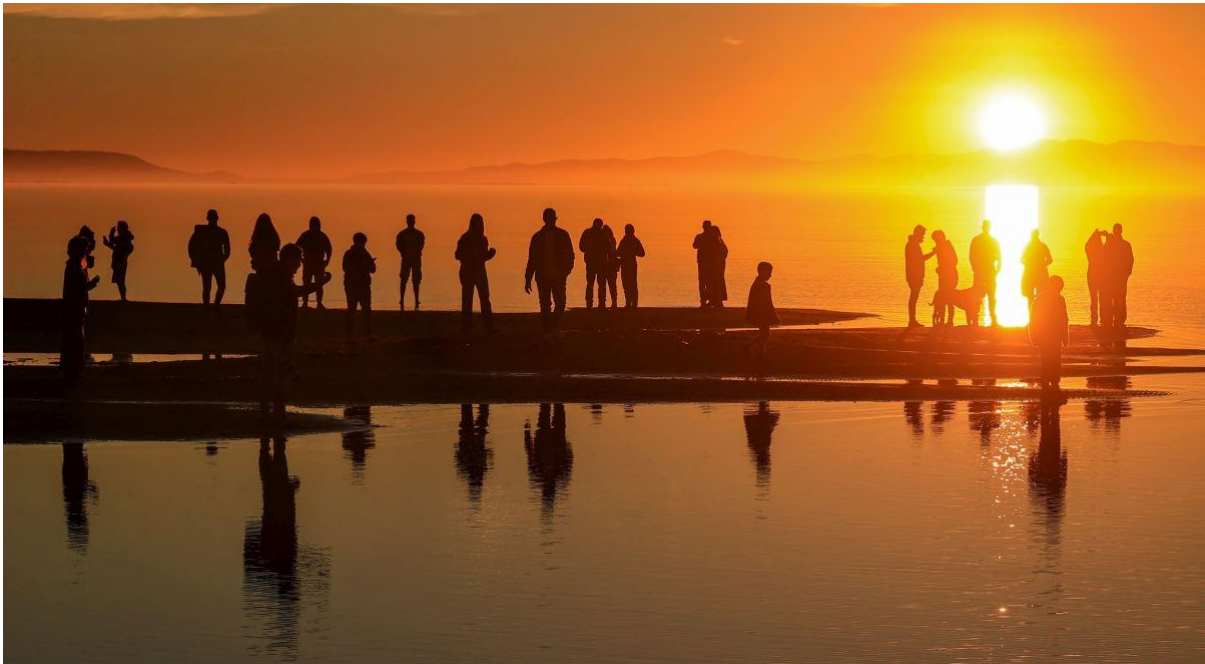


## VALOVANJE PO ŠPANJI 2025/26

23.11.2025 – 29.3.2026



To bo naše že tretje zimovanje z avtodomom v Španiji. Tokrat nisem pripravil posebnega potovalnega načrta, saj se je odhod iz različnih razlogov odmikal. Sprva je bilo predvideno, da bi na pot krenili po Martinovem, potem pa se je še to zamaknilo za dobrih deset dni, saj sta z nami (Damjano, Viki in Oskarjem), odpotovala še prijatelja Polona in Miha ter njun kosmatinec Bleki. Sem pa pred tem poskusil, da mi predlog potovanja pripravi chatGPT. Ta mi je sicer podal okvirni štirimesečen plan, ko pa sem si zaželel še koordinate za prenočevanje, se je izkazalo, da so povsem neuporabne. Tako sem nad njim obupal in se zanašal na svoje izkušnje. Sem pa tokrat uspel na spletni strani CCS na hitro prebrati tudi Benov (Venčeslav Kraševac) potopis iz leta 2017. Tudi sam sem sprva načrtoval, da bi najprej obiskali Andoro in naskočili Španijo v novembru najprej na severu, potem pa se preko Portugalske spustili na njeno južno atlantsko in sredozemsko obalo. Ob tem pa bi obdelali še mesta, ki smo jih doslej iz različnih razlogov izpustili (Granada, Cordoba itd.). Tudi ta plan se potem spremenil, da ne bi Gazičana preveč časa izgubila na cesti, saj sta iz sprva tritedenskega potovanja prišla na 14 dnevno, pa še to sta potem predčasno zaključila. Lahko rečem, da ene predele Španije zdaj že dodobra poznam, vem kaj in kje pričakovati. Predvsem gre tu za oskrbo ad (avtodoma) z vodo in praznjenjem rezervoarja z odpadno vodo in wc kasete. Ker imam nov bivalni akumulator, zdaj ne potrebujem obiskov kampov, saj sem (vsaj upam) dovolj samooskrben z elektriko, čeprav poraba le te vseskozi raste (treba je vseskozi polniti telefone, navigacijo, foto aparat, dron, mini radio, brivnik, zobno krtačko, slušalke in seveda tudi prenosni računalnik, ki je največji potrošnik, da kompresorskega hladilnika niti ne omenjam). Porabo plina imam zdaj naštudiramo, krenemo s polno špansko jeklenko, ki jo potem po tednu dni zamenjamo na Cepsi, rezervo pa predstavlja slovenski oziroma hrvaški propan, ki ga uporabim ob povratku ali če ne bi šlo drugače. Seveda pa sem se največ zanašal na aplikacijo park4night (p4n), ki mi preko komentarjev omogoča tekoče spremljanje situacije na pza-jih (postajališčih za avtodome) in ostalih parkiriščih, kampih in oskrbovalnih postajah za ad. Tudi za ad sem pred odhodom s pomočjo prijatelja Ivija dodobra poskrbel, nabavil pa sem tudi komarnike, da ne bi Damjane na poti kaj presenetilo.

23.11.2025, nedelja

### **Krško, Sežana – 175 km**

Pred odhodom kot ponavadi ni šlo vse po načrtu. Pakiranje se tako ni začelo v soboto, saj je zapadel sneg in se je precej shladilo, pa še koncert Pihalnega orkestra Krško sem moral zvečer fotografirati. V nedeljo sva z Damjano pospešeno nalagala v ad, da bi potem vanj natočil vodo in naložil še ostalo. Ko bi moral narediti premik na dvorišče do garaže, ad ni vžgal, saj je bil zagonski akumulator pod 12V. Zato sem ga moral prej napolniti, moral pa sem zamenjati tudi plinsko jeklenko, saj se je ena med ogrevanjem spraznila. Vmes smo odšli še na kosilo k Damjanini mami, tako da smo od doma odpeljali že v mraku okoli šeste ure, čeprav sem računal, da bi krenili po eni uri. Polona in Miha sta štartala že prej, tako da smo se dobili pri Boži in Miranu v Sežani šele na večerji. Tu smo si imeli kaj povedati, pa tudi hrane in pijače kot vedno ni manjkalo. Tu se nam je pridružila tudi Neva.



Pred odhodom nas je presenetil sneg



Potovanje se je začelo pri Rožmanovih

24.11.2025, ponedeljek

### **Sežana, Peschiera del Garda – 291 km**

Tako kot marsikatero potovanje se je tudi to v bistvu začelo v Sežani. Dopoldan sva imela z Miranom pri Rožmanovih še sestanek z Rokom in Matejo Zojo Vizovišek glede sodelovanja z njuno revijo Avto-dom. Potem pa smo začuda še pred kosilom, ki se zna zavleči, le krenili na pot. In to po avtocesti vse do Gardskega jezera. Dogovorili smo se, da vozi vsak zase in da se pač najdemo na izbrani lokaciji, ki sem jo izbral na p4n. Na poti je vseskozi deževalo, promet sicer ni bil gost, saj smo se očitno izognili koloni tovornjakov, ki se običajno ob ponedeljskih valijo po italijanskih avtocestah. Na veliko brezplačno parkirišče v kraju Peschiera del Garda **45.4352,10.6932** smo prišli zvečer že v mraku. Polona in Miha sta krenila na drugo lokacijo, kjer sem predvidel, da bi prespali, a sta se nama kmalu pridružila, da smo skupaj nekaj pojedli. Sledil je nočni sprehod po opustelem, a okrašenem mestu, kjer pa je bilo bolj malo ljudi. Po sprehodu smo se odločili, da na tem parkirišču tudi prespimo.

25.11.2025, torek

### **Peschiera del Garda, Savona, Ventimiglia – 418 km**

Po zajtrku smo krenili po avtocesti proti Genovi. Vreme se je popravilo, posijalo je celo sonce. Za prvi postanek smo si izbrali Savono. Tudi tokrat sta Miha in Polona zašla, zato sem v mestu natočil nafto, ki pa ni bila tako poceni kot v začetku tega leta (1,67€). Potem sem zapeljal na veliko parkirišče za tovornjake **44.2876,8.4415**, kjer je poskrbljeno tudi za avtodomarje, kot sem potem videl (izliv odpadne vode in pipa za svežo vodo). Tu smo se okrepčali, potem pa odšli naprej do kraja Ventimiglia na manjše parkirišče nad marino **43.7911,7.5977**. Tu sem jaz prepozno zavil, se zapeljal naprej, tako da smo parkirali že v polnem mraku. Klub temu smo odšli na sprehod po mestu. Do okrogle in lepo urejene marine smo se spustili z dvigalom. Potem šli ob obali in se spet povzpeli v zanimiv stari del mesta.



Peschiera del Garda z božično zvezdo



Ventimiglia z okroglo marino

26.11.2025, sreda

### **Ventimiglia, Pélissanne, Narbonne – 470 km**

Noč je minila mirno. Po zajtrku smo odšli v »centro storico«, potem pa naprej proti bližnji Franciji. Na meji me je policist spraševal kam gremo, saj sem nekaj motovilil, čez kateri prehod moram. Na avtocesti (ac) je bilo začuda nekoliko manj prometa kot običajno. Bilo pa je sončno, a precej vetrovno. Za kosilo smo naredili velik ovinek na pza v kraju Pélissanne **43.6283,5.1532**, kjer sva letos že prespala. Ker je pihalo nismo šli v mesto, spraznili smo zgolj wc kaseto in natočili svežo vodo. Nato smo nadaljevali pot in proti večeru prišli na parkirišče ob športnem parku v kraju Narbonne **43.1825,3.0212**, kjer sva midva tudi že bila. Ker smo bili malo utrujeni od vožnje in ker je močno pihalo, smo raje ostali v ad in nismo odšli v mesto. Tako je odpadel ogled tega sicer že videnega, a lepega mesta.



Ena od cerkev v Ventimiglia (Italija)



Zanimiv muzej pri katedrali v Gironi

27.11.2025, četrtek

### **Narbonne, Girona – 161 km**

Zjutraj smo krenili proti Španiji in se vanjo zapeljali okoli 11. ure. Najprej smo zavili na našo vstopno postajo v Gironi, kjer sem natočil poceni gorivo (1,29€), potem pa se parkirali na velikem že večkrat obiskanem pza-ju **41.9903,2.8018**. Po kosilu smo se z Lonka vanom (tako smo poimenovali njun ad) odpeljali v mesto in našli eno dovolj veliko parkirno mesto na parkirišču blizu katedrale. Z Mihom sva odšla na ogled muzeja ob katedrali, ki je poln raznih predmetov in res zanimiv. Damjana in Polona pa zaradi psov tam nista bili dobrodošli. Potem smo se skupaj zbrali na pijači v enem od barov. Sledil je povratak na pza, kjer smo opravili skupinsko tuširanje v našem ad. Njun namreč nima tuša, niti fiksnega wc-ja in ogrevanja na plin ali nafto. Prihod v Španijo smo zvečer obeležilo s penino in imeli nekakšen pidžama party.

28.11.2025, petek

### **Girona, Blanes – 46 km**

Na črni petek smo se odločili, da gremo na morje, saj je to zelo blizu. Odšli smo v kraj Blanes, kjer je bil tamkajšnji brezplačni pza povsem zaseden **41.6677,2.7814**. Zato smo se parkirali na sosednjem parkirišču, kjer je že bilo precej ad. Potem smo opravili daljši sprehod po obali, kjer se je zaključeval sejem. Ob povratku smo šli na drink na promenadi, potem pa smo imeli v ad kosilo iz naših zalog. Damjana in Polona sta zavila še v Mercadono, da bi opravile potrebne nakupe. Jaz sem se lotil obdelave fotografij in pisanja zaznamkov za potopis. Zvečer so najini dami in vsi trije psi odšli še na večerni sprehod po mestu.



Prihod v Španijo smo zalili s penino



Blanes je »manjši« kraj ob Costa Bravi

29.11.2025, sobota

### **Blanes, Sitges, Vilanova i la Geltrú – 157 km**

Po poznem zajtrku smo najprej zavili v Lidl, da sem nakupil svoje Milbonine kremne deserte, ki jih tu imenujejo kefir in je bolj gost in masten. Tako smo potem za nekdanji Dan republike odšli v Sitges in parkirali na manjšem parkirišču nad marino **1.2368,1.8312**. Tako je bilo vsaj videti na zemljevidu, vendar je bila vmes hitra železniška proga, ki smo jo na črno prečkali. Nato smo se sprehodili po sončni marini. Po povratku smo ugotovili, da tam preko tirov sploh ni nobenega prehoda. Z Mihom sva vseeno spet šla čez, najine boljše polovice in psi pa so nameravali iti naokoli. Vendar so kmalu obupali in poklicali Miho, da pride po njih. Z ad smo odšli naprej v Vilanova i la Geltrú, kjer so na parkirišču, kjer sva bila letos, zdaj postavili višinsko prepreko. Zato smo odšli malo dlje in se utaborili bočno ob obalni cesti **41.2120, 1.7156**, kjer je že bilo nekaj ad. Ob cesti in široki promenadi ob obali so številne velike palme, na rtu pa tudi slikovita skulptura krave z žensko v trebuhu. Bili smo tudi priča lepemu sončnemu zahodu. Zvečer smo odšli še na daljši nočni sprehod po hladnem mestu.



Sitges z lepo marino



Vilanova i la Geltrú – tu se da tudi surfati

30.11.2025, nedelja

### **Vilanova i la Geltrú, Torredembarra – 35 km**

Dopoldan smo po sprehodu zapustili obalo, ki so jo okupirali surferji, ki so želeli izkoristiti malo večje morske valove. Ker ostali niso hoteli v Tarragono, sem izbral manjši tudi že obiskan kraj Torredembarra, kjer smo parkirali na brezplačnem parkirišču na koncu obalne promenade **41.1471,1.4169**. Tu so tudi stopnice do nadvoza, ki vodi do plaže, blizu pa je veliko trgovin vse od Lidla do Carrefoura. Bilo je prijetno toplo, zato smo odšli na sprehod po plaži. Zvečer sem obe dami popeljal še v mesto, kjer smo skupaj spili kozarec vermuta. V mestu na hribu še niso prižgali praznične osvetlitve, čeprav je bila ta že postavljena.



Pogled od zgoraj na Vilanova i la Geltrú



Tudi Torredembarra ima dolgo peščeno plažo

1.12.2025, ponedeljek

### **Torredembarra, Tarragona, Amposta – 103 km**

Zjutraj mi je zmanjkalo plina, zato sem s štirikolesnikom odšel na bližnjo bencinsko črpalko, kjer pa niso imeli propana. Tega sem kupil kasneje na poti za 23€. Ker ni bilo plina, je bil zajtrk (razen zame) okrnjen. Potem smo mimo Tarragone odšli v Amposto na brezplačen pza **40.7053,0.5859**, ki ima vso oskrbo, tudi elektriko zastonj. Tu sem najprej oskrbel ad in zamenjal plinsko jeklenko. To je precej bolj enostavno kot pri slovenskih jeklenkah, saj imajo Španci bolj praktičen priklop. Sledil je sprehod do starega mostu in po centru mesta, nato pa povratek na pza in kosilo. Zvečer smo iskali trgovino, da bi nakupili priložnostna darila, saj sta nameravala Polona in Miha naslednji dan domov. Zato smo mi trije morali spet v center, kjer smo le našli eno trgovino za nakup lokalnih dobrot.



Središče starega dela Amposte



PZA, razstavišče in park v Amposti

2.12.2025, torek

### **Amposta – 0 km**

Zjutraj sta Polona in Miha kmalu odrinila proti domu. Damjana je šla dopoldan s psi po parku, kjer je manjše jezero z obilo rečnih galebov in račk. Jaz sem se lotil urejanje potopisa in fotografij. Po kosilu sva opravila še en sprehod okoli jezera s psi, potem pa brskala po velikem kitajskem marketu. Seveda brez »ugodnih« nakupov ni šlo.



V parku v Amposti je polno rečnih galeb



Stari stolp in cerkev v l'Aldea

3.12.2025, sreda

### **Amposta, l'Aldea – 13 km**

Dopoldan smo opravili sprehod po parku, kjer je bilo spet polno rečnih galeb. Sledila je oskrba ad, njegovo čiščenje, nato obisk Lidla in pot do bližnjega kraja l'Aldea, kjer imajo velik in lep pza **40.7495,0.6282**. Tam je že bilo polno ad, zvečer pa se je pza povsem zapolnil. Seveda smo se tu sprehodili po mestu, najprej popoldan pred poznim kosilo, na kratko pa tudi zvečer, ko se je kar precej ohladilo, zapihal pa je tudi hladen veter.

4.12.2025, četrtek

### **l'Aldea, – 0 km**

Dopoldan je bilo oblačno, kljub temu sem s štirikolesno Yamaho odšel malo naokoli, do bližnjega stolpa in cerkve. Potem je začelo rahlo deževalo, zato sem se kmalu vrnil v ad, kjer sem potem počival in poležaval. Damjana je brala knjigo. Tudi zvečer je bilo oblačno, občasno z rahlim dežjem, zato je bil sprehod s psi bolj kratek. Sicer pa sem zvedel, da l'Aldea v španskem in katalonskem prevodu pomeni mala vas, beseda pa ima arabski izvor.



Tudi L'Ampolla privablja številne turiste



El Perello je poln turističnih apartmajev

5.12.2025, petek

### **l'Aldea, L'Ampolla, El Perello – 16 km**

Dopoldan sem poskrbel za oskrbo ad, potem pa smo se zapeljali slabih 10 km do L'Ampolla na parkirišče **40.8023,0.6989**, kjer je nočitev sicer prepovedana. Po lepi promeni smo se sprehodili do mesta, ki je res lepo. Bilo je sončno, v mestu pa bolj malo ljudi. Nato smo se vrnili do parkirišča in od tam na brezplačen pza brez oskrbe v kraju El Perello **40.8282, 0.7399**. Tu sva se z Damjano najprej malo sončila pred ad, potem pa smo s kosmatincema odšli na sprehod ob obali in apartmajskem naselju. Sledilo je kosilo in počitek, zvečer pa spet računalnik. Damjana pa še na en džiro s psi.

6.12.2025, sobota

### **El Perello, Calafat, l'Hospitalet de l'Infant – 34 km**

Miklavž za nas ni ničesar pustil. Sicer pa je ta dan minilo 21 let, odkar je umrla moja mama. Dopoldan sva videla, da je na pza prespala tudi mlada slovenska družina s Koroške, ki je bila na poti z novim ad v Maroko. Oba sta mlajša in sta imela dva mala otroka (eden še dojenček). Imeli so težavo, saj jim ni delalo ogrevanje z diesel Trumo. Jaz sem kmalu odšel s z Grizzlijem v mesto El Perello, ki je dobrih 5 km oddaljen od obale. Ta vas je središče medu in ima interpretacijski center. Sicer je bilo ob cesti polno oljčnikov, našel sem tudi motokros progo. V mestu so bile postavljene stojnice z različno ponudbo. Kupil sem le mandarine. Popoldan smo šli mimo dirkališča Calafat do parkirišča **40.9417,0.8582** blizu jedrske elektrarne Vandellòs. Njen starejši del so po požaru leta 1989 zaprli, še vedno pa deluje njen drugi del. Tu smo se sprehodili po plaži, potem pa krenili v bližnje mesto l'Hospitalet de l'Infant na brezplačen pza **40.9858, 0.9081**, kjer stane 50 litrov vode 3€. Moj rezervoar je bil poln, zato vode seveda nisem dopolnil. Ta pza sva si že enkrat ogledala, nisva pa v njem prenočila. Po poznem kosilu smo šli v mesto do marine, kjer je polno apartmajev. Bilo je že lepo okrašeno in v njem kar nekaj sprehajalcev. V temi smo se potem utrujeni vrnili nazaj na pza, ki se je zvečer povsem napolnil. Precej ad smo videli parkiranih tudi ob obalni cesti.



Jedrska elektrarna Vandellòs



l'Hospitalet de l'Infant ima veliko skulptur

7.12.2025, nedelja

### **l'Hospitalet de l'Infant, Deltebre, Poble Nou – 86 km**

Dopoldan sem izpraznil vodo in kaseto na pza-ju, saj je to zastoj, plačljiva je le oskrba s pitno vodo. Potem smo se z ad zapeljali na mestno tržnico, ki so jo postavili pri marini. Tu je bilo polno stojnic, prevladovala pa je ponudba oblačil, predvsem za ženske. Damjana je kupila trenirko ter sadje. Potem sem v Deltebre opravil še ugoden nakup goriva (diesel 1,25€, bencin 1,31€). Zatem smo se zapeljali po delti reke Ebre, ki je prepredana s kanali, ki služijo za namakanje številnih polj. Tu je bilo polno ptic, tudi ogromne skupine flamingov (plamencev). Šli smo do enega parkirišča ob reki Ebre **40.6937,0.7969**, od tam pa do plaže L'Eucaliptus **40.6381,0.7513**. Damjana je z Viki in Oskarjem odšla do morja, jaz pa s štirikolesnikom naokoli. Obiskal sem dva pza-ja, v kraju Els Muntells **40.6690,0.7590** in El Poble del Delta **40.6592,0.6754**. Po 40 km sem našel tudi večje brezplačno parkirišče v kraju Poble Nou **40.6442,0.6895**, kamor smo se kasneje prestavili. Po povratku smo se premaknili še na veliko parkirišče pri plaži Trabucador, kjer smo ob množici ostalih bili priča čudovitemu sončnemu zahodu. Po premiku smo se v mraku ustavili še pri opazovalnici flamingov, ki jih je res ogromno. Na parkirišču smo imeli najprej res pozno kosilo, ki mu je sledil nočni obhod manjšega turističnega naselja z Viki in Oskarjem. Parkirišče se je zvečer povsem napolnilo z ad. Ker je to območje v naravnem in zaščitenem parku, je seveda prenočevanje povsod prepovedano. Čeprav mnogi tega ne upoštevajo. Tu pa te prepovedi ni.



Delta reke Ebre je seveda raj za flaminge



Poleg plamencev je tu še veliko drugih ptic

8.12.2025, ponedeljek

### **Poble Nou, Saint Jaume d'Enveja, Deltebre, Amposta – 33 km**

Dopoldan smo z nekaj obcestnimi postanki zaradi fotografiranja le zapustili delto reke Ebre in se ustavili v Saint Jaume d'Enveja. Šli smo preko lepega mostu s široko kolesarsko in peš stezo do pza-ja v Deltebre **40.7143,0.7160** (nočitev 8€, servis 5€), potem pa zavili še v tamkajšnji Lidl. Potem smo se spet odpeljali v Amposto, kjer sem se na pza-ju **40.7053, 0.5859** z ad priklopil na elektriko, da napolnim akumulator. Ker smo imeli zadnje dni zgolj kratke premike, sonce pa je pozimi nizko, se je bivalni akumulator bolj slabo polnil. Tudi na 220V se je preko elektro bloka začel polniti z 10A, potem pa padel na 2A, čeprav še zdaleč ni bil poln. Pozno popoldan smo šli spet na sprehod okrog jezera in do kitajske trgovine. Tega sem jaz zaključil na sejmu, ki je potekal v bližnjih šotorih in okoli njih. Razstavljali so marsikaj, od novih in rabljenih avtomobilov, traktorjev do postelj, medu in sladkarij.



Most čez reko Ebre v Saint Jaume d'Enveja



Lepo okrašene ulice v mestu Vinaròs

9.12.2025, torek

### **Amposta, la Rapita, Vinaròs – 36 km**

Dopoldan sem spet poskrbel za ad. Sledil je kratek premik do mesta La Rapita, kjer imajo tudi pza **40.6255,0.5904**. Mi smo parkirali ob obali in se sprehodili po slikoviti obali. Potem pa naprej v že večkrat obiskani kraj Vinaròs. Tu smo se spet nastanili na velikem parkirišču polnem ad **40.4738,0.4793**. Ta je v mestu in povsem blizu mestne plaže. Sledil je sprehod po mestu, nato počitek in kosilo. Zvečer smo spet odšli ven v lepo okrašeno mesto. Jaz sem si na hitro ogledal foto razstavo in še kaj. Sicer je v mestu res veliko ad, ki jih ne preganjajo, čeprav so se očitno nekateri tu utaborili za dalj časa. Nikjer tudi ni nobene prepovedi in to početje izven sezone očitno tolerirajo, čeprav tam razen zabojnikov za smeti ni nobene oskrbe. Se pa sprašujem, kje vsi oskrbujejo ad in kje praznijo wc kasete.

10.12.2025, sreda

### Vinaròs, Peníscola – 17 km

Dopoldan smo opravili res dolg sprehod ob obali izven mesta, ki je bilo obsijano s toplim soncem. Potem smo se po obalni cesti zapeljali skozi Benicarló do kraja Peníscola. Tu smo parkirali najprej ob obali, brezplačno na modri coni, kjer izven sezone ne pobirajo parkirnine. Od tu smo šli mimo kampa Eden do starega dela mesta, kjer smo se povzpeli do gradu. Jaz sem šel na ogled zanimivega gradu (upokojevska karta 3,5€), potem smo šli nazaj in se predstavili na parkirišče pri športnem centru **40.3692,0.4011**. Tu smo imeli kosilo in potem sva se z Damjano s štirikolesnikom zapeljala v mesto. Tu so naju pričakale novoletne lučke, saj je bilo mesto res lepo okrašeno. Peš sva šla še enkrat do gradu, potem pa malo nižje spila vsak še en malo večji in dražji kozarec vermuta.



Stari del mesta Peníscola je na hribu



Tudi tu je bilo čutiti prednovoletno vzdušje

11.12.2025, četrtek

### Peníscola, Grau de Castellón, Castellón de la Plana – 73 km

Zjutraj je bilo oblačno, zato nisva šla v mesto, sem pa tja poslal svoj dron. Potem smo krenili proti Castellónu, zadnji del od Benicassima po že znani cesti ob morju. Tu smo se hoteli ustaviti na enem od parkirišč **40.0003,0.0295**, vendar smo raje nadaljevali do pza-ja Grau de Castellón, ki je bil še letos zastonj in vedno poln **39.9798,0.0228**. Zdaj je bilo parkirnih mest dovolj, saj so začeli pobirati parkirnino (10€). Zato smo se odločili, da ostanemo v pza-ju, čeprav sem načrtoval, da bi parkirali v mestu. Ker je bilo sonce še visoko, sva najprej poskrbela za oskrbo z D vitaminom. Sledil je sprehod s psi po neskončni peščeni plaži, nato pa kosilo. V mesto Castellón de la Plana oddaljeno dobrih 7 km sva šla z Yamaho. Najprej na izbrano parkirišče pri razstavišču **39.9743,-0.0333**, kjer je za ad sicer prepovedano, so pa ti bili parkirani vzdolžno ob glavni cesti. Od tu sva šla v center mesta, kjer je bilo polno ljudi. Ogledala sva si etno muzej, praznične lučke in okrasitev, vsaka ulica je bila drugačna. Ob povratku sva si ogledala še muzej lepih umetnosti, ki je res velik, v njem je tudi marsikaj za videt in vse to zastonj. Po povratku na pza je sledil še sprehod s psi.



Na vrhu hriba v Peníscoli je tudi grad



PZA v Grau de Castellón je ob Planetariju

12.12.2025, petek

### **Grau de Castellón, Valencia (Alboraya) – 85 km**

Dopoldan sva si v oblačnem vremenu ogledala bližnji planetarij. Tudi tu niso pobirali vstopnine. Prijazna vodička nama je veliko povedala o arhipelagu, poslušala sva tudi avdio projekcijo v angleščini. Potem sva poskrbela zase in oskrbo ad. Nato smo krenili ob obali proti Valenciji. V kraju Saboya zaradi gneče na cesti nismo zavili na pza brez oskrbe **39.5049,-0.3240**, v katerem smo že bili, ampak smo šli po z avtomobili zabiti vpadnici proti Valenciji. V predmestju imenovanem Alboraya smo se ustavili pri brezplačnem pza-ju **39.4883,-0.3299**, ki je bil povsem zaseden. Smo pa našli parkirni prostor na sosednjem parkirišču, tako da je naš ad zasedel del širokega pločnika in nisem oviral prometa. Zraven je nogometno igrišče in dva ograjena pasja parka. Po kosilu sva z avtobusom št. 31 odšla v središče Valencije do katedrale. Sledilo je bluzenje po mestu, ob 18. uri pa sva le dočakala prižig praznične razsvetljave. Bilo je sicer lepo, vendar sem jaz od meni zelo ljube Valencije pričakoval več. Ob povratku je prišlo do težave, saj v centru avtobusi niso več vozili, zato sva morala tri postaje pešačiti, da sva potem le vstopila na avtobus št. 32. Med vožnjo nazaj je začelo deževati. Od končne postaje avtobusa sva imela še 1 km hoje do pza-ja, zato sva v ad prišla povsem mokra, saj nisva imela s sabo dežnikov.



Mogočna katedrala v Valenciji



Mestna hiša v Valenciji je žarela od lučk

13.12.2025, sobota

### **Valencia (Alboraya), Cullera – 43 km**

Dopoldan je rahlo rosilo, Damjana je s psi odšla v pasji park. Nato smo krenili skozi Valencijo, kjer na ulicah ni bilo gneče, mimo El Salerja do kraja Cullera na brezplačen pza pri nakupovalnem centru Carrefour **39.1783,-0.2611**. Tu je zraven še kino in Lidl in drugi lokali ter tri poceni bencinske črpalke. Bilo je oblačno, ni pa še deževalo. Zato sva s psi opravila sprehod, ob povratku pa še nakup pri Kitajcih v Action in Carrefour. Po kosilu sva šla z Grizzlijem v mesto. Najprej do večjega brezplačnega parkirišča blizu obale **39.1588,-0.2434**, nato pa še do makadamskega ob izlivu reke v morje, kjer je bilo že precej luž. Potem sva se zapeljala po velikem mestu, z velikimi bloki, hoteli in občudovala jato pinož, ki se je pripravljala na nočitev. Peljala sva se vse do svetilnika na drugem koncu mesta in potem nazaj do gradu oz. samostana nad mestom. Od tu je bil lep pogled na sicer prazno mesto. Nato sva šla še v stari del mesta, kjer je bilo lepo okrašeno. Naletela sva tudi na procesijo z godbo in domačini v narodnih nošah. Sledil je povratek, ko sem napolnil še rezervoar Yamaha z bencinom (1,35€). Zvečer sva bila z Damjano deležna meteo alarma preko telefona. Seveda se je tekst zbrisal, bilo pa je neurje v Valenciji, v Culleri ga k sreči ni bilo.

14.12.2025, nedelja

### **Cullera – 0 km**

Deževalo je skoraj ves dan, Zato sem prisilni počitek izkoristil, da sem dopoldan urejal fotografije, popoldan pa se lotil še pisanja čistopisa potopisa. In z veliko vztrajnostjo in bolečinami v križu sem prišel na tekoče. S pza-ja se seveda nismo premaknili, Damjana je le sprehodila psa, jaz pa sem vztrajal za računalnikom. Zvečer, ko je dež ponehal, smo se le odpravili na sprehod po bližnji okolici.



V Culleri sva naletela na veliko jato pinož



Nad Cullero je tudi samostan

15.12.2025, ponedeljek

### **Cullera, Pego, Dénia – 80 km**

Dopoldan smo imeli priprave na odhod in potem veliko nabavo v Lidlu. Na poti v Dénio smo se ustavili v kraju Pego, kjer pa na tamkajšnjem pza-ju **38.8436,-0.1110**, ni bilo mogoče natočiti vode, lahko sem le spraznil kaseto. V Déniji smo parkirali na cesti ob morju **38.8364, 0.1203** in takoj odšli na krajši sprehod po promenadi ob prelepi marini, potem pa v ad imeli kosilo. Nato smo se odpeljali v mesto na peščeno parkirišče **38.8349,0.1092**, kjer je blizu pralnica in sam center mesta. Parkirišče je bilo polno avtomobilov in luž, zato smo se vrnili nazaj do marine in se utaborili nedaleč proč kot prej na enem večjem, a praznem parkirišču. Sicer pa iz Dénije vozijo trajekti na Ibizu in druge otoške destinacije. Zvečer smo odšli na dolg sprehod po lepo okrašenem in lepem mestu. Sicer je bilo z rahlimi presledki cel dan oblačno, ni pa deževalo, občasno je celo za kratek čas posijalo sonce.



Povorka v narodnih nošah v Culleri



V Déniji je tudi marsikaj za videt

16.12.2025, torek

### **Dénia, Benissa, Calp – 47 km**

Dopoldan je rahlo deževalo, zato sva se lotila priprav na pranje oblačil in čiščenje ad. Potem smo le odšli do kraja Benissa, kjer je brezplačen pza z vso oskrbo **38.7211,0.0600**, ki sem jo seveda izkoristil v celoti. Potem smo šli v mesto in po ozkih ulicah, k sreči zaradi sieste bolj praznih, le s težavo prišli do pralnice v starem delu mesta **38.7148,0.0467**. Med pranjem smo

opravili kratek sprehod s psi po zanimivem mestecu. Sledilo je sušenje in zlaganje oblačil. K sreči sem uspel parkirati blizu pralnice, saj je med tem začelo rahlo deževati. Potem smo krenili v Calp na javno in brezplačno parkirišče **38.6415,0.0693**. Ker je bilo tu več luž zaradi dežja, smo ostali raje na ulici. Calp je rahlo podoben mestu Benidorm, ima veliko skalo, kjer je najmanjši naravni park v Španiji. Sicer v mestu ni nikjer oznak, da je prepovedano za ad, ker ni sezone tudi parkirnine ne pobirajo. Tu smo imeli pozno kosilo, zatem je sledil krajši nočni sprehod po mestu do razgledne točke. Tu je začelo deževati, zato smo hitro odšli nazaj v ad. Večer se je zaključil s špricerjem s sangrijo, Damjani je bil všeč, meni malo manj.



Benissa ne leži ob morju, a je vredna ogleda



Nočni pogled na impozanten Calp

17.12.2025, sreda

### **Calp – 0 km**

Dopoldan smo se po mokrih skalah odpravili v naravni park Ifac oziroma na veliko skalo. Ko smo prišli do pol poti do vrha, smo se raje obrnili, saj je bila pot precej spolzka, pod njo pa prepadi. Sicer smo bili deležni lepih razgledov, čeprav je bilo rahlo oblačno. Zato smo se raje vrnili v ad. Popoldan sva z Damjano z Yamaha odšla po mestu, saj je posijalo sonce. Ogledala sva si barvaste hiše, razbito plažo, španske stopnice, kulturni center in območje gradu. V mestu je polno muralov, tako da je res zanimivo. Nato sva se spustila do obale in opravila dolg sprehod po promenadi, ki jo obdajajo vrtoglavi nebotičniki, še vedno pa gradijo nove, še bolj drzne in višje. Zavila sva še v Lidl in potem nazaj v ad, kjer smo imeli kosilo. Proti večeru smo opravili še skupni sprehod po plaži v sosednjem kraju Calalga (delu mesta).



Velika skala je v bistvu naravni park Ifac



Calp preseneča z arhitekturo in okrasitvijo

18.12.2025, četrtek

### **Calp, Altea – 14 km**

Dopoldan sem sam peš odšel okrog solin, da bi se bolj približal flamingom, ki jih nič ne moti, da so pravzaprav sredi mesta. Potem sem se vračal in šel še enkrat do obale, kjer se je

sprehajala Damjana s psi. Nato smo šli do nam že dobro znane Alteje in k sreči našli prost parkirni prostor na mestnem pza-ju **38.6038,-0.0497**. Tu smo imeli kratek počitek, nato pa krenili na hrib do velike katedrale in se po obalni promenadi vrnili do ad. Tu smo imeli kosilo in krajši počitek, potem pa sva po sončnem zahodu spet odšla v prelepo mesto. In to po isti ruti kot popoldan. Na obali sva v slaščičarni Valor naročila še vročo čokolado, jaz pa še čurose. Čokolado Valor namreč dobro poznavam, saj sva že bila v njihovem muzeju.



Sredi Calpa so ostanki nekdanjih solin in flamingji



Katedrala v Alteji v prazničnih barvah

19.12.2025, petek

### **Altea, Fonts d'Algar – 13 km**

Dopoldan sva odšla v mesto v Mercadono, ki je v dveh nadstropjih in ima tako kot vse res bogato ponudbo morskih dobrot. Potem je posijalo sonce. Ob izhodu iz Alteje sem natočil pitno vodo, potem pa me je navigacija vodila po nekaterih ozkih cestah med nasadi limon, pomaranč, mandarin in nekakšnega avokada do Fonts de l'Algar. Ker je bilo izbrano parkirišče v senci, sem zapeljal malo ven iz naselja na veliko in prazno peščeno parkirišče **38.6612,-0.0968**. Potreboval sem namreč sonce za napajanje bivalnega akumulatorja, ki se je pridno praznil. Do tega parkirišča vodi ozka in strma cesta (okoli 300 m) in ni primerna za vsak ad. Od tu smo odšli na pohod po ozki dolini s tolmunji, slapovi. Moram priznati, da je bilo vse precej manjše, kot sem si predstavljal, vendar lepo. Še posebej zna biti prijetno poleti, saj je voda zelo hladna. To našega Oskarja seveda ni motilo, da se ni okopal. Po pohodu smo se še malo sprehodili po vasi in se vrnili v ad na kosilo. Sledil je počitek, potem pa sem jaz odšel z Grizlijem mimo avtokampa do zaprtega Dino parka in v mesto Callosa d'en Sarrià. Nič posebnega nisem videl, zato sem se vrnil nazaj na parkirišče, na katerem smo potem ostali in nabirali moči za nove podvige. Smo pa bili edini na tem parkirišču, tako da je noč minila zelo mirno.



Slapovi in tolmunji v Fonts de l'Algar



Naokoli so številni plastenjaki



Safari Aitana ponuja pristen stik z živalmi



Le tigre in leve je treba opazovati zaprt v avtu

20.12.2025, sobota

### **Fonts d'Algar, El Castell de Guadalest, Penàguila, Sella – 66 km**

Po poznem zajtrku sem v kraju Callosa d'en Sarrià dotočil vodo v ad. Potem smo se vozili čez hribe, mimo žal zaprtega muzeja motociklov pri kraju Guadalest in čez več gorskih prelazov, najvišji prelaz je bil kar 970 m/n, po lepih cestah, na katerih je bilo polno kolesarjev. Naš cilj je bil blizu kraja Penàguila, kjer je Safari Aitana **38.6472,-0.3431** (25€ vstopnina). Prijazna pobiralka vstopnine mi je svetovala, da gremo na ogled z vodičem in da si še prej ogledamo manjši živalski vrt. In res je bilo pametno upoštevati njen nasvet. Vodič je med ogledom tudi nahranil živali, ki so ga že čakale, tako da sem imel čas za fotografiranje. Po parku smo se vozili z avtomobili, mi edini z avtodomom. Ogled je trajal več kot dve uri in bilo je res veliko za videt - nosorogi, sloni, žirafe, zebre, lame, volkovi, levi, tigri, govedo, srne ... In vse to od blizu in vse lahko v miru fotografiraš. Le tigre in leve smo morali fotografirati iz avtomobila, z zaprtimi okni seveda. Kljub vožnji smo bili utrujeni, saj je fotoaparatus skoraj pregorel. Po ogledu smo pred parkom imeli pozno kosilo, potem pa smo spremenili plan in v mraku odšli le do vasi Sella, ki je na hribu in parkirali na enem od več parkirišč pod mestom **38.6091,-0.2692**. Seveda je bilo treba sprehoditi še pse, saj sta morala biti na safariju v ad.



Tudi levi so vajeni avtomobilov in fotografov



Do cerkvice v Selli sva šla kar z motorjem

21.12.2025, nedelja

### **Sella, Amadorio, Benidorm – 28 km**

Dopoldan je bilo treba po zajtrku najprej sprehoditi pse. Nato sva s štirikolesnikom šla raziskovat okolico in samo mestece. To ima v središču veliko in bogato cerkev. Zapeljala sva se še do mestnega bazena in rekreacijskega centra ter po križevem potu na vrh hriba, kjer je cerkva svete Barbare. Potem smo krenili proti morju in se ustavili v kraju Amadorio, kjer je akumulacijsko jezero, pa tudi policijska postaja, kjer parkirajo zasežena ali zapuščena vozila. Nemalo naprej je parkirišče, kjer bi se dalo tudi prespati **38.5367,-0.2623**. Od tu smo krenili v

Benidorm na parkirišče bliže morju in na skoraj ravnem terenu **38.5356,-0.1546**. Druga že preizkušena varianta pa je nekoliko stran **38.5401,-0.1439**, kjer parkirišče precej visi. Sledil je dolg sprehod po plaži in promenadi, nato pa povratek v ad na kosilo in počitek. Proti koncu dneva sva spet odšla v mesto in to na drugo stran proti znamenitemu Sredozemskemu balkonu. Tu so postavili tri velikanske svete kralje. Zavila sva tudi v stari del mesta, kjer je bila pred božičkovo hišico dolga vrsta ljudi. Ob povratku naju je ujel rahel dež. V ad sva se posladkala s palačinkami. Tako je minil solsticij - prvi dan zime.



Veliki Sveti trije kralji v Benidormu



V Benidormu je polno aktivnih upokoencev

22.12.2025, ponedeljek

### Benidorm – 0 km

Ponoči smo ostali brez plina in brez gretja seveda. Tako je bilo v spalnici zjutraj temperatura le 15 stopinj Celzija. Zato sem se najprej z Yamaho zapeljal po plin na najbližjo bencinsko črpalko Cepsa (19€). Po poznem zajtrku sva z Damjano okoli poldne s štirikolesnikom krenila na ogled starejšega dela Benidorma. Še prej sem preko interneta kupil karte za show z večerjo »Elements« v Benidorm Palace (72€ brez večerje). Zato sva najprej odšla do te dvorane, potem pa še po starem delu mesta, po plaži in ulicah. Nato sva se vrnila na naše parkirišče, kjer smo imeli kosilo. Zvečer smo opravili še en sprehod po plaži, se je pa ohladilo, tako da je bilo v ad prijetno toplo (z novim plinom seveda).



Benidorm Palace ima vseskozi predstave



Ogledala sva si show Elements

23.12.2025, torek

### Benidorm, L'Albir, Benidorm – 22 km

Ker je bila v bližini pralnica perila, se je Damjana odločila, da opravimo žehto. Po njej smo šli na sprehod po plaži, potem pa v L'Albir do pza Costa Blanca **38.5837,-0.0817**, kjer sem za 5€ oskrbel ad. Pza je bil polno zaseden z Nizozemci, ki tu verjetno bivakirajo daljše obdobje. Nato smo šli v mesto, najprej do Lidla, kjer pa so imeli zame samo en okus kefirja – ananas.

Od tu smo se zapeljali na veliko parkirišče sredi mesta **38.5728,-0.0714**, kjer je bilo že polno ad. Od tam smo odšli na sprehod po plaži in skozi del mesta z lokali nazaj do ad. Damjana je po mestu iskala frizerja, vendar so bili vsi zasedeni. Po kosilu smo se prestavili do dvorane (Benidorm Palace) **38.5451,-0.1026**, kjer smo imeli s plačano vstopnico tudi možnost prenočevanja. Pred predstavo smo šli na sprehod po okolici s kosmatinci in med praznično razpoloženimi turisti srečali tudi manjšo skupino v kostumih. Potem sem v ad obdeloval fotografije. Zvečer po deveti uri sva odšla v dvorano, kjer se je ob 22.15 začela predstava – dinner show imenovan Elements. Predstava je bila res čudovita. Na velikem odru, ki se dviga in obrača, s pisano sceno digitalnega ozadja, reflektorji, glasbo, plesom, akrobati, magijo in božičnim zaključkom, v katerem so se predstavili tudi številni natakariji in kuharji. Midva sva imela vstopnici le za ogled showa, seveda pa sva ob ogledu naročila tudi dve rundi pijače (pina colada in serveza), pa tudi natisnjene fotografije so nama uspeli prodati za 10€. Vse skupaj je trajalo več kot dve uri, sama večerja pa se je začela že ob osmi uri. In najlepše je bilo, ker smo spali kar na parkirišču, le nekaj metrov od dvorane.



Predstava je polna plesnih in glasbenih točk



Zanimivi so kostumi, scena, koreografija...

24.12.2025, sreda

### **Benidorm, El Campello, Alicante (Alacant) – 61 km**

Dopoldan je bilo treba najprej sprehoditi psa, potem pa smo zapustili oblačen Benidorm in na poti v kraju El Campello natočili najcenejše gorivo doslej – diesel 1,189€/l. Sicer pa je bilo naokoli (v krogu 25 km) po podatkih aplikacije Fuel Flash več kot deset črpalk s to božično ceno nafte. V tem kraju smo zapeljali še na brezplačno parkirišče sredi stanovanjskega naselja **38.4048,-0.4074**, kjer smo imeli kosilo, potem pa šli še na sprehod do obale. Za nočitev se nismo odločili, ker je bilo predaleč do Alicanteja, čeprav bi lahko tega obiskali tudi z vlakom. Nato smo pred vstopom v mesto obiskali še več parkirišč, ki pa nam niso bila všeč, bodisi zaradi urejenosti, oddaljenosti in podobno. Potem smo poskusili srečo v mestu in našli parkirišče **38.3373,-0.4946** na koncu obalne promenade ob novem parku. Sledil je sprehod brez psov čez lepo okrašeno mesto. Ponovno sva iskala ulico z gobicami in potem odšla nazaj v ad, kjer sva imela božično večerjo. Ob nas je tam prenočeval še en ad Adria iz Nizozemske.

25.12.2025, četrtek

### **Alicante (Alacant) – 0 km**

Vremenska napoved z dežjem se je uresničila. Zato se nismo prestavili naprej, niti nismo šli v mesto, saj je deževalo ves dan. Jaz sem moral obdelati čez tisoč fotografij, zato mi je prisilni počitek prišel zelo prav. Sem pa imel težave s sd karticama v fotoaparatu, tako da sem moral obe formatirati, k sreči sem pred tem z njih pobral vse slike. Ta dan je imela rojstni dan Boža, zato smo jo seveda poklicali in čestitali. Sicer pa smo le trikrat zapustili ad, da sta Viki in Oskar opravila svoje (2x celo v dežju). Deževalo je tudi ponoči.



Tržnica v Alicante seveda zvečer ne dela

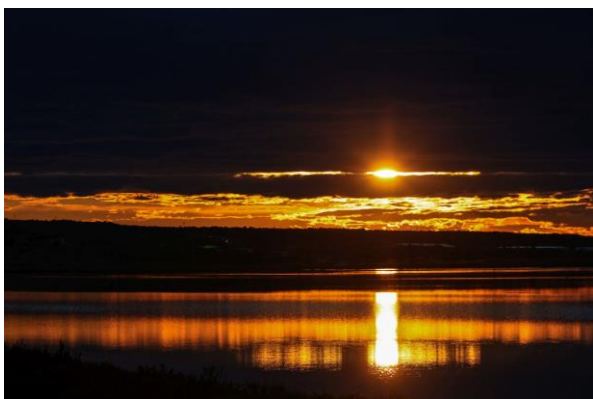


Podrobnejši ogled Alicanteja je preprečil dež

26.12.2025, petek

### **Alicante (Alacant), L'Altet, Santa Pola – 28 km**

Dopoldan smo odšli proti Santa Poli in v kraju L'Altet **38.2721,-0.5373** natočili še pitno vodo v plastenke. Potem smo v že obiskani Santa Poli odšli na obalo in se parkirali na delno poplavljeni obalni cesti **38.1920,-0.5706**. Tudi plaža je bila blatna, na cestah pa velike luže. Očitno je morje poplavljal, pa tudi dež je opravil svoje. K sreči je ta dan posijalo sonce, da se je akumulator vsaj malo napolnil. Žal so nebo kmalu prekrili oblaki, zato smo vsi štirje odšli na dolg sprehod. Kljub temu, da se je tudi shladilo, sem po kosilu s štirikolesnikom odšel po mestu do gradu in križevega potu, potem pa še do okoliških solin, kjer so plamenci in druge ptice. Seveda so ti predaleč za fotografirat, pa še ograja je ob cesti. Pred sončnim zahodom je velik oblak prekril nebo, vendar se je kasneje sonce za nekaj časa le prikazalo, tako da sem le imel lep sončni zahod z odsevom v solinah. Po vrnitvi sva z motorjem odšla v mesto, si v gradu ogledala morski muzej, akvarij pa so že zapirali. Sprehodila sva se po lepo okrašenem mestu in zavila še v Mercadono. Po povratku sva opravila še dolg sprehod po obali s psi, ceste pa so bile še vedno polne vode. Povsod je bilo tudi veliko ad.



Sončni zahod v solinah pri Santa Poli



Santa Pola ima v gradu tudi pomorski muzej

27.12.2025, sobota

### **Santa Pola, Benijofar, Torrevieja – 44 km**

Dopoldan sva šla z Yamaho spet v mesto, da bi Damjana našla frizerja, seveda so bili vsi ali zaprti ali zasedeni. Zato sva raje obiskala mestni akvarij, ki je resda majhen in brez vstopnine, ampak je v njem kaj za videt in poslikat. Potem sva se zapeljala še na drugo stran mesta, kjer je polno apartmajskih naselij in počitniških vil. Povzpela (deloma tudi peš) sva se tudi na vrh hriba do stolpa, potem pa odšla do mestnega stadiona, kjer je bil velik sejem. Tu sem poceni kupil športne copate in dve polo majici. Za dober nakup sva si privoščila še vročo

čokolado in čurose (jaz). Potem smo z ad šli naprej do kraja Benijofar, kjer sem natočil poceni bencin za štirikolesnika (1,279€). Potem pa v Torrevieja, kjer je sicer v marini plačljivo parkirišče (19€), zato smo se raje odpeljali nazaj na veliko brezplačno parkirišče pri nakupovalnem centru Habaneras **37.9910,-0.6874**. Tu smo imeli kosilo, se potem sprehodili do parka narodov, kjer je visela tudi sicer malce zdelana slovenska zastava. Po vrnitvi v ad, smo imeli kratek počitek, nato sva šla s štirikolesnikom v mesto. Najprej do velike sodobne stolnice, potem še do druge cerkve pri mestni hiši. Vsepovsod je bilo lepo okrašeno in polno ljudi, saj je bila sobota. Ker je začelo rahlo deževati, sva na hitro naredila še en krog po mestu in odšla nazaj do ad. Tu sva opazila, da na tem območju na parkirišču še ni nič padalo in je bilo vse suho.



Tudi ogled akvarija v Santa Poli je zastoj



Torrevieja je bila tudi praznično odeta

28.12.2025, nedelja

### **Torrevieja, La Zenia, Los Alcázares – 52 km**

Po poznem zajtrku smo se zapeljali do Rožnatega jezera, kjer so v bistvu soline obarvane v roza barvo. Ker ni bilo prave svetlobe, sem tu poslikal le zanimive in številčne ulične grafite. Potem smo odšli v Punta Prima na pza pri Lidlu **37.9390,-0.7201**, kjer je bil rezervni scenarij za spanje. Od tu pa do parkirišča ob obali v La Zenia **37.9200,-0.7225**, kjer smo se v soncu tudi sprehodili. Od tam smo se zapeljali v Los Alcazares na brezplačen in polno zaseden pza **37.7298,-0.8613**, kjer smo v vrsti dolgo čakali, da oskrbimo naš ad. Od tu smo se potem zapeljali na bližnje parkirišče **37.7287,-0.8636**, blizu igrišča za golf in verjetno novega stanovanjskega naselja. Tu sem imel jaz spet delovni počitek, da sem uredil fotke od zadnjega dne, Damjana pa je pripravila nedeljsko kosilo.



La Zenia nas je sprejela s sončnimi žarki



Los Alcazares ima več apartmajskih naselij

29.12.2025, ponedeljek

### **Los Alcázares – 0 km**

Za v nedeljo in ponedeljek je bila vremenska napoved, da bo vseskozi deževalo. Vendar je bilo v nedeljo sončno, tako se je po vremenski popravljeni napovedi sonce obetalo tudi za ponedeljek. Vendar je zjutraj začelo deževati in je padalo skoraj do sončnega zahoda, ki je bil ob 17.53. Sem pa na fb videl, da je bil v nedeljo tornado (tromba) v bližnjem Puerto de Mazarrón, ki je povzročil kar nekaj škode. Dopoldan sem ob Damjanini pomoči popravil roletno v ad, nato pa se lotil če čistopisa potopisa, kar je trajalo kar nekaj ur, pa še nisem prišel do konca. Zvečer je dež ponehal in smo lahko odšli na daljši sprehod po široki in dolgi promenadi v nastajajočem stanovanjskem naselju. Španci namreč najprej zgradijo vso infrastrukturo, ceste, promenade, javno razsvetljavo, igrišča, zasadijo drevesa, šele potem se tam začne gradnja. In takšnih območij je povsod še ogromno. Zaradi slabega vremena se seveda nismo prestavili in smo ostali še en dan v Los Alcázares.



Golf igrišče v okolici Los Alcazaresa



Sveti trije kralji na kamelah v Cartageni

30.12.2025, torek

### **Los Alcázares, Cartagena – 25 km**

Ponoči smo okoli druge ure ostali brez elektrike, saj je napetost na bivalnem akumulatorju lifepo4 padla pod 11V, čeprav je bil ta izpraznjen na 40% in naj bi imel še 130Ah. Zato sem prižgal motor ad za 15 minut, da se je napetost dvignila na 12,5V, tako da smo potem brez težav preživeli do jutra. Dopoldan smo odšli na bližnji pza na praznjenje in polnjenje ad, potem pa v Cartagena. Tu smo najprej zavili v Lidl, potem pa na pza **37.6150,-1.0056**, kjer je v ceni 12€/dan všteta tudi elektrika, vodo in praznjenje kasete pa je treba dodatno plačati (za vsako stvar po 3€). Seveda sem ad takoj priklopil na elektriko, tako da je elektro blok in s pomočjo sonca pospešeno polnil bivalni akumulator. Popoldan sva šla z motorjem v mesto, naredila z njim velik krog, potem pa mi je blizu marine le uspelo najti prostor za parkiranje. V pristanišču je bila zasidrana velika križarka Aida luna, pa tudi nekaj starih jadrnic je bilo ob luksuznih velikih jahtah in katamaranih. Mesto je bilo res lepo okrašeno, zato sva počakala, da so prižgali še lučke. V centru sva opazila tudi štiri odre, kjer je bilo mogoče uživati v živi glasbi. Privoščila sva si tudi sveže jagode, jaz s čilijem, Damjana pa s pistacijo in dubajsko čokolado. Ker je bilo na ulicah vse več ljudi, sva se raje vrnila na pza.

31.12.2025, sreda

### **Cartagena – 2 km**

Zraven pza je avto pralnica, tudi za ad, ter pralnica perila. Zato je Damjana slednjo izkoristila in opravila še eno žehto svetlega perila in posteljnine. Tudi akumulator se je napolnil do 100%. Po sprehodu s psi sva šla sama še v nakupovalni center La Rambla, kjer je za zdaj le velika Mercadona. Seveda je bilo treba kupiti še brezglutensko torto in še več drugih stvari, ki bodo še prišle prav. Potem smo se premaknili 2 km do parkirišča pri nogometnem stadionu **37.6089,-0.9965**. Na tem smo že prespali in je bliže centru. Meni je pred odhodom iz pza-ja uspelo spraviti na tekoče tudi besedilo potopisa. Na novi lokaciji smo se po veliki promenadi sprehodili do 1 km oddaljene Ramble, potem pa smo po kosilu malo počivali, ad pa sem

okrasil z led lučkami. Po večerji, tortici in sangriji je spet sledil kratek sprehod s psi, potem sva šla peš v mesto, da bi okusila silvestrsko vzdušje. Pa ni bilo nič od tega - ulice so bile opustele, na njih so se sprehajali v glavnem mladi priseljenci, lokali zaprti, vsi odri prazni. Tudi križarka je zapustila pristanišče, na novo leto je spominjala le praznična okrasitev s tremi kralji na kamelah. Zato sva se ob pol enajstih vrnila v ad, kjer sva v postelji pričakala novo leto. Okoli polnoči je bilo slišati, iz ad pa ne videti, številne ognjemete, sicer pa čez dan sploh ni bilo pokanja kot pri nas, tako da nista bila Viki in Oskar nič prestrašena.



Naš ad je bil za Silvestra v prazničnih lučkah



Ulice v Cartageni so zadnji dan leta opustele

Za konec leta sem opravil tudi inventuro. Na tem potovanju smo od 23. novembra imeli 39 nočitev in opravili 2.774 km. V celem letu pa 18.315 km (Španija in Portugalska v začetku leta 8.486 km, Turčija 9.698 km in še zadnjih 2.774 km po Španiji). Sva imela pa kar 194 nočitev v ad, kar je rekordno število doslej. Km je bilo manj kot lani in leto poprej, ko smo jih naredili 21.321 km (nekaj od teh sta naredila tudi sin Nik in Ajda).

1.1.2026, četrtek

### **Cartagena, Puerto de Mazarrón – 25 km**

Dopoldan smo se v soncu sprehodili po promenadi in delu mesta in odkrili lepe grafite s podobami psov in mačk. Potem smo se zapeljali v Puerto de Mazarrón na brezplačno parkirišče ob morju **37.5765,-1.2318**, kjer smo že bili. Sledil je sprehod ob obali proti mestu, po klifih in delu nove obalne promenade. Potem povratek in kosilo. Po njem sem jaz z motorjem odšel v mesto, ga prevozil in na glavni obmorski promenadi le našel manjše območje, kjer je pred dnevi pustošila tromba. Sicer nisem odkril nič novega, po mestu je bilo nekaj ljudi, malo se je shladilo, zato sem se vrnil nazaj v ad in za računalnik.



Novoletni pogled na Puerto de Mazarrón



Krožišče z galejama v Puerto de Mazarrón



Po novem letu se je ohladilo in naoblačilo



Zanimive skale v kraju Bolnuevo

2.1.2026, petek

### **Puerto de Mazarrón, Bolnuevo, Murcia – 91 km**

Po dopoldanskem sprehodu po deloma razriti obali zaradi neurja smo popoldan odšli z ad do zanimivih skal nedaleč od mesta, vendar je po obvoznici do tja kar 9 km. Tam v kraju Bolnuevo je veliko peščeno parkirišče **37.5636,-1.3115**, vendar si tu lahko le 4 ure. Po ogledu zanimiv skal, ki jih je ustvarila narava, smo imeli kosilo. Potem smo odrinili naprej do Murcije do pza-ja **38.0292,-1.1480**, ki je bil kot vedno polno zaseden. Tu sem ad oskrbel z vodo in izpraznil odpadno, potem pa smo se predstavili na sosednje parkirišče od nakupovalnega centra. Tu nas je varnostnik opozoril, da ne moremo prespati, zato smo odšli na brezplačno parkirišče Esplanada **38.0399,-1.1451**. To je pri dvorani Espacio Norte in nogometnemu stadionu Nueva Condomina, kot se tudi imenuje ta predel Murcije. V mraku sva se sprehodila naokoli s psi, potem pa smo se vrnili na parkirišče, kjer je bilo več kot 20 ad. Sicer pa je blizu tudi tramvajska postaja, velik nakupovalni center, kino dvorane...



Angleška knjižnica v Royal Casino v Murciji



Baročna katedrala v Murciji je res ogromna

3.1.2026, sobota

### **Murcia, Lorca – 76 km**

Dopoldan sva s tramvajem L1 s končne postaje odšla v mesto in izstopila na Krožnem trgu (Plaza Circular). Tu je bilo trikraljevsko središče, ljudje so v dolgi koloni stali za brezplačno sladico, otroci pa so dobili tudi kuharske kape, predpasnike in tortico imenovano »Roscón de Reyes«. Gre za posebno praznično sladico – okrogel kolač, okrašen s kandiranim sadjem, v katerem se lahko skriva tudi figurica ali fižol. Vse to je bilo seveda brezplačno, pa tudi več delavnic za otroke. Seveda so bile tu tudi stojnice, ki so bile še povsod po ulicah in trgih. Za mnoge Špance so namreč Trije kralji večji praznik kot Božič, zato imajo 6. januarja tudi dela prost dan. Sprehodila sva se po središču starega dela mesta, obiskala Royal Casino (6€), res veliko baročno stolno cerkev z muzejem (12€), šla na novoletno prizorišče pred mestno

hišo in potem po drugih ulicah in trgih. Povsod je bilo polno ljudi, vzdušje pa praznikom primerno. Potem sva se s tramvajem (vozovnica 1,4€) vrnila do ad, s katerim smo se najprej zapeljali do bližnje bencinske črpalke, kjer sem natočil diesel le za 1,155€ za liter. Najceneje do tega dne. Potem smo nadaljevali do Lorce, kjer je lep pza z vso oskrbo, tudi elektriko za 1€ na dan **37.6742,-1.6878**. Na avtomatu sem pridobil kartico CCP - Camping Car Park, nanjo sem naložil 10€, 5€ pa je stala izdelava kartice, ki nima roka trajanja, velja pa tudi v drugih državah, največ lokacij pokriva v Franciji. Žal me sistem ni pustil na pza, ker je bilo tam že 16 ad, čeprav je bilo prostora še vsaj za 5 ad. Zato smo se premaknili na sosednje veliko in brezplačno parkirišče **37.6737,-1.6898**. Tu smo imeli pozno kosilo, zvečer pa krenili v lepo okrašeno mesto. V starem predelu, ki sva ga že obiskala, smo naleteli na trikraljevsko procesijo. V njej so bili predvsem mladi, dva pihalna orkestra, praporščaki, konjeniki, voz. Bilo je glasno, zato se je Damjana umaknila, saj sta bila Viki in Oskar precej vznemirjena. Potem smo se še malo sprehodili po mestu, nakupili sadje in se utrujeni vrnili v ad.



Sladica za Tri kralje »Roscón de Reyes«



Tri kraljevska povorka v Lorci

4.1.2026, nedelja

### Lorca – 0 km

Ob šestih zjutraj je že začelo deževati, čeprav so vremevarji napovedovali, da naj bi začelo šele dopoldan. K sreči je padlo bolj malo dežja in ta je večkrat tudi povsem ponehal. Kljub temu je bila nedelja turobna in oblačna. Že zjutraj nekaj po deveti uri smo se s parkirišča prestavili na pza in se priključili na elektriko. Na wifi se nisem mogel priklopiti, saj mi povezave do njega sploh ni več ponujalo. Pza so mnogi dopoldan zapustili, ves dan pa so prihajali novi. Jaz sem slabo vreme izkoristil za pisanje in izbor fotografij za potopis. Po eni uri smo vsi štirje odšli v mesto in se po njem sprehajali več kot dve uri. Potem smo se vrnili, imeli kosilo. Jaz sem popoldan nadaljeval z izborom slik in jih do večera tudi vnesel v potopis. Sicer sva oba z Damjano malo smrkala, očitno sva se prehladila.



Praznično okrašena palača v Lorci



Katedrala v Lorci na Španskem trgu



Eno od stopnišč v Águilasu



Ikarusov spomenik v Águilasu

5.1.2026, ponedeljek

### Lorca, Puerto Lumbreras, Águilas – 56 km

Zjutraj z aplikacijo CCP nisem mogel podaljšati bivanja na pza, ker sem se prijavil s kartico in ne z aplikacijo, čeprav je ta kazala, da sta še dve parkirišči prosti in bi lahko bili tu 48 ur. Zato sem zame sredi noči ob 9. uri v dežju natočil vodo in poskrbel za praznjenje ad, nato pa smo se prestavili na bližnje parkirišče, kjer smo že bili. Tam smo še malo poležavali, saj je bilo zunaj deževno. Okoli enih je dež ponehal, da smo lahko šli v Lidl, ker so bile naslednji dan trgovine zaprte zaradi praznika treh kraljev. Od tu smo s polnim hladilnikom nadaljevali v Puerto Lumbreras na pza **37.5740,-1.7974**, ki ima vso oskrbo, tudi elektriko, vendar le dva priključka, zastoj. Tu sem izpraznil še kaseto, Damjana pa je sprehodila oba psa. Nato smo odšli po malo daljši poti čez hribe in deloma ozki in dotrajani cesti do Águilas na izbrano malo večje parkirišče **37.4106,-1.5631**. Tu smo imeli kosilo, potem pa še pred dežjem odšli na ogled bližnjega predela mesta, kjer so zanimive stopnice okrašene z mozaiki, tunel, interpretacijski center, avditorij in kongresna palača. Seveda je bilo vse zaprto. Šli smo tudi na tri plaže, vendar je začelo rahlo deževati, zato smo se še pravočasno vrnili v ad in bili le malo mokri. Zaradi dežja zvečer nisva šla v mesto, pa tudi sanjalo se mi ni, kje bo trikraljevska povorka, zaradi katere smo prišli sem. Za večerjo je Damjana spekla še brezglutenske palačinke, tako da je bil naš ad dodobra v dimu. Vremenarji so za ta in dan prej napovedovali celodnevno deževje in da bodo Trije kralji najhladnejši dan v zadnjih 40. letih v Španiji. V Águilasu naj bi bilo ponoči 4 stopinje Celzija, nad ničlo seveda.



Mlin na veter v Águilasu



Interpretacijski center v Águilasu

6.1.2026, torek

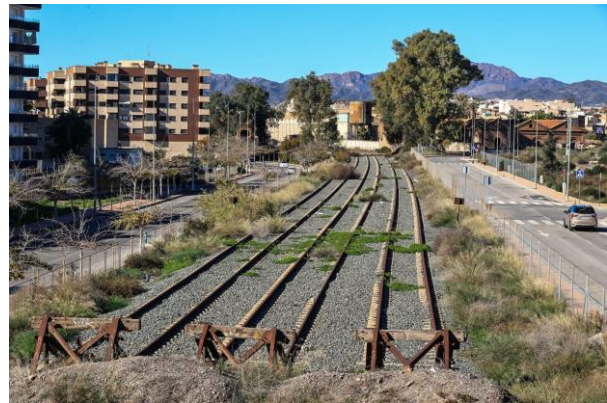
### Águilas – 12 km

Ponoči je zmanjkalo plina, zunaj je bilo 10 stopinj, a smo vseeno zdržali v ad, kjer je bilo zjutraj 16 stopinj. Zato sem dokaj zgodaj z ad odšel iskat propan, saj je bil praznik in trgovine

zaprte. Obiskal sem tri črpalke, ena zaprta, ena je imela le Repsol plin, Cepsa pa je kar 15 km izven mesta. K sreči so plin imeli na eni manjši črpalki Raspaoil (19,80€). Tudi tokratna jeklenka je zdržala le 14 dni, saj se je Truma ponoči pogosto vklapljala. Na Svete tri kralje ima Damjanina mama rojstni dan, zato je bilo najprej treba poslati čestitko, popoldan pa jo je mama tudi poklicala, saj je imela ves dan obiske. Mi smo se z novo plinsko jeklenko predstavili na obalo **37.4057,-1.5649**. Zunaj je bilo oblačno in hladno, a suho, saj ni več deževalo. Zato smo opravili krajši sprehod s psi po rtu in do tunela, ki je bil seveda zaprt. Po 12. uri sva z Damjano odšla peš v mesto, si ogledala Ikarusa, več poslikanih stopnic, lokomotivo, španski trg, mestno hišo, mlin na veter, razgledno točko in še kaj. Potem sva se vrnila nazaj do ad. Ker je popoldan posijalo sonce, smo šli še na rt, po kosilo pa smo si privoščili počitek. Zvečer pa smo spet opravili daljši sprehod po mestu.



Muzej karnevala v Águilasu



Nekoč so tu tovorili rudo iz rudnika Pulpi

7.1.2026, sreda

### Águilas – 0 km

Ponoči se je res shladilo na napovedane 4 stopinje. Dopoldan smo se sprehodili po plaži, saj smo spali tik ob njej. Potem smo šli v interpretacijski center, kjer so razstavljene školjke in manjši akvarij. Bilo je zelo zanimivo, pa še zastonj. Potem smo odšli do tunela in pristaniškega doka, kjer so nekoč tovorili rudo iz bližnjega rudnika Pulpi. Muzej je bil zaprt, saj dela le ob praznikih in vikendih. Odšli smo še v velik nakupovalni center Águilas Plaza. Tam v Carrefouru ni bilo kraljevske torte (Roscón de Reyes), zato sem si kupil slasten marmorni kolač s čokolado. Dan je bil sončen, zato smo popoldan spet malo počivali. Eni na soncu, drugi v ad. Proti večeru pa spet sprehod v mesto, do gradu, ki so ga že zapirali. Od tam je bilo moč občudovati lep sončni zahod. Potem smo zavili še v muzej karnevala, kjer je razstavljenih nekaj kostumov. Seveda sem jaz pričakoval, da bo tega precej več. Je pa zraven tudi razstava o filmskem igralcu Pacu Rabalu. Tudi vse to brez plačila vstopnine.



Fontana v San Juan de los Terreros



Ena od sosek v San Juan de los Terreros

8.1.2026, četrtek

### **Águilas, San Juan de los Terreros – 24 km**

Ponoči je imela Viki drisko, zato je bila noč bolj kratka. Dopoldan smo šli na krajši krog po mestu, nato je za Damjano sledilo sončenje na plaži. Jaz sem uredil neke zadeve v ad, pozno popoldan pa smo želeli oditi iz mesta. Vendar ad ni vžgal. Zato sem iskal nekoga, da se priklopim na njegov akumulator. Sosed je hitro prinesel kable, vendar je bil njegov avto preslab za pomoč. Zato sem ustavil en osební avto in zadeva je bila hitro rešena. Očitno se je zagonski akumulator malo spraznil, ker smo naredili premalo km. Potem sem hotel natočiti vodo na črpalki, pa mi je samo vzelo denar, voda pa ni pritekla, ker so jo zaradi obnove očitno izklopili. Nato smo le odšli v nam že precej poznan San Juan de los Terreros. Najprej do parkirišča na plaži **37.3513,-1.6787**, kjer smo bili pred dvema letoma. Tu je bilo polno ad, pa tudi luž in blata, zato smo prevozili še vse večje bližnje apartmajsko naselje, nato pa smo se zapeljali nazaj na veliko parkirišče v mestu **37.3633,-1.6666**, ki visi, zato smo šli raje nižje na parkirni prostor v mestu, kjer je ob nedeljah tudi tržnica **37.3600,-1.6654**. Tu sem takoj opazil ad z MB registracijo, a ni bilo nikogar v njem. Šli smo na sprehod po mestu in obali. Po vrnitvi na parkirišče smo se spoznali s parom iz Maribora, ki zdaj živi v Svetem Juriju ob Ščavnici. To sta bila Branko in Vladka Javernik, ki že 16 let zimujeta v Španiji. Dolgo smo klepetali, potem pa le šli vsak v svoj ad.



Srečanje z našimi – Vladka in Branko



Palomares na obali gosti številne avtodomarje

9.1.2026, petek

### **San Juan de los Terreros – 0 km**

Ponoči je močno pihalo, zato se je Branko z ad prestavil v zavetrje bližnje stavbe, mi pa smo vztrajali na vetru, ki je močno majal naš ad. Dopoldan sem izkoristil sonce in začel preko inverterja in bivalnega akumulatorja polniti zagonski akumulator. Po petih urah mi je kazalo, da je ta poln, čeprav se polnjenje ni ustavilo. Mi smo odšli po mestu, obiskal sem kitajsko trgovino, na črpalki pa sem kupil opozorilno led luč (obvezna za Špance od 1. januarja 2026). Popoldan smo šli še na en sprehod, Damjana je iskala frizerja, potem smo skupaj z zgovornima Štajercema odšli še na skupni sprehod po manj vetrovnih delih mesta. Ta se je zaključil v bližnjem lokalu s pijačo. Ves dan je pihalo, naš ad je tudi precej zibalo, zato sem se po 10. uri zvečer prestavil na parkirišče v mestu med bloke, kjer je bilo zavetrje.

10.1.2026, sobota

### **San Juan de los Terreros, Calarreona, Palomares, Garrucha – 44 km**

Dopoldan je Damjana le odšla k frizerju, jaz pa v bližnji pza v kraju Calarreona **37.3880,-1.6163** (servis 3€). Potem smo šli dalje, najprej do velike plaže **37.2345,-1.7932** pri Palomares, kjer je bilo na stotine ad, v glavnem Nizozemcev in Nemcev, pa nobenega Slovenca. Po dolgem sprehodu po obali smo nadaljevali v Garrucho, najprej v Lidl, nato na brezplačno parkirišče pri marini **37.1838,-1.8197**. Garrucha je ribiško mesto, zato so v

pristanišču postavili velik kip device Carmen. Tu smo imeli kosilo, potem pa sem s kompresorjem od mojih zračnih blazin pomagal Švicarjema napolniti gume na kolesu. Sledil je sprehod po mestu do cerkve in gradu, kjer sva si ogledala pomorski muzej (2€). Nato smo odšli po obali mimo mestne hiše nazaj v marino. Ker je bila sobota, je bilo slišati glasno glasbo iz bližnjega lokala, avtomobili so vseskozi prihajali, hrup pa so povzročali tudi mladi dirkači na motorjih.



Zanimiva Garrucha v mraku



Tudi v Garruchi je ogled gradu zastonj

11.1.2026, nedelja

### **Garrucha, Mojacar, Carboneras – 27 km**

Nedelja je bila sončna, zato smo dopoldan odšli z Oskarjem po mestu, Viki je poškodovana (ranjen krepelj) ostala v ad. Potem smo odšli v Mojacar na bočno parkirišče ob cesti **37.1112,-1.8434**. Od tam sva s štirikolesnikom odšla v belo mesto, ki stoji na hribu. Ker je bil čas sieste je bilo povsod dovolj prostora na parkiriščih, tako da bi lahko šla v mesto tudi z ad. Sprehodila sva se po napol praznih ulicah, povečini zaprtih trgovinah, ogled pa zaključila v lokalu na trgu z najboljšo kavo v mestu in radlerjem. Potem smo se premaknili naprej v Carboneras na brezplačno parkirišče v mestu **36.9987,-1.8916**. Tu smo imeli najprej kosilo, nato pa šli na sprehod po plaži in imeli lep sončni zahod. Šli smo še do gradu, kjer je muzej, a je bil že zaprt, potem pa še malo po mestu in v ad na zaslužen počitek.



Mesto Mojacar je vpeto na hribu



Skulptura jadrnice v Carboneras

12.1.2026, ponedeljek

### **Carboneras, Cabo de Gata, La Almadraba de Monteleiva, La Fabriquilla – 71 km**

Zjutraj so praznili številne zabojnike za smeti, sicer pa je bilo ponoči zelo mirno. Dopoldan smo šli spet na krajši sprehod po obali in skozi mesto. Potem smo krenili naprej do Cabo de Gata, kjer sem na parkirišču s precej ad natočil le dve plastenki s pitno vodo **36.7787,-2.2429**. Sicer je bila tu velika luža in smo ta kraj že obiskali. Zato smo raje odšli naprej mimo

solin do kraja La Almadraba de Monteleiva, kjer sem dotočil še vodo v rezervoar za pranje in tuširanje **36.7450,-2.2124**. Namestili smo se v res majhnem kraju La Fabriquilla, kjer je manjše parkirišče ob morju **36.7390,-2.2082**. Sledilo je sončenje, počitek in spokojen mir. Imeli smo tudi res lep sončni zahod z živo glasbo, ki jo je izvajal eden od kamperistov. Sicer pa pomeni Cabo de Gata v prevodu mačji rt in res je ta vasica polna mačk, ki jih je Damjana morala tudi nahraniti, čeprav se jim vidi, da imajo hrane več kot dovolj.



Ena od ulovljenih rib v Cabo de Gata



La Fabriquilla – prehodno in mirno parkirišče

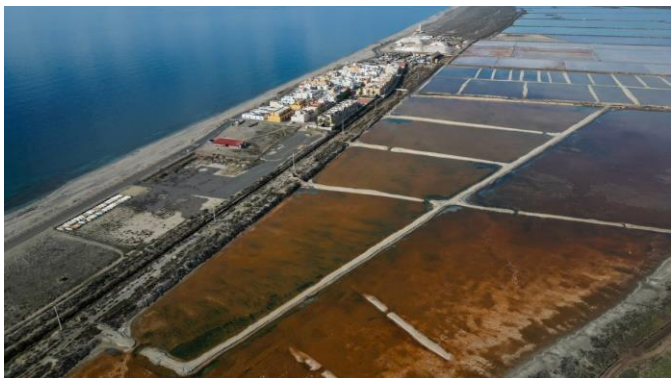
13.1.2026, torek

### La Fabriquilla – 0 km

Ker se je spet obetal lep sončen dan, smo sklenili da ostanemo. Dopoldan sem jaz izkoristil za načrtovanje našega nadaljnjega potovanja, iskanja lokacij, Damjana pa za martinčkanje na soncu. Popoldan sem z Yamaho odšel raziskovat nacionalni park Cabo de Gata po zalivih, se povzpel po hribih, videl zanimive skale v morju, potem pa se zapeljal še do solin, kjer je sicer dosti ptic, vendar za ograjo in zelo daleč, tako da jih brez dolgega teleobjektiva težko fotografiraš. Zvečer smo spet imeli lep sončni zahod, vendar bolj kratek in brez glasbene spremljave.



Naravni park Cabo de Gata



Soline v Cabo de Gata

14.1.2026, sreda

### La Fabriquilla, Cabo de Gata, Retamar, Almería – 43 km

Dopoldan smo najprej odšli v mesto Cabo de Gata, kjer sem natočil pitno vodo v kanister in plastenke, potem pa v Retamar na parkirišče blizu kongresnega centra **36.8373,-2.3212**. Ta predel se zdaj imenuje El Toyo in gre za urejeno turistično naselje, ki pa je že potrebno obnove. Tu smo se sprehodili po obalni promenadi in parku, potem pa zavili na bencinsko črpalko Repsol pri Almeriji **36.8757,-2.3381**, kjer sem uspel sprazniti wc kaseto in odliti odpadno vodo, ni pa mogoče dotočiti sveže vode. Naš cilj je bila Almería, kjer smo se utaborili na velikem parkirišču v mestu **36.8278,-2.4443**. Sledil je kratek sprehod do obale, do

že znane kitajske trgovine, kjer je Damjana seveda nekaj nakupila. V ad smo imeli kosilo, zvečer pa smo šli v mesto, se sprehajali po peščeni plaži in dolgi promenadi. Tudi tu je bilo po mestu manj ljudi kot običajno.



Lep sončni zahod v Almeriji



Avditorij Maestro Padilla v Almeriji

15.1.2026, četrtek

### **Almería, Guadix, Granada, La Zubia – 191 km**

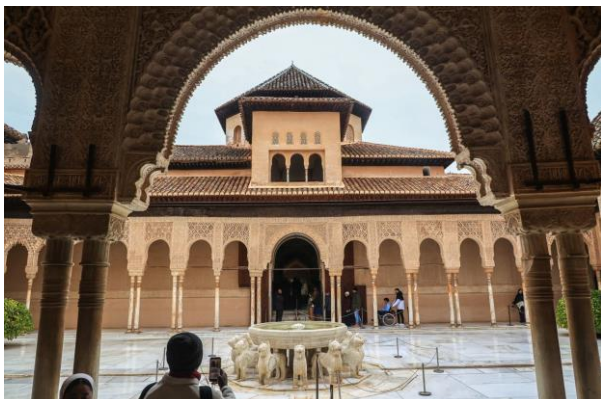
Zjutraj nas je prebudila policija s prijaznim opozorilom, da zavzemamo dve parkirni mesti in da se moramo odstraniti v 20 minutah. Prišli so kar s štirimi avtomobili in so prebujali vse avtodomarje na tem parkirišču in ni nas bilo malo.. Mi smo se prestavila do že ogledanega bližnjega parkirišča pri avditoriju **36.8237,-2.4437**, kjer so parkirni prostori daljši. Tu smo še malo poležali, potem pa odšli v Lidl, na bencinski črpalki pa dotočili gorivo v ad in napolnili plastenko z bencinom za štirikolesnika. Potem smo krenili mimo že obiskane puščave Tabernas do kraja Guadix, kjer je brezplačni pza z oskrbo **37.3041,-3.1335**. Najprej smo opravili sprehod po mestu z veliko katedralo in polno starih in mogočnih stavb. Potem sem se z Yamaha zapeljal še na hrib nad mestom, kjer je polno bivališč v skalah (jamah). Gre za edinstveno jamsko sososko imenovano »Barrio de Cuevas«. Videti to je bilo zame res enkratno, še posebej, ker v teh jamah ljudje še vedno živijo. Seveda so jih zdaj malo posodobili, opremili z elektriko, nekatere so preuredili za turiste. Potem smo imeli pozno kosilo in zaradi slabe vremenske napovedi odšli naprej do Granade. Branko mi je poslal koordinate pri nakupovalnem centru La Zubia Plaza **37.1301,-3.5827**, kjer smo potem ostali, saj je bilo že pozno. Sicer je bil tu parkiran še en španski ad, zraven pa trgovini Lidl in Mercadona, dvorana s plezalno steno, padel center, drsališče in veliko sprehajališče, Alhambra pa oddaljena dobrih 7 km. Vremenska napoved pa nam je za naslednje dni obetala zgoj dež in mraz.



Trdnjava v kraju Guadix



Jamska sososka Barrio de Cuevas Guadix



Palača Alhambra v Granadi



Trdnjava (Alcazaba) v Granadi

16.1.2026, petek

### La Zubia, Granada, La Zubia – 21 km

Ponoči je občasno deževalo, potem pa je prišlo do spremembe vremenske napovedi in naj bi dež čez dan ponehal. Zato sem dopoldan preko spleta kupil karte za Alhambro in za ogled palače Nasrid ob 14. uri (za oba 37€). Pred eno uro smo še vedno v dežju odšli na uradno parkirišče Alhambre **37.1716,-3.5805** (0,061€/min). Tu sva malo počakala, da se je dež umiril, potem pa le odšla na ogled. Najprej seveda do najlepše palače Nasrid, ki je zelo dobro ohranjena, je pa skoraj brez pohoštva. Potem sva delno tudi v soncu obredla še druge predele - Alcazaba, Palača Karla V. in Generalife. Povsod preverjajo karte in osebne dokumente. Je kaj za videt, je pa najin ogled trajal več kot štiri ure, brez počitka. Arhitektura je res zanimiva, sploh ko veš, kdaj so to gradili in kako je še vse ohranjeno. Vseskozi pa ta kompleks tudi obnavljajo, zelo lepa je tudi zunanja ureditev s parki in fontanami. Naredil sem veliko fotografij, da sem skoraj povsem izpraznil baterijo na fotoaparatu, rezervne pa nisem imel s sabo. Ob povratku sem bil presenečen, ker sem za parkirnino plačal 16,55€, saj sem računal, da bo manj kot 9 evrov (so jo očitno spet podražili). Potem smo se vrnili na parkirišče v La Zubia, kjer smo prespali. Tu smo imeli pozno kosilo, sledil je sprehod s psi in nakupi v bližnji Mercadoni in Lidlu. V mesto se nismo odpravili in bomo to morda naredili kdaj drugič. Granada je seveda ime dobila po granatnem jabolku, ki je tudi simbol mesta.



Dvorec Generalife v Granadi



Na poti do Sierra Nevade

17.1.2026, sobota

### La Zubia, Sierra Nevada, Castro del Rio – 175 km

Ponoči je bilo slišati glasno ropotanje in grmenje iz bližnjega kluba (le tresenje in base), čeprav je ponoči tudi deževalo. Dopoldan sem obdeloval fotografije ter preverjal vreme in promet za Sierrro Nevado. Potem se je zjasnilo. Na navigaciji je bilo sicer videti dolge kolone,

za katere sem predvideval, da bodo popoldan izginile. Na spletnih kamerah pa je kazalo, da je v hribih sončno. Zato smo se odločili, da gremo na sneg. Računal sem, da ne bo več zastojev, vendar sem se tako kot mnogi drugi uštel. Za dober km ceste smo v koloni porabili kar uro in pol. 14 km do našega cilja v Sierra Nevadi, kjer je brezplačen pza brez oskrbe **37.0994,-3.3996**, pa so nas policisti obrnili, češ da je cesta zaprta. Ker se je medtem pokazalo sonce, smo se na bencinski črpalki ustavili in šli malo na sneg. Potem smo se v rahlem dežju spustili v dolino in odšli proti Cordobi.



Grad v Castro del Rio ponoči



Neskončne površine oljčnikov

Da še v Cordobi ne bi bili deležni sobotne žurke, smo si raje izbrali za cilj pza 40 km prej v kraju Castro del Rio **37.6962,-4.4847**, kjer je tudi elektrika zastoj. Pred tem smo se po mojem več kot 100 km vozili med samimi oljčnimi nasadi, kar je res lepo za videt. Le sonca žal ni bilo, da bi lahko naredil kakšno dobro fotografijo. Seveda sem vseeno fotografiral, dokler nismo prišli v pza z velikimi drsnimi vrati. V njem so bili le trije ad in štirje priključki za elektriko, od katerih je bil eden razbit. Zato sem se priključil na nemški ad, ki je tu že nekaj časa. Po kosilu smo odšli v mesto, do gradu in cerkve. Mesto je lepo urejeno, v njem pa je kaj za videt - lepe ulice, polno cerkva, cvetja v modrih lončkih. Tako je sprehod po mestu trajal kar nekaj časa, potem pa smo se v mraku le vrnili nazaj na pza.



Judovska četrt v Cordobi



Rimski most v Cordobi

18.1.2026, nedelja

### Castro del Rio, Córdoba – 46 km

Dopoldan sem se s štirikolesno Yamaha zapeljal po oljčnikih in mestu. Sledila je oskrba ad, potem pa smo spet vozili med neskončnimi nasadi oljk do Córdoba na izbrano parkirišče **37.8752,-4.7917**. Ker je bila nedelja, je bilo na njem še nekaj prostora, vendar so vsi ti prostori prekratki za naš ad. Zato smo se zapeljali na drugo stran reke **37.8744,-4.7764**, na peščeno parkirišče, kjer parkirnino pobira brezdomec Oskar (10€ prostovoljnega prispevka). To je blizu stolpa Calahorra in rimskega mostu. Mi smo z našim Oskarjem takoj odšli v mesto

do katedrale, judovske četrti Judería in obredli še nekaj ulic in trgov naokoli. Potem smo se vrnili v ad na hitro kosilo, plačali »varščino« Oskarju, nakar je prišel še en brezdomec po svoj prispevek za hrano. Nato sva midva spet odšla v mesto na ogled res velike in lepe mošeje - mezquita (vstopnina 10€ za upokojenca). To so ob 18. uri zaprli za obiske. Seveda sva šla še en krog po zanimivem in prijaznem mestu in v mraku nazaj. Na parkirišču smo ostali edini ad, vendar smo se vseeno počutili varno in smo tu tudi v miru prespali.



Velika mošeja v Cordobi



Notranjost mošeje - mezquita v Cordobi

19.1.2026, ponedeljek

### **Córdoba, Montilla – 46 km**

Dopoldan sva še enkrat odšla v mesto in se povzpela tudi na zvonik mošeje (3€), kjer je bil dan prej vstop zastoj. Potem sem v Córdoba spet natočil poceni gorivo (1,169€), tako da smo lahko nadaljevali pot mimo oljčnikov in tudi vinogradov na nizkih gričih, tako da je pokrajina zgledala kot, da smo v Toskani. Ustavili smo se v kraju Montilla, kjer je brezplačen pza z oskrbo **37.5885,-4.6338**, ki ima sedem parkirnih prostorov za ad in je blizu starega dela mesta. Seveda je bilo treba najprej na hitro s psi v bližnji park, po kosilu pa sva z Damjano z Oskarjem odšla po mestu vina in oljk. Sprehodili smo se do mestnega balkona, kjer sem pričakoval lep sončni zahod, vendar ga nisem dočkal. Šli smo še po mestu, si ogledali cerkev, gledališče, grad pa je bil že zaprt. V mestu je bilo precej ljudi in sploh ni tako malo, kot je sprva zgledalo.



Grad v kraju Montilla



Osrednji trg v kraju Montilla

20.1.2026, torek

### **Montilla, Lucena – 37 km**

Ponoči smo okoli druge ure ostali brez plina in brez ogrevanja, zunaj pa je bilo precej hladno. Zato sem zamenjal špansko jeklenko s hrvaško, seveda je moral iz boxa tudi štirikolesnik, s katerim sem se dopoldan zapeljal do Cepsine črpalke in kupil jeklenko propana (16,50€). Ko

sem to zamenjal, sem odšel z motorjem še do gradu, kjer je bila na ogled tudi manjša fotografska razstava, in po mestu. Potem sem lep dan izkoristil za britje brade in oskrbo ad. Nato je bilo treba še po nakupih v Lidl in naprej v Luceno.



Park Evropa v Luceni



Arena za bikoborbe v Luceni

Tu smo najprej zavili do pralnice perila **37.4111,-4.4784**, ki je bila zaradi sieste zaprta. Poleg tega pa tudi umazana in polna vreč umazanega perila. Zato sva poiskala drugo in se utaborila na bližnjem parkirišču **37.4127,-4.4802**. Do pralnice sva se zapeljala z Yamaho. Pranje in sušenje je trajalo skoraj tri ure, vmes sva opravila še sprehod psov, potem pa smo se zapeljali na res lep pza **37.4167,-4.4929** z oskrbo. Tu smo za las zamudili sončni zahod, nato pa spet imeli pozno kosilo. S psi smo šli tudi v bližnji pasji park in potem po sprehajalnem parku Evropa z ribnikom in ostalo res zanimivo ponudbo. Pza je lepo urejen z drevjem, ograjen, čist in je bil skoraj poln (14 ad). Zraven je še arena za bikoborbe in nov avditorij. Zvečer je bilo treba dokončati še zlaganje oblačil, namestiti svežo posteljnino itd. Zato sva bila oba utrujena. Prvoten cilj za ta dan je bila sicer Málaga, vendar smo raje izkoristili sončen, a hladen dan (14 stopinj) za nujne opravke.



Avditorij in most v Luceni



Atletski stadion v Malagi

21.1.2026, sreda

### Lucena, Málaga – 106 km

Dopoldan je bilo oblačno in hladno, zato smo dolgo ostali v ad. Potem je bilo treba opraviti sprehod s psi, z Damjano pa sva šla še po Evropa parku, ki je zelo velik in očitno zgrajen z denarjem EU. V njem je res pestra vsebina. Od tu sva zavila še na sejem pri avditoriju, ki se je že zaključeval. Nismo si ogledali mesta, ker je začelo rositi, saj je bil napovedan dež, ampak smo šli raje proti morju po cesti A45 do Málaga. Najprej na parkirišče ob plaži **36.6794,-4.4488**, ki nama ni bilo všeč, zaradi luž, grde plaže in bližnjih gradbišč. Pa tudi zaradi deževne napovedi. Zato smo šli nazaj do večjega parkirišča pri atletskem stadionu in

športni dvorani **36.6801,-4.4597**, kjer je bilo že precej ad. Tu je bilo treba še pred napovedanim dežjem okoli stadiona s psi. Ta predel Málaga je res lep, blizu so tudi avtobusne postaje in metro. Zvečer je spet začelo rahlo deževati, za naslednji dan pa je bila napoved brez dežja. Zato sem preko spleta kupil karte za Picassov muzej (13€). Ker sem na fb videl, da je tu tudi Peter Puc iz Orehka v Brkinih, sva si dopisovala in smo se dogovorili, da se dobimo naslednji dan v Picassovem muzeju.



Rojstna hiša Pabla Picasse v Malagi



V Picassovem muzeju z zakoncema Puc

22.1.2026, četrtek

### **Málaga – 0 km**

Okoli enajste ure sva z Damjano s štirikolesnikom krenila v mesto po obalni cesti. Zapeljala sva se mimo пристanišča na drug predel mesta in se potem vrnila nazaj in parkirala pri parku ob pristanišču. Potem sva se sprehodila do rojstne hiše Pabla Picasa (3€), potem pa odšla še do njegovega muzeja. Tu smo se srečali s Petrom in njegovo ženo, ki sta si ob isti uri rezervirala ogled muzeja. Ta je velik, lep, a nič posebnega, če nisi ravno velik poznavalec umetnika in njegovih del v različnih slogih in tehnikah. Po ogledu smo šli pred vhod v trdnjavo in v restavraciji zaman čakali natakarja, da nas postreže. Zato smo se premaknili v park pred Picassovo rojstno hišo in bližnji bar ter tam popili pijačo in poklepetali. Nato smo skupaj odšli proti morju, onadva na vlak, midva pa skozi pristanišče in palmov gaj presenečenj (Palmeral de Las Sorpresas) do galerije Pompidou, za katero nisva imela več časa in moči. Potem sva šla do motorja in v lepem sončnem vremenu do ad. Tu sva imela kosilo in si privoščila počitek, saj sva bila kar utrujena.



Center Pompidou v Malagi



Torremolinos je v znamenju združene Evrope

23.1.2026, petek

### **Málaga, Torremolinos – 15 km**

Dopoldan smo odšli z ad 3 km proti centru Malage, vendar ni bilo prostih parkirišč ob obalni promenadi, kjer smo se nameravali sprehoditi. Zato smo šli na novo destinacijo nedaleč proč v Torremolinos na peščeno parkirišče ob plaži **36.6475,-4.4754** (2€/d). Ker je bilo tu polno luž, smo se zapeljali naprej po obalni cesti in se tako kot še nekaj drugih ad parkirali kar ob glavni cesti **36.6283,-4.4910**. Sledil je dolg sprehod po mivkasti plaži in potem še v mesto do stolpa in znamenite hiše Casa de los Navajas zgrajene leta 1926. Mesto je polno lokalov, trgovin, skulptur, tudi iz mivke, ima celo krožišče in trg združene Evrope, kjer je tudi slovenska zastava in grb. Nato smo utrujeni šli nazaj v ad na pozno kosilo.



Znamenita hiša de los Navajas Torremolinos



Peščene skulpture v Torremolinosu

24.1.2026, sobota

#### **Torremolinos – 0 km**

Skoraj vso noč je deževalo, zjutraj pa je posijalo sonce. Zato sem z motorjem odšel v muzej letalstva pri letališču Malaga. Ta je sicer zastoj, a nič posebnega. Sam sem več pričakoval, saj sem, ko smo se vozili mimo, videl veliko letal. Seveda so to manjša privatna letala, ki so stacionirana ob muzeju in veliki letalski pisti. Seveda pa lahko od tu občuduješ tudi večje avione pri pristajanju. Potem sem šel nazaj v Torremolinos, v mestu poiskal še kip Picassa, poskusil neko sladico (verjetno španski vetrc), ki me ni najbolj navdušila in poslušal lušno violinistko. Nato sem se zapeljal še do velikega parka z jezerom, kjer je razstavljenih nekaj topov, in razglednega stolpa. Po kosilu sem se lotil obdelave fotografij, proti večeru pa smo šli po plaži in v mesto. Damjana si je kupila čevlje, jaz sem naredil še nekaj nočnih posnetkov mesta, ki se ponaša z nazivom gay prestolnica in ima slogan Ljubi kogar želiš (Love Who You Want). Moške pare je opaziti tudi na ulicah, medtem ko jaz ženskih nisem zaznal.



Letalski muzej pri letališču v Malagi



Razgledni stolp in topovi v Torremolinosu

25.1.2026, nedelja

#### **Torremolinos, Benalmádena – 8 km**

Zjutraj sem končno spet poslikal en sončni vzhod, ki pa ni bil nič posebnega. Kmalu zatem smo odšli v Benalmádena na nam že znan pza **36.5934,-4.5315**, ki je zdaj postal plačljiv - 5€ na dan, oziroma 1€ za praznjenje in 2€ za polnjenje ad. Za praznjenje in polnjenje je bilo treba čakati, saj tam prihajajo tudi ad, ki parkirajo naokoli. Čez dan ni bilo napovedanega dežja, pza pa je bil povsem poln in tudi okoli je bilo polno ad. Bajje je zdaj to spet dovoljeno, čeprav je policija enega nagnala, vsaj tako je komentiral na p4n. Oskrbo ad je mogoče opraviti le od 10. do 15. ure. Pozno popoldan sva opravila še sprehod z Oskarjem po obali, ob hotelih, kjer sva se doslej zgolj vozila z motorjem, nismo pa nikoli pešačili.



Urni stolp z Lennonom v Torremolinosu



Obalna promenada v Benalmadeni

26.1.2026, ponedeljek

### **Benalmádena – 0 km**

Ponoči je občasno deževalo, dopoldan pa se je izza oblakov le pokazalo sonce. Zato sem jaz to izkoristil za ogled mesta z Yamaho. Šel sem najprej do marine, potem do vzpenjače, ki pozimi ne dela in do budističnega centra in parka metuljev. Nato sem napolnil še gorivo v štirikolesnika in odšel nazaj do ad. Pred pza je bila še vedno kolona ad, ki so želeli napolniti vodo in izprazniti rezervoarje. Zato smo se odločili, da ostanemo še en dan. Popoldan mi je med pogovorom z Lučom zablokiral mobilnik, nič nisem mogel narediti, saj je bil displej neodziven na vse. Zamenjal sem tudi sim kartico, ki je očitno delovala, poskusil vse živo, tudi z vstavljanjem le te v Damjanin telefon, ampak brez uspeha. Zato sva z motorjem odšla v mesto, kjer sem našel servis za gsm aparate. Tu so mojstri z enim klikom zadevo takoj uredili. Ob tem so mi povedali, da se to Samsungom večkrat dogaja. Kljub temu, da mi ni hotel nič računati, sem mu dal 20€, saj sem bil presrečen, da telefon spet deluje. Si težko predstavljam, če bi moral kupiti novega in vse aplikacije naložiti znova. Pa že tako sem skoraj do konca skuril zagotovljen brezplačen prenos podatkov. Nato sva naredila še en velik krog po velikem mestu, zgrajenem na več hribočkah, saj bi bilo pešačenje prenaporno.



Lep in velik park ob pza-ju v Benalmadeni



Pisane in glasne papige je videti povsod



Spomenik v marini v Benalmadeni



Duhovni center nad Benalmadeno

27.1.2026, torek

### **Benalmádena, Fuengirola – 18 km**

Ob petih zjutraj je spet začelo deževati, deževalo je potem čez dan le občasno in tudi pihalo. Pred deseto uro sem se z ad postavil v vrsto za oskrbo ad, saj so že prihajali ad, ki niso bili na pza-ju. Meni je uspelo, da sem našega oskrbel le v rahlem dežju, potem še na hitro sprehodil oba psa. Zatem smo odšli v sosednje mesto Torrequebrada v Lidl, od tam pa ob obali v dežju v Fuengirola na veliko brezplačno parkirišče na koncu mesta pri gradu **36.5228, -4.6297**. Tu je vedno precej ad, je pa tudi dovolj prostora. Teren sicer visi, je brez oskrbe, zastonj in blizu morja. K sreči tu ni preveč pihalo, sicer bi se prestavili v mesto na brezplačni pza brez oskrbe **36.5487, -4.6204**, kjer smo že bili in je ob sobotah velik sejem. Napoved vremena je bila slaba in naj bi bilo kar več dni veliko dežja. Zato sem izkoristil prisilni počitek in se spet lotil pisanja čistopisa potopisa. Pozno popoldan se je le razvedrilo in posijalo sonce. Tako sva s psi odšla okoli gradu in po plaži, potem pa sem jaz krenil z Grizlijem v mesto. Tam sem moral fotografirati prelepe murale v ulici de la Paz. Zatem sem se zapeljal še do pza-ja na mestnem sejmišču in po dolgi obalni cesti ob promenadi. V mestu je bilo bolj malo ljudi, saj je pihalo, tako da je bilo morje povsem rjavo.



Grad nad parkiriščem v Fuengirola



Spomenik španski pezeti v Fuengirola

28.1.2026, sredo

### **Fuengirola, La Cala de Mijas, Marbella, Puerto Banus, San Pedro Alcántara – 43 km**

Ponoči je spet začelo deževati in dež ni ponehal niti dopoldan. Zato sem nadaljeval z urejanjem potopisa. Po zgodnjem kosilu smo le odšli na sprehod po plaži, kjer so se nekateri trudili s surfanjem po valovih. Potem smo se premaknili v La Cala de Mijas na parkirišče na sejmišču **36.5049, -4.6839**. Tu ni več dovoljeno za ad, čeprav je bila pred dnevi spet objava na p4n. Očitno policisti vestno opravljajo svoje delo, saj tu res ni bilo nobenega ad. Tako smo

nadaljevali v Marbello na veliko brezplačno parkirišče blizu centra mesta **36.5130,-4.8723** (2€ donacija, ki pa je nihče ni prišel pobirat). Jaz sem se z Grizlijem zapeljal v stari del mesta, ki ga še nisem obiskal. Tu so ozke ulice z lončnicami po zidovih, velika in lepa cerkev, ta del mesta ima dušo. Po ogledu sem naredil še en krog po novejšem delu mesta in odšel nazaj do parkirišča, saj je začelo rositi.



Zgodovinski del mesta v Marbelli



Ena od fontan v Marbelli

Od tu smo takoj nadaljevali v Puerto Banus na plačljivo parkirišče blizu marine **36.4909,-4.9501** (0,72€/h). Od tu smo se sprehodili po marini, ki je bila tokrat bolj pusta, nekateri lokali že zaprti, tudi ljudi je bilo bolj malo, še manj prestižnih športnih avtomobilov. Ob povratku nas je napadel pitbul, ki je skočil iz parkiranega avtomobila. K sreči je njegov lastnik hitro ukrepal. Ker smo v tej prestižni marini že bili, smo raje odšli spat v San Pedro Alcántara na parkirišče ob obmorski promenadi **36.4769,-4.9812**. Tu so bili že trije ad in en osebni avto. Ponoči je bilo slišati le veter in dež, vendar nas ni preveč zibalo.



Spomenik v Puerto Banus, Marbellini marini



Prestíž na kolesih v marini Puerto Banus

29.1.2026, četrtek

### **San Pedro Alcántara, Estepona – 16 km**

Dopoldan je posijalo sonce, občasno pa je še padal dež. Po zajtrku smo odšli po plaži in lepo urejeni obalni promenadi. Tu je bilo videti, kako je nevihta uničila plažo. Bili smo deležni tudi lepe mavrice in rosenja, tako da smo malo mokri prišli nazaj v ad. Sledil je počitek, jaz pa sem medtem obdelal še fotografije od prejšnjega dneva. Po kosilu smo krenili v Estepono na že obiskano parkirišče pri kongresnem centru **36.4313,-5.1289**. Tu je bilo polno avtobusov in trije ad, čeprav je tam tabla za prepoved parkiranja za ad. Zato smo šli raje malo stran na peščeno, a viseče parkirišče pri nakupovalnem centru Carrefour **36.4294,-5.1314**. To je bilo na eni strani zelo razrito, mokro in blatno, zato smo šli raje na drugo stran, tam kot smo bili že leto poprej. Nato je bilo treba obiskati mesto, da vidimo, kaj je novega. Obnova

osrednjega dela mestnega središča še ni bila končana. Hodili smo po uličicah s polno cvetja in okrasnih rastlin, žal malo prezgodaj, saj te še niso zacvetele. Potem smo zavili še v bližnji park s skulpturami, ki je bil ograjen s trakom in okoli kongresnega centra.



Prelepa mavrica v San Pedro Alcántara



Cvetje na ulicah Estepone

30.1.2026, petek

### **Estepona, Torreguadiaro – 29 km**

Dopoldan sem odšel z Yamaho do marine. Tu je bilo mivkasto parkirišče pod vodo in zaprto z višinsko in širinsko oviro. Tam ni več nobenega ad, stacioniranih je le nekaj brezdomcev. Potem sem po mestu iskal murale, ki jih je kar nekaj, vendar so na različnih lokacijah. Nato sem se vrnil do ad in odšel v mesto natočit pitno vodo v plastenke. Damjana je v tem času odšla s psi po obali in se lotila čiščenja ad. Potem smo šli v Torreguadiaro na že znano in zelo lepo parkirišče (Damjani najlepše) **36.2976,-5.2719**. Izkoristili smo sonce in se hitro sprehodili do marine Sotogrande. Tu je bilo bolj malo ljudi, saj se je spet naoblačilo. Občasno se je pojavilo tudi sonce, vseskozi pa je bilo zelo vetrovno. Po povratku sva hotela na kosilo v indijsko restavracijo, kar sem že večkrat planiral, vendar tudi tokrat ni šlo. Zaradi sieste imajo namreč popoldan zaprto, potem pa odprejo šele zvečer, kar je za Damjano prepozno. Tako smo imeli kosilo kar v ad.



Spomenik bikoborbe v Esteponi



V Esteponi je tudi veliko okrasnih pomaranč

31.1.2026, sobota

### **Torreguadiaro, Los Barrios – 29 km**

Dopoldan sem sam z motorjem odšel v Sotogrande marino, kjer so imeli tekaško prireditev. Bilo je sončno, je pa tudi pihalo. Udeležba ni bila velika, se je pa le nekaj dogajalo. Tam je ob koncu teka prišla tudi Damjana z Viki in Oskarjem. Jaz sem potem odšel še po mestu Sotogrande, kjer so igrišča za golf, tenis ter polo. Po kosilu smo naredili premik v Los Barrios na brezplačen pza z oskrbo **36.1807,-5.4866**. Tu smo bili dogovorjeni, da se srečamo z

Bernardo in Bojanom iz CCS. Zvečer smo preživeli skupaj v njunem ad, klepetali in popili tri penine, eno šentjernejsko, eno krško in eno špansko.



Marina Sotogrande je res lepo urejena



Tekaška prireditel v Sotogrande marini

1.2.2026, nedelja

### Los Barrios –0 km

Dopoldan smo se z Bernardo in Bojanom sprehodili po botaničnem vrtu, videli nekaj podrtih dreves, saj je bilo na tem območju hudo neurje, ki je povzročilo precej škode. Šli smo tudi do silhuete bika. Ob ogledu zapuščenih in delno uničenih hiš je naš Oskar padel v klet. Seveda je tulil, saj si je zlomil obe kosti na eni nogi, kot smo kasneje ugotovili, Noga sicer ni otekla, zato smo se tolažili, da morda le ni zlom. Nazaj smo ga seveda nesli. Potem smo šli še v mesto na pijačo. Popoldan sem jaz odšel s štrikolesnikom v Algeciras in ugotovil, da brezplačno parkirišče pri marini **36.1196,-5.4417**, ni primerno za naš ad, saj je tam višinska omejitev 2,2 m. Potem sem zaokrožil po mestu, ki ni nič posebnega. K sreči ni bilo prometa, ker je bila nedelja. Po povratku smo popili kavo pri BB, nato imeli vsak zase kosilo in zvečer spet klepetali in popili še dve krški penini (Turn) iz njune zaloge.



Zanimiv vlakec v Los Barrios



Skulptura glasbenika v Algecirasu

2.2.2026, ponedeljek

### Los Barrios, Tarifa – 34 km

Zjutraj je začelo pihati in močno deževati, potem pa je padalo ves dopoldan vse do 13. ure. Nato sem le uspel natočiti svežo vodo in izpraznil odpadne vode. Potem sva se poslovila od Bernarde in Bojana in smo odšli v rahlem dežju v našo Tarifo. Seveda najprej v Lidl, nato en krog z ad po mestu, kjer je bilo bolj malo ad, pza pa skoraj prazen, saj so avtodomarji očitno pobegnili z dežja in vetra. Po prihodu je le posijalo sonce in nas pozdravilo v našem drugem domu. Parkirali smo v ulici pred pza-jem **36.0179,-5.6114**. Potem smo šli na plažo z obema kosmatincema, vendar je Oskar še vedno hodil le po treh tačkah, ker ga je očitno bolela

prednja desna noga. Damjana je zato odšla v ad, jaz pa po plaži, da bi poslikal kajtarje in razpenjeno morje. Pri tem me je ujela nevihta s točo, tako da sem bil ves premočen. Po kosilu sem spet šel do plaže, saj je posijalo sonce, ki so ga občasno prekrivali veliki oblaki. Proti večeru sva z motorjem odšla v napol prazno mesto, zavila v dve kitajski trgovini in nakupila nekaj zadev za ad (zavese za kopalnico itd.). Zvečer je spet pihalo, ni pa deževalo.



Morje v Tarifi je povsem popenilo



Med Atlantikom in Mediteranon vedno piha

3.-10.2.2026, 8 dni

### **Tarifa – 23 km (po mestu)**

Ponoči je začelo močno padati, mi smo bili k sreči malo v zavetju, da nismo občutili močnih sunkov vetra. Dopoldan smo z Oskarjem odšli do veterinarske klinike, kjer smo dobili termin za pregled. Občasno je vseskozi deževalo, precej se je ohladilo, saj nas je očitno zajela nevihta Leonardo, ki naj bi trajala še najmanj dva dni. Jaz sem odšel v svojo pisarno v Tarifi v Café del Mar in dokončeval januarski del potopisa in ga opremil s fotografijami. Damjana je popoldan odšla z Oskarjem k veterinariki, ki ga je poslikala in ugotovila, da ima dve kosti na desni sprednji nogi zlomljene. Zato je bila potrebna operacija. Tako smo naslednjih osem dni spet preživeli v Tarifi. Potrebno je bilo počakati na ploščico za Oskarjevo operacijo. Zaradi napovedanega neurja, šolarji niso imeli pouka. To je poplavilo precej območij, plazovi so odnesli ceste, veliki valovi obale, veter je lomil drevje in podiral električne drogove na širšem območju Andaluzije in tudi drugih predelih Španije in Portugalske. Ves teden smo se tako sprehajali malo po plaži, po mestu, en dan sem jaz šel s štirikolesnikom naokoli, sicer pa smo bolj ali manj vegetirali v ad in čakali na operacijo. Ta čas smo izkoristili tudi za pranje perila. Operacija je bila šele v torek in je dobro uspela. Edini lep dan je bil v nedeljo, pa še takrat se je po obhodu mesta ulilo, zato sva z Damjano zavila v eno od restavracij pri pristanišču in si tako kot ostali privoščila morsko kosilo. Bilo je res dobro in poceni.



Vika ne mara preveč vetra



Poškodovani Oskar z zlomljeno nogo

11.2.2026, sreda

### Tarifa, Conil de la Frontera – 91 km

En dan po opravljeni operaciji smo popoldan le odšli iz mesta. Ta dan ni deževalo, a si bil moker od vlage in rosenja. Ob cestah je bilo še vedno veliko vode, polja in travniki so bili poplavljeni, nekatere ceste zaprte zaradi plazov in udorov. Tako smo naredili več kot 20 km več, da smo prišli v Conil de la Frontera na veliko parkirišče pri stadionu **36.2872,-6.0935**. Tudi tu je bilo enako vreme kot v Tarifi. Po kosilu smo se prestavili bližje centru na parkirišče, kjer je ob petkih tržnica **36.2835,-6.0841**. Midva sva od tu peš odšla v mesto, ki je zanimivo, videla Guzmanov stolp, medtem ko je bil muzej o lovljenju tun zaprt. Videla sva še dve lepi cerkvi, odšla do plaže. Mesto je bilo zaradi slabega vremena bolj prazno. Zato sva se raje kmalu vrnila v ad.



Neurje je več dni povzročalo škodo



Tudi v Conilu de la Frontera je deževalo

12.2.2026, četrtek

### Conil de la Frontera, El Palmar, Zahora, Barbate, Tarifa – 86 km

Dopoldan se je po nočnem deževju le razvedrilo, zato smo šli z ad na obalo. Pred tem sem na enem od pitnikov v mestu natočili še vodo **36.2732,-6.0849**. Mi smo se spustili nižje do obale na parkirišče **36.2715,-6.0881**, kjer uradno naj ne bil bili ad. Tu sem ugotovil, da smo bili v tem mestu že pred dvema letoma, na tri kralje. Sledil je sprehod v soncu po plaži in obalni promenadi, nato pa odhod v El Palmar, kjer je pza Nomada **36.2314,-6.0702**. Tu je bilo polno vode in vse prazno, saj je močno pihalo, da je bilo morje povsem penasto. Nikjer pa nobenih surferjev. Tako smo raje nadaljevali do poplavljenega Zahore, do pza-ja El Faro **36.1984,-6.0431** (15€ z elektriko). Tudi tu so bile ceste in ulice polne vode. Zato smo šli v Barbate na javno parkirišče pri pristanišču **36.1862,-5.9268**. Od tu pa na sprehod po mestu.



Ribiške barke v Barbatu



Tudi v Barbatu je morje uničevalo plažo

Ker je kmalu začelo deževati, sva zavila v restavracijo in naročila tuno v paradižnikovi omaki z jajcem. Bila je res dobra, njen okus pa zanimiv, saj ga nismo vajeni. Proti večeru smo se vrnili »domov« v Tarifo, saj je imel Oskar naslednji dan pregled v veterinarski kliniki Evropa.



V Andaluziji je polno vetrnic



Spomenik na koncu pomola v Cadizu

13.2.2026, petek

### **Tarifa, San Fernando, Cadiz – 135 km**

Dopoldan smo gledali v nebo, saj je bila napovedana huda nevihta z močnim vetrom. Vendar je le pihalo, kar je za Tarifo povsem običajno, bili pa so veliki valovi. Po pregledu smo šli v Lidl in potem proti Cadizu. Ker je nekdo na p4n objavil, da je tam spet pza, smo zavili v Facinas in ugotovili, da ni pza-ja pri nogometnem igrišču in bazenu, kot je bil še lani. Potem sem se večkrat ustavil zaradi fotografiranja vetrnic, saj je postavljenih veliko novih (te imajo en krak rdeče obarvan). Videli smo tudi veliko poplavljenih območij. Zaradi zaprte ceste smo morali tudi mi po daljši poti do San Fernanda na večje parkirišče pri nakupovalnem centru **36.4719,-6.2084**. Tu je bilo vse polno avtomobilov, parkirni prostori pa pokriti in kratki. Šli smo še na drugo stran mesta na peščeno parkirišče **36.4824,-6.1989**, ki se mi je zdelo preveč od mesta. Poleg tega nisem niti vedel, kje bo pustno dogajanje, zaradi katerega smo prišli v San Fernando. Zato smo raje odšli v Cadiz na veliko plačljivo parkirišče pri пристanišču **36.5378,-6.2898**. Nanj je težko zaviti z ad, moraš namreč popravljati ali priti z druge ulice. Tu je noro pihalo. Kljub temu smo ostali, saj naj bi bila tu tarifa le 8€ na dan. Kasneje sem na internetu videl, da naj bi stalo parkiranje v času karnevala 19€. Seveda smo kljub temu ostali. Zaradi vetra smo bili zvečer kar v ad, le psa sva peljala po bližnjem valobranu, da sta v vetru le opravila potrebo.



Ena od pustnih skupin na karnevalu v Cadizu



Po ulicah je slišati petje in satirične govore

14.2.2026, sobota

### **Cadiz – 0 km**

Vso noč je močno premetavalo naš ad, saj se veter ni ustavil in je nosil slan zrak naokoli. Iz bližnjega lokala je bilo kljub temu slišati glasno glasbo pozno v noč. Zjutraj nam je zmanjkalo plina, vendar ga je bilo v jeklenk še toliko, da sem skuhal kavo. Potem sem po zajtrku z motorjem odšel v mesto po propan (20€). Šel sem na najbližjo črpalko, drugje bi bil ta verjetno cenejši, vendar nisem preverjal. Zadnja jeklenka je namreč zdržala kar 25 dni. V mestu sem na hitro opravil še ogled priprav na karneval. Tako so že stali stoli ob vpadni aveniji, postavljene so bile ograje, povsod pa je bila prisotna policija. Že zjutraj je tudi posijalo sonce, a je še vedno močno pihalo. Kljub temu sva z Damjano šla v mesto. Tu je bila gneča, saj se je vsepovsod nekaj dogajalo – polno petja in satire na ulicah. Zvečer je bilo na parkirišču spet glasno iz bližnjega avditorija, k sreči pa ni več premetavalo našega ad.



Nedeljska karnevalska povorka



Pisani kostumi in plesne točke

15.2.2026, nedelja

### **Cadiz – 0 km**

Dopoldan sem urejal fotografije, potem pa odšel v mesto, kjer so pripravljali vozove, ki jih napolnijo pevci. Povsod je bila gneča po ulicah in veliko ljudi. Zato sem odšel nazaj v ad in videl, da je na cesti ob našem parkirišču policija pisala kazni za nepravilno parkiranje – 200€ oz. 100€, verjetno če plačaš v nekaj dneh. Popoldan sem spet krenil v mesto, tokrat po glavni aveniji Andaluzija, kjer sem prehodil po trasi karnevala več kot 4 km. Potem mi je uspelo ostati na trasi Velike povorke (Gran Cabalgata) in sem vse lepo zabeležil s fotoaparatom. Fotografiral sem plesne skupine, akrobate, velike vozove. Vsepovsod so bili v zraku in na cesti tudi konfeti in pisani trakovi. Naletel sem tudi na tipa, ki mi je dal vedeti, da nimam akreditacije in da moram s trase. Zato sem potem šel po pločniku do obzidja in spet prišel na traso. Tu se je povorka namreč zaključevala in so bili na ogled še zadnji nastopi pod lučmi. Veseljačenje se je nadaljevalo v mestu, kjer je bilo polno ljudje. Jaz sem utrujen šel do ad. Na ogledu povorke je bila tudi Damjana, seveda pa se tam nisva srečala,.



Karneval v Cadizu



Okrašeni vozovi v Cadizu



Pisane ribe na karnevalu v Cadizu



Karneval v Cadizu so obiskali tudi galebi

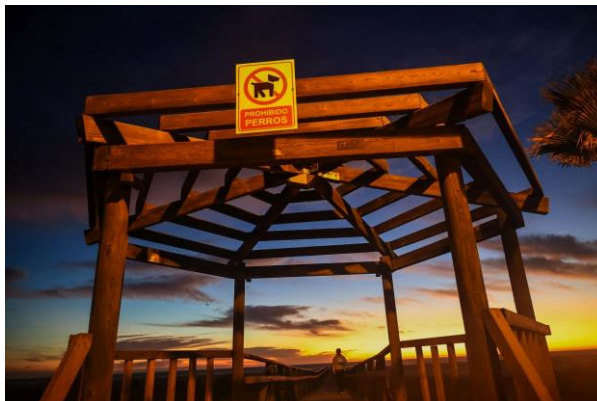
16.2.2026, ponedeljek

**Cadiz, Tarifa – 112 km**

Dopoldan sem spet obdeloval fotografije, potem pa krenil v mesto, da bi ujel še kaj dogajanja. Mesto je bilo polno ljudi, pravega dogajanja pa še ni bilo. Pokvaril se mi je tudi foto aparat, saj je očitno odpovedal zaklop. Seveda sem bil jezen. Potem smo odšli čez mesto Vejer de la Frontera nazaj do Tarife, saj je imel Oskar spet pregled pri veterinariki. Tam sem s pomočjo sina Nika le našel rešitev za foto aparat in prestavil na elektronski namesto mehanskega zaklopa. Zadevo sem preizkusil na kajtarjih in je delovala, čeprav potem nikoli nisem vedel, kdaj bom dejansko sprožil aparat. Moral sem odlomiti tudi eno lamelo zaklopa, ker je padala dol. Ta dan so bili na plaži odlični pogoji za kajtanje in fotografiranje, močan veter in dovolj prave svetlobe. Nebo je bilo polno kajtov, vse pisano, med njimi je bilo tudi nekaj wing foilov in par jadralcev na deski.



V Tarifi je občasno videti tudi wing foile



Eden od sončnih zahodov v Tarifi

17.2.2026, torek

**Tarifa –0 km**

Dopoldan sem obdeloval fotografije, saj sem bil v zaostanku. Potem sem šel z Grizlijem po mestu in do vetrnic na hribu. Od tam se je preko morja lepo videl tudi Maroko v Afriki. Nato sem šel še v Mercadono, popoldan in zvečer pa nadaljeval s fotografiranjem po plaži. Tokrat je bilo precej manj dogajanja, saj je manj pihalo. Čeprav je bil pustni torek, nisem videl nikjer nobene maske. Karneval v Tarifi bo namreč šele zadnji vikend v februarju.

18.2.2026, sreda

**Tarifa, Montenmedio, Vejer de la Frontera – 70 km**

Po poznem zajtrku sem natočil in odtočil tekočine v ad, potem pa smo krenili proti Rondi. Med potjo sem kmalu spremenil plan, tako da smo obrnili in odšli v Vejer. Najprej na velik hipodrom Sunshine Tour, pri kraju Montenmedio. Parkiral sem na manjšem parkirišču **36.2452,-5.9231**, kjer pa ni mogoče prenočevati, saj center zvečer ob 19. uri zaprejo. Že ob zadnjem postanku tu sem videl, da očitno poteka veliko tekmovanje v preskakovanju ovir in dresurnem jahanju. Gre za velik zimski dogodek, na katerem se zbere več kot tisoč konj. In tu je res kaj videti – predvsem velike šleperje za prevoz konjev, teh je na stotine. Pa tudi mladih deklet, da je bilo kaj fotografirati. Povsod se nekaj dogaja, saj je več kot 30 poligonov za tekme in priprave. Vse pa poteka umirjeno brez naglice in stresa. Po kosilu smo odšli v Vejer, ki je na hribu in parkirali ob lepem parku **36.2499,-5.9640**. Po kratkem sprehodu psov sva odšla v mesto, do cerkve in gradu, na Španski trg in do treh mlinov na veter.



Hipodrom Sunshine Tour, Montenmedio



Katedrala v Vejer de la Frontera

19.2.2026, četrtek

### **Vejer de la Frontera, Barbat, Zahara de los Atunes – 35 km**

Dopoldan sem jaz odšel z Viki do mlinov na veter, potem pa z Damjano v mesto, na vrh hriba, kjer je tudi veliko parkirišče. Tu so bili tudi ad, čeprav je bilo na njem precej blata, saj je verjetno ponoči deževalo. Ob povratku sva zavila še v slaščičarno in za kavo in sladico plačala le 2,2€. Sladica je bila res dobra in mi je bilo potem žal, zakaj jih nisem še nekaj kupil. Nato smo šli v Barbat in se tokrat parkirali pri svetilniku **36.1870,-5.9228**, kjer je bilo treba plačati 2€ donacije. Od tu smo krenili po razriti plaži, kjer so začeli poravnati mivko. Jaz sem šel še po mestu, potem pa z ad še na bencinsko črpalko, saj sem opazil, da je ena guma malo prazna. Potem smo šli v Zaharo na parkirišče ob plaži **36.1325,-5.8434**, kjer sem urejal ad, saj so se bočna vrata zelo težko odpirala. Poleg tega je zaradi vlage in soli moje orodje zarjavelo in ga je bilo potrebno očistiti. Potem smo šli malo naprej in se vrnili, saj je na vseh okoliških parkiriščih omejitev 2,2m višine. K sreči sem še ujel lep sončni zahod.



Mlini na veter v Vejer de la Frontera



Sončni zahod v Zahara de los Atunes



Sprehod s konji in psi po plaži

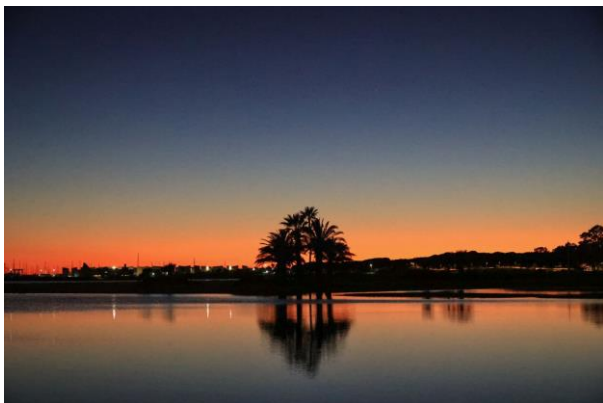


Manjša tržnica v Zahara de los Atunes

20.2.2026, petek

### Zahara de los Atunes, Tarifa, El Puerto de Santa Maria – 158 km

Dopoldan smo opravili kratek sprehod po sipinah na plaži in videli konje na rajži. Potem sva midva odšla po mestu, kasneje pa jaz s štirikolesnikom še v drugi hotelski in apartmajski del tega naselja. Sledilo je malo sončenja in odhod. Vendar ad ni vžgal, zato sem poiskal pomoč in ga vžgal s kabli. Nato smo le odšli v Tarifo k veterinariki. Oskar si je pred tem strgal povoje in zgrizel šive, k sreči ni načel rane. Veterinarski pregled sem jaz izkoristil za nakup wd40 in še nekaj stvari v kitajski trgovini. Potem smo v Lidlu dopolnili zaloge in po kosilu odšli v El Puerto de Santa Maria na asfaltno parkirišče **36.5857, -6.2354**, ki je zraven peščenega, kjer smo pred dvema letoma že bili. Zdaj je na tem delu prepovedano za ad. Zvečer sem sam odšel še v mesto do gradu, kjer je bila otvoritev karnevala. Zbralo se je precej ljudi, a bolj malo mask. Program z govori, petjem in plesom, je bil zame bolj dolgočasen, sploh ker nisem mogel bliže, da bi lahko kaj fotografiral. Res pa je, da se nisem niti preveč trudil za to.



Zahod sonca v El Puerto de Santa Maria



Otvoritev karnevala je bila pri gradu

21.2.2026, sobota

### El Puerto de Santa Maria, Puerto Real – 20 km

Ponoči je bilo kar mirno, sicer so mnogi prihajali in odhajali. Občasno je bilo slišati govorjenje, glasbo, ropot motorjev. Zjutraj sem fotografiral bolj klavrn sončni vzhod. Potem sem polnil zagonski akumulator preko inverterja in bivalnega akumulatorja. Popoldan sem šel z motorjem v mesto na karneval. Pred gradom je bilo precej mask, povorka pa je šla od glavne cerkve po številnih ulicah, tako da si jo lahko večkrat ujel. Kljub gneči se je dalo fotografirat, čeprav je bilo res veliko ljudi na ulicah, tudi mask. V povorki so bile napihljive velike maske in razne pustne skupine, po mojem predvsem domačinov. Zvečer je bila fešta po vsem mestu, v lokalih in trgih. Mi smo šli raje v Puerto Real, kjer smo hoteli parkirati na

obali **36.5266,-6.1954**. Vendar je bilo tu tako kot vsepovsod drugod polno zasedeno z osebnimi avtomobili. Poskusil sem še na enem parkirišču, ki ga očitno ni več, saj je bil zaprt z železnimi vrati. Zato smo obupali in odšli na že znano parkirišče, kjer je bilo nekoč celo pza **36.5338,-6.1835**. Zdaj tu ni več oskrbe za ad, omogočeno je zgolj praznjenje, ni pa vode.



Pustni karneval v El Puerto de Santa Maria



Obmetavanje gledalcev s konfeti in trakovi

22.2.2026, nedelja

### **Puerto Real – 0 km**

Dopoldan sem se najprej z motorjem zapeljal v eno manjšo trgovino po kruh. Bilo je sončno in zelo toplo. Potem sem jaz pridno obdeloval fotografije, saj smo čakali, da se nam je pridružila družina Boštjana Colariča iz Brestanice. Ti so počitnice izkoristili za obisk Španije. Coli mi je prinesel usb polnilec za prenosnik, Damjani pa zdravila. Seveda smo dolgo klepetali, potem so oni odšli v Seviljo, pred tem pa so bili že v Tarifi. Jaz sem potem peš krenil v mesto na karneval. Ta je bil bolj skromen kot dan prej v El Puerto de Santa Maria. Ob trasi po ulicah mesta je bilo veliko ljudi, pa še so prihajali, saj se je zabava šele začela. Jaz sem imel spet težave s foto aparatom, saj je počasi ostril, tako da nisem mogel ujeti pravih trenutkov in dogajanja. Zato sem kmalu odšel nazaj do ad. Tu ni bilo več mogoče biti zunaj, saj so se pojavili komarji, zato smo šli raje v kombi. Tam me je spet čakalo delo s fotografijami, ki jih kljub vsemu, ni bilo tako malo.



Obisk Coljeve družine iz Brestanice



Karneval v Puerto Real

23.2.2026, ponedeljek

### **Puerto Real, Jerez de la Frontera, El Cuervo – 51 km**

Dopoldan sem poslikal grafite ob parkirišču in igrišču. Potem smo odšli v Jerez de la Frontera in iskali brezplačno parkirišče **36.6924,-6.1225** pri stadionu. Vendar me je navigacija pripeljala z narobne strani, zato smo poiskali drugo parkirišče **36.6945,-6.1119**. Od tu sva se z Damjano z motorjem odpeljala v mesto do katedrale. Vstopnina 15€ za oba z

ogledom muzeja. Nato sva si ogledala še bližnji grad oz. trdnjavo, kjer pa ne pobirajo vstopnine. Z Yamaha sva se zapeljala še malo po mestu, ki ima polno cerkev in skulptur, nisva pa odkrila samega centra. Zato sva se vrnila do ad in smo šli takoj naprej v El Cuervo na brezplačen pza **36.8680,-6.0303**. Tu sem le dotočil vodo, sledilo je kosilo in počitek.



Katedrala v Jerez de la Frontera od znotraj



Katedrala v Jerez de la Frontera

24.2.2026, torek

### **El Cuervo, Sevilla, Arahal – 133 km**

Dopoldan sem na pza oskrbel ad in poklical Nika za njegov rojstni dan. Potem smo odšli proti Sevilji in skušali parkirati na velikem parkirišču blizu centra mesta **37.3693,-5.9957**. Vendar je bilo tu vse zaprto, ker so pripravljali nek sejem (Expo). Zato sem iskal drugo parkirišče. Ob tem sem odkril, da je v bližnjem pristanišču tudi pza. Ker pa je bil ravno čas sieste, vanj ni bilo mogoče vstopiti. Zato smo odšli na parkirišče zaposlenih v Airbusu. Tu smo malo počivali, potem pa ad prestavili na bližnje parkirišče pri pristanišču **37.3666,-5.9951**, saj smo se bali, da nas bodo zvečer na Airbusovem zaklenili. Z motorjem sva odšla v mesto, najprej na španski trg, potem do gobic »Setas«. Spet po zelo ozkih enosmernih ulicah in motor parkirala le 200 metrov od njih. Na hitro sva jih obhodila, potem sem čakal, da se zmrači, ko se lesena konstrukcija prelije v barve. Seveda je bilo treba to fotografirati, čeprav mi je fotoaparata še naprej nagajal, ni ostril in je trajalo celo večnost, da se je sploh prižgal. Za zaključek sva šla še na pijačo, ki ni bila ravno poceni. Potem sva hotela nazaj do ad. Vrtel sem se v labirintu ozkih enosmernih uličic, nato pa poprosil taksistko, da nas reši. Vendar sva prišla povsem na drugo stran mesta in namesto 5 km naredila skoraj 30 km. Vozila sva celo po ac proti severu, da sva lahko obrnila, malo pred deseto pa le prišla do ad.



Plesalka flamenka v Sevilji



Španski trg v Sevilji obsijan s soncem

Tu je takoj k nama prišel varnostnik in po špansko povedal, da tu ne smemo ostati. Hitro sem naložil štirikolesnik. Še sreča, da nam ad niso odpeljali, ali poklicali policije, saj je varnostnik

čakal samo naju, da je lahko zaklenil vhod. Lahko bi bilo precej drugače. Tako smo odšli iz mesta in se peljali dobrih 50 km v kraj Arahal na brezplačen pza **37.2576,-5.5570**. Ta je lepo urejen, na njem pa je bilo kar nekaj ad. Tako se je zaključil dan, ko smo se po prevoženih več kot 5000 km že obrnili in začeli vračati proti domu.



Gobice v Sevilji v večerni podobi



»Setas« v Sevilji v mraku zažarijo

25.2.2026, sreda

### **Arahal, Morón de la Frontera, Olvera, Torre Alháuquime, Setenil de las Bodegas – 130 km**

Dopoldan sem dopolnil ad z vodo. Potem smo šli v Morón de la Frontera, kjer imajo tudi pza **37.1200,-5.4649**. V tem kraju sem zgolj natočil nafto za ad in bencin za štirikolesnika. Zavili smo še v Lidl po moje kefirje. Nato smo nadaljevali do kraja Olvera in k sreči našli prosto parkirišče v mestu **36.9362,-5.2662**. Z Damjano sva šla na ogled gradu (vstopnina za ogled gradu in muzeja 2€ po osebi). Pa tudi samo mesto je zanimivo. Zatem smo hoteli po najkrajši poti v Setenil, vendar je bila v Torre Alháuquime cesta zaprta zaradi poplav in plazov. Poskusil sem po eni makadamski, ki mi jo je ponudil stric Google, a je tudi to odnesla reka. Potem sem se še zakopal v hrib, da bi po poizvedovanju pri domačinih le našel bližnjico do magistralke. Tudi ta bližnjica je bila spodjedena in uradno celo zaprta. Tako smo naredili več kot 40 km več in izgubili veliko časa. Proti večeru smo le prišli v Setenil de las Bodegas. Tu sem iskal parkirišče pri stadionu **36.8642,-5.1736**, a me je navigacija zapeljala na drug konec mesta, kjer sem komaj obrnil, saj je bila tam spet zaprta cesta. Zato smo se vrnili v predmestje in se utaborili na eni ulici v manjšem stanovanjskem naselju **36.8630,-5.1738**. Tu sem kasneje ugotovil, da je stadion le nekaj sto metrov stran. Seveda sva z Damjano takoj odšla z motorjem v mesto in po ozkih in strmih uličicah le nekako prišla do hiš vzdanih v skalo. Potem sva se sprehodila do gradu, vmes pa sem lahko poslikal številna v skalo izklesana bivališča, ki jih še vedno uporabljajo.



Olvera je tudi zanimivo mesto



Nočni pogled na Setenil de las Bodegas



V skalo vklesana domovanja v Setenilu



V skali baje ni vlage, ni vroče, ne hladno

26.2.2026, četrtek

### Setenil de las Bodegas, Ronda – 21 km

Dopoldan sva naredila še en krog po mestu. Do tja sva šla seveda z motorjem in ga parkirala na najbolj obljudeni ulici. Še prej sva se vozila po hribu po enosmernih ulicah in celo v nasprotno smer in celo tam, kjer je prepovedano za prišleke. Mesto je res zanimivo, bivališča zgrajena pod skalo in v njih baje ni vlage, saj voda odteka. Pravijo, da je v njih tudi prijetno toplo in poleti hladno. Fotografiral sem eno hišo celo od znotraj (1€). Ob povratku sva v enem baru naročila kavo in »setenilski cortadillo« (oboje zgolj 2€). Nato smo se premaknili v Rondo na parkirišče pod mestom **36.7416,-5.1579**. Tu je bil le en ad, na cesti nad tem pa je bilo polno ad. Takoj sva šla na motor in v mesto. Sledil je sprehod do »novega« in na drugo stran tega mostu. Tu sva šla v interpretacijski center (2€), kjer pa ni nič pametnega za videt, le lepo arkadno dvorišče. Šla sva še do arene in še ene cerkve in nazaj do ad. Jaz sem se zapeljal še pod znameniti most in do lepega kampa El Sur **36.7210,-5.1714**. Odkril sem še eno parkirišče **36.7356,-5.1664**, kjer je uradno dovoljeno le za vozila dolžine do 5 m. Je bilo pa tam kar nekaj ad, ki so očitno tu tudi prenočevali. Ob povratku sem šel skozi vse mesto. Potem smo imeli kosilo, zvečer pa nisva šla še enkrat v mesto, saj sva bila preveč utrujena. Le na krajši sprehod z Viki in Oskarjem, ki je začel že lepo hoditi in skoraj ne šepa več.



Cerkev v Rondi



Pogled od zgoraj na Rondo in »novi« most

27.2.2026, petek

### Ronda, Júzcar, San Pedro Alcántara – 73 km

Okoli poldneva smo odšli iz Ronde po ozki cesti ob prepadih do vasice Júzcar **36.6226,-5.1689**. Seveda na ogled vasice, kjer so zaradi Smrkcev vse hiše pobarvali v modro. Sam sem pričakoval tudi njihove skulpture, vendar je bilo videti samo nekaj poslikav, pa še teh je bilo bolj malo povezanih s Smrkci. Sledila je sprememba načrta in smo namesto v Malago, odšli do morja v San Pedro Alcántara na že obiskano parkirišče **36.4769,-4.9812**. Tu smo si privoščili malo daljši počitek, zvečer pa še sprehod po lepo urejeni in obljudeni obali.



Júzcar je vas v modrem zaradi smrkceev



Pogled z dronom na modri Júzcar

28.2.2026, sobota

### San Pedro Alcántara – 0 km

Ta dan je bil praznik Andaluzije, saj so na ta dan leta 1980 izvedli referendum o avtonomiji te avtonomne skupnosti. Midva sva šla v mesto z motorjem do bulevarja San Pedro, kjer so zanimivi sprehajalni mostički. Potem sva se sprehodila po centru, videla priprave na večerni koncert, šla do cerkve in še malo naokoli. Ob tem naletela na restavracijo s piščanci, ki naju je premamila. Kosilo je bilo zelo okusno, pol piščanca s krompirjem, solato in pijačo pa le 15€. Popoldan smo preživel v ad, saj se je shladilo in naoblačilo. Zvečer sva z Yamaho spet odšla v mesto in videla koncert starih rokerjev. Kljub prazniku ni bilo nikjer gneče, razen v nekaterih lokalih. Midva sva se raje vrnila nazaj do ad in odšla spat. Tako se je zaključili tudi februar in imamo samo še štiri tedne do povratka v Slovenijo.



Obala San Pedro Alcántara v mraku



V San Pedru je zanimiva pešpot

1.3.2026, nedelja

### San Pedro Alcántara, Ojén, Coín – 43 km

Okoli ene ure smo krenili na pot, najprej po gorski cesti v Ojén na javno parkirišče **36.5632,-4.8580**. Tu sem komaj našel parkirni prostor. Sledil je ogled zanimivega mesta, ki ima tudi mlinarski muzej, ki pa je bil ta dan zaprt. Ker je bila nedelja je bilo po maši polno ljudi po lokalih. Nato smo krenili iz mesta po ozkih ulicah, da nisem več vedel, ali bo šlo ali ne. Naš cilj je bil Coín in brezplačen pza **36.6661,-4.7439**. Tu je že bilo polno ad, zato sem le natočil in odtočil vodo, parkirali pa smo zraven postajališča. Po kosilu sva z motorjem odšla v mesto, najprej v nov park zgrajen leta 2023. V njem so igrala za otroke, pa tudi prireditveni prostor ter lokal. Od tu sem se na hlape privlekel do najbližje bencinske črpalke, natočil drag bencin (1,5€), potem pa sva odšla še v mestni center. Coín je zanimiv kraj, poln fontan, skulptur, cerkva in še česa. Šla sva tudi v trgovino in kupila bonbone na kile. Za konec pa še na sladoled in se vrnila do pza-ja, ki pa je bil še vedno povsem zaseden.



V Ojénu je vse podrejeno vodi



Novejši park v Coínu

2.3.2026, ponedeljek

### Coín, Mijas – 20 km

Ta dan je bil naš 100. dan na našem potovanju, na katerem smo prevozili več kot 5.200 km. Zdaj se že oziram proti domu, do katerega je po najkrajši poti 2.500 km. Pred odhodom sem na pza-ju oskrbel ad, po eni uri pa smo le odšli za Mijas na manjše parkirišče pri hotelu TRH Mijas **36.5974,-4.6345**. Pot do njega je ozka, sem pa brez težav našel prostor, čeprav so bili tam parkirani že štirje ad. Po krajšem počitku in kosilu sva z Damjano peš odšla v mesto, saj je center mesta zelo blizu, oddaljen le nekaj stopnic. S pridom sva izkoristila tudi dvigalo pri garažni hiši. Žal je bilo oblačno in hladno, kljub temu pa polno ljudi, predvsem turistov iz bližnjih destinacij, ki jih pripeljejo z avtobusi. V mestu je kaj za videt in je res zanimivo. Škoda le, da tokrat ni bilo sonca za lepše fotografije.



V Mijasu so oslički del turistične ponudbe



Tudi v Mijasu je cvetje po vseh ulicah

3.3.2026, torek

### Mijas, Malaga – 26 km

Ta dan smo malce prej vstali kot običajno, kljub temu pa nismo zgodaj odšli na pot. Ta nas je vodila po gorski cesti v Malago na že obiskano parkirišče pri atletskem stadionu **36.6801,-4.4597**. Od tu sva takoj šla z motorjem v mesto. Najprej do tržnice Atarazanas, kjer ni, da ni. Nakupila sva nekaj sadja, potem pa šla še na sprehod do пристanišča in Pompidou centra, ki pa si ga nisva mogla ogledati, saj je ob torkih zaprt. Zato sva se vrnila do ad, kjer sem opazil listek na štirikolesniku za 100€ kazni, ker na modri coni nisem označil časa parkiranja, saj je čas parkiranja tam omejen le na pol ure. Sledil je počitek in sladkanje s sadjem. Ker naj bi bil naslednji dan dež in močan veter, sva zvečer z motorjem odšla še v bližnji Lidl in Mercadono. V Lidlu je zmanjkalo mojih kefirjev, ki so v tem času dobili tudi novo embalažo in promocijsko znižanje.



Tržnica Atarazanas v Malagi je poslikana



Pisana pa je tudi ponudba na njej

4.3.2026, sreda

### Malaga, Torrox Costa – 63 km

Dopoldan in ponoči ni nič deževalo, niti pihalo, kljub temu, da je bila napovedana nova nevihta Regina. Ko sem želel oditi s parkirišča, pa ad ni vžgal, saj je napetost zagonkega akumulatorja spet padla pod 12V. K sreči je na parkirišče prišel avto z asistenco, ki je reševal en drug primer. Ta mi je pomagal z busterjem in ni hotel nič računati, kljub temu sem mu dal 10€. Potem smo le šli naprej proti Torroxi. Vso pot je deževalo, ceste pa so bile polne avtomobilov. V mestu smo najprej zavili v Lidl, potem pa iskali pralnico perila. Ena je bila zasedena, na drugi pa so eni zaključevali pranje in sušenje **36.733,6-3.9745**. Tudi naša žehta je trajala več kot dve uri. Nato smo se prestavili na parkirišče nasproti Lidla **36.7323,-3.9608**, ki sem ga že prej opazil. In tu smo ostali, saj je še naprej deževalo. Okoli sedmih je le nehalo in pokazalo se je tudi sonce, da sem si ta lep kraj na hitro tudi ogledal.



Svetilnik v Torrox Costa v mraku



Nočni pogled na krožišče v Torrox Costa

5.3.2026, četrtek

### Torrox Costa, Frigiliana, Salobreña, Motril – 63 km

Dopoldan sem na soncu polnil zagonkega akumulatorja. Ta čas sva odšla s štirikolesnikom po mestu, nato pa se zapeljala skozi še dve naselji ob obali do kraja Lagos, kjer sva iskala dva gradiča ogledana na googlu. Našla sva le enega, pa še tega zelo miniaturnega. Ob povratku sva zavila še do mogočnega hotela Iberostar. Nato smo krenili skozi Nerjo do najlepšega belega mesta Frigiliana. Tu sem parkiral ob cesti **36.7853,-3.8959**, saj v mestu ni parkirišč za ad. Od tu sva se z motorjem zapeljala do vhoda v stari del mesta. To je res zanimivo, polno trgovinic, lokalov, ljudi, cvetja. Po ogledu smo šli v Salobreño na novo parkirišče pri športnem centru **36.7474,-3.5826**. To sem pred dnevi našel na p4n, vendar so ga že umaknili in postavili tablo, da je tu za ad prepovedano ustavljanje in parkiranje. Žalostno, da pri nekaj sto parkirišč niso našli prostora vsaj za 10 ad. Na poti smo izven mesta na manjšem parkirišču

**36.7285,-3.5751** natočili vodo in imeli kosilo. Nato smo zavili v Motril na veliko in lepo parkirišče pri dveh kampih **36.7175,-3.5463**. Plažo in parkirišče sicer še vedno urejajo, je pa parkiranje očitno dovoljeno za ad, saj ni nobene table o prepovedi, kot je bila na bližnjem peščenem in razmočenem parkirišču, kjer so postavili celo višinsko zaporo. Na parkirišču je bilo kar nekaj ad. Sledil je sprehod po plaži, ki se je zaključil s sončnim zahodom. Ves čas pa so nas spremljali veter in veliki valovi, sicer pa je bilo ves dan sončno.



Frigiliana je baje najlepše belo mesto



V Motrilu še urejajo promenado ob plaži

6.3.2026 petek

### **Motril, Almería – 123 km**

Dopoldan smo pred odhodom opravili kratek sprehod s psi ob plaži. Nato smo po sredozemski avtocesti (A7) odšli v Almerio. Najprej v prodajni center z akumulatorji RenBat System, kjer sem nameraval kupiti nov akumulator. Pred nakupom so mojstri opravili testiranje in pošteno povedali, da je moj akumulator povsem v redu in da je problem zaganjač. Šef je celo šel z mano v sosednjo delavnico, če bi mi lahko kaj pogledali in popravili. Ker je bil petek, bi lahko prišel na vrsto šele naslednji teden. Mi pa niso hoteli nič računati, zato sem jim dal steklenico vina. Bil sem presenečen nad res fer odnosom, saj bi mi lahko prodali marsikaj. Od tu smo se zapeljali na že uporabljeno parkirišče pri avditoriju **36.8237,-2.4437**. Povsod je močno pihalo, da je našo Viki celo prevrnilo po tleh. Zato smo bili raje kar v ad. Kasneje sva z Damjano peš odšla v bližnjo veterinarsko ambulanto, saj je Oskar spet začel šepati. Tu nama je veterinar s pomočjo google prevajalnika povedal, da ne more nič pomagati in da moramo na veterinarsko kliniko. Zato sva odšla še do obale, kjer je bilo polno kajtarjev, saj je močno pihalo, veter pa je delal tudi velike valove. Zato sem šel po fotoaparat v ad in šel sam še enkrat do obale.



Močan veter v Almeriji je privabil kajtarje



Zaradi vetra so nastali tudi veliki valovi

Zvečer smo z ad po obvoznih cestah, saj mnoge ceste in ulice obnavljajo, šli do Veterinarske bolnišnice Nueva Andalucia. Tu delajo 24 ur na dan, je pa problem parkirati. Zato sem jaz odšel do bližnje trgovine Carrefour, kjer pa je bila tudi velika gneča. Seveda sem šel tudi nakupovat v trgovino, saj je imela Damjana naslednji dan rojstni dan. Sledilo je dolgo čakanje, da je bil Oskarjev pregled le opravljen. Nato me je navigacija vodila precej naokoli, saj je bilo v mestu polno gradbišč zaradi obnove cest in enosmernih ulic. Okoli pol desetih smo se le vrnili na parkirišče pri avditoriju in po napornem dnevu kmalu zaspali.



Na sejmju v Almeriji ponujajo marsikaj



Ob sadju in zelenjavi je tudi dosti sladkarij

7.3.2026 sobota

### **Almería, Puerto Lumbreras – 148 km**

Ker je bil Damjanin rojstni dan, je bilo ves dan polno čestitk in pozdravov po družbenih omrežjih in telefonu. Kljub temu sva odšla na sobotni sejem, da bi Damjana kaj nakupila, jaz pa vso to pisano ponudbo tudi fotografiral. Po povratku sem jaz odšel še na obalo, po kosilu pa smo le krenili na pot. Cesta je bila obupna, polna lukenj, flik, a prazna. V Puerto Lumbreras smo odšli na že ogledani pza **37.5740,-1.7974**. Tam ni bilo veliko ad, tako da sem se lahko parkiral celo na uradno z modro barvo označeno parkirišče. Uradno je pza le za pet ad, vendar so ti običajno parkirani tudi naokoli. Na pza sta tudi dva brezplačna priključka za elektriko, ki sta bila seveda zasedena. Sicer pa mi nismo imeli potrebe po elektriki. Damjana se je sprehodila z Viki, ki je imela tudi rojstni dan. Jaz pa z Oskarjem, vendar bolj na kratko, saj je še vedno malo šepal in bi moral mirovati. Nato sva šla čez cesto v Mercadono. Ob tem sem že prej na črpalkah opazil veliko podražitev goriva, nafta je šla gor krepko preko 1,7€. Damjanin rojstni dan se je zaključil zvečer z brezglutensko torto in jagodami.



Gorivo se je po napadu na Iran podražilo



Cvetoče nasadi breskev v Ascoyu

8.3.2026 nedelja

### **Puerto Lumbreras, Cieza, Ascoy – 133 km**

Na Dan žena sem se dopoldan z motorjem zapeljal malo naokoli. Bilo je oblačno, sonce se je sicer skušalo prebiti skozi nizke oblake, a v glavnem neuspešno. Šel sem do stadiona, gradu in več krožišč s skulpturami. Potem smo iskali poceni črpalko, saj se je gorivo občutno podražilo. Ene zasebne so po aplikaciji Fuel Flash imele malo nižjo ceno, vendar tam ne moreš »tankati«, če nisi njihov. Tako sem le našel eno črpalko, ki je imela nafto malo pod 1,7€. Nato smo se peljali mimo Murcie po precej boljših cestah, tudi po novi ac, do kraja Cieza na veliko brezplačno parkirišče v mestu **38.2372,-1.4114**.



Pokriti breskovi nasadi pri Ascoyu



Jezero Embalse del Judio pri Ascoyu

Od tu sem šel z motorjem okrog, saj sem iskal nasade cvetočih breskev. Nekaj jih je že odcvetelo, dobilo liste, nekaj še cvetelo, vendar že proti koncu, tako da ni bilo pravih motivov za fotografirat. Zato smo nadaljevali pot v Ascoy na velik brezplačen pza **38.2796,-1.4255**. Na njem je prostora za 32 ad, je lep, na mirni lokaciji, zraven je breskov sadovnjak. Le teren je še mehak, ker so navozili pesek in se še ni utrdil. Jaz sem takoj odšel z Yamaho naokoli in našel cvetoče breskve v rastlinjakih. Res na velikih površinah, na koncu pa tudi nekaj brez nadkritij. Breskev je res veliko, cvetijo, vendar to še ni bilo ali pa ni več v polnem cvetju. Tudi svetloba ni bila najboljša, zato sem se vrnil na pza. Po kosilu sem opral motor, saj je bilo polno luž in blata, tudi v pza-ju. Damjana se je lotila čiščenja omaric, zvečer pa je že rahlo deževalo.



Termalni bazeni v kampu Fuente



Kamp La Fuente v Los Baños de Fortuna

9.3.2026 ponedeljek

### **Ascoy, Los Baños de Fortuna – 45 km**

Dopoldan sem nasade breskev fotografiral še z dronom in pri tem opazil še veliko jezero. Sonce se je skušalo prebiti izza oblakov, vendar mu je to uspelo le za kratek čas. Mi smo odšli v Los Baños de Fortuna v kamp La Fuente **38.2065,-1.1071** (32€ s karto za kopanje in elektriko). To je res lep kamp, ugodna cena s kopanjem in elektriko, ki pa je tako kot ostale oskrbe za ad tokrat nisem potreboval. Na mnogih parcelah je tudi voda in odtok za sivo vodo.

Ker se je pokazalo sonce, sva to izkoristila za kopanje v bazenih. Voda v bazenih je čista, topla, skoraj preveč za plavanje, saj ima 36 stopinj Celzija. Nato sem jaz po kosilu odšel z motorjem po bližnji puščavi do znaka route 66 Murcia. Seveda sem se zapeljal tudi po tem majhnem zdraviliškem mestu. Tu sem opazil, da so mnogi ad parkirali kar pri kopališču Leana **38.2082,-1.1104**. Ob povratku sem šel sem tudi do pza-ja, ki pa bolj klavarno zgleda. Zvečer sva z Damjano odšla peš v mesto, še prej pa s psi po kampu. Očistil sem tudi Grizlija, saj je bil poln nadležne glin. Ker je bila vremenska napoved slaba, smo sklenili ostati.



S štirikolesno Yamaho na Route 66 Murcia



Atrij samostana pri katedrali v Orihueli

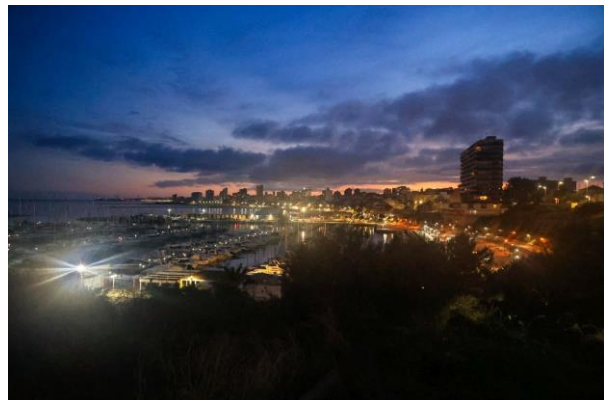
10.3.2026 torek

### **Los Baños de Fortuna – 0 km**

Zgodaj zjutraj je že začelo deževati, zato sva se odločila, da ostanemo še en dan. Kampiranje sem podaljšal do 19. ure (8€), karto za kopanje pa smo že itak imeli za cel dan. Ta dan mučenikov bi doma sicer preživel na salamiadi v Sevnici, tu pa sem se namakal. Na kopanje sva šla opoldan in še enkrat pozno popoldan. Ves dan in ponoči je padal dež, občasno je sicer prenehalo, a je bilo vseskozi oblačno in hladno (11 stopinj). Zato sem obsedel ob računalniku in izkoristil internetno povezavo za objavo foto zapisov na fb. Zvečer smo se po kopanju prestavili na parkirišče pri zdraviliškem bazenu Leana. Tu je celodnevno kopanje 16€, ob vikendih in praznikih 20€, v podzemnih bazenih pa 29€ za 90 minut.



Notranjost katedrale v Orihueli



Nočni pogled na marino v El Campello

11.3.2026 sreda

### **Los Baños de Fortuna, Orihuela, El Campello. Alicante, El Campello – 140 km**

Ponoči je še vedno deževalo, zjutraj pa je le ponehalo. Dopoldan smo po krajšem sprehodu šli na pot. Navigacija me je skušala zapeljati po čudnih cestah skozi polja, tako da sem se obračal. Sta me pa tja vodila tako I Go kot Google. Potem smo le prišli v Orihuela do velikega parkirišča **38.0877,-0.9376**, ki so ga zdaj zmanjšali na pol. Tako tu ni bilo nobenega

prostega mesta. Zato smo nadaljevali čez mesto, kjer je bilo povsod polno avtomobilov, do Lidla. Od tu sva odšla peš po mestu, ki je polno starih zgradb in cerkva, do katedrale. Nato sva se vrnila do ad in odšla še v Lidl, da so mi potrdili kartico za parkiranje (2 uri brezplačno).



Skulptura deklice v parku v El Campello



V Xàtivi imajo kar dva gradova

Od tu smo šli naprej, vendar smo ogled mesta Elx (Elche) izpustili in raje zapeljali v El Campello na že obiskano parkirišče **38.4048,-0.4074**, ki pa ga ni več na p4n, saj so pred njim postavili tablo za prepoved. Tu je sicer bil en španski ad, ki je kmalu odšel. Mi smo imeli tu le kosilo, potem pa šli nazaj v Alicante po cenejše gorivo (1,62€) in v Lidl, saj prej v Orihueli nisem dobil svojih kefirjev. Zatem smo se zapeljali skozi mesto El Campello na parkirišče pri stolpu nad marino **38.4333, -0.3847**. Samo parkirišče je žal prekratko za naš ad in visi, zato smo šli do stolpa, saj na sosednjem zasebnem parkirišču od gostilne ne smeš parkirati. Jaz sem se z Viki sprehodil do marine, Damjana pa z Oskarjem v manjši park.



Ogled obeh gradov v Xàtivi je kar naporen



Skupina bobnarjev v Carcaixentu

12.3.2026 četrtek

### **El Campello, Xàtiva, Carcaixent – 136 km**

Ko sem vnašal zapise v excel tabelo in osnutek potopisa, sem ugotovil, da je to naš 111. dan potovanja. Dopoldan smo opravili lep sprehod po toplém soncu. Potem smo krenili na pot po zdaj brezplačni ac A7. Najprej v mesto Xàtiva na večje parkirišče **38.9950,-0.5147**. Tu nikakor nisem našel vstopa na to parkirišče, na katerem je bilo le nekaj avtomobilov. Zato smo se malo zapeljali po mestu in odšli v industrijsko in poslovno cono na novo asfaltirano in prazno parkirišče pri Midia centru **38.9973,-0.5214**. Od tu sva se s štirikolesnikom odpeljala do gradu. Ta je res velik, vstopnina za penziče pa le 4€. Tu je bilo polno otrok in mladine, je pa precej za prehoditi in nič ni ravnine. Zatem sva se spustila v mesto in iskala katedralo, ki pa je bila zaprta. Pozno popoldan smo odšli v Carcaixent na manjši pza **39.1195,-0.4547**, ki je sicer povsem navadno parkirišče. Pza ima pipo za pitno vodo z velikim pritiskom in rešetko

za sivo vodo, nima pa odtoka za črno vodo in praznjenje kaset. Ker smo imeli hoje za ta dan že dovolj, nismo šli v mesto. Poleg tega se je tam že začelo pokanje in priprave na fallas. Na parkirišču so bili tudi mladi bobnarji, ki so pridno vadili. Zvečer smo v ad lahko poslušali glasne vlake, saj je parkirišče tik ob železnici in železniški postaji. Kljub temu nam je uspelo zaspati, tako da ne veva, ali so ponoči vlaki sploh vozili. Tako se je zaključil še en dan, ko se ptički ženijo in se na Gregorjevo baję začne pomlad.



V Carcaixent so začeli postavljati skulpture



Okrog Valencije povsod proslavljajo fallas

13.3.2026 petek

### **Carcaixent, Alzira, Cullera – 29 km**

Bil je spet petek, 13., že drugič letos in baję bo še en. Dopoldan sem šel z Viki po mestu, kjer so že začeli postavljati skulpture za fallas. Damjana je kasneje odšla še z Oskarjem po mestu. Po povratku sem natočil svežo in odtočil odpadno vodo. Potem smo odšli v Alzira na večje parkirišče **39.1565,-0.4388**. Tu je bilo kar precej vozil, še več pa v mestu, zato smo šli raje dalje v Cullero na parkirišče blizu obale **39.1567,-0.2420**. Ena lokacija prej, kjer je bilo ob zadnjem obisku še polno ad, pa je bila zdaj povsem zaprta z mrežo in betonskimi preprekami. Je pa bilo zdaj na tem sicer poleti plačljivem parkirišču že polno ad. Lepo in toplo vreme smo zato izkoristili za sončenje pred ad, tako kot tudi drugi kamperisti naokoli. Potem sem z motorjem odšel v mesto, kjer so že pripeljali figure in mivko ter ograje za fallas. Niso pa jih še začeli postavljati. Zavil sem še v trgovino, tokrat v Consum. Po kosilu se je bilo treba še malo pogreti na soncu. Sledil je sprehod z Damjano ob plaži in čez park nazaj do ad. Tu sta nas čakala Oskar in Viki, ki sta bila prestrašena, saj se je glasno pokanje že začelo. Po sončnem zahodu sem spet z motorjem odšel v mesto, kjer so še dovažali figure, njihovo postavljanje pa se še vedno ni začelo. Povsod je bilo slišati veliko pokanja, otroci s piratkami, ostali pa z močnejšim petardami. Jaz sem nekaj časa s fotoaparatom spremljal eno veliko skupino mladih z godbo in spremstvom plesalk, potem pa se vrnil v ad.



Pisane kabine za preoblačenje v Culleri



Večerno veseljačenje po ulicah Cullere

14.3.2026 sobota

**Cullera – 0 km**

Zjutraj je padal dež, nebo se je naoblačilo in shladilo. Ko sem hotel zavreti vodo za kavo, sem ugotovil, da smo ostali brez plina. Zato sem preklopil na hrvaškega iz rezerve za povratek, saj ni bilo blizu nobene črpalke Cepsa. Damjana je sama krenila v mesto, jaz pa sem se lotil potopisa. Proti večeru se je celo pokazalo sonce, zato sem z motorjem odšel v mesto. Ponekod so že začeli postavljati pisane skulpture, drugje pa so bile te še v polivinilu. Zapeljal sem se še v hotelski del mesta, kjer je polno velikih, povečini ovalnih zgradb, so pa te zdaj bolj samevale. Nato sem se vrnil v stari del mesta in spet naletel na skupino z godbo in pisano oblečenimi spremljevalci.



Cullera se v času fallasa prelevi v gledališče



Pisane skulpture so povsod po mestu

15.3.2026 nedelja

**Cullera – 0 km**

Zjutraj je posijalo sonce, a je močno pihalo. Zato sem izkoristil čas in vnesel še fotografije v potopis. Sledil je sprehod z Damjano po plaži. Zatem sem odšel z motorjem v bližnjo Favaro, v sosednji Llauri, kjer je tudi pza z oskrbo, a brez parkirišča. Potem sem nadaljeval mimo Corbere v Seuco. To je res zanimivo mesto, ima tudi muzej čokolade, ki je bil seveda zaprt, več cerkev in večjo pokrito tržnico, kjer sem tudi parkiral. Nato me je navigacija vodila na ac, zato sem šel v Fortaleny, da bi našel kakšno bližnjico, zatem pa obupal in se vrnil po isti poti nazaj kot sem prišel. Seveda je bilo v vseh krajih veliko skulptur, saj fallas praznujejo povsod okoli Valencije. Po povratku smo imeli kosilo, dan pa se je zaključil s sočnim zahodom.



Seuca je polna zanimivih zgradb



Pogled od zgoraj na plažo v Culleri

16.3.2026 ponedeljek

**Cullera, Llauri, Sueca, Almassora – 156 km**

Okoli opoldan sva z Damjano odšla v mesto z motorjem. Sprehodila sva se po razstaviščih fallas, kjer so še kar urejali in postavljali pisane figure. Pri eni od prodajalk sem kupil miške iz buč. Zatem smo se zapeljali v Lidl, ki je v predmestju. Od tam pa v Llauri na pza **39.1441,-0.3221**, kjer smo se stuširali in oskrbeli ad. Od tu smo šli v Sueco na veliko parkirišče pri nakupovalnem centru Consum **39.2054,-0.3197** in tu imeli kosilo, jaz pa sem nakupil še nekaj daril. Potem sem na črpalki kupil propan (17,60€), ki bo šel v uporabo ob naslednjem obisku Španije. Od tu smo šli proti Castellonu po ac, naš cilj pa je bil Almassora, kjer smo zvečer po iskanju in vožnji po nekih čudnih cestah le našli brezplačno parkirišče ob morju **39.9288,-0.0018**. Med vožnjo so mi začele škripati zavore, tako da sem bil kar malo zaskrbljen. Sicer bi na ta dan moja mama dopolnila 90 let, vendar je žal pred 22. leti umrla.



Za fallas ponujajo miške iz buč



Almassora je res manjše naselje

17.3.2026 torek

### **Almassora, Amposta – 134 km**

Dopoldan smo kmalu odšli na pot, saj sem hotel čimprej priti do kakšne avtomehanične delavnice zaradi zavor. Na googlu sem našel en servis, kjer sem upal, da me bodo oskrbeli. V Amposti sem zato najprej zavil v Peugeot center, kjer so bili zelo prijazni, eden je celo znal angleško. Kljub temu sva se raje sporazumevala preko prevajalnika. Ta mi je dejal, da bo verjetno res treba zamenjati zavorne ploščice. To bi lahko opravili šele naslednji dan in to popoldan, kar je meni povsem ustrezalo. Manj seveda napovedana cena 278€. Od tu smo odšli na pza **40.7053,0.5859**, kjer je še bil prostor. Damjana je popoldan izkoristila za sončenje, jaz pa sem se lotil pisanja poročila o delu CCS v letu 2025. S kolesi sta nas obiskala tudi CCS-ovec Jani in Ana, s katerima smo prijetno kramljali na soncu pred ad. Onadva sta pza v Amposti zapustila, saj je bivanje tam omejeno na 48 ur. Po njunem odhodu sva odšla v kitajsko trgovino zapravljat. Zvečer se je močno ohladilo. Sicer se nisem priključil na elektriko, ki je tudi zastoj, saj sem imel bivalni akumulator povsem napolnjen.



Servis v Amposti, kjer so poskrbeli za zavore



Bik v enem od krožišč v Amposti

18.3.2026 sreda

### **Amposta, Tortosa, Roquetes – 29 km**

Dopoldan sem dokončeval poročilo CCS za leto 2025, saj gremo po potovanju direktno na občni zbor kluba. Popoldan sem krenil na Peugeot servis, Damjana pa v mesto k frizerju. Na servisu niso pustili, da sta Viki in Oskar v ad, zato sem z njima odšel na dolg sprehod po mestu. Prehodili smo središče vse do starega mostu čez reko Ebre. Po dveh urah so mehaniki res končali z delom, račun pa je bil še dražji ob napovedanega (315€), saj so morali za silo popraviti tudi zavorno čeljust. So bili pa zelo prijazni in so se držali ure, ni kaj. Potem sem se vrnil nazaj v pza, kjer nas je že čakala Damjana. Tu sem zgolj oskrbel ad, saj je bil pza povsem zaseden. Zato smo se zapeljali ob bližnji športni center, kjer smo imeli kosilo. Potem smo odšli v Tortoso po malo cenejšo nafto (1,619€). Tu imajo tudi brezplačen pza **40.8030,0.5143**. Mi smo odšli še naprej na pza Roquetes **40.8209,0.4956**, kjer sta še bila Jani in Ana. Pri njima smo v ad spet kramljali pozno v noč.



Z Janijem in Ano na pza-ju v Roquetes



Katedrala sv. Marije v Tortosi

19.3.2026 četrtek

### **Roquetes, Tarragona – 93 km**

Dopoldan smo se poslovili, Jani je odšel naprej, jaz pa na motor in naokoli. Najprej sem si ogledal Roquetes, napolnil bencin v štirikolesnika in si nato ogledal še nadvse zanimivo Tortoso. Tu je res kaj za videt, velika katedrala, grad, most, krožišča... Ob povratku sem oskrbel ad, še prej pa smo obilje vode izkoristili za tuširanje. Pza je res lepo urejen, ima celo brezplačno elektriko, žal priključkov ni za vse. Prav tako deluje brezplačen EU wi-fi. Potem smo šli po ac do Tarragone na veliko peščeno parkirišče **41.1234,1.2758**. Po kosilu sem se z motorjem zapeljal v mesto, ki sem ga že pred leti prevozil. Parkiral sem na glavni promenadi, potem pa zavil še v pristanišče. Na parkirišču sta bila le dva ad. Na p4n sem med komentarji zasledil, da so enemu avtodomarju februarja vdrli v ad, zato smo bili tokrat malo bolj pozorni.



Tarragona je polna spomenikov in še česa



Tu pristajajo tudi prestižne jahte



Blanes je lepo obmorsko mesto



Blanes je na Costa Bravi

20.3.2026 petek

### Tarragona, Sitges, Blanes – 179 km

Dopoldan sem sprehodil psa in opazil, da sta ob parkirišču tudi pasji park in pasji frizer. Nato smo šli v Sitges. Pred mestom me je navigacija zapeljala na plačljivo ac, kjer sem za manj kot 15 km plačal kar 5€. V mestu sem imel označeno parkirišče v še nezgrajenem naselju **1.2386,1.7981**. Vendar tu ni bilo nič prostega, zato smo se zapeljali po mestu, kjer je bilo tudi polno avtomobilov in policistov. Na obali je stal tudi velik šotor, okoli pa polno ljudi, očitno se je nekaj dogajalo. Tako smo ogled mesta izpustili, saj smo bili že malce utrujeni. Nato smo šli do Lidla, potem pa po ozki obalni cesti visoko nad morjem do Barcelone. Tu smo se počasi premikali v koloni na tripasovni cesti, saj so bile ceste polne avtomobilov in motoristov, ki vozijo divji slalom med njimi. Zatem smo le prišli v Santa Susanno, ker je tudi pza brez oskrbe **41.6361,2.7163**. Tega sem pomotoma vnesel v navigacijo. Tu bi sicer lahko ostali, vendar smo zaradi pralnice odšli na znano lokacijo v Blanes na brezplačen makadamski pza **41.6677,2.7814**, kjer ni nobene oskrbe. Začuda je bil tu še en prostor, sicer sem računal, da bomo prespali na sosednjem asfaltnem parkirišču, kjer pa so postavili znak, da je prepovedano za ad, na sosednjem velikem pa je prepoved za vozila nad 2 tonami. Po kosilu sva odšla v stari del mesta in bila presenečena, koliko je tam lokalov in ljudi, nedaleč od obale, kamor nismo še nikoli zavili. Mesto je res zanimivo, živo. Potem sva hotela še v pralnico, vendar se je en z osebnim avtomobilom parkiral za mano, tako da nisem mogel dobiti štirikolesnika iz ad. Zato smo žehto raje prestavili na naslednji dan.



Na poti je treba večkrat zaviti tudi v pralnico



Tudi v kraju Blanes je polno grafitov

21.3.2026 sobota

### Blanes – 0 km

Dopoldan sem se lotil pisanja plana dela CCS za leto 2026. Potem sva sortirala perilo in ga s štirikolesnikom v treh velikih vrečah odpeljala v pralnico. Med pranjem sva se zapeljala v

stari del mesta. Potem je sledilo sušenje in zlaganje perila v pralnici, nato še v ad. Po kosilu sva šla z motorjem še v Mercadono in Lidl, ker je bilo potrebno nakupiti darila, saj smo se že začeli pripravljati na povratek domov. Sem pa imel težave s štirikolesnikom, ki se kar trikrat ni zagnal. V pogon ga nisem spravil niti na ročni zagon, potem pa je kar sam od sebe »kresnil« kot pravimo motoristi. Očitno je bilo nekaj narobe s kontakti ali s čim drugim, bomo ugotavljali doma. Tudi zato in zaradi utrujenosti smo spremenili plan in ostali še en dan v Blanesu in izpustili še obisk ene ali dveh destinacij. Naj ostanejo za prihodnjič.



V La Jonqueri je veliko nakupovalnih središč



Do parkirišča Escudero je treba čez most

22.3.2026 nedelja

### **Blanes, Girona, La Jonquera – 109 km**

Dopoldan sem urejal potopis in dodal še zadnje fotografije. Damjana je odšla v bližnjo trgovino, ki je odprta tudi ob nedeljah. Nato smo krenili v Girono, najprej na črpalko po nafto po 1,595€, vendar ta ni delala. Zato sem odšel km naprej, kjer je bilo dizelskega goriva po 1,619€ dovolj in še vedno po dokaj ugodni ceni. Šele zatem smo odšli na pza **41.9903, 2.8018**, kjer sem najprej oskrbel ad, da ne bi kasneje deževalo. Po kosilu smo krenili do meje v La Jonquera na veliko parkirišče **42.4018,2.8835**, kjer je tudi velik nakupovalni center z oblačili in obutvijo. Ker nisva našla trgovine z živili, smo odšli še na drugi konec mesta **42.4259,2.8677**, kjer je Escudero. Vsepovsod je bilo parkiranih veliko ad. Sicer pa je La Jonquera mesto za nakupe, ima res veliko velikih trgovskih centrov, kjer je polno alkohola, hrane in drugih artiklov. Seveda je bilo treba še nekaj nakupiti, potem sva se vrnila v ad. Zvečer je začelo deževati in je padalo do srede noči. Seveda nisem takoj zaspal, saj sem preko interneta spremljal rezultate volitev v Sloveniji in komentarje na fb.



Sprehod po Eyguieres pri Salon de Provence



Gorivo se je zaradi vojne zelo podražilo

23.3.2026 ponedeljek

### **La Jonquera, Salon de Provence, Eyguieres – 327 km**

Zjutraj je posijalo sonce, zato smo se počasi odpravili po vzporedni cesti proti Franciji. Na navigaciji sem izklopil plačljive ceste, saj se nam še ni mudilo, pa še vreme je bilo lepo. Ob

11. uri smo bili že v Franciji, kjer je bilo ob cesti polno vinogradov, nekateri so že ozeleneli, pa tudi veliko vetnic. Na enem delu me je navigacija zapeljala dobrih 20 km po ozki cesti med polji, potem ob morju, kjer je bilo polno flamingov. Enkrat smo se ustavili za počitek in hranjenje psov, potem pa krenili do Salon de Provence na pza **43.4601,5.0599**. Tu so le štirje prostori, zato je bilo polno, saj nekateri tu bivakirajo – živijo že dlje časa. Tako smo šli v bližnjo ulico, imeli tam kosilo, nato pa odšli v bližnje mestece Eyguieres na parkirišče **43.6867,5.0307**. Na tem je očitno parkiranje za avto dovoljeno, drugje po mestu pa prepovedano ali pa vse polno. Midva sva odšla na sprehod po mestu, kjer je polno platan. Zanimiv je tudi stari del mesta, kjer je velika cerkev, fontane, sicer pa je bilo bolj prazno. Za postanek v tem kraju sem se odločil, ker je bližnji Salon de Provence prevelik za ogled.



Pogled na zasnežene Alpe v Digne les Bains



Tu se je pot čez prelaz končala

24.3.2026 torek

### **Eyguieres, Digne les Bains, Jausiers – 261 km**

Okoli poldneva smo le krenili na pot. Vozili smo se po Provansi proti Alpam, mimo več hidro elektrarn, sadovnjakov, vinogradov, pa tudi nasadov oljk in njiv s sivko. Ceste so bile bolj prazne, a dobre. V Digne les Bains smo zavili na pza **44.0828,6.2216** in imeli krajši počitek. Nato smo nadaljevali po precej ozki cesti v hrib, do znaka, da je ta cesta zaprta. Prej sem namreč spregledal tablo, po kateri se je dan prej začela obnova te ozke ceste. Sicer je bila ta vmes nekaj po 17. uri prevozna. Zato smo odšli nazaj skoraj do Digne in se ustavili pri parku fosilov in imeli tu kosilo. Zatem smo po neki bližnjico krenili proti Briançonu. Po nekaj deset km smo le zapeljali na široko cesto, kjer so vozili tudi tovornjaki. Naokoli so bili zasneženi hribovi in zanimive vasi in mesta. Potem smo se premislili in krenili proti drugemu prelazu in prišli do Jausiers na brezplačen pza **44.4219,6.7374**. Tu je oskrba plačljiva, plača se tako voda kot elektrika. Ker smo bili ta dan na poti vse do 19. ure, skoraj 8 ur, smo bili vsi utrujeni. Zato nismo nadaljevali naprej v Italijo, čeprav je bila meja oddaljena le 23 km.



Geo park fosilov pri Digne les Bains



Pogled od zgoraj na Jausiers ob francoski meji

25.3.2026 sreda

### **Jausiers, Briançon, Novara, Chiari – 403 km**

Ponoči je bilo zelo mrzlo. Zjutraj sem ugotovil, da ne moremo čez prelaz Larche, vsaj google me ni več vodil po tej poti. Zato sem šel v to manjše mesto, ki je kar zanimivo. V turistični informacijski pisarni mi je prijazen fant v angleščini razložil, da je ta prelaz oziroma cesta do njega občasno zaprta, saj je odprta le določene ure. Za 15 minutni prehod ob deseti uri smo bili že prepozni in bi morali čakati še dve uri in pol. Zato je padla odločitev, da gremo po že znani cesti čez Briançon v Italijo. Vendar nas je navigacija vodila po sicer krajši alpski cesti čez prelaz Col de Vars, več kot 2100 metrov nad morjem. Vreme je bilo lepo sončno, tako da smo bili deležni lepih pogledov na zasnežene hribe. Vozili smo se mimo več smučišč, se spustili v dolino, kjer sem za vsak slučaj dotočil nafto po 2,139€ za liter, čeprav je aplikacija Fuel Flash kazala ceno 2,039€. Potem smo se dvignili še čez prelaz Montgenèvre. V Italiji nismo zavili v Sestriere, ampak smo šli takoj na ac, ki jo je treba večkrat plačati. Potem smo le zavili na A4 in dobili kartico za plačilo cestnine. Ker sem moral dotočiti nafto, sem pri cestninski postaji Ghisolfa pomotoma zavil na telepass in nisem mogel nazaj. Sistem mi je potem kljub neplačilu odprl zapornico, saj je za mano nastala kolona vozil. Nato sem šel na črpalko Esso in za liter nafte plačal zdaj že ugodnih 1,889€. Na bližnjem parkirišču smo imeli kosilo, potem pa smo se spet vrnil nazaj na ac in se po njej peljali do mesta Chiari na pza z vso oskrbo **45.5270,9.9380**. Tu smo ugotovili, da smo tu bili že lani. Bili smo precej utrujeni, zunaj je začelo še deževati, zato smo kmalu odšli v posteljo.



Cestni prelaz Col de Vars na 2100 m



Lesena skulptura nad Briançonom

26.3.2026 četrtek

### **Chiari, Sežana – 362 km**

Dopoldan sem na pza oskrbel ad, potem pa smo zavili v Lidl. Tam ni bilo mojih kefirjev, kljub temu sva nakupila še precej drugih stvari. Potem sem hotel na črpalko, kjer pa ni bilo goriva. Po ac smo šli zatem mimo Benetk vse do Sežane. Cesta je bila vseskozi lepo prevozna, ni bilo zastojev. Na poti smo si privoščili le en počitek in kosilo. V Sežani sem zavil najprej na Petrolovo črpalko (nafta 1,696€), potem pa še enkrat ta dan v Lidl po kefirje, nato pa k Boži in Miranu. Seveda smo spet klepetali pozno v noč.

27.3.2026 petek

### **Sežana, Zabukovica – 151 km**

Dopoldan sem v Sežani odšel k frizerju, v frizerski salon Mitja. Ob povratku sem zavil še na bankomat in se vrnil nazaj k Rožmanovim. Tu smo imeli še kosilo, veter se je malo umiril, zato smo krenili proti Štajerski do Zabukovice do prijateljev Valerije in Ivija, kamor sva prispela nekaj po peti uri. Tudi tu je pogovor z njima trajal skoraj do polnoči in v tem času sem jaz sam spil liter vina.



Počitek na enem od parkirišč ob avtocesti



Druženje s prijatelji - Ivijem in Valerijo

28.3.2026 sobota

**Zabukovica, Celje, Mala Pirešica – 34 km**

Ponoči je bilo zunaj res mrzlo, tako da nam je zjutraj zmanjkalo plina. Tako sem moral priklopiti špansko jeklenko. Dopoldan sva ostala v Zabukovici, potem pa smo se zapeljali v Celje k prijateljem Olgi in Andreju. Ta mi je na hitro popravil zavorno čeljust na ad, potem pa smo se morali že posloviti, saj sem moral v Malo Pirešico na sejo najprej nadzornega potem pa še upravnega odbora CCS. Ob petih smo imeli še zbor članov CCS in zvečer druženje v kongresnem centru Camino. Imeli smo tudi predstavitev verig za ad in lončarskega ateljeja Mlin umetnin. Druženje z avtodomarji, na katerem je za glasbo poskrbel moj soimenjak Goran Velikonja, je zame trajalo vse do jutra, vmes pa se je prestavila tudi ura, tako da je bila noč bolj kratka.



Občni zbor CCS v Mali Pirešici



Kongresni center in restavracija Camino

29.3.2026 nedelja

**Mala Pirešica, Krško – 71 km**

Dopoldan sem še malo poklepetal s člani CCS, potem pa odhital domov in takoj v Spodnji Stari Grad na blagoslov motoristov Društva ljubiteljev motorjev Matija Gubec. Ker je bilo mrzlo, je bilo seveda manj motoristov in motorjev kot običajno. Zato sem se kmalu vrnil domov in začel s praznjenjem ad in urejanje zadev v hiši - gretja in podobno.



## Zaključek

Tretji večmesečni obisk Španije seveda ni minil, tako kot smo pričakovali. Vreme je bilo tokrat precej slabše, bilo je več dežja in neviht, vetra, plazov, poplav, visokih valov itd. Zato smo tudi spremenili plan in nismo šli na Portugalsko in na sever Španije. K temu je pripomogla tudi zlomljena noga našega Oskarja. Na poti sem imel sicer nekaj težav z ad, trikrat ni vžgal, težko so se zapirala drsna vrata, popraviti je bilo treba tudi roletno na oknu, pa še kaj sem verjetno pozabil. Enkrat smo ostali tudi brez elektrike v bivalnem delu ad, kljub temu da imam zdaj Lifepo4 akumulator s 304 Ah. Težave sem imel tudi s štirikolesnikom, saj je iz njega vseskozi po malem puščal bencin, na koncu pa se tudi ta ni hotel več zagnati. Tudi moj fotoaparatus je pokvaril, šel je mehanski zaklop, zato sem moral preklopiti na elektronskega. Potem pa so nastopile še težave z ostrenjem, tako da je bilo fotografiranje prava muka. Sem pa naštudiral, da mi prenosnik ne potrebuje več 220V napajanja preko inverterja, saj sem nabavil PD pretvornik in ga zdaj polnim na 12V, pa še to, ko neham delati na njem in je zato poraba elektrike manjša. Z novo metodo na wc-ju (uporabo kanistra) smo zmanjšali potrebo po praznjenju wc kasete. Je pa bil ad deležen tudi nekaterih novosti – novih zaves in tepiha v wc-ju, pogrinjkov na mizi in pultu, plastičnih boksov in še česa.

Nižje temperature in slabo vreme sta krojila tudi porabo plina. Tako je ene jeklenka propana zadostovali sprva le za en teden, potem za dva, kasneje pa tudi za tri oziroma štiri tedne. Plin uporabljamo samo za gretje in kuhanje ter pomivanje posode in tuširanje ter umivanje. Je pa ta precej cenejši kot pri nas. V Španiji smo imeli na začetku možnost kupovati tudi precej cenejše gorivo kot v Sloveniji, seveda pa se je to potem po napadu na Iran precej podražilo. Iz 1,15 do 1,61€ za liter diesel goriva in več. Seveda pa je črpalk obilo in bi lahko kupovali tudi gorivo po precej višjih cenah. Zato je res uporabna aplikacija Flash Fuel. Tudi brez aplikacije p4n (park4night) bi bilo precej težje potovati in načrtovati potovanje. Za varnejše bivanje pa je bilo treba spremljati tudi vremenske portale in aplikacije. Tudi porabo podatkov na telefonu mi je z vklopom funkcije varčevanja s podatki uspelo skoraj prepолоviti, kljub temu pa mi je Telemach zadnjih 14 dni v skladu s politiko poštene uporabe storitev v EU/EEA v gostovanju zaračunal pribitke na prenos podatkov, klice in sms-e.

Pod črto lahko rečem, da je potovanje, ki je trajalo 127 dni bilo uspešno in lepo. Z Damjano sva res veliko videla, obiskala številne kraje, znamenitosti, srečala mnogo prijaznih ljudi. Cene hrane v trgovinah in tržnicah so bile v povprečju takšne kot pri nas. Največji strošek je bila tokrat poškodba Oskarja in veterinarske storitve zanj. Skoraj 1400€ je šlo za nafto, 240€ za cestnine, 230€ za pza-je in kampe, 139€ pa za propan. Seveda je šlo tudi nekaj denarja za razne vstopnine, koliko je šlo za nakupe hrane in ostalih zadev pa ni treba pojasnjevati. Vsekakor pa nikjer nisva pretiravala in nisva po nepotrebnem zapravljala. Tako da bo treba v Španijo kmalu spet, je še veliko mest vrednih ogleda. Pa čas bi že bil, da bi se vsaj malo naučila špansko. Saj nekaj besed že znava, za ostalo pa zdaj poskrbi prevajalnik Google. Sicer pa smo z ad prevozili 8.472 km, za to porabili 940 litrov goriva, s štirikolesnikom 450 km, ob tem pa je nastalo še skoraj 23 tisoč fotografij. Še dobro, da sem si skoraj vsak dan vzel čas, za njihovo obdelavo in popis, saj sicer ne bi vedel, v katerih krajih smo sploh bili. Seveda sem tudi delal zabeleške o dnevnem dogajanju, saj bi sicer marsikaj pozabil. Včasih se je zgodilo, da že za dva dni nazaj, nisem vedel točno kje smo bili in kaj smo počeli. Zato pa je res potrebno čim več fotografirati in s tem beležiti potovanje. Če že zdaj ne vem, kje vse smo bili, kaj bo šele čez leta.

Ta potopis sem sprva naslovil Veliki krog po Španiji in Portugalski 2025-26, ga potem spremenil na Veliki krog po Iberijskem polotoku 2025-26, na koncu pa sem ga moral še enkrat spremenit na Valovanje po Španiji 2025/26. Je pa tokrat zelo dolg, bolj suhoparen in kot vedno namenjen bolj avtodomarjem, ki bi se podali na podobno pot. Zato je seveda poudarek na koordinatah in manj opisovanju občutkov in doživetij. Sicer pa koga to zanima naj bere, uporabi kar je koristnega, ostali pa se ga lahko brez težav izognete.

**Koordinate:**Italija

Peschiera del Garda free P 45.4352,10.6932

Savona free P z oskrbo 44.2876,8.4415

Ventimiglia free P 43.7911,7.5977

Francija

Pélissanne free PZA 43.6283,5.1532

Narbonne free P 43.1825,3.0212

Španija

Girona free PZA 41.9903,2.8018

Blanes free PZA 41.6677,2.7814

Sitges free P 1.2368,1.8312

Vilanova i la Geltrú P 41.2120,1.7156

Torredembarra free P 41.1471,1.4169

Amposta free PZA 40.7053,0.5859

l'Aldea PZA 40.7495,0.6282

L'Ampolla free P 40.8023,0.6989 (nočitev prepovedana)

El Perello free PZA 40.8282,0.7399

Calafat free P blizu JE samo čez dan 40.9417,0.8582

l'Hospitalet de l'Infant free PZA voda 50 l 3€ 40.9858, 0.9081

Deltebre PZA 40.7254,0.7218

Deltebre free P ob reki 40.6937,0.7969

Deltebre lep PZA ob reki (8€) 40.7143,0.7160

Deltebre plaža L'Eucaliptus 40.6381,0.7513

Els Muntells PZA z vodo 40.6690,0.7590

El Poble del Delta PZA 40.6592,0.6754

Poble Nou free P 40.6442,0.6895

Deltebre PZA ob reki (8€), servis 5€ 40.7143,0.7160

Amposta free PZA 40.7053,0.5859

La Rapita PZA 40.6255,0.5904

Vinaròs free P 40.4738,0.4793

Peníscola free P 40.3692,0.4011

Castellón de la Plana free P ob morju 40.0003,0.0295

Grau de Castellón PZA zo (10€) 39.9798,0.0228

Castellón de la Plana free P pri razstavišču 39.9743,-0.0333

Saboya (Valencia) free PZA bo 39.5049,-0.3240

Alboraya (Valencia) free PZA bo 39.4883,-0.3299

Cullera free PZA Carrefour bo 39.1783,-0.2611

Cullera free P blizu obale 39.1588,-0.2434

Pego PZA zo 38.8436,-0.1110 (vode ni bilo)

Dénia free P ob morju 38.8364,0.1203

Dénia free peščen P v mestu 38.8349,0.1092

Benissa free PZA zo 38.7211,0.0600

Benissa pralnica 38.7148,0.0467

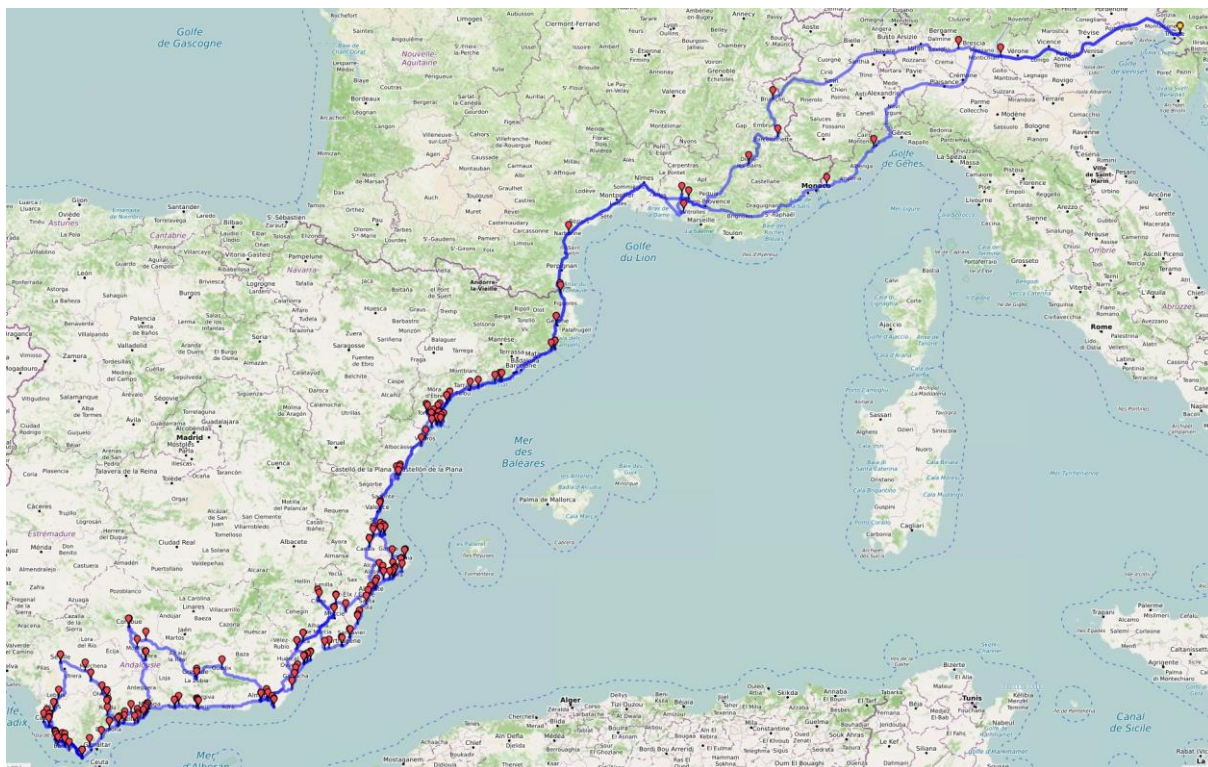
Calp free P 38.6415,0.0693 (uradno prepovedano, ni znaka)

Altea free PZA bo 38.6038,-0.0497

Fonts d'Algar P 38.6583,-0.0984 (5€/d)

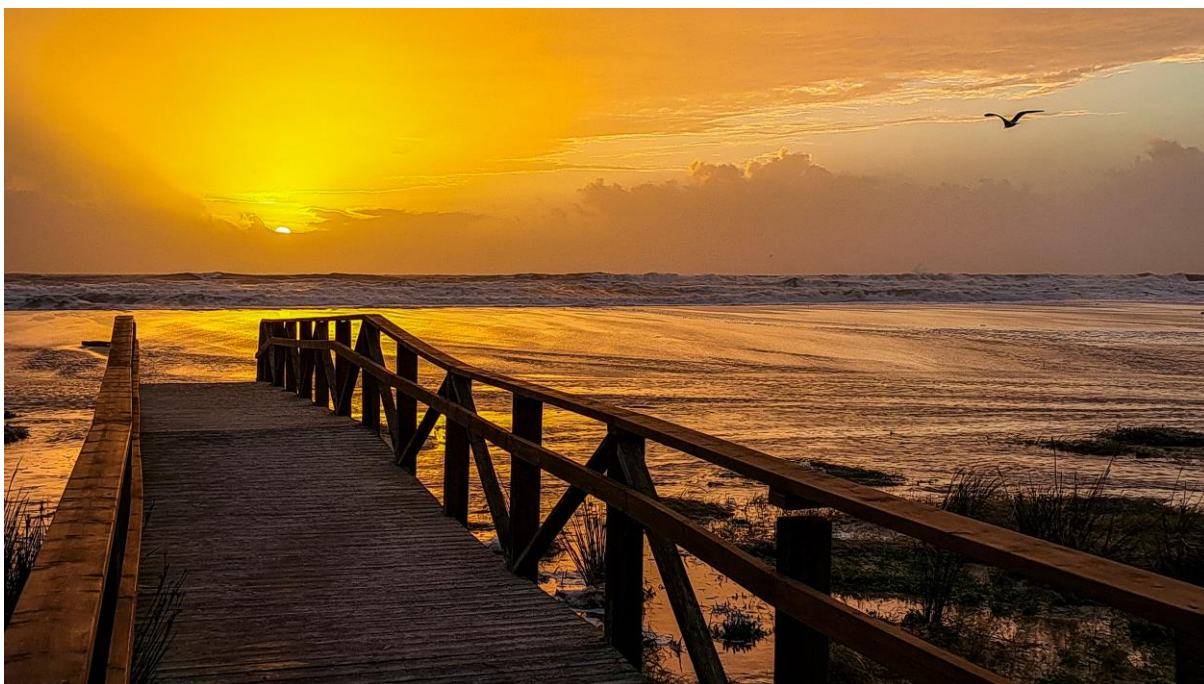
Fonts d'Algar free peščen P 38.6612,-0.0968

Penàguila Safari Aitana P 38.6472,-0.3431



- Sella free P 38.6091,-0.2692
- Amadorio free P 38.5367,-0.2623
- Benidorm free P 38.5356,-0.1546
- L'Albir PZA Costa Blanca 38.5837,-0.0817 (servis 5€)
- L'Albir free P 38.5728,-0.0714
- Benidorm Palace free P 38.5451,-0.1026
- El Campello (Alicante) free P 38.4048,-0.4074
- Alicante free P v mestu 38.3373,-0.4946
- L'Altet voda 38.2721,-0.5373
- Santa Pola free P 38.1920, -0.5706
- Torreveija free P v mestu pri NC Habaneras 37.9910,-0.6874
- La Zenia (Orihuela) free PZA bo pri Lidlu 37.9390,-0.7201
- La Zenia (Orihuela) free P ob morju 37.9200,-0.7225
- Los Alcázares free PZA zo 37.7298,-0.8613
- Los Alcázares free P 37.7287,-0.8636
- Cartagena free PZA zo 37.6150,-1.0056 (12€ z električno in brez ostale oskrbe - dodatno)
- Cartagena free P pri stadionu 37.6089,-0.9965
- Puerto de Mazarrón free P 37.5765,-1.2318
- Bolnuevo free P 37.5636,-1.3115 (samo 4 ure)
- Murcia free PZA zo 38.0292,-1.1480
- Murcia free P 38.0399,-1.1451
- Lorca PZA zo 37.6742,-1.6878 (1€ z električno)
- Lorca free P zraven PZA 37.6737,-1.6898
- Puerto Lumbreras free PZA zo 37.5740,-1.7974 (tudi električno)
- Águilas free P pri nc Águilas Plaza 37.4106,-1.5631
- Águilas free P ob obali 37.4057,-1.5649
- San Juan de los Terreros free P v mestu 37.3633,-1.6666
- San Juan de los Terreros free P v mestu 37.3600,-1.6654
- San Juan de los Terreros free P na plaži 37.3513,-1.6787
- Calarreona PZA 37.3880,-1.6163 (servis 3€)

Palomares free P na plaži 37.2345,-1.7932  
Garrucha free P pri marini 37.1838,-1.8197  
Mojacar free P 37.1112,-1.8434  
Carboneras free P v mestu 36.9987,-1.8916  
Cabo de Gata free P z vodo 36.7787,-2.2429  
La Almadraba de Monteleiva free voda 36.7450,-2.2124  
La Fabriquilla free P ob morju 36.7390,-2.2082  
Retamar free P blizu kongresnega centra 36.8373,-2.3212  
Almería Repsol bč zo 36.8757,-2.3381 (ni vode)  
Almería velik free P v mestu 36.8278,-2.4443  
Almería free P pri avditoriju 36.8237,-2.4437  
Guadix free PZA zo 37.3041,-3.1335  
La Zubia free P v NC La Zubia Plaza 37.1301,-3.5827  
Granada Alhambra P za ogled Alhambre 37.1716,-3.5805 (0,061€/min)  
Castro del Rio free PZA zo (elektrika zastonj) 37.6962,-4.4847  
Córdoba free P 37.8752,-4.7917  
Córdoba free P 37.8744,-4.7764 (10€ varovanje Oskar)  
Montilla free PZA zo 37.5885,-4.6338  
Lucena pralnica perila 37.4111,-4.4784  
Lucena free P 37.4127,-4.4802  
Lucena free PZA zo 37.4167,-4.4929  
Málaga free P ob plaži 36.6794,-4.4488  
Málaga free P pri atletskem stadionu 36.6801,-4.4597  
Torremolinos P ob plaži 36.6475,-4.4754 (2€/d)  
Torremolinos free P ob plaži 36.6283,-4.4910  
Benalmádena PZA 36.5934,-4.5315 (5€)  
Fuengirola free P pri gradu 36.5228,-4.6297  
Fuengirola free PZA bo 36.5487,-4.6204  
La Cala de Mijas P blizu plaže 36.5049,-4.6839  
Marbella free P blizu centra 36.5130,-4.8723 (2€ donacija)  
Puerto Banus plačljiv P 36.4909,-4.9501 (0,72€/h)  
San Pedro de Alcántara P 36.4769,-4.9812  
Estepona free P pri kongresnem centru 36.4313,-5.1289  
Estepona free P pri Carrefour 36.4294,-5.1314  
Torreguadiaro free P 36.2976,-5.2719  
Los Barrios PZA zo 36.1807,-5.4866  
Tarifa free P pri PZA 36.0179,-5.6114  
Conil de la Frontera free P pri stadionu 36.2872,-6.0935  
Conil de la Frontera free P v mestu 36.2835,-6.0841  
Conil de la Frontera voda 36.2732,-6.0849  
Conil de la Frontera free P ob morju 36.2715,-6.0881  
El Palmar PZA Nomada 36.2314,-6.0702  
Zahora PZA El Faro 36.1984,-6.0431 (15€ z elektriko)  
Barbate free P v pristanišču 36.1862,-5.9268  
Tarifa free P pri PZA 36.0179,-5.6114  
San Fernando free P pri nc 36.4719,-6.2084  
San Fernando free P peščen 36.4824,-6.1989  
Cadiz P pri pristanišču 36.5378,-6.2898  
Tarifa free P pri PZA 36.0179,-5.6114  
Hipodrom Sunshine Tour, Montenmedio P (samo podnevi) 36.2452,-5.9231



Vejer de la Frontera free P 36.2499,-5.9640  
Barbate free P pri svetilniku 36.1870,-5.9228 (2€ donacija)  
Zahara de los Atunes free P ob plaži 36.1325,-5.8434 (poleti 18€/d)  
Tarifa free P pri PZA 36.0179,-5.6114  
El Puerto de Santa Maria free P 36.5857,-6.2354  
Puerto Real free P na obali 36.5266,-6.1954  
Puerto Real PZA 36.5338,-6.1835  
Jerez de la Frontera free P 36.6924,-6.1225  
Jerez de la Frontera free P 36.6945,-6.1119  
El Cuervo free PZA 36.8680,-6.0303  
Sevilla free P blizu centra 37.3693,-5.9957  
Sevilla free P pri pristanišču in P Airbus 37.3666,-5.9951  
Arahal free PZA 37.2576,-5.5570  
Morón de la Frontera free PZA 37.1200,-5.4649  
Olvera free P v mestu 36.9362,-5.2662  
Setenil de las Bodegas free P pri stadionu 36.8642, -5.1736  
Setenil de las Bodegas free P 36.8630,-5.1738  
Ronda free P 36.7416,-5.1579  
Ronda free P 36.7356,-5.1664  
Ronda kamp El Sur 36.7210,-5.1714  
Júzcar palčki free P 36.6226,-5.1689  
San Pedro Alcántara free P 36.4769,-4.9812  
Ojén free P 36.5632,-4.8580  
Coín free PZA 36.6661,-4.7439  
Mijas free P pri hotelu TRH Mijas 36.5974,-4.6345  
Malaga free P pri atletskem stadionu 36.6801,-4.4597  
Torrox pralnica perila 36.733,6-3.9745  
Torrox free P nasproti Lidla 36.7323,-3.9608  
Frigiliana free P 36.7853,-3.8959  
Salobreña novo free P pod mestom 36.7474,-3.5826  
Salobreña pitna voda 36.7285,-3.5751  
Motril free P pri kampih 36.7175,-3.5463

Almería free P pri avditoriju 36.8237,-2.4437  
Puerto Lumbreras free PZA 37.5740,-1.7974  
Cieza free P 38.2372,-1.4114  
Ascoy free PZA 38.2796,-1.4255  
Los Baños de Fortuna kamp La Fuente 38.2065,-1.1071 (32€ s karto za kopanje in elektriko)  
Los Baños de Fortuna free P 38.2082,-1.1104  
Orihuela free P 38.0877,-0.9376  
El Campello (Alicante) free P 38.4048,-0.4074 (ni več na p4n)  
El Campello free P pri stolpu nad marino 38.4333, -0.3847  
Xàtiva free P 38.9950,-0.5147  
Xàtiva free P pri Midia centru 38.9973,-0.5214  
Carcaixent free PZA 39.1195,-0.4547  
Alzira free P 39.1565,-0.4388  
Cullera free P blizu obale 39.1567,-0.2420  
Llauri free PZA zo brez parkiranja 39.1441,-0.3221  
Sueca free P 39.2054,-0.3197  
Almassora free PZA bo 39.9288,-0.0018  
Amposta free PZA zo 40.7053,0.5859  
Tortosa free PZA zo 40.8030,0.5143  
Roquetes free PZA zo in elektrika 40.8209,0.4956  
Tarragona free P 41.1234,1.2758  
Sitges free P 1.2386,1.7981  
Santa Susanna free PZA bo 41.6361,2.7163  
Blanes free PZA bo 41.6677,2.7814  
Girona free PZA 41.9903,2.8018  
La Jonquera free P 42.4018,2.8835  
La Jonquera free P 42.4259,2.8677  
Francija  
Salon de Provence free PZA 43.4601,5.0599  
Eyguieres free P 43.6867,5.0307  
Digne les Bains free PZA zo 44.0828,6.2216  
Jausiers free PZA zo 44.4219,6.7374  
Italija  
Chiari free PZA zo 45.5270,9.9380

