovna atlantska obala. Izredna plaža je tako v povprečju malo uporabna.

Najin cilj tega dneva je bilo ribiško mestece Guarda oziroma hrib Santa Trega, na katerem se nahajajo ruševine Citanie Tegra, to je arheološka keltska naselbina iz leta 100 p.n. št. s krožno pozidani »hiškami«. Prav na vrhu se nahaja utrdba iz mlajše zgodovine in čudovit, ter seveda strateški razgled na morje in mejno reko Miño. Ker nisva našla oziroma nama ni bil vseh noben prostor za mirno spanje, sva nadaljevala do Baione, kjer je bilo za dober občutek že nakaj AD. Čudovit razgled na mesto, osvetljeno z lučkami in prekrasna kulisa zahodnega neba.

14. 4. – sobota. Zjutraj sva se sprehodila po obmorskem mestecu in šla na ogled replike Kolumbove ladje. Pinta je zasidrana v marini, ogled 2 €/os. Zanimivo. Tisti, ki ste kdaj pluli z barkami, boste še bolj spoštovali pionirje, ki so odkrivali svetovna morja in celine s takšnimi plovili. Za nepomorce pa je to verjetno nepredstavljivo. Nadaljevala do kraja Pontevedra. Mesto po meri človeka, saj je vseh 6 ulic ali avenij, kakor hočete, speljanih v eno samo središče pri glavni cerkvi in vse so peš cona s polno trgovinami. Okoli pa urejeni, čisti parki, ter čudovit, brezplačen PZA z vso oskrbo. Le enosmerni dovoz v PZA je mali labirint.

Zanimiva uganka, ki se jo da rešiti. Žal sva imela v planu za ta dan prispeti do Santiaga de Compostela in sva se tu le polno oskrbela. Naredila sva prav, saj v Santiagu ni oskrbe v bližini. Tudi vse koordinate, ki sem jih pred potovanjem pridobil na forumih, so bile neuporabne. Verjetno je bilo AD-jev preveč in so zadeve postrili. Našla pa sva PZA ki je bil oddaljen 20 min. peš do katedrale. Bilo pa je tudi kar nekaj kamperistov. Zvečer smo se zopet dobili z drugo posadko, Joži in Janijem.



Baiona



Pinta

15. 4. – nedelja. Zjutraj smo se odpravili do katedrale, od PZA samo v smeri turna, najprej skozi tunelček pod cesto, potem pa po mestnih ulicah, polnih romarjev s velikimi nahrbtniki, do trga pred cerkvijo. Enkrat pa se nam je le nasmehnila sreča pri ogledih. Nedeljska maša v cerkvi Sv. Jakoba namreč vključuje tudi orjaško veliko kadilnico, ki je obešena pod strop. Dvigniti in zanihati jo mora kar osem ljudi. Res enkratno. Žal pa maša ni priložila lepega vremena, zunaj nas je pričakal dež. Pot smo nato nadaljevali do mesta Coruña. Prenehalo je deževati samo za slabih 15 minut, zato smo si peš ogledali svetilnik Herkules, visok 55 m. Svetilnik zgrajen v času rimskega imperija, velja za najstarejši svetilnik na svetu in edini rimski svetilnik, ki se še uporablja. Preostanek mesta smo si v dežju ogledali med "panoramsko" vožnjo. Zato pa nas je le dočakalo lepo vreme na parkirišču pred Playa de las Catedrales. Ujeli smo še odprt informativni biro, kjer so nam podali informacije, ki smo jih želeli. Namreč pod nami so bile skalne stene in burno morje, ki je udarjalo ob njih. Kar pa je tu zanimivost, je plima in oseka, ki dosega tudi 4 m. Torej naslednji dan ob 10.30 nas čaka 3,77 m oseke in prekrasen sprehod tam, kjer so danes "nori" valovi in morje. Prijetno spanje ob prelepem ambientu.



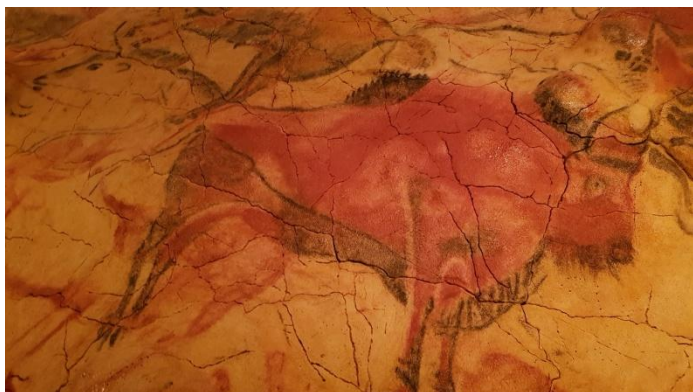
Santiago de Compostela



Playa de las Catedrales

16. 4. – ponedeljek. Krasno, sončno jutro, dostava svežega kruha in peciva na PZA, prelepo razvajanje do komaj učkane oseke. Človek ne more verjeti, kašen lep sprehod po peščeni (mivkasti) plaži, tam kjer je včeraj »norelo« morje. Čudoviti naravni mostovi ali katedralni oboki. Saj človek ne ve kako bi jih imenoval. Tudi Unesco jih je uvrstil na seznam naravnih lepot. To je treba videti. Tudi fotografije ne morejo vsega pokazati. Nadaljevali smo do mesta Cudillero, ki pa je neprijazno za AD in tudi med vožnjo ni bilo nič posebnega, zato smo šli naprej do Ribadesella, na PZA z brezplačno oskrbo. Simpatično mesto za sprehod po "lungo mare" in na dober sladoled.

17. 4. – torek. Današnja atrakcija pa so Cuevas de Altamira. Jame s poslikavami izpred 18.000 let. Seveda je že nekaj let narejena replika jame, zaradi zaščite originala. Če vam to ne bi povedali, tega seveda ne bi opazili. Narejeno in vodeno profesionalno. In to za noro ceno. Za upokoјence nad 65 let zastonj, za mlajše pa 3 €. Človek ne more verjeti da je tudi to turizem. Ponovno na ta račun pripravljamo drugje. Dan smo zaključili na PZA v mestu Zierbena. Spet lep sprehod ob obali in plan kolesarskega »podviga« za naslednji dan.



poslikave v Cuevas de Altamira



Zierbena

18. 4. – sredo. Po zajtrku se odpravimo s kolesi do 8 km oddaljenga mesta Bilbao in ciljne atrakcije, mostu z visečo gondolo-ploščadjo za prevoz oseb in vozil. Ravno prav kolesarjenja in lep ogled. Kasneje v mestu Portugalete, opravimo še zadnji LIDL nakup v Španiji. Jani ugotovi, da je pri 10 »štekah« piva, privarčeval 100 €. Midva pa sva tudi dobro obnovila zaloge. Prestopimo mejo s Francijo in zaključimo v mestu Bayonne. Bili smo dovolj zgodaj, da smo šli na sprehod in zasluženno posedanje v mestni lokal na peš coni.



Puente Colgante



Bayonne

19. 4. – četrtek. Dolgo smo bili že na poti in danes ko to pišem, bi verjetno severno obalo Španije obdelal bolj temeljito in počasi. Smer proti domu pa nas je neustavljivo privlačila. Prespali smo v mestu Gimont, na oskrbovanem, brezplačnem PZA. Tudi tu smo šli peš do mesta in malo posedali, kot da smo res že utrujeni.

20. 4. – petek. Čudovito mesto Carcassonne pa seveda nismo izpustili, čeprav sva tu že bila. Jani in Joži pa prvič. Zgodovina je zelo bogata, ne bom je opisoval. »Striček« Google ve vse. Dan smo končali ob že znanem kanalu Du Midi, v mestu Villeneuve-lès-Béziers. Zopet smo si privoščili večerno posedanje v bližnji gostilnici s pivom in pico, ter obujali spomine na prevoženo pot.

21. 4. – sobota. Dopoldne smo potegnili do kraja Sete, kjer smo naredili krajši postanek in sprehod po mestnih ulicah. V nadaljevanju pa smo se ustavili popolnoma nepričakovano v kraju Remoulins na PZA ob reki, kjer smo se v že kar toplem dnevu, prijetno hladili v bližnji reki. Tu smo tudi prespali v pisani družbi AD-jev.



Carcassonne



Carcassonne

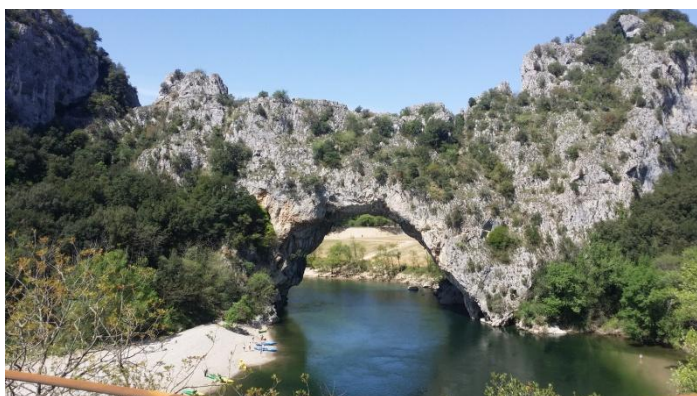


Sete



Remoulins

22. 4. – nedelja. Zjutraj gremo zopet vsak svojo pot. Joži in Jani s kolesi na Mont Ventoux, kjer imata še neporavnane račune z etapo na lanskem Tour de France, midva pa na ogled naravnega kamnitega mostu Pont-d'Arc. Dogovor. Zvečer na PZA v mestu Gap. Tako je tudi bilo.



Pont-d'Arc



slikovita pokrajina

23. 4. – ponedeljek. Zjutraj pa skupna gorska etapa. Tokrat z AD na 1850 m visoki prelaz Montgenevre. Naredili smo kratki postanek v Brianconu, nekaj nakupili, dotočili gorivo po francoskih cenah, Plan. V Italiji ne bo potrebno točiti. Poraba je res do vrha prelaza narasla na 16,8 l/100 km, kasneje pri spustu do Torina pa se je znižalo povprečje na 6,8 l. Ustavili smo se v smučarskem centru Montgenevre, kjer so še zadnji navdušenci veselo smučali. Nekaj metrov naprej, že v Italiji pa smo se ustavi pri največjem visečem mostu v Evropi (Ponte Tibetano), ki pa je bil žal za prehod v tem času še zaprt. V Torinu in Milanu se nismo ustavljali, zavili pa smo na PZA v Sirmione na Lago di Garda. To simpatično turistično mesto nam je pri srcu in smo si še malo zaželeli počitka in prijetnega turističnega sprehoda. Ogledali smo si tudi brezplačno razstavo fotografij s slavne dirke Mille Miglia, ki je potekala med leti 1927 in 1957. Ker je dirka potekala po odprtih cestah, je bila, zaradi vse višjih hitrosti in več nesreč, ukinjena.



Sirmione



Montgenevre

24. 4. – torek. Zjutraj še s skuterjem in kolesi na izlet v Peschiero del Garda, kasneje pa le še pot do doma in načrtovanje novih podvigov. Povzetek tega je, da je bil kar obsežen projekt, vendar lep in zanimiv. Spoznati nove dežele, njihove lepote in življenje tamkajšnjih ljudi. Slabih izkušenj nismo imeli, smo se pa obnašali zelo samozaščitniško. Čeprav na brezplačnih PZA, le na tistih, kjer so bili tudi drugi. Nikoli na samem ali neobljudenem. Nahrbtnik spredaj in vse kar je vrednega z nami na ogledih. Vsi skupaj smo posneli prek 9000 fotografij. Izbor najboljših in redukcija na razumno številko pa pravi podvig. Kogar ni strah kilometrov, vsekakor priporočam.



celotna posadka



in zadnji postanek pred domom na Lomu

Povzetek:

Ljubljana – Ljubljana	8001,90 km
povprečna poraba	9,17 l/100 km
skupaj poraba	733,7 l
povprečna cena goriva	1,2483 €
skupaj strošek goriva za AD	915,90 €
skupaj kilometrov s Scarabeom	201 km
skupaj strošek goriva za Scarabeo	7,944 €
strošek cestnin	221,36 €
strošek kampov in PZA skupaj	145 €
vstopnine	178 €
izlet v Tanger za dve osebi	118 €

hrane, kavice, spominkov ne štejem, saj je to stvar posameznika, ki lahko precej odstopa, za informacijo pa vseeno - 550 €.

gradivo za pripravo potovanja: Svetovni popotnik Španija in Portugalska, dosegljivi prispevki potopisov, Google

Glede na to, das smo na poti podrobno obiskali 54 krajev in še več "malenkosti", je bila pot neutrudljiva. Vsaj takrat se je zdelo tako, saj smo hodili na ogleda kot za šalo pa čeprav je bilo povprečje prehojenih dobrih 6 km dnevno. Zanimiva pot, odlično izbran termin, še boljše temperature, soglasno pa najlepše mesto za bivanje, Sevilla.

Brezplačne avtoceste v Španiji so odlične, ni potrebe po plačevanju cestnin, Portugalska po cestah bolj podobna našim. Verjetno smo izpustili še veliko zanimivih točk, vendar vse zanesljivo ne gre.

“Trofeje” pa so bile: stopiti na afriška tla, najbolj južna točka Evrope, najbolj jugo zahodna, najbolj zahodna. Zanimivo je seveda spoznati tudi plimo prek 4 m, skratka veliko naravnih lepot in zgodovine. Zanimivo pa je seveda spoznavanje ljudi in navad dežele nasploh.

Italija - Francija - Španija – Gibraltar – Portugalska

KRAJI

KOORDINATE

Ljubljana

Saint Laurent du Var - 811 km

PZA brezplačno brez oskrbe

43.666401° 7.19581°

Arles

P brezplačno brez oskrbe

43.666401° 7.19581°

Villeneuve-lès-Béziers - 451,5 km

ACSI Les Berges du Canal

P ob kanalu

43.316697° 3.284329°

43.31702° 3.28303°

Cap de Creus

42.319227° 3.315496°

Cadaques - 193,2 km

PZA brezplačno brez oskrbe

42.291545° 3.283696°

Figueres P

42.2603° 2.9513°

Barcelona - 205,5 km

ACSI Campsite 3 Estrellas

Sagrada Familia

Torre Agbar

Port Olímpic

Parc de la Ciutadella, Parlament de Catalunya

Arc de Triomf

Catedral Santa Eulalia

The basilica of Santa Maria del Mar

Christobal Colon spomenik na koncu Ramble

Güell Palace

Mercado de La Boqueria

La Rambla, Plaça de Catalunya

Casa Batlló

Casa Milà

Park Güell, Barcelona, Španija

Camp Nou

Plaça d'Espanya

The Magic Fountain of Montjuïc

Montjuïc

41.272150° 2.043283°

41.402584 2.174444°

41.403418° 2.189141°

41.387440° 2.198623°

41.386809° 2.188054°

41.391331° 2.180337°

41.384571° 2.175810°

41.383463° 2.181734°

41.375766° 2.177747°

41.379011° 2.174169°

41.382141° 2.172259°

41.385948° 2.170202°

41.391677° 2.165168°

41.395041° 2.161773°

41.413437° 2.153158°

41.382136° 2.123793°

41.375005° 2.149129°

41.371582° 2.151546°

41.364918° 2.167223°

Tarragona – 87.8 km

PZA Cap al Port de Tarragona brezplačno brez oskrbe

Anfiteatro Romano

P Roman Circus

Tarragona – Cathedral

Tarragona center

Acueducto de les Ferreres - Puente del diablo - Tarragona

41.113824° 1.266547°

41.113932° 1.259032°

41.115439° 1.256802°

41.118558° 1.257559°

41.119205° 1.245387°

41.146220° 1.239882°

Peniscola – 146.7 km

PZA brezplačno brez oskrbe	40.362357°	0.395895°
Valencia – 155.3 km		
Camping Coll vert	39.397048°	-0.332733°
Ciutat de les Arts i les Ciències, València	39.454767°	-0.350378°
Palau de les Arts	39.458735°	-0.357573°
Gran vía del Marqués del Turia	39.467978°	-0.367038°
Mercado de Colón	39.469231°	-0.367851°
Puente del Mar	39.470179°	-0.364548°
Pont de les Flors	39.470723°	-0.365062°
Plaza Porta de la Mar	39.472027°	-0.368369°
Torres de Serranos, València	39.479110°	-0.376081°
Plaza de la Virgen, Palau de la Generalitat	39.476579°	-0.375294°
La Lonja	39.474266°	-0.378747°
Mercado Central	39.473295°	-0.378601°
Iglesia de S. Agustín	39.468360°	-0.380106°
Palmeral of Elche – 189.2 km		
P	38.274519°	-0.695465°
spali na P, ki uradno ni PZA ampak depo za AD, za 10 €	38.28629°	-0.67936°
Cartagena – 108 km		
P 1 prostovoljni prispevek	37.60008°	-0.97773°
P 2 za avtobusno postajo	37.60048°	-0.97633°
podmornica	37.597257°	-0.982146°
Teatro Romano, Cartagena	37.599188°	-0.984176°
spali na P pri Mazaronskih topovih brezplačno brez oskrbe	37.54140°	-1.12590°
Almeria – 231.3 km		
PZA brezplačno brez oskrbe	36.82404°	-2.44351°
Alhambra, Granada - 208.4 km		
PZA 30,05 €/24 h	37.171783°	-3.579762°
P nad mestom brezplačno brez oskrbe	37.16810°	-3.54117°
P čez dan v bližini palače Carlos V	37.169224°	-3.582107°
Palácio de Carlos V	37.176258°	-3.589570°
Catedral de Granada	37.175954°	-3.599927°
Nerja – 146.6 km		
PZA, Nerja pri trgovini brezplačno brez oskrbe	36.758989°	-3.870810°
Balcón de Europa, Nerja	36.744178°	-3.875388°
Malaga – 76.6 km		
rojstni kraj Picasso, Antonio Banderas		
Alcazaba, Calle Alcazabilla utrdba	36.721331°	-4.415668°
PZA brezplačno brez oskrbe (prostovoljno 2 €)	36.689099°	-4.443221°
Ronda – 105,3 km		
PZA brezplačno brez oskrbe	36.747660°	-5.151260°
Ronda (Puente Nuevo)	36.740637°	-5.165831°
Gibraltar – 120.4 km		
P pod goro	36.133191°	-5.352264°
Gibraltar Rt brezplačno brez oskrbe	36.111536°	-5.345448°
Tarifa – 54 km		
PZA brezplačno brez oskrbe	36.008793°	-5.606789°
gorivo, oskrba, voda (če točite za 50 € je oskrba brezplačna)	36.026431°	-5.608007°
pristanišče Tarifa	36.010815°	-5.603402°
plaža v Bolonia	36.087078°	-5.769679°

Cadiz - najstarejše stalno naseljeno mesto v zahodni Eu – 128.8 km

od tu Columb odšel v svet

PZA brez oskrbe 3€/24h	36.53860°	-6.28990°
------------------------	-----------	-----------

Jerez Circuito de Jerez	36.709800°	-6.038152°
--------------------------------	------------	------------

Sevilla – 158.4 km

NO&DO, No me ha dejado, ki pomeni "Sevilla me ni zapustila" Kralj Alfonso X

PZA 10 €/24h voda, izpust, elektr 3 €	37.372350°	-5.994481°
---------------------------------------	------------	------------

Plaza de España	37.375324°	-5.986931°
-----------------	------------	------------

Real Alcázar	37.382916°	-5.990292°
--------------	------------	------------

P Torre del Oro	37.382534°	-5.995901°
-----------------	------------	------------

Plaza de toros	37.385515°	-5.999040°
----------------	------------	------------

Sevilla - Cathedral entrance	37.385098°	-5.992994°
------------------------------	------------	------------

Giralda tower of the cathedral of Sevilla	5.992194°	5.992194°
---	-----------	-----------

Cordoba – 151 km

PZA na poti oskrba brezplačno	37.47237°	-5.35143 °
-------------------------------	-----------	------------

PZA brez oskrbe brezplačno	37.86897°	-4.78719°
----------------------------	-----------	-----------

Jardines Del Alcazar de los Reyes Cristianos	37.875114°	-4.783041°
--	------------	------------

Royal Stables of Córdoba konji	37.876489°	-4.782755°
--------------------------------	------------	------------

Velika mošeja, Córdoba	37.879564°	-4.780552°
------------------------	------------	------------

Cordoba Roman Temple	37.885161°	-4.776133°
----------------------	------------	------------

Calahorra Tower	37.875765°	-4.776321°
-----------------	------------	------------

Castro Marim Portugalska – 307.3 km

PZA brez oskrbe brezplačno	37.220320°	-7.444570°
----------------------------	------------	------------

Faro

P 1	37.020063°	-7.935010°
-----	------------	------------

P 2	37.011354°	-7.932782°
-----	------------	------------

Albufeira

marina Albufeira	37.083225°	-8.262989°
------------------	------------	------------

P Benagil jame	37.088938°	-8.426122°
-----------------------	------------	------------

PZA brez oskrbe brezplačno	37.086848°	-8.430036°
----------------------------	------------	------------

Alvor – 159.3 km

ACSI camping 15 €	37.134422°	-8.589972°
-------------------	------------	------------

Cabo de São Vicente	37.023668°	-8.994785°
----------------------------	------------	------------

Sines (Vasco da Gama) – 208.8 km

Vasco da Gama casa	37.954491°	-8.864399°
--------------------	------------	------------

PZA brez oskrbe brezplačno	37.950206°	-8.862881°
----------------------------	------------	------------

Oskrba (voda, izpust)	37.965077°	-8.858950°
-----------------------	------------	------------

Lisbona – 175.2 km

most v Lisbono	38.676714°	-9.175061°
----------------	------------	------------

PZA free	38.695821°	-9.199026°
----------	------------	------------

Monumento a los Descubridores	38.694302°	-9.205926°
-------------------------------	------------	------------

Belém Tower, Avenida Brasília, Lizbona	38.692199°	-9.215801°
--	------------	------------

Jerónimos Monastery, Lizbona	38.697086°	-9.206974°
------------------------------	------------	------------

Pasteis de Belém slastičarna, znamenitost Pasteis de Belém	38.697396°	-9.203236°
--	------------	------------

Aqueduto das Águas Livres	38.730501°	-9.169115°
---------------------------	------------	------------

Rossio Square	38.713121°	-9.139085°
---------------	------------	------------

Carmo Convent	38.712414°	-9.139781°
---------------	------------	------------

Santa Justa lift	38.711958°	-9.139655°
------------------	------------	------------

Arco da Rua Augusta - Praça do Comércio	38.708138°	-9.136714°
---	------------	------------

Lisbon Cathedral	38.710124°	-9.132376°
------------------	------------	------------

Parc des Nations	38.768541°	-9.095516°
------------------	------------	------------

Torre Vasco da Gama	38.774790°	-9.092330°
Ponte Vasco Gama	38.785657°	-9.091419°
Palacio da Pena	38.788097°	-9.389625°
P Palácio da Pena	38.790340°	-9.379730°
Mafra – 93.9 km		
PZA	38.933770°	-9.326300°
Cabo da Roca P	38.781331°	-9.496924°
Obidos P	39.358790°	-9.156560°
Alcobaça P	39.548790°	-8.974640°
Batalha Monastery – 133.1 km		
P prespali	39.661459°	-8.823146°
PZA brezplačno voda sanitarije	39.661385°	-8.825242°
Porto – 197.2 km		
PZA brez oskrbe	41.148280°	-8.636635°
Sao Francisco Porto	41.141096°	-8.615167°
Praça Ribeira	41.140400°	-8.612938°
Katedrala	41.142852°	-8.611750°
Rotovž	41.149741°	-8.610758°
Viana do Castelo	41.694667°	-8.818899°
Citatie Tegra - razgled	41.887937°	-8.871103°
dediščina keltske kulture		
Guarda	41.908322°	-8.876167°
Baiona – 189.1 km		
PZA	42.11512°	-8.83641°
vrnitev Krištofa iz Amerike, kopija ladje Pinta		
Pontevedra		
PZA	42.428799°	-8.653390°
PZA oskrba brezplačno	42.433302°	-8.635589°
Praza de Touros de Pontevedra	42.430234°	-8.652487°
Pontevedra – center	42.431009°	-8.644238°
baročne, renesančne hiše, trgi, fontane, mesto po meri človeka		
Combarro P	42.429948°	-8.705402°
arhitekturni biser, granitne hiše		
O Grove	42.495983°	-8.862905°
cerkev pokrita s školjkami		
Santiago de Compostela – 130.5 km		
PZA	42.875300°	-8.536820°
Catedral cerkev sv. Jakoba	42.881048°	-8.544531°
A Coruña		
Avenida Marina - prihod	43.369839°	-8.398646°
Plaza de María Pita P	43.368481°	-8.398297°
Praza de María Pita ogled	43.370479°	-8.395977°
Centro Cívico Cidade Vella najstarejši del mesta	43.370694°	-8.393472°
Tower of Hercules, Rosa de los Vientos 59 m, najvišji svetilnik	43.383907°	-8.406520°
Playa de las Catedrales - 234 km		
plima - oseka 4 m		

PZA brezplačno	43.552853°	-7.157010°
Ribadesella – 206.6 km		
PZA oskrba brezplačno	43.460205°	-5.054060°
Cuevas de Altamira		
P - 18.000 -13.500 let pred našim štetjem http://www.mecd.gob.es/mnaltamira/visita/horario.html	43.378109°	-4.123733°
Zierbena – 212 km		
P prespali brezplačno	43.353090°	-3.076870°
Bayonne – 206.2 km		
P prespali	43.490338°	-1.474860°
	43.482770°	-1.473950°
Gimont – 249.4 km		
PZA oskrba	43.630140°	0.869550°
Carcassonne		
P na uro - peš do gradu 30 min	43.21012°	2.35161°
P 1 €/uro od 8 do 20 – ponoči brezplačno – bus do mesta	43.205386°	2.373217°
Villeneuve-lès-Béziers – 251.6 km		
P ob kanalu	43.31702°	3.28303°
Remoulins – 147.1 km		
PZA brez oskrbe – brezplačno – kopanje ob reki	4.558663°	4.558663°
Pont d'Arc		
PZA makadam - kopanje	44.384190°	4.413420°
Gap – 285.8 km		
LIDL	44.567970°	6.101570°
PZA oskrba brezplačno	44.569621°	6.102423°
Ponte Tibetano Cesana Claviere P - 0 €	44.941035°	6.756607°
Sirmione – 452.5 km		
PZA 21 €/24h	45.486972°	10.610529°
Ljubljana 433.3 km = 8001,9 km		

Generalni konzulat Republike Slovenije

Ul./Via S. Giorgio 1
 IT-34123 Trst/Trieste
 Italija
 Tel.: (+) 39 040 30 78 55
 SLO: +38614786591
 E: kts@gov.si, sloconsulate.trieste@gov.si
 WWW: www.trst.konzulat.si
 Uradne ure:
 ponedeljek (9.30 - 12.30)
 sreda (9.30 - 12.30) in (13.30 - 15.30)
 četrtek (9.30 - 12.30)

Veleposlaništvo Republike Slovenije

28, rue Bois-le-Vent
 75116 Paris
 Francija
 T: (+) 33 1 44 96 50 71
 SLO: (01) 478 6562

Konzularni oddelek veleposlaništva

Tel: 00 33 (0)1 44 96 50 67 / 66

Faks: 00 33 (0) 1 45 24 67 05

Dežurna služba : 00 33 (6) 30 52 83 21

E: sloembassy.paris@gov.si

Splet: www.pariz.veleposlanistvo.si

Uradne ure za stranke:

ponedeljek, torek, sreda od 10. do 13. ure,

četrtek od 10. do 12. ure.

Veleposlaništvo Republike Slovenije

Hermanos Bécquer, 7-2

ES-28 006 Madrid

Španija

T: (+) 34 91 411 68 93

SLO: (01) 478 6566

E: sloembassy.madrid@gov.si

Splet: <http://madrid.veleposlanistvo.si/>

Generalni konzulat Republike Slovenije

Via Augusta 120

ES-08006 Barcelona

Španija

T: (+) 34 93 725 07 21

T: (+) 34 93 727 36 39

F: (+) 34 93 725 07 21

E: info@editorialausa.com

Konzulat Republike Slovenije

Cl Montevideo

17 - 41013 Sevilla

Španija

T: +34 954 091 247

F: +34 954 099 864

E: consuladosloveniasevilla@gmail.com

ga. Beatriz Lucena Jurado, častna konzulka

Konzulat Republike Slovenije

Avenida de Tolosa, 75

20018 Donostia – San Sebastian

Španija

T: +34 943 000 323

E: consuladoslovenia.dss@gmail.com

g. Pedro Esnaola Latasa, častni konzul

Veleposlaništvo Republike Slovenije

Nj. eksc. gospod Matjaž Longar, veleposlanik Republike Slovenije v

Portugalski republiki s sedežem v Ljubljani

T: +386 (0)1 478 24 80

E: sloembassy.lisbon@gov.si

Konzulat Republike Slovenije

Rua António Cândido, 287

4200 – 077 Porto

Portugalska

T: (+) 351 22 55 100 32

F: (+) 351 22 55 100 32

E: pacodecalheiros@mail.telepac.pt

g. Francisco Silva de Calheiros e Menezes, častni konzul