

Veleslalom po Bavarski 2026

23.6.–16.7.2026



Schwangau

Žena Damjana je že nekaj let izražala željo, da bi z avtomodom obiskala Romantično cesto na Bavarskem, na jugu Nemčije. Ker je bil letos svetovni FICC rallye na Bavarskem v vasici Karpfham pri Bad Griesbachu, sem tudi sam začel razmišljati, da bi morda to priložnost izkoristila za potovanje po tej razvpiti turistični znamenitosti. Prepričan sem bil, da so številni člani CCS že vandrali po tej poti. Ko pa sem iskal potopise, sem ugotovil, da nihče o tem ni kaj prida zapisal. Tako se doma nisem posebej pripravljajal za to pot, saj je bila še pod vprašajem, zaradi morebitne vročine ali slabega vremena. Ko se je reli bližal koncu, pa sem se sam s pomočjo spleta lotil priprav za ta avtodomarski podvig. Sicer sem pričakoval, da nam bodo organizatorji relija priložili tudi gradivo za Romantično cesto, vendar temu ni bilo tako. Ugotovil sem, da pot nikakor ni kratka, saj zajema obisk 29 krajev in se vije kar na 460 km vse od Würzburga na severu do kraja Füssen na jugu. Seveda bi se nanjo lahko priključila kjerkoli in jo prevozila tudi v obratni smeri. Sam sem se odločil, da greva od zgoraj navzdol, saj bi tako izključila možnost, da bi jo predčasno zaključila. Od kolegov sem sicer dobil namige, da bom verjetno razočaran, saj pot ni tako romantična, kot se sliši in na njej ni kaj dosti za videti in doživeti. Seveda pa vsak gleda s svojimi očmi, ima svoje poglede in želje, kaj je treba videti in obiskati. Ker se sam ne znam premikati brez fotoaparata in beležiti vse živo, se nisem bal, da ne bo dovolj gradiva za fotografiranje. In res nisem bil razočaran. Romantična cesta ponuja čudovite razglede po podeželju, obiske manjših vasic in velikih mest, ki so nastala pred več sto, ene celo pred skoraj tisoč leti. Zanimiva je tako pokrajina kot slikovite hiše, cerkve, turni, gradovi in še marsikaj je vredno ogleda. Res pa je, da bi za vse to potreboval vsaj malo več kot deset dni, da bi bil tempo potovanja lahko nekoliko počasnejši. Seveda bi lahko kakšen kraj tudi izpustila, v nekaterih pa bi bilo vredno ostati še kakšen dan več. Midva sva potovala v začetku julija, ko se na Bavarskem še niso začele

šolske počitnice. Je pa bilo že veliko prireditev, ki jih pripravljajo v poletnih mesecih tako za domačine in številne turiste. Slednjih je bilo kar nekaj, med avtodomarji pa so prevladovali predvsem Nemci. Po vseh pripravah sem se na koncu odločil, da o tej poti pripravim tudi avtodomarski potopis, kjer bo seveda spet poudarek na koordinatah parkirišč, postajališč za avtodome (pza) ter kampih, ki jih je tu kar precej. Slednjih nama tokrat ni bilo potrebno obiskovati, saj sva vse, kar sva potrebovala za oskrbo avtodoma (praznjenje kasete in odpadne vode ter polnjenje sveže vode), našla na poti, sonca pa je bilo še preveč, tako da priključka na elektriko nisva prav nič potrebovala. Tokrat sva zaradi napovedane vročine potovala sama, brez naših dveh psov – Viki in Oskarja. In izkazalo se je, da sva to dobro premislila, saj bi imela zaradi njiju in vročine nemalo težav, tako pa sva bila teh skrbi rešena. Seveda pa bi lahko potovala tudi pozimi in vso to pokrajino odeto v sneg doživela še na drug način, saj imajo verjetno povsod tudi božične okrasitve in prireditve.

23.6.2026

Krško, Mirna, Ljubljana – 105 km

Potovanje do Bavarske sva združila še z nekaterimi drugimi obveznostmi. Tako sem obiskal župana Mirne Dušana Skerbiša, s katerim CCS že dolga leta vzorno sodeluje pri projektu Mreže postajališč za avtodome po Sloveniji. Zato smo člani Upravnega odbora CCS letos sklenili, da njemu osebno ob 25 letnici kluba podelimo bronasto plaketo. Ker se zaradi drugih obveznosti ni mogel udeležiti naše proslave na Kopah, sem mu plaketo kot predsednik predal kar v Mirni. Ta dan je imel Dušan še slavnostno sejo občinskega sveta, zato srečanje z njim ni trajalo dolgo. Midva z Damjano pa sva prav tako hitela na 80 letnico moje sorodnice Bože Gregorčič. To je pripravila v gostišču Kmečki hram v Tomačevem pri Ljubljani, kjer sva potem na parkirišču gostilne tudi prenočila. Zvečer sem v ad še obdelal fotografije z njenega rojstnega dne.



Predaja plakete CCS Dušanu Skerbišu



Obisk pri gimnazijskem sošolcu na Kropi

24.6.2026

Ljubljana, Kropa – 54 km

Dopoldan sva se sprehodila do Bože, da sem ji predal fotografije z rojstnega dne na usb ključku. Potem pa sva krenila v Kropo, kjer sva bila dogovorjena za obisk mojega gimnazijskega sošolca Bojana Kebeta, njegove žene in njenega psa. Ker je bilo precej toplo, smo bili popoldan kar v njenem stanovanju, proti večeru pa smo se skupaj sprehodili do bazena, potem pa naredili še velik krog po vasi ter zaključili na njenem vrtu.

25.6.2026

Kropa, Tržič, Celovec, Karpfham – 417 km

Dopoldan sem naredil še nekaj fotografij Kroke z dronom, potem pa sva le odrinila na pot. Ker je bil pri nas praznik, seveda nisem mogel po nakup v Lidl v Tržiču kot sem načrtoval.

Sem pa tam na Petrolu dotočil gorivo za avtodom (ad), kupil dvomesečno avstrijsko vinjeto (32€) za njihove avtoceste (ac) ter dvignil gotovino na bankomatu. Potem sva krenila skozi prelaz in predor Ljubelj v Avstrijo. Tu sva se najprej ustavila v Celovcu, kjer sva v Lidlu opravila nakup hrane in pijače. Zatem sem računal, da me bo navigacija popeljala na Tursko avtocesto do Salzburga. Vendar mi je Google ponudil več kot eno uro krajšo pot po regionalnih cestah, kjer resda ni bilo veliko prometa, je pa vožnja trajala kar precej ur. Naredila sva dva krajša postanka, enega na parkirišču na Pirnski avtocesti, ki sva ga že obiskala, ko smo leta 2018 potovali v Beneluks pri kraju Gaishorn am See **47.4801,14.5610**. Sicer sva planirala, da bi morda ta dan obiskala Salzburg ali kateri drugi kraj v Avstriji, vendar sva zaradi velike vročine nadaljevala kar na prizorišče relija v Karpfhamu **48.4162,13.2208**. Tu sva se prijavila in namestila na travniku, ki so ga uredili za potrebe FICC relija. Postavili so bivalnike s tuši in sanitarijami, električne priključke, celo umivalnico posode ter cevi za praznjenje kaset. Na prizorišču so bili že številni kampisti z avtodomi, nekateri pa s kamp prikolicami iz številnih držav. Zvečer se je ohladilo, tako da sva lahko mirno zaspala po naporni večurni vožnji.



Člani CCS na otvoritveni povorki FICC relija



V Karpfham je prišlo več kot 1000 kampistov

26.6. – 4.7.2026

Karpfham – 0 km (10 dni)

V Karpfhamu sva skupaj s še tremi ad s člani CCS preživeli deset dni. Na 96. mednarodnem FICC reliju, ki je potekal od 26.6. do 5.7.2026, se je zbralo več kot petsto avtodomov in kamp prikolic in okoli tisoč kampistov iz širnega sveta – od daljnega Tajvana, Kitajske, Japonske in Južne Koreje do Turčije in skoraj vseh evropskih držav. Člani CCS smo v desetih dneh dostojno zastopali našo državo, saj smo vse dni delili brošure, zemljevide in drugo gradivo STO (Slovenske turistične organizacije) in Mreže postajališč za avtodome. Postavili smo tudi improviziran pult, ga okrasili s transparenti in zastavami, gradivo pa smo delili tudi med kampisti pri njihovih avtodomih in kamp prikolicah. Sodelovali smo tudi na otvoritveni paradi in slovesnosti in se udeleževali druženj pri drugih klubih in združenjih kampistov. Pripravili smo tudi druženje v »Slovenski ulici«, kjer smo delili kranjske klobase, namaze in domač sadjevec. Obisk je presegel vsa naša pričakovanja, ni pa manjkalo pohval tistih, ki so našo državo že kdaj obiskali in bili nad njo zelo navdušeni.

Za odlično promocijo Slovenije so bili zaslužni prav vsi udeleženci tega relija iz CCS – Darja in Luciano Milok, Orijana in Dušan Česnik, Zorka in Dušan Premužič ter tudi midva z Damjano. Midva sva si ob tem s štirikolesnikom ogledala tudi zdraviliško mesto Bad Griesbach in Pocking, kjer imajo tako kot v Krškem tudi speedway stezo. Bilo je vroče, a smo se hladili pod tuši in z mrzlo pijačo. Poskusili smo tudi številne dobrote na predstavitev držav – od Nemčije, Italije, Tajvana, Irske, Turčije, Švice, Slovaške, Velike Britanije do Portugalske in Francije.



Predstavitev Slovenije udeležencem FICC relija



2027 bo srečanje FICC na Slovaškem

5.7.2026

Karpfham, Passau, Laub – 174 km

Po desetih dneh sva tudi midva kot zadnja iz CCS dopoldan zapustila Karpfham, pred tem pa oskrbela ad. Dopoldan je rahlo deževalo, potem je dež ponehal. Čeprav sva pred osmimi leti že bila v mestu treh rek Passau, sva se spet ustavila v tem slikovitem mestu. Kar nekaj časa sva izgubila z iskanjem parkirišča, nazadnje pristala na plačljivem pza-ju **48.5739, 13.4455**, kjer pa parkirni avtomat ni deloval. Zato je Damjana vplačala 2€ za uro parkiranja na sosednjem avtomatu, ki je bil namenjen za osebna vozila, zraven pa je bila tudi parkirna hiša. Z Yamaho sva se potem zapeljala v stari del mesta in si ogledala to res zanimivo mesto, kjer sva videla veliko več, kot med prvim obiskom pred leti. Bila je nedelja, mesto polno ljudi, turistov in domačinov. Lahko pa bi se zapeljala naokoli tudi z rečno ladjo, ki jih je tam res obilo in opravljajo tudi daljša potovanja po Donavi. Od tu sva odšla v vas Laub, kjer že vrsto let živi naša soseda Nuša. Ta naju je že večkrat vabila, do jo obiščeva in tokrat sva jo res. Za naju je spekla slastno jagodno torto. Po daljšem klepetu smo z njenim osebnim avtomobilom skupaj odšli v slikovit Regensburg, kjer je tudi sama nekaj let živela in delala. Ob povratku nas je ujelo hudo neurje in tako smo vsi mokri vedrili v eni od slaščičarn. Nato smo se povzpeli na vrh hriba, kjer je Nuša parkirala svoj avto in se odpeljali malo ven iz mesta v kraj Adlersberg do domače gostilne in pivovarne Prösslbräu **49.0427, 12.0157**. Tu smo skupaj z dvema njenima prijateljema imeli večerjo. Nato smo se vrnili na njen dom v Laub, kjer sva v svojem ad tudi prespala.



Passau je staro mesto treh rek



V slikovitem Regensburga nas je zmočilo

6.7.2026

Laub, Würzburg, Almosenberg, Wertheim – 267 km

Dopoldan smo še malo poklepetali, nato sva midva odšla na začetek Romantične ceste, Nuša pa po svojega partnerja v bolnišnico. Kar nekaj časa sva se vozila po avtocesti A3 ob kateri je polno sončnih in vetrnih elektrarn. V Würzburgu sva parkirala pri kulturnem centru

49.8009,9.9235. To parkirišče je sicer zastoj, tako nama je zagotavljal eden od koristnikov, čeprav je pred njim tabla, da je namenjeno zgolj imetnikom posebnih mestnih dovolilnic. Zraven je Museum im Kulturspeicher Würzburg, kjer je vstopnina le 5€. Ker je bil ponedeljek, je bil seveda zaprt. V mesto sva se zapeljala z Grizlijem. Mesto je res lepo, polno zanimivosti, predvsem cerkva, ogleda vredna sta tudi stari kamniti most in velik grad nad mestom. Ker je bil ravno njihov praznik, so bile postavljene stojnice, kjer se je prodajalo marsikaj. Pozno popoldan sva zapustila mesto, še prej opravila nakup v Lidlu, nato pa sem natočil še nafto v ad po 1,89€.



Würzburg - začetek/konec Romantične ceste



Würzburg je lepo ohranjeno staro mesto

Na poti na drugo destinacijo sva se zaustavila v hišici Zviti svet (Verdrehte Welt) v Almosenbergu **49.7715, 9.5869**, ki sicer ni del Romantične ceste. Gre za narobe postavljeno hišo (vstopnina 6,9€), kjer se ti vse postavi dobesedno na glavo. Res čuden občutek. Malo naprej je tudi prodajalna avtomobov in ad opreme Güma. Od tu sva šla nazaj na cesto in v Wertheim na pza na drugi strani reke Majne **49.7623,9.5185** (15€/d), kjer je lep pogled na grad in reko. Po res kratkem počitku s kosilom sva se z motorjem zapeljala v mesto. Hotela sva do gradu, pa do tja ni bilo mogoče z motorjem, kaj šele z ad. Tudi stari del mesta je namenjen zgolj za pešce. Sprehodila sva se po mestu, njegovih ulicah in malih trgih, si ogledala zanimive zgradbe. Mesto je bilo skoraj povsem prazno, večina lokalov je bila že zaprtih. Tako sva se zapeljala še do enega pza-ja na drugi strani reke Tauber pod mostom, ki ga prej nisva našla **49.7643,9.5128** (5€/d). Seveda ta nima lepega pogleda na grad, ki kraljuje nad mestom. Po povratku sva se dala v počivalnika, saj se je prijetno ohladilo in uživala v pogledu na lepo osvetljen grad.



Na glavo postavljena hiša v Almosenbergu



Pogled na grad in reko Majno v Wertheimu

7.7.2026

Wertheim, Tauberbischofsheim, Lauda-Königshofen, Bad Mergentheim – 55 km

Zjutraj naju je zbudilo trkanje na ad, saj je očitno nekdo prišel pobirat 15€ za koriščenje pza-ja. Ko sem prišel ven, je ženska že odšla naprej, se zaklepetala in očitno pozabila na naju. Potem sva se po zajtrku spet zapeljala v mesto, si najprej ogledala veličastno cerkev in se nato povzpela do ostankov gradu. Ogled gradu sicer stane le 2€, vendar ta dan ni deloval avtomat za prodajo kart, tako da sva imela brezplačen vstop, prav tako tudi vsi ostali. Bilo je oblačno in vetrovno, a prijetno toplo. Le del gradu je ohranjen, ostalo so le zidovi, podobno kot naš grad Haasberg na Planini pri Postojni (Hošperk). Nato sva šla še enkrat v mesto po zemljevid Romantične ceste, ki sva ga dobila v info centru. Po povratku sem se dvignil še z dronom do gradu in poslikal mesto na robu Bavarske, ki ga delita reki Majna in Tauber.



Od gradu Wertheim so ostali le goli zidovi



Tauberbischofsheim je tudi staro mesto

Sledil je odhod do mesta Tauberbischofsheim, kjer sva parkirala na brezplačnem pza-ju pri mestnem bazenu **49.6222,9.6661**. Od tu sva peš odšla v mesto in raziskovala njegovo arhitekturo, stare hiše, cerkve... Ker se je ogrelo, sva šla z ad naprej v Lauda-Königshofen, kjer sva sicer imela označen pza **49.5708,9.7088**, vendar se nisva ustavila, saj se nama je zdelo, da v mestu ni kaj posebnega za videt. Tako sva prišla v Bad Mergentheim in se najprej utaborila na parkirišču blizu Lidla **49.4912,9.7848**. Tu sva imela kosilo, potem pa sem jaz z motorjem odšel na ogled zdraviliškega dela mesta. Tamkajšnji pza je bil zaprt **49.4922, 9.7919** (11,90€/d), saj so tam postavljali luna park, ker se naj bi tu 10. julija začel Volkfest, podobno kot v drugih turističnih krajih. Tako sva se potem z ad preselila do velikega travnatega parkirišča blizu javnega bazena in pza-ja ter tu celo našla globoko senco. Potem sva odšla na bazen, kjer je cena za kopanje le 4,5€ na osebo. Voda je imela 24,8 stopinj in je bila res prijetna za osvežitev in ohladitev. Nato sva se vrnila do ad, kjer je bilo še pet nemških in eden nizozemski ad. Zvečer sem se lotil obdelave fotografij in potopisa, dan pa se je končal s prekrasnim sončnim zahodom. Sicer sem imel za spanje predvideno še rezervno lokacijo v vasi Igersheim nedaleč proč, kjer je tudi brezplačen pza **49.4910,9.8131**.



Bad Mergentheim je zdraviliško mesto



Grad Weikersheim ima čudovit grajski park

8.7.2026

Bad Mergentheim, Weikersheim, Röttingen, Creglingen, Rothenburg, Schillingsfürst, Feuchtwangen – 84 km

Ker se je lepo ohladilo, sva kar dolgo ostala v postelji. Nato sem se lotil planiranja dnevne poti. Ker je bila tu bolj slaba internetna povezava, nisem mogel poslati fotografij Alenki Žugič za mojo razstavo v Kostanjevici na Krki. V mesto sva odšla z motorjem, tudi to je zanimivo, polno turistov in tudi v njem je kaj za videt. Zatem sva se zapeljala v Weikersheim in parkirala na pza-ju **49.4824,9.8986** (8,55€/d + 0,5€ dodatna oseba). Stari del mesta je poln skulptur, ima tudi velik grad z grajskim parkom ter sodobno filharmonijo, kjer bi se prav tako dalo parkirati. Midva sva nadaljevala v Röttingen in se ustavila na manjšem parkirišču **49.5105, 9.9707**. Mesto slovi kot mesto sončnih ur, je lepo urejeno z obzidjem in stolpi.



Röttingen slovi kot mesto sončnih ur



Za ogled Rothenburga bi potrebovala več dni

Potem sva nadaljevala v Creglingen, kjer je brezplačen pza **49.4727,10.0275**, vendar sva se raje zapeljala naprej na parkirišče v mestu **49.4707,10.0304** in si ga na hitro ogledala. Nato sva odšla v Rothenburg in parkirala izven mesta na manjšem parkirišču **49.3816,10.1720**. Od tu sva se z motorjem zapeljala do velikega mesta na hribu. To je res polno zanimivosti, stolpov, cerkva, lokalov, lepo urejeno, z zanimivi napisi in oznakami nad lokali. Seveda je treba vse to prehoditi, zato sem poskusil tudi njihovo »sladko bombo«. Vsekakor bi za podrobnejši ogled potrebovala še kakšen dan in bi morala koristiti katerega od bližnjih pza-jev. Naju je pot peljala naprej po bavarskih poljih s cvetočimi sončnicami do kraja Schillingsfürst, kjer sva se zapeljala do gradu **49.2896,10.2622**, ki pa je bil že zaprt. Sicer na zunaj ni deloval nič kaj posebnega, posnel sem ga tudi z dronom, potem pa sva se zapeljala še do lepega vodovodnega stolpa. Od tu sva odšla na pza v mestu Feuchtwangen **49.1611, 10.3274**, ki ima le 7 parcel, še enkrat toliko pa nas je bilo parkiranih zraven. Pza je brezplačen, blizu mestnega bazena, trgovskih centrov in centra mesta. Po napornem dnevu se je prilegel počitek, ki sem ga jaz izkoristil za zajem fotografij in dopolnjevanje potopisa.



Vodovodni stolp v Schillingsfürstu



Feuchtwangen je tudi srednjeveško mesto



Dinkelsbühl je zelo lepo bavarsko mesto



Grad Wallerstein je očitno v zasebni lasti

9.7.2026

Feuchtwangen, Dinkelsbühl, Wallerstein, Nördlingen, Harburg, Donauwörth – 81 km

Dopoldan sem se prebudil bolj zgodaj kot običajno. Zato sem ta čas izkoristil za delo na računalniku. Potem sva z Damjano odšla v mesto, ki je malce manjše, a vseeno zanimivo. Ob povratku sva se zapeljala še do bazena (vstopnina 4€). Sledil je odhod v Dinkelsbühl na parkirišče blizu enega od vhodov v mesto **49.0643,10.3222**. Seveda je sledil temeljit ogled tega starega mesta z veliko katedralo Svetega Jurija. Sprva je bil predviden tudi ogled rimskega mesta Limesseum, vendar sva ga zaradi vročine raje izpustila, pa tudi dogajanje v njem se začne šele popoldan. Zato sva odšla naprej po Romantični cesti v Wallerstein in parkirala blizu gradu **48.8899,10.4703**. Grad je v zasebni lasti in v manjši vasi, posnel sem ga z dronom in videl, da je kraj zanimiv tudi pod gradom, zato sva se zapeljala skozenj. Nato sva odšla v Nördlingen in uspela parkirati blizu pza-ja **48.8556,10.4856**, kjer je parkiranje zastonj. Nördlingen je res lepo veliko mesto z obzidjem, polno turistov. Midva sva potem nadaljevala do mesta Harburg, ki ima grad na hribu, zraven pa je tudi pza **48.7831,10.6862** (8,5€ z elektriko). Grad je bil sicer že zaprt, zato sva si ga ogledala le od zunaj, ob njem obnavljajo cesto in parkirišče. Ker elektrike nisva potrebovala, sva nadaljevala v Donauwörth na mestni pza **48.7144,10.7774** (7,5€/d). Tu sva se malo odpočila, zvečer pa le krenila v mesto, kjer sva bila navdušena nad delom mesta na manjšem rečnem otočku. Sicer pa je bilo tudi to mesto zvečer izpraznjeno in sva srečala le malo ljudi.



Nördlingen je tudi lepo in veliko mesto



Grad Harburg je lepo ohranjen, ob njem je pza

10.7.2026

Donauwörth, Rain, Augsburg, Friedberg – 73 km

Dopoldan sva spet peš odšla v mesto, se sprehodila po parku in obiskala muzej punčk (vstopnina 2,5€). Mesto je sicer lepo, čisto, polno pletenih dekoracij, vendar je bilo ta dan

spet vroče. Zato sva kmalu odšla na pza in oskrbela ad s svežo vodo in odlila odvečne tekočine. Nato sva se zapeljala skozi mesto Rain, vendar se nisva ustavljala. Nadaljevala sva mimo Augsburga in zavila najprej v Friedberg na pza pri pokopališču **48.3575,10.9909**. Tu sva imela najprej kosilo, sledil je počitek v senci, potem pa sva se s štirikolesno Yamaho zapeljala v Augsburg. Na cesti je bilo bolj malo prometa, parkirala pa sva kar na glavni ulici. Sledil je sprehod mimo mestne hiše, do več cerkva in katedrale. Jaz sem že bil v Augsburgu leta 1994, ko sva z Jožetom Gražlom snemala reportažo o njihovem historičnem mestnem festivalu, ki ga pripravljajo vsake tri leta. Sicer mi ni kaj dosti ostalo v spominu, zgolj klet pod mestno hišo, ki sem jo tudi našel. Zvečer sva se zapeljala še v olimpijski kajakaški center, ki ima kar tri tekmovalne proge. Zatem sva z motorjem zaokrožila še po Friedbergu, ki je bil poln ljudi. Sledil je le še počitek in spanje na mirnem pza-ju, kjer je bilo 10 ad.



Večerni pogled na stari del Donauwörtha



Mogočna mestna hiša v Augsburgu

11.7.2026

Friedberg, Landsberg am Lech, Hohenfurch, Schongau, Pieting – 107 km

Dopoldan sem izkoristil za iskanje koordinat za nadaljevanje poti po Romantični cesti in obdelavo fotografij, saj sem bil vseskozi v zaostanku. Potem sem se sam z motorjem zapeljal po mestu in šel do jezera, kjer je wake park z vlečnico, kopališče, pa tudi manjši pza **48.3654,10.9654** (12,5€/d). Popoldan, ko je vročina že popuščala, sva nadaljevala z ad v Landsberg am Lech na brezplačno parkirišče **48.0507,10.8658**. Tu sva opazila starodobnike, zato sva se s štirikolesnikom takoj zapeljala v mesto in bila priča zaključku srečanje starodobnih avtomobilov. Res je bilo kaj za videt, veliko lepo ohranjenih old-timerjev iz različnih držav. Nato sva se sprehodila po mestu, odšla do reke Lech in se zapeljala še na vrh mesta. Na koncu sva naredila še dva kroga, saj nisva našla parkirišča, kjer je bil najin ad.



Wake park v Friedbergu



Starodobniki v Landsberg am Lech

Sledilo je kosilo in odhod naprej v Hohenfurch, kjer pa nisva odkrila nič zanimivega. Izven vasi je bila res velika veselica pod šotorom, ki pa naju ni pritegnila. Sledilo je iskanje črpalke s poceni nafto, ena ni sprejemala kartic, na drugi sem le uspel natočiti nafto po 1,89€ za liter. Zatem sva se zapeljala skozi Schongau mimo brezplačnega pza-ja **47.8116,10.9182** do kraja Pieting, kjer je zraven bazena res lep pza **47.7934,10.9229**. Ta je bil sicer povsem zaseden, zato sva parkirala ob bazenu v senci dreves. Zvečer se je ohladilo, tako da je bila noč mirna.



Landsberg am Lech ima tudi lepe hiše



Vasica Pieting je vsa v cvetju

12.7.2026

Pieting – 0 km

Damjana je dopoldan počivala, jaz pa sem obdeloval fotke, Sicer ni bilo pretirano vroče in je rahlo pihalo, vremenska napoved pa 26 stopinj. Potem sva le krenila z Yamaho, najprej v Schongau na ogled starega dela mesta. Nato sva se zapeljala še do plačljivega pza-ja **47.8086,10.8986** (8€/d), kjer je bilo polno ad in tudi osebnih vozil. To je sicer veliko parkirišče ob drsališču, bazenu in športnem parku. In tam je bil ta vikend ravno nekakšen sejem, na katerem so ponujali vse od avtomobilov, do postelj, malo mešano torej. Ljudje zelo prijazni, sicer manj večji angleščine. Potem sva šla nazaj v Pieting, se prej ustavila še pri manjšem živalskem vrtu **47.8115,10.9181**, kjer so nekateri ad tudi prenočili. Pieting sva si tudi ogledala, je poln cvetja, pa tudi turistov je bilo precej. Sledil je počitek, nato kosilo, ob 17. uri pa sva odšla na bazen in za 3 ure kopanja plačala le 3,5€. Imajo dva bazena, en manjši otroški in večji, ki ima celo valove in izbruh vode. Okoli pa polno igral in travnatih površin s senco. Ker se je zvečer spet lepo ohladilo, sem ga preživel ob računalniku. Potem sem opravil še nekaj popravil v ad in si privoščil zaslužen počitek.



Schongau ima lepo staro mestno jedro



Cerkev Marijinega rojstva v Rottenbuchu

13.7.2026

Pieting, Rottenbuch, Wildsteig, Weis, Steingaden, Halblech, Schwanhgau, Füssen – 67 km

Dopoldan sem iskal še zadnje koordinate za nadaljevanje po Romantični poti in obisk gradov, urejal fotografije in jih naredil še nekaj z dronom. Potem sva krenila po obvozu do vasice Rottenbuch na parkirišče pred njo **47.7326,10.9657**, kjer je za ad prepovedano, vendar samo ponoči. V kraju je lepa in bogato opremljena samostanska cerkev Marijinega rojstva. Tu sva natočila tudi svežo in hladno vodo za pitje. Nadaljevala sva do kraja Wildsteig, kjer sem parkiral pri cerkvi **47.7015,10.9356**. Zatem sva nadaljevala še do ene cerkve, ki je izven Romantične ceste **47.6827,10.8992** (2€/h). Tu v vasi Wies stoji mogočna baročna romarska cerkev, ki je pod zaščito Unesca. Vredna ogleda, prav tako njena okolica.



Baročna romarska cerkev v vasi Wies



Cerkev je pod zaščito Unesca in je res lepa

Iz Wiesa sva nadaljevala v Steingaden, kjer sem parkiral blizu cerkve, kjer je pza **47.7020, 10.8621** (10€/noč), čez dan pa je parkiranje zastoj. Sledil je hiter ogled mesteca in nadaljevanje poti v Halblech, kjer sva našla prijetno parkirišče ob reki **47.6253,10.8215**, kjer pa je prepovedano kampiranje. Tu sva si ohladila noge, potem se je naoblačilo. Zato sva odšla do kraja Schwangau in velikega parkirišča pri gondoli **47.5695,10.7559** (5€/d). Tu je bilo kar nekaj ad, je pa parkiranje med 22. in 7. uro prepovedano. Od tu je lep pogled na pravljичni grad Neuschwanstein, vendar je bila tokrat vidljivost bolj slaba. Zapeljala sva se mimo parkirišč pri gradu Hohenschwangau **47.5578,10.7409** (ad 16€/6h) in potem v mesto Füssen na brezplačno P+R parkirišče pri železniški in avtobusni postaji **47.5709,10.6957**. Tam so sicer neke omejitve, vendar smo kar štirje ad v miru prespali. Tu sva imela pozno kosilo, potem pa peš odšla na ogled gradu na hribu in starega dela mesta, saj je bil za naslednji dan napovedan dež. V mestu je bilo polno turistov, ima kaj za pokazati, grad pa je bil seveda že zaprt. Potem sva se vrnila do ad. Noč je bila mirna, a topla (19 stopinj zunaj).



Mesto Füssen je polno lepih zgradb



Füssen - konec/začetek Romantične ceste

14.7.2026

Füssen, Reutte, Garmisch-Partenkirchen – 64 km

Ker ni bilo dežja, napoved za dež pa šele popoldan, sva se odločila, da greva do gradov namesto z avtobusom kar z Yamaho, saj je do njih le dobre 4 km. Za parkiranje motorja sem plačal 5€. Na blagajni sva dobila karte za oba gradova, čeprav bi lahko za vstop na grad Neuschwanstein kupil prve karte preko spleta šele za 11. avgust. Povzpela sva se do gradu Hohenschwangau, kjer sva imela termin pet minut do desete. In takoj po vstopu se je zunaj razbesnela nevihta z močnim dežjem. Bila sva sicer pod streho na vodenem ogledu z angleščino, a je imela Damjana težave z dihanjem in je komaj zdržala do konca ogleda res zanimivega in z zgodovino pestrega gradu. Grad je na zunaj sicer videti zanemarjen, noter pa je zelo lep, čeprav ga še kar obnavljajo. Ker je bil ogled »Diznijevega« gradu za naju predviden šele popoldan, sva odšla z motorjem nazaj do ad, saj se je Damjana še naprej slabo počutila. Sledil je dvourni počitek, potem pa sva v sončnem vremenu odšla nazaj na ogled gradu Neuschwanstein. Pričakala naju je dolga vrsta za avtobus (5€ povratna karta). Ko sva le prišla na končno postajo, sva šla v napačno vrsto, ki vodi do Marijinega mostu, od koder je prelep pogled na ta grad. Ko sva to spoznala, sva se vrnila in s hitro hojo in vsa zadihana le uspela ob 15.20 pravočasno vstopiti v grad. Tudi tu je bil voden ogled v angleščini, vodič pa zelo simpatičen. Sam grad je res lepo ohranjen in opremljen, čeprav ne bo nikoli dokončan. Zanimive so grajske poslikave, pohištvo, številni prostori, je pa na obeh gradovih fotografiranje prepovedano. Po obisku sva se vrnila v ad, kjer sva imela pozno kosilo. Potem sva preko Avstrije odšla v Garmisch-Partenkirchen. Vmes sva se ustavila v kraju Reutte (A), ker naj bi bila tam med drugo svetovno Damjanina mama. Vendar ta kraj seveda ni bil pravi, pravi je namreč Reute, ki je v Nemčiji, kar precej oddaljen od tega. Zvečer sva le prispela v Garmisch-Partenkirchen in najprej zavila v Lidl, da sva opravila vračilo pločevink in plastenk ter nakup hrane. Nato sva odšla na pza pri skakalnici **47.4828,11.1171** (5€/d, z aplikacijo Easy Park pa lahko plačuješ tudi po urah). Tu je parkiranje ponoči od 20. do 8. ure zjutraj zastoj. Sledil je kratek sprehod okoli skakalnice, nato je začelo rosi, zato sva se vrnila v ad in močno utrujena odšla naravnost v posteljo.



Grad Hohenschwangau je res lepo ohranjen



Grad Neuschwanstein je zelo veličasten

15.7.2026

Garmisch-Partenkirchen, Bernau am Chiemsee, Weyregg am Attersee, Maribor, Green Lake, Starše – 617 km

Zjutraj je začelo močno deževati, zato sva se kmalu odpravila na pot. Najprej po avtocesti, potem pa me je navigacija preusmerila na druge ceste. Ustavila sva se ob Bavarskem morju Chiemsee na manjšem parkirišču brez višinske prepreke **47.8341,12.4010**. Potem sem moral v Nemčiji dokupiti še nafto in to po 2,21€, na ac pa je bila kar 2,61€. To sem storil za vsak slučaj, da ne bi ostal brez nje, čeprav bi moral brez težav priti do Avstrije, kjer je gorivo bistveno ceneje. Kasneje sem ga plačal po 1,79€. Pred Salzburgom sem dobil klic, da lahko pridem do GT mobila, da mi bodo zamenjali polomljena vratca za wc kaseto na ad. Zato sva potem krenila proti Grazu namesto proti Karavankam. Vmes sva se ustavila ob jezeru v kraju

Weyregg am Attersee **47.9324,13.5848**. Tu sem tudi nakupil nafto. V jezeru sva si v precej topli vodi ohladila noge in krenila nazaj na ac. Vendar me je navigacija spet preusmerila na regionalne in lokalne ceste skozi avstrijske vasi. Tako sem pred ponovnim vstopom na ac naletel na rdeč semafor, kjer smo verjetno zaradi prometne nesreče stali 30 minut. Sicer pa na tej Pirnski avtocesti ob vinjeti kar dvakrat plačaš tunele (po 7 in 12€). Tako sva mimo Graza, kjer pospešeno obnavljajo ceste, le prispela do Maribora, kjer sem prevzel vrtno kosilnico. Od tu sva odšla na Green Lake, kamor me je navigacija popeljala po čudnih poteh. Kamp Green Lake **46.4304,15.7558** (pza 25€/d, kamp 50€/d z elektriko) je zraven vlečnice na vodi. Po pijači v tamkajšnjem lokalu sva odšla spat na parkirišče pri športnem centru **46.4684,15.7727** v vasi Starše. Noč sva preživela v družbi še enega ad iz Nizozemske.



Skakalni center Garmisch-Partenkirchen



Attersee – eno od mnogih avstrijskih jezer

16.7.2026

Starše, Zlatoličje, Slogonsko, Krško – 110 km

Zjutraj sem odšel v GT mobil v Zlatoličju, kjer mi je Uroš zamenjal vratca za wc. Potem sva odšla proti domu, vmes pa v Slogonskem pri Doni iz pasjega hotela »Po pasje« prevzela še najina kosmatinca Viki in Oskarja. Sledil je zgoden prihod domov, kjer je bilo potrebno sprazniti ad in napolniti masažni bazen. Pa še kup drugih stvari.





Grad Wertheim

Zaključek

Potovanje po Nemčiji z obiskom Romantične ceste in drugih krajev je zaključeno. Opravila sva 23 nočitev in prevozila 2.275 km, precej pa tudi s štirikolesnim Yamahinim Grizlijem. Ob tem sem naredil še več kot šest tisoč fotografij. Zaradi vročine je bilo potovanje občasno tudi naporno, pa tudi sam tempo je bil kar hiter, tako da sva bila na koncu oba utrujena. Vendar zadovoljna, da sva spoznala še en del sveta. Bavarska naju ni pustila hladna, ljudje so prijazni, cene primerljive z našimi, dobro pa je poskrbljeno tudi za nas avtodomarje. Imajo kampe, postajališča za avtodome in tudi parkirišča, kjer te nihče ne preganja. Tokrat nisem posebej vodil stroškov, kjer je prav gotovo bil najvišji strošek za gorivo, še posebej ob visokih cenah v Nemčiji, pa tudi drugod. Ceste so zelo dobre, cestnin v Nemčiji ne poznajo, drugače pa je seveda v Avstriji.

Sama Romantična cesta je vredna ogleda, ponuja marsikaj, tako čudovite poglede na pokrajino, obnovljene stare stavbe, gradove in sakralne objekte, pa tudi vrsto drugih zanimivosti. Tako se človek vpraša, kako jim vse to uspeva. Na tej cesti sicer ni nič kaj romantičnega, te pa obisk teh krajev popelje daleč v zgodovino, ko so ta mesta in gradovi, cerkve, mostovi tudi nastajali. In Nemcem je vse to kljub vojni uspelo ohraniti in obnoviti. Povsod je poskrbljeno tudi za rekreacijo, za kolesarjenje, plavanje in še kaj. O tej cesti obstaja tudi precej literature in vodnikov, pa tudi brezplačni zemljevidi z najnужnejšimi informacijami. Cesta premore tudi table in smerokaze, ki pa jih lahko hitro spregledaš. Pestro in naporno je bilo tudi na FICC reliju, saj smo morali opraviti obveznosti do STO in Mreže PZA ter deliti gradivo kampilom. Lahko pa smo zadovoljni, da so vsi navdušeni nad Slovenijo, tisti, ki še niso bili pri nas, pa si tega želijo in bodo v bodoče zagotovo prišli tudi k nam, saj so slišali samo dobre stvari.

Kot ponavadi je tudi ta moj potopis namenjen avtodomarjem, ki si lahko to pot po svoje prikrojijo. Večina koordinat je sicer na aplikaciji park4night, nekaj je mojih. Na seznamu spodaj je koordinat še več kot v tekstu, saj sem vedno iskal tudi druge alternative. Seveda pa se lahko zadeve hitro spreminjajo, kar je zdaj zastoj, lahko hitro postane plačljivo ali ni več dosegljivo. Prav tako cene za vstopnine, pza-je in podobno. Upam, da pri vnosu koordinat ni večjih napak. Glede opisov mest in znamenitosti je vse na internetu, za podrobnejše informacije pa lahko zelo hitro poskrbi umetna inteligenca (ChatGPT, Manus...).

Goran Rován

Koordinate:

Gaishorn am See free P na ac 47.4801,14.5610
Karpfhamu P na sejmišču 48.4162,13.2208
Passau PZA 48.5739,13.4455 – 17€/d, 2,5€/h
Adlersberg free P pri gostilni in pivovarni 49.0427,12.0157
Würzburg P v bližini središča mesta pri kulturnem centru 49.8009,9.9235
Würzburg P 49.8035,9.9195 - 12€/d, 17,5€/d,
Würzburg PZA v mestu 49.7978,9.9233 – 18.30€/d
Gerbrunn free PZA 49.7797,9.9762
Almosenberg P pri Zviti svet (Verdrehte Welt) 49.7715, 9.5869
Wertheim PZA 49.7623,9.5185 – 15€/d
Wertheim PZA 49.7643,9.5128 – 5€/d s kurtaxe
Tauberbischofsheim free PZA pri bazenu 49.6222,9.6661
Lauda-Königshofen PZA bo 49. 5708,9.7088
Bad Mergentheim free P blizu Lidla 49.4912,9.7848
Bad Mergentheim PZA 49.4922,9.7919 - 11,90€ z zdraviliško takso, oskrba plačljiva
Igersheim free PZA 49.4910,9.8131
Weikersheim PZA bo 49.4824,9.8986 – 8,55€ + 0,50€ dodatna oseba
Röttingen free P 49.5081,9.9662
Röttingen free P 49.5105,9.9707
Röttingen PZA zo + tuš 49.5071,9.9695 7€/d
Creglingen free PZA bo 49.4727,10.0275
Creglingen free P 49.4707,10.0304
Rothenburg free P 49.3816,10.1720
Rothenburg nov free PZA 49.3826,10.1708 ?
Rothenburg PZA 49.3818,10.1888 zo - 20 €/d, 2,5€/h
Rothenburg PZA 49.3705,10.1834 zo - 20 €/d, 2,5€/h
Schillingsfürst free P 49.2896,10.2622
Feuchtwangen free PZA zo 49.1611,10.3274
Dinkelsbühl free P pri mestnih vratih 49.0643,10.3222
Dinkelsbühl free P 49.0673,10.3104
Dinkelsbühl free P blizu stadiona 49.0647,10.3104
Dinkelsbühl PZA 49.0638,10.3272 – 8€/d, 1€/h (do 5 ur)
Dinkelsbühl PZA 49.0747,10.3218 – 8€/d, 1€/h (do 5 ur)
Wittelshofen - LIMESEUM and Römerpark Ruffenhofen free PZA 49.0451,10.4888
Wallerstein free P blizu gradu 48.8899,10.4703
Nördlingen Rieskrater Museum (muzej padca meteorita) 48.8540,10.4869
Nördlingen PZA 48.8552,10.4837 – 8€/d
Nördlingen free P zraven pza 48.8556,10.4856
Nördlingen velik free P 48.8537,10.4955
Harburg PZA 48.7831,10.6862 - 8,50€ z elektriko
Harburg free P 48.7857,10.6913
Donauwörth PZA 48.7144,10.7774 - 5€/d
Rain free PZA zo 48.6921,10.9058
Rain free P 48.6882,10.9147
Friedberg free PZA bo 48.3575,10.9909
Friedberg PZA zo 48.3546,10.9742 – 10€/d
Augsburg PZA 48.3697,10.8778 - 10 €/d, P 1€/h
Friedberg PZA bo ob jezeru 48.3654,10.9654 – 12,50€/d
Augsburg PZA pri športnem centru 48.3893,10.9037 – 15€/d
Augsburg free PZA bo izven mesta 48.3105,10.8922

Landsberg am Lech free P 48.0507,10.8658
 Landsberg am Lech free P 48.0467,10.8680
 Landsberg am Lech P 48.0493,10.8716 – 1,5€/h
 Landsberg am Lech PZA 48.0561,10.8728 - 10€/d
 Hohenfurch free P kmečki turizem 47.8494,10.8970
 Schongau free PZA bo 47.8116,10.9182
 Schongau PZA zo 47.8086,10.8986 – 8€/d
 Schongau free P Pravljični gozd in živalski vrt 47.8115,10.9181
 Pieting free PZA bo 47.7934,10.9229
 Pieting free PZA bo 47.7974,10.9309
 Rottenbuch free P 47.7326,10.9657 prepovedano za ad ponoči
 Rottenbuch PZA zo 47.7269,10.9673 – 21€/d
 Wildsteig free P 47.7031,10.9370
 Wildsteig free P 47.7015,10.9356
 Wies P pri baročni cerkvi (Unesco) 47.6827,10.8992 - 2€/h
 Steingaden free P 47.6914,10.8603
 Steingaden PZA bo 47.7020,10.8621 – 10€/noč
 Halblech free P 47.6292,10.8203 samo za osebne
 Halblech free P ob reki 47.6253,10.8215 (prepovedano kampiranje)
 Schwanhgau P pri gondoli 47.5695,10.7559 - 5€/d
 Füssen free P+R pri železniški postaji 47.5709,10.6957
 Füssen fest P za tovornjake 47.5681,10.6756 – 25€/d
 Füssen PZA 47.5817,10.7010 - 25€/d z elektriko
 Füssen PZA 47.6432,10.7301 – 26,40€/d
 Füssen PZA 47.5825,10.7034 33€/osebo
 Schwanhgau P4 pri gradu Hohenschwangau 47.5578,10.7409 – ad 16€/6h, motor: 5€/d
 Vils (A) free P 47.5593,10.5939
 Garmisch-Partenkirchen PZA bo 47.4828,11.1171 – 5€/d
 Bernau am Chiemsee free P 47.8341,12.4010
 Bernau am Chiemsee P 47.8288,12.3829 – 15€/noč, 8€/d, 2€/2h
 Salzburg free P 47.8055,13.0361
 Weyregg am Attersee free P ob jezeru 47.9324,13.5848
 Weyregg am Attersee kamp 47.9091,13.5719 – 33,8€/d
 Green Lake kamp in PZA 46.4304,15.7558 – pza 25€, kamp 50€/d z elektriko
Gradovi Ludvika II. Bavarskega - vstopnina
 Muzej Bavarskih kraljev (17€), grad Neuschwanstein (23,5€), grad Hohenschwangau (26€)
 Online karte: <https://shop.ticket-center-hohenschwangau.de/Shop/Index/en/39901>



Terme v zdraviliškem mestu Bad Griesbach



Pocking slovi po speedwayu in konjih