

# KARAVANA AVTODOMOV PO ČRNI GORI

Delovna različica itinerarja | 10 dni | približno 705–730 km

Pregledna delovna različica za načrtovanje poti, stroškov in logistike karavane avtodomov po Črni gori.

Opomba: stroški v dokumentu so delovna ocena. Postavke označene kot TBD oziroma »za potrditev« je treba dodatno preveriti pred končno potrditvijo poti. Izračun je prikazan po vozilu in po osebi, ob predpostavki, da sta v enem avtodomu dve osebi.

<b>Trajanje</b>		10 dni
<b>Skupna pot</b>		približno 705–730 km
<b>Karavana</b>		10–15 vozil
<b>Udeleženci</b>		20–30 oseb
<b>Obdobje</b>		julij
<b>Koncept</b>		podeželske domačije, panoramske ceste, Skadarsko jezero, osrednja Črna gora, Piva, Tara, Durmitor, Bjelasica in Morača

## Opomba

Za nacionalne parke je smiselno priporočiti letno vstopnico za vseh pet nacionalnih parkov, saj se hitro izplača, če skupina vstopa v NP Skadarsko jezero, NP Durmitor in NP Biogradska gora.

## Pregled poti po dnevih

Dan	Relacija / povzetek	Km	Strošek / vozilo	Strošek / oseba
1	Vstop v Črno goro → Grahovo / Djedovina	38	20 €	10 €
2	Grahovo / Djedovina, brez premikanja vozil	0	60–90 €	30–45 €
3	Djedovina → Čevo / stara cesta → Cetinje → Rijeka Crnojevića	74	50 €	25 €
4	Rijeka Crnojevića → Ilijin Vir / Glava Zete → Ostrog	57	20 € + prevoz TBD	10 € + prevoz TBD
5	Ilijin Vir / Danilovgrad → Plužine → Piva → Etno kamp Grab	150	20 €	10 €
6	Grab → rafting po Tari → Pivska planina → Trsa → Sedlo → Žabljak	110	145 €	72,5 €
7	Mlinski Potok / Črno jezero / Zminje jezero / Barno jezero	0	35 €	17,5 €
8	Mlinski Potok → Most na Tari →	122	50 €	25 €

	Kosanica → Pljevlja → Pešič			
9	Pešič → Biogradsko jezero → Kolašin 1600 / Bjelasica	71	10–20 € + nočitev TBD	5–10 € + nočitev TBD
10	Bjelasica → Katun Vranjak → kanjon Morače → Podgorica	83	0 €	0 €
<b>SKUPAJ</b>	<b>Ocena osnovnih potrjenih postavk</b>	<b>ok. 705</b>	<b>410–450 € + TBD</b>	<b>205–225 € + TBD</b>

## Splošna ideja

Skupina približno 10–15 avtomobov in 20–30 udeležencev vstopi v Črno goro iz smeri Vračenovići / Bileća. Pot je prilagojena julijskemu obdobju in namerno izogiba obali ter najbolj obremenjenim turističnim območjem.

- panoramske ceste
- avtentične podeželske domačije
- znamenitosti
- umirjen ritem vožnje
- kjer je mogoče, dva dni na isti lokaciji
- čim več brezplačnih ali ugodnih mest za parkiranje in nočitev

Namesto morja je poudarek na notranjosti Črne gore: avtentičnih podeželskih domačijah, panoramskih cestah, Skadarskem jezeru, Glavi Zete, Pivi, Tari, Durmitorju, Pljevljih, Biogradski gori, Bjelasici in kanjonu Morače. Tak koncept je za karavano v juliju primernejši, saj zmanjšuje tveganje gneče, težav s parkiranjem in zastojev v obmorskih občinah.

## DAN 1 – Prihod v Črno goro → Grahovo (Djedovina)

### Ruta

Meja Vračenovići → Grahovo / domačija Djedovina, približno 35–40 km

### Lokacija

Podeželska domačija Djedovina

<https://maps.app.goo.gl/iH7w6rffhmuxjLPM9>

### Opis dneva

Prvi dan je zasnovan kot umirjen vstop v Črno goro in namestitev v podeželskem okolju Grahova. Po prihodu se skupina namesti na domačiji Djedovina, kjer lahko avtomobi parkirajo na dvorišču domačije. Po poti je predvidena pijača dobrodošlice in skupna večerja z domačo hrano, lokalnimi proizvodi in sproščenim druženjem.

Djedovina že na začetku ponudi tisto, kar ta tura potrebuje: avtentičen občutek vasi, gostitelje, lokalno kuhinjo in mir.

### Program

- prihod na domačijo Djedovina
- parkiranje avtomobov
- pijača dobrodošlice

- večerja z domačo hrano
- nočitev

### **Stroški**

Parkiranje / nočitev Djedovina: 20 € po vozilu

### **Skupaj Dan 1**

Po vozilu: 20 EUR

Po osebi: 10 EUR

## **DAN 2 – Djedovina / Grahovo**

### **Lokacija**

Podeželska domačija Djedovina

<https://maps.app.goo.gl/iH7w6rffhmuxjLPM9>

### **O kraju Grahovo**

<https://www.portalanalitika.me/clanak/grahovo-svjedok-burne-proslosti>

### **Opis dneva**

Drugi dan je predviden kot mirnejši dan brez premikanja avtomobila, namenjen spoznavanju Grahova in okolice. Djedovina je dobra baza za skupino, saj sprejme več avtomobila, ima domače vzdušje, konoba v stari hiši in osnovne pogoje, ki so za tak tip bivanja povsem primerni.

Domačija leži v središču Grahova in ponuja avtentično doživetje črnogorske vasi. V hiši je na voljo stranišče, konoba v približno 200 let stari hiši pa je odlična za večerjo in druženje. Gostitelj ima tudi koze in se ukvarja s kmetijstvom, kar dodatno prispeva k avtentičnosti izkušnje.

Dan je zamišljen kot kombinacija lahkega sprehoda, počitka, narave in lokalne zgodovine.

### **Program**

- sprehod po vasi in počitek
- ogled spomenika Savi Kovačeviću
- ogled arboretuma / botaničnega vrta
- odhod do Grahovskega jezera
- vrnitev na domačijo
- večerja in druženje v konobi

### **Meni – možnost 1: tradicionalni meni (35 € po osebi)**

- pijača dobrodošlice: liker iz drenovih jagod, domača loza, domača slivovka, sok iz drena ali šipka
- predjed: pršut, sir, priganice z medom, pita
- glavna jed: tradicionalni sač (jagnjetina, teletina ali kozliček), krompir, sezonska solata
- sladica: domača torta / patišpanj ali sadna sladica
- pijača: domače rdeče vino, žilavka iz Hercegovine, Nikšićko pivo

## **Meni – možnost 2: spomladanski meni (20 € po osebi)**

- pijača dobrodošlice
- predjed: priganice, pršut, sir, pita s koprivo ali sirom
- glavna jed: koprivna ali zelenjavna juha, Žučnica, klobasa, krompir
- sladica z jagodami
- pijača

## **Spomenik Savi Kovačeviću**

 Lokacija

<https://maps.app.goo.gl/KSMf3BwN6acJVQWa7>

Spomenik leži na vzpetini nad Grahovim in poleg zgodovinskega pomena ponuja lep razgled na okolico.

## **Arboretum – Botanični vrt Grahovo**

 Lokacija

<https://maps.app.goo.gl/uw5Aeymf5GukSNUG7>

Mirna lokacija, primerna za sprehod in spoznavanje rastlinskih vrst, značilnih za to območje.

## **Grahovsko jezero**

 Lokacija

<https://maps.app.goo.gl/CbmnV1vTxKa8bBvy5>

Prijetno mesto za kratek sprehod, počitek, fotografiranje in sproščeno bivanje v naravi.

## **Pohodniška pot**

približno 11–12 km, z zelo majhno višinsko razliko

 Ruta

<https://maps.app.goo.gl/xoC7VN5J1MKQ9aDb9>

## **Stroški**

Druga nočitev / parkiranje Djedovina: 20 € po vozilu

Skupinska večerja: 20–35 € po osebi

## **Skupaj Dan 2**

Po vozilu: 60–90 EUR

Po osebi: 30–45 EUR

## **DAN 3 – Djedovina → Čevo / stara cesta → Cetinje → Rijeka Crnojevića**

Celotna ruta

<https://maps.app.goo.gl/BfyR9xYZJBtYmPLQ9>

Parkirišče Cetinje

<https://maps.app.goo.gl/YFnCpscnuEj8viNb8>

Lokacija nočitve

Auto Camp Rijeka Crnojevića

<https://maps.app.goo.gl/vYBdDHuE7Q9mgBwWA>

### Opis dneva

Tretji dan se začne na domačiji Djedovina po zajtrku in mirni pripravi karavane. Ta etapa pomeni prehod iz podeželskega ambienta Grahova proti stari Črni gori, skozi notranjost in kamnito pokrajino, ki najbolje prikazuje tradicionalni značaj tega dela države.

Pot vodi od Djedovine proti Čevu in naprej po stari cesti proti Cetinju. To je panoramska etapa, ki je ne smemo razumeti samo kot transfer, ampak kot pomemben del doživetja. Cesta poteka skozi kraško pokrajino, stare vasi, odprte razglede in zgodovinski prostor z močnim identitetnim pomenom stare Črne gore.

Za goste iz Slovenije je ta del lahko posebej zanimiv, saj se že tukaj pokaže povsem drugačen obraz Črne gore od tistega, ki ga najpogosteje povezujemo z morjem. To je kamnita, zgodovinska, gorska in avtentična Črna gora.

*Fotografija: pogled ob poti*



Po prihodu na Cetinje se skupina parkira na mestnem parkirišču. Cetinje je v tem dnevu krajša vmesna postaja, ne glavni del programa. Predviden je prosti čas za lahek sprehod, kavo ali kosilo v središču mesta.

Če skupina želi bolj vsebinski ogled, je mogoče opcijsko organizirati lokalnega vodnika za krajši ogled stare kraljeve prestolnice ter obisk enega od muzejev. Ogled lahko vključuje zgodovinsko jedro, nekdanja poslanstva, Biljardo, Dvor kralja Nikole ali Cetinjski samostan, odvisno od časa in zanimanja skupine.

Po Cetinju se ruta nadaljuje proti Rijeki Crnojevića, kjer je predvideno glavno doživetje dneva. Po prihodu v kamp se skupina namesti, odpočije in pripravi na vožnjo s čolnom. Prav vožnja s čolnom naj bo osrednja aktivnost dneva, saj omogoča, da Rijeku Crnojevića in del Skadarskega jezera doživijo iz najlepše perspektive.

Vožnja s čolnom po mirni vodi, med trstičjem, obalah, stari rečni arhitekturi in pokrajinah Skadarskega jezera prinese povsem drugačen ritem po panoramski vožnji in kratkem postanku na Cetinju. V poznih popoldanskih urah je svetloba posebej lepa za fotografije, temperatura pa prijetnejša.

Po vožnji s čolnom je preostanek dneva namenjen lahkem sprehodu po Rijeki Crnojevića, ogledu mostov, fotografiranju, kavi ali večerji v lokalnem ambientu. Najlažja točka za skupino je stari kamniti most, znan kot Danilov most, zgrajen leta 1853. V istem prostoru je tudi most Ljeskovac, tako imenovani novi most iz leta 1905.

*Fotografija: Danilov most*



Za tiste, ki želijo še malo zgodovine in sprehoda, se lahko omeni tudi Obod / Riječki grad, ki leži nad naseljem na drugi strani reke. Gre za zgodovinsko pomemben prostor, povezan s Crnojevići in staro tiskarsko tradicijo, vendar ga ne bi smeli postaviti kot obvezni del programa za celotno skupino.

*Fotografija: Obod / Riječki grad*



Obodska jama ostane samo dodatna možnost za manjšo pohodniško skupino ali individualni obisk, če bo dovolj časa in zanimanja. Za celotno karavano ni praktična kot obvezna točka.



## Program

- zajtrk in priprava na Djedovini
- odhod iz Grahova / Djedovine
- panoramska vožnja preko Čeva in po stari cesti proti Cetinju
- prihod na Cetinje in parkiranje na mestnem parkirišču
- krajši sprehod, kava ali kosilo na Cetinju
- opcijsko: lokalni vodnik na Cetinju
- opcijsko: obisk enega od muzejev na Cetinju
- nadaljevanje proti Rijeki Crnojevića
- prihod v Auto Camp Rijeka Crnojevića
- namestitev avtodomov in kratek počitek
- vožnja s čolnom kot osrednja aktivnost dneva
- po vožnji: sprehod skozi Rijeku Crnojevića
- ogled Danilovega mostu in središča kraja
- kava, večerja ali prosti čas ob reki
- nočitev v kampu

## Opomba

Ta dan je kombinacija panoramske vožnje, kratkega kulturnega postanka na Cetinju in glavnega doživetja v Rijeki Crnojevića. Poudarek ni na velikem številu ogledov, temveč na lepem ritmu: vožnja skozi staro Črno goro, kratko Cetinje, nato voda, čoln, mir in sprehod ob reki.

V juliju je priporočljivo iz Djedovine kreniti zgodaj, da se izogne vožnji v najbolj vročem delu dneva in da se v Rijeku Crnojevića prispe dovolj zgodaj za organizirano vožnjo s čolnom. Vožnjo je najbolje načrtovati v poznih popoldanskih urah.

Cesta preko Čeva in naprej proti Cetinju je lahko ponekod ožja, zato je za karavano priporočljiva počasnejša vožnja, večja razdalja med vozili in vnaprej dogovorjena mesta za kratke postanke.

Lovčen se za ta dan ne priporoča, saj bi dodatno obremenil ruto. Osnovna linija naj ostane: Djedovina – Cetinje – Rijeka Crnojevića.

Za vstopnice v nacionalne parke je priporočljivo razmisliti o nakupu letne vstopnice za vseh pet nacionalnih parkov:

<https://buy.prestopay.me/p/PYB4LG>

## Stroški

Nočitev v kampu Rijeka Crnojevića: 20 € po vozilu

Vožnja s čolnom – priporočena aktivnost: 15 € po osebi

Opcijsko – vodnik na Cetinju: ceno je treba potrditi z lokalno turistično organizacijo ali vodnikom

Opcijsko – obisk muzeja na Cetinju: plačilo posebej, odvisno od muzeja in števila udeležencev

## Skupaj Dan 3

Po vozilu: 50 EUR

Po osebi: 25 EUR

Opomba: Stroški hrane, kave, kosila na Cetinju, lokalnega vodnika in muzejev niso vključeni. Cena 50 EUR po vozilu vključuje nočitev in priporočeno vožnjo s čolnom za dve osebi.

*Fotografija: vožnja s čolnom*



## **DAN 4 – Rijeka Crnojevića → Ostrog → Ilijin Vir / Glava Zete**

Ruta

<https://maps.app.goo.gl/nDM5eGB21zy1nXYU7>

Kilometri  
približno 57 km

Lokacija nočitve  
Ilijin Vir, Glava Zete, Danilovgrad  
<https://maps.app.goo.gl/HaFg1SopgCxdN6YS6>

### Opis dneva

Četrty dan je zasnovan kot lahek prehod iz ambienta Skadarskega jezera proti osrednjemu delu Črne gore in dolini Zete. Po jutru v Rijeki Crnojevića skupina odrine proti Glavi Zete in kampu Ilijin Vir, kjer je predvidena nočitev.

To je krajša etapa, kar je v juliju posebej pomembno, saj zaradi visokih temperatur ni dobro načrtovati preveč vožnje in aktivnosti v najbolj vročem delu dneva. Po prihodu v kamp se avtodomi namestijo, preostanek dneva pa je namenjen počitku, kopanju v bazenu, sproščenemu druženju in spoznavanju prostora Glave Zete.

Ilijin Vir je dobra baza za ta del ture, saj leži v mirnem naravnem okolju in je hkrati dovolj blizu Ostroga, da se obisk samostana lahko organizira brez premikanja avtodomov. To je logistično bistveno boljše za skupino 10–15 vozil, saj avtodomi ostanejo parkirani v kampu, izlet pa se izvede z organiziranim prevozom.

Obisk samostana Ostrog je načrtovan proti večeru, ko so temperature nižje in je ogled prijetnejši. Ostrog je eno najbolj znanih in obiskanih duhovnih mest v Črni gori, umeščeno visoko v skalo nad Bjelopavliško ravnico. Poleg duhovnega pomena sama lokacija ponuja močan vizualni vtis in lep razgled.

Po ogledu Ostroga se skupina vrne v kamp Ilijin Vir, kjer je predvidena nočitev.

### Program

- jutro v Rijeki Crnojevića
- lahek zajtrk in priprava avtodomov
- odhod proti Glavi Zete / Danilovgradu
- prihod v kamp Ilijin Vir
- parkiranje in namestitev avtodomov
- počitek v kampu
- kopanje v bazenu in prosti čas
- proti večeru organiziran prevoz do samostana Ostrog
- ogled samostana Ostrog
- vrnitev v kamp Ilijin Vir
- večerno druženje in nočitev

### Kaj skupina vidi

- dolino Zete in prostor Glave Zete
- kamp Ilijin Vir in naravni ambient ob reki
- samostan Ostrog
- razgled na Bjelopavliško ravnico
- osrednji del Črne gore, drugačen od Skadarskega jezera in gorskega severa



*Samostan Ostrog*



### **O samostanu**

<https://www.supernovatravel.rs/blog/saveti-za-prvu-posetu-manastiru-ostrog.html>

### **Opomba**

Ta dan ne sme biti preobremenjen z dodatnimi vsebinami. Njegova vrednost je v krajši vožnji, počitku v kampu in dobro organiziranem obisku Ostroga proti večeru.

Zaradi julijskih temperatur ogled Ostroga sredi dneva ni priporočljiv. Bolje je, da skupina najprej pride v kamp, se spočije, okopa in šele kasneje odide na izlet. Tako se izognemo vročini, težavam s parkiranjem in manevriranju večjega števila avtomobov pri samostanu.

Cena organiziranega prevoza do Ostroga še ni določena in jo je treba dodatno potrditi. Glede na število udeležencev se lahko organizira avtobus, minibus ali drug lokalni prevoz.

### **Stroški**

Nočitev v kampu Ilijin Vir: 20 € po vozilu

Organiziran prevoz do Ostroga: TBD – ceno je treba naknadno potrditi

Vstop / obisk samostana Ostrog: brez posebne vstopnine, morebitni osebni stroški niso vključeni

### **Skupaj Dan 4**

Po vozilu: 20 EUR + organiziran prevoz TBD

Po osebi: 10 EUR + organiziran prevoz TBD

Organiziran prevoz do Ostroga bo obračunan po potrditvi cene avtobusa/minibusa.

## **DAN 5 – Ilijin Vir / Danilovgrad → Plužine → Kula vojvode Lazara Sočice → Pivski samostan → Pivsko jezero → kanjon Pive → Etno kamp Grab**

Celotna ruta

<https://maps.app.goo.gl/bUdQ7eQMUf1xxMCf7>

Lokacija nočitve

Etno kamp Grab

<https://maps.app.goo.gl/2V3Xz1AcbaKd9pZw8>

Kula vojvode Lazara Sočice

<https://maps.app.goo.gl/79TJSSRcqFjR3B9z5>

### **Opis dneva**

Peti dan je zasnovan kot eden najmočnejših panoramskih dni celotne ture. Odhod je iz kampa Ilijin Vir v Danilovgradu, pot pa vodi proti Plužinam, skozi območje Pive, z ogledi pomembnih zgodovinskih in krajinskih točk, pred prihodom v Etno kamp Grab na Tari.

Prva pomembna postaja je Kula vojvode Lazara Sočice, približno sedem kilometrov od Plužin. Gre za objekt iz druge polovice 19. stoletja, povezan z znanim pivskim vojvodo Lazarjem Sočico. Danes je prostor zanimiv kot uvod v zgodovino in identiteto Pive.

Parkiranje pri kuli je za večjo skupino avtomobov lahko nekoliko občutljivo, vendar je ob krajšem postanku in dobri organizaciji izvedljivo. Orientacijsko je mogoče računati na vstopnino približno 1 €.

Nato se pot nadaljuje proti Pivskemu samostanu, enemu najpomembnejših pravoslavnih samostanov v Črni gori. Samostan je bil zgrajen med letoma 1573 in 1586, ob gradnji hidroenergetskega sistema na Pivi pa je bil leta 1982 prestavljen na novo lokacijo. Ta zgodba ga naredi posebej zanimivega kot duhovno in kulturno-zgodovinsko točko ture.

Nadaljnja pot vodi ob Pivskem jezeru in območju hidroelektrarne Piva. Pivsko jezero s turkizno vodo, strmimi kanjonskimi pobočji, tuneli in dolgimi panoramskimi odseki predstavlja eno najbolj izrazitih pokrajin severozahodne Črne gore.

Ko se skupina približuje Tari, postaja pokrajina še močnejša. Tara je ena najbolj impresivnih rek v Črni gori, njen kanjon pa sodi med najgloblje rečne soteske v Evropi. Rafting je najbolj znan način, da se Tara doživi od znotraj.

Dan se konča s prihodom v Etno kamp Grab, ki leži ob Tari in deluje kot baza za rafting in druge outdoor aktivnosti. Kamp se dobro ujema s konceptom te ture, saj povezuje nočitev, naravo, večerjo in pripravo na rafting naslednje jutro.

### **Kaj skupina vidi**

- Kulo vojvode Lazara Sočice in zgodbo o Pivi
- Pivski samostan
- Pivsko jezero
- hidroelektrarno Piva in območje velike pregrade
- panoramske odseke ob kanjonu Pive
- dolino Tare in ambient rafting baze Grab
- pokrajine, povezane z Durmitorjem in kanjonom Tare

### **Program**

- odhod iz kampa Ilijin Vir
- vožnja proti Plužinam
- krajši ogled Kule vojvode Lazara Sočice
- nadaljevanje proti Pivskemu samostanu
- ogled samostana
- panoramska vožnja ob Pivskem jezeru in hidroelektrarni Piva
- nadaljevanje proti Tari
- prihod v Etno kamp Grab
- večerja in počitek
- priprava na rafting naslednje jutro

### **Opis ture in naslednjega dne**

Ta etapa je vstop v enega najmočnejših outdoor segmentov celotnega potovanja. Grab je baza, iz katere skupina naslednje jutro odide na rafting po Tari. Zato ta dan pomeni prehod iz kulturno-zgodovinskega in panoramskega dela ture v adrenalinski in naravni vrhunec potovanja.

### **Opomba**

Pri Kuli Lazara Sočice je parkiranje lahko nekoliko ožje za večje število avtomobov, zato je bolje načrtovati krajši postanek. Nočitev v kampu Grab okvirno znaša 20 € po vozilu. Rafting je načrtovan za naslednji dan in se okvirno računa 60 € po osebi, vendar je treba skupinsko ceno potrditi neposredno s kampom Grab.

### **Stroški**

Nočitev v Etno kampu Grab: 20 € po vozilu

Rafting se obračuna naslednji dan: orientacijsko 60 € po osebi oziroma 120 € po vozilu, če sta v avtomodu dve osebi.

### **Skupaj Dan 5**

Po vozilu: 20 EUR  
Po osebi: 10 EUR  
Rafting se obračuna v Danu 6.

*Pivski samostan*



*Kula Lazara Sočice*



*Vožnja skozi kanjon Pive*



*Hidroelektrarna Piva*



*Rafting po Tari*



*Camping Grab*



*Camping Grab*



*Camping Grab*



## DAN 6 – Etno kamp Grab → rafting po Tari → Pivska planina → Trsa → Sedlo / Prutaš → Žabljak → Auto Camp Mlinski Potok

Celotna ruta

<https://maps.app.goo.gl/Djtd9PshW1kTW8sh8>

Lokacija nočitve

Auto Camp Mlinski Potok, Žabljak

<https://maps.app.goo.gl/bAUqVepWS9bjmAfH8>

<https://kacg.me/ap-product/mlinski-potok-kampovanje-pod-sjenkom-durmitora/>

### Opis dneva

Šesti dan združuje adrenalin in enega najlepših panoramskih prehodov v Črni gori. Dan se začne v Etno kampu Grab, od koder skupina zjutraj odide na rafting po Tari. Za tak razpored je najprimernejša krajša rafting tura, saj po aktivnosti ostane dovolj časa za nadaljevanje proti Durmitorju.

Tara je naravni vrhunec tega dela poti. Rafting po Tari traja od pomladi do jeseni, kanjon pa je eden najbolj prepoznavnih naravnih simbolov Črne gore in del območja Durmitorja pod zaščito UNESCO.

Po raftingu in kosilu, ki je vključeno v ceno raftinga, se pot nadaljuje po Pivski planini, preko smeri Trsa – Sedlo – Žabljak. Ta del poti pripada prostoru Durmitorskega prstana in odpira izjemne razglede na visokogorsko pokrajino, katunski ambient, kamnite vrhove in planinske pašnike.

Ta prehod je pomemben, ker skupino po vodni avanturi pripelje v visoke planinske pokrajine Durmitorja. Sedlo je ena najbolj znanih panoramskih točk, od koder se odpirajo razgledi proti Prutašu in durmitorskim vrhovom.

Dan se konča s prihodom v Auto Camp Mlinski Potok pri Žabljaku, ki je dobra baza za naslednji dan brez premikanja avtodomov.

### Program

- zajtrk v Etno kampu Grab
- priprava na rafting in prevoz do začetne točke
- rafting po Tari
- kosilo po raftingu
- odhod po panoramski cesti čez Pivsko planino
- prehod skozi Trso
- postanek na Sedlu in panoramskih točkah proti Prutašu
- nadaljevanje proti Žabljaku
- prihod v Auto Camp Mlinski Potok
- nočitev

### Kaj skupina vidi

- Taro in njen kanjon
- rafting odsek z brzicami in rečnimi pokrajinami
- Pivsko planino in planote
- vasi in katunski ambient tega dela Durmitorja
- Sedlo kot eno najbolj znanih panoramskih točk

- poglede proti Prutašu in durmitorskim vrhovom
- Žabljak in zaključek dneva v kampu v prostoru Durmitorja

### **Kosilo in rafting**

Za to etapo je pomembno, da je kosilo vključeno v rafting program. To omogoča, da se po aktivnosti nadaljuje proti Žabljaku brez dodatnega iskanja organiziranega obroka.

### **Opomba**

Za ta razpored je najrealnejša krajša jutranja rafting tura, da ostane dovolj časa za panoramsko vožnjo preko Pivske planine in Sedla brez hitenja. Če bi izbrali daljši rafting program, bi dan postal preveč zgoščen.

### **Stroški**

Rafting: orientacijsko 60 € po osebi

Kosilo: vključeno v rafting program

Nočitev v Auto Camp Mlinski Potok: okvirno 25 € po vozilu za avtodom z dvema odraslima osebama in elektriko / taksami

### **Skupaj Dan 6**

Po vozilu: 145 EUR

Po osebi: 72,5 EUR

*Pivska planina*



*Pogled s ceste na Durmitor*



*Pogled s ceste na Durmitor*



*Kamp Mlinski Potok*



## DAN 7 – Mlinski Potok / Črno jezero / Zminje jezero / Barno jezero

Lokacija nočitve

Auto Camp Mlinski Potok, Žabljak

<https://maps.app.goo.gl/Djtd9PshW1kTW8sh8>

### Opis dneva

Sedmi dan je zasnovan kot sproščen gorski dan brez premikanja avtodomov iz Auto Campa Mlinski Potok. Po zajtrku skupina peš odide proti Črnemu jezeru, enemu najbolj znanih naravnih lokalitetov Durmitorja in Črne gore. Predviden je čas za lahek sprehod, fotografiranje in uživanje v ambientu jezera, gozda in gorskih vrhov.

Po ogledu Črnega jezera se pot lahko nadaljuje proti Zminjemu jezeru, mirnejši in bolj skriti lokaciji v gozdnem delu Durmitorja. Ta del ture ponuja avtentično doživetje gore in je odličen za krajši počitek v naravi.

V nadaljevanju dneva je možen tudi ogled Barnega jezera, ki dopolni doživetje Durmitorja kot prostora jezer, gozdov in odprtih planinskih jas. Povratek v kamp je predviden v popoldanskih urah, s prostim časom za počitek, druženje in drugo nočitev na isti lokaciji.

### Strošek

Ocenjeni strošek za ta dan znaša približno 25 € po vozilu za nočitev v kampu, plus približno 5 € po osebi za vstop v NP Durmitor, če udeleženci nimajo letne vstopnice. Za vozilo z dvema osebama je skupni strošek približno 35 €.

### Opomba

Če imajo udeleženci že letno vstopnico za nacionalne parke, ostane samo strošek nočitve v kampu.

Pohodniška ruta

<https://tozabljak.com/me/staza/tri-jezera-klasicna-lagana-setnja-durmitora/>

Treck

[https://www.wikiloc.com/hiking-trails/durmitor-bosaca-zminje-jezero-crno-jezero-ivan-do-barno-jezero-220576208?h=yzv2oqqoxp&wa=qd&wo=google.com&utm\\_campaign=badge&utm\\_source=web\\_download&utm\\_medium=qr\\_code](https://www.wikiloc.com/hiking-trails/durmitor-bosaca-zminje-jezero-crno-jezero-ivan-do-barno-jezero-220576208?h=yzv2oqqoxp&wa=qd&wo=google.com&utm_campaign=badge&utm_source=web_download&utm_medium=qr_code)

*Vas Bosača*



*Črno jezero*



*Zminje jezero*



*Barno jezero*



## **DAN 8 – Auto Camp Mlinški Potok → Most na Đurđevića Tari → Kosanica → Pljevlja → Manastir Svete Trojice → Milet bašta / Vodice → Manastir Dubočica → meandri Čehotine → Vraneška dolina → domačija Pešić**

Mapa poti

Približno 122 km – <https://maps.app.goo.gl/QUbUnQfnjNkuNWAe9>

Lokacija nočitve

Podeželska domačija Pešić, Vraneška dolina – <https://maps.app.goo.gl/Unf7AjSDhFVVorne8>

### **Opis dneva**

Dan se začne z zajtrkom in mirno pripravo v Auto Campu Mlinški Potok, nato se skupina odpravi proti Mostu na Đurđevića Tari. Na mostu je predviden krajši postanek, parkiranje vozil in čas za fotografiranje ter pogled na kanjon Tare. Na tem lokalitetu je možna tudi ziplin vožnja nad kanjonom za udeležence, ki želijo dodatno adrenalinsko doživetje.

Po postanku na Tari se ruta nadaljuje po panoramski cesti preko Kosanice proti Pljevljem. Kosanica je prostrana planota med Ljubišnjo in Čehotino, zato ima že sama vožnja izletniški in panoramski značaj.

V Pljevljih je predvideno parkiranje pri Manastirju Svete Trojice, enem najpomembnejših duhovnih in kulturnih spomenikov tega območja. Od samostana se lahko skupina peš odpravi proti mestnemu parku Vodice in naprej do Milet bašte.

Milet bašta je eno najbolj prepoznavnih mest v Pljevljih, znano po starem mestnem vzdušju, tamburaških in gostinski tradiciji. Restavracija leži v parku v središču mesta in ponuja nacionalno kuhinjo ter specialitete pljevaljskega kraja, zato je dobro mesto za krajši počitek, kavo ali domače izdelke.

Po krajšem ogledu Pljevalj se skupina nadaljuje proti Manastirju Dubočica. Ta samostan s cerkvijo Svetega Nikole je bil zgrajen okoli leta 1570 in je danes na lokaciji v Otilovičih, po preselitvi zaradi akumulacije na reki Čehotini.

Nato sledi kratek postanek na lokalitetu meandrov Čehotine, eni najlepših panoramskih točk pljevaljskega kraja. To je odlična točka za počitek in fotografiranje.

V nadaljevanju pot vodi skozi Vraneško dolino do podeželske domačije Pešić, kjer je predvidena nočitev. Zaključek dneva je zamišljen umirjeno, v podeželskem ambientu, z domačo hrano in počitkom.

### **Strošek**

Nočitev na domačiji Pešić je predvidena brez posebnega plačila za kampiranje, vendar je predviden obvezen obrok z domačo hrano po ceni 25 € po osebi. Zipline na Tari, kava, sladice in osebna poraba v Pljevljih niso vključeni in se plačajo posebej.

### **Skupaj Dan 8**

Po vozilu: 50 EUR

Po osebi: 25 EUR

*Most na Tari*



*Kosanica / Pljevlja*



*Manastir Svete Trojice*



*Husein-pašina džamija*



*Manastir Dubočica*



*Meandri Čehotine*



*Domačija Pešić*



**DAN 9 – Domačija Pešić / Vraneška dolina → Biogradsko jezero → Kolašin  
→ Bjelasica / Kolašin 1600**

Ruta 71 km

<https://maps.app.goo.gl/47v8uW97J9G1CN488>

Lokacija nočitve

Bjelasica / Kolašin 1600

<https://maps.app.goo.gl/ckmj6GgJBZpRtezWA>

## **Opis dneva**

Dan se začne mirno, z zajtrkom in počasnim prebujanjem na domačiji Pešić v Vraneški dolini. Pred odhodom se lahko po dogovoru z gostitelji organizira krajša ježa za zainteresirane udeležence. To ostaja opcijska aktivnost, saj je treba ceno in trajanje potrditi neposredno z domačijo ali lokalnim ponudnikom.

Nato skupina nadaljuje proti Biogradskemu jezeru, osrednji točki Nacionalnega parka Biogradska gora. To je eden najlepših in najdostopnejših izletniških lokalitetov na severu Črne gore, znan po pragozdnem ambientu, urejeni poti okoli jezera in zelo mirnem vzdušju.

Na Biogradskem jezeru se lahko organizira prosti čas za sprehod okoli jezera, fotografiranje in morebitno vožnjo s čolnom.

Po ogledu jezera in prostem času se skupina nadaljuje proti Kolašinu. Daljše zadrževanje v samem mestu ni predvideno, saj je za avtodome praktičneje, da se do konca dneva povzpnejo na Bjelasico, kjer je logistika enostavnejša in je naslednji dan lažje organizirati.

Nočitev na Bjelasici ima smisel, ker se naslednje jutro lahko brez vračanja začne program z žičnico oziroma panoramskim delom, če bo to potrjeno.

## **Stroški**

Za ta dan je okvirno mogoče načrtovati 10–20 € po vozilu oziroma 5–10 € po osebi, odvisno od tega, ali se računa samo vstop na Biogradsko jezero ali tudi dodatna vsebina, kot je panoramska vožnja / žičnica. Nočitev na Bjelasici / Kolašin 1600 je treba dodatno potrditi.

Opcijsko: ježa – 15 € za pol ure / 25 € za eno uro po osebi

Vstop na Biogradsko jezero – približno 5 € po osebi kot delovna ocena

Nočitev na Bjelasici / Kolašin 1600 – TBD, odvisno od dogovora in točne lokacije

## **Opomba**

Če želi skupina mirnejši dan, se lahko razmisli tudi o nočitvi pri Biogradskem jezeru. Za tok ture in naslednji dan s Troglavo pa je logistično bolj smiselno nadaljevati proti Kolašinu 1600.

*Biogradsko jezero*



*Kolašin – center*



**DAN 10 – Bjelasica / Kolašin 1600 → Katun Vranjak → Kolašin → kanjon Morače → Manastir Morača → Podgorica – zaključek poti**

Ruta 83 km

<https://maps.app.goo.gl/yDpY2ZtTuCJdyw2H7>

Lokacija zaključka

Parkirišče v Podgorici

<https://maps.app.goo.gl/igFCceaPzZ4iPQjP7>

## Opis dneva

Zadnji dan ture se začne umirjeno na Bjelasici, brez hitenja in brez dodatne obremenitve programa. Prva postaja je Katun Vranjak, eden najbolj znanih katunov na Bjelasici, ki leži na približno 1.800 metrih nadmorske višine in predstavlja eno prepoznavnih točk tega gorskega območja.

Na Katunu Vranjak je predviden krajši postanek za fotografiranje, uživanje v gorskem ambientu in prosti čas, brez organiziranega kosila in brez daljšega zadrževanja. Ta lokalitet je dober zaključni gorski motiv celotne ture, saj ohranja avtentičen katunski značaj.

Po Vranjaku se skupina spusti proti Kolašinu in nadaljuje skozi kanjon Morače, eno najbolj prepoznavnih cestnih smeri v Črni gori. Ob poti je predviden krajši postanek pri Manastirju Morača, enem najpomembnejših srednjeveških samostanov v Črni gori.

Po ogledu in kratkem postanku se pot nadaljuje skozi kanjon Morače proti Podgorici. Zaključek ture je predviden na vnaprej določeni parkirni lokaciji v Podgorici. Dan je zamišljen kot naraven in umirjen zaključek celotnega potovanja.

## Strošek

Za ta dan niso predvideni posebni organizirani stroški, razen osebne porabe med potjo.

## Opomba

To je zaključni, lahek dan ture, s poudarkom na pokrajini, kratkih postankih in mirnem zaključku poti skozi Črno goro.

*Ski center 1600*



*Vrh Troglava*



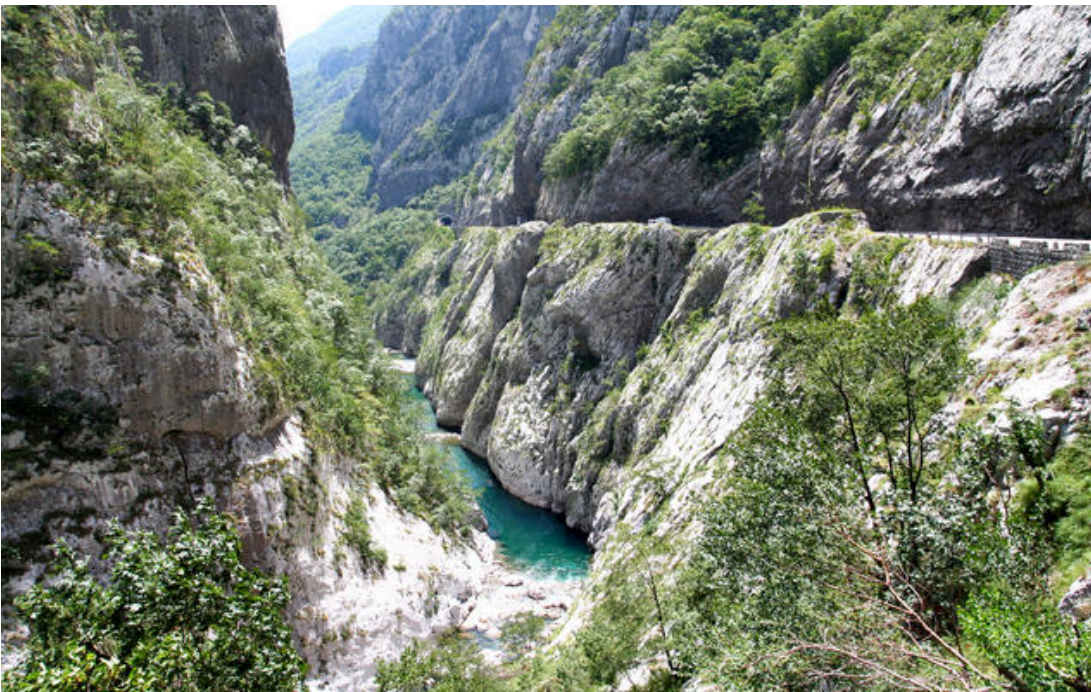
*Pogled z vrha žičnice*



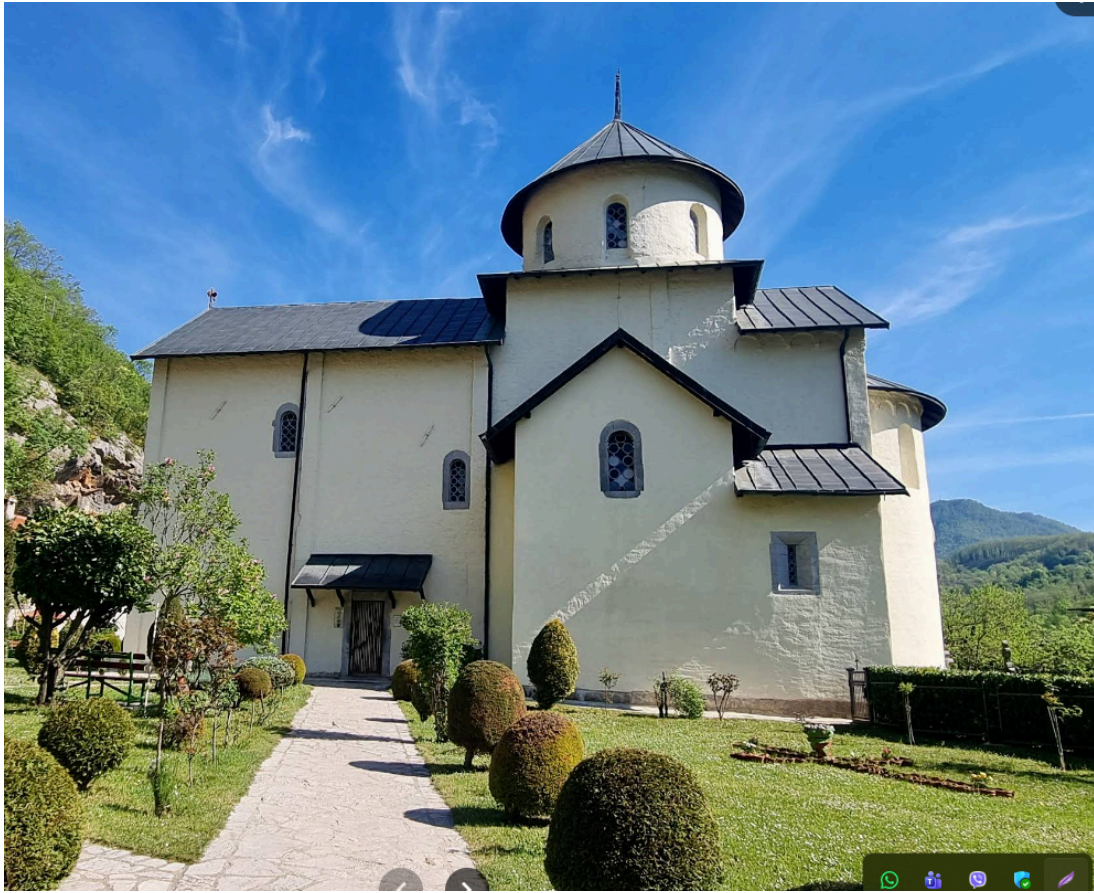
*Katun Vranjak*



*Kanjon Morače*



*Manastir Morača*



*Podgorica*



## ZAKLJUČNI PREGLED POTI

V nadaljevanju je kratek pregled skupne poti in ocenjenih stroškov, vključenih v to delovno različico itinerarja. Izračun je podan po vozilu in po osebi, ob predpostavki, da sta v enem avtomodu dve osebi.

<b>Skupna dolžina poti</b>	približno 705–730 km
<b>Ocenjeni osnovni strošek po vozilu</b>	410–450 € + TBD
<b>Ocenjeni osnovni strošek po osebi</b>	205–225 € + TBD
<b>Predlog organizacijskega fee-ja</b>	80 € po vozilu / 40 € po osebi; minimum 800 € za skupino do 10 vozil; +80 € za vsako dodatno vozilo
<b>Ocena skupaj z organizacijskim fee-jem</b>	490–530 € + TBD po vozilu / 245–265 € + TBD po osebi
<b>Stroški, ki jih je treba dodatno potrditi</b>	organiziran prevoz do Ostroga; vodnik in muzej na Cetinju; nočitev na Bjelasici / Kolašin 1600; skupinska cena raftinga; opcijsko ježa, žičnica, zipline in osebna poraba

### AnaOpomba

Skupni zneski ne vključujejo postavk označenih kot TBD, goriva, cestnin, individualnih stroškov, hrane, kjer ni posebej navedena, in opcijskih aktivnosti, ki še niso dokončno potrjene. Organizacijski fee je ločena postavka za pripravo poti, koordinacijo, komunikacijo s ponudniki storitev in logistično podporo.

## PREDLOG ZA ORGANIZACIJSKI FEE

Za to vrsto ture je realen in pregleden model, da se organizacijski fee prikaže kot ločena postavka in se ne meša s cenami kampov, obrokov, raftinga, prevoza ali vstopnic. Predlog je 80 € po vozilu oziroma 40 € po osebi, če sta v vozilu dve osebi. Za skupino do 10 vozil se priporoča minimalni fee 800 €, za vsako dodatno vozilo pa dodatnih 80 €.

Fee pokriva pripravo in prilagoditev poti, komunikacijo s kampi in gostitelji, preverjanje kapacitet, koordinacijo čolna, raftinga, prevoza do Ostroga, vodnikov in drugih storitev ter osnovno logistično podporo med realizacijo ture.

Če organizator fizično spremlja skupino skozi celotno pot, je mogoče razmisliti o višji varianti fee-ja od 100–120 € po vozilu oziroma 50–60 € po osebi, ali pa posebej obračunati stroške poti, nočitev in dnevnic organizatorja.